



Město Úvaly

Pražská 276, 250 82 Úvaly

Telefon: 281 981 401 – podatelna
Fax: 281 981 696
E-mail: sekretariat@mestouvaly.cz

Bankovní spojení:
KB, a.s. Praha - Podvinný mlýn
č.účtu: 19-1524-201/0100
GE Money Bank, a.s. Český Brod
č.účtu: 10006-5000128-584/0600
IČ: 240 931



MEUVP0027753

Rada města Úvaly vydává na svém jednání dne 19.11.2014 usnesením číslo R-7a/2014 v souladu s ustanovením § 102 odst. 2 písmeno d) a § 11 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb. O obcích v platném znění, a § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích v platném znění toto

**Nařízení č. 1/2014 - 2015,
kterým se stanoví, způsob, časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti a
schůdnosti místních komunikací a chodníků**

OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ MĚSTA ÚVALY pro období 2014 - 2015

I. PŘEHLED VŠEOBECNĚ ZÁVAZNÝCH PŘEDPISŮ, NOREM, VYHLÁŠEK.....	2
II. VYMEZENÍ POJMŮ (DLE ZÁKONA Č. 13/1997 SB., O POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)	2
III. ÚKLID KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ – ZIMNÍ ÚDRŽBA.....	5
IV. NEUDRŽOVANÉ PROSTORY	7
V. KOMUNIKACE UDRŽOVANÉ JINOU INSTITUCÍ.....	7
VI. POMOC OBČANŮ NA ZIMNÍ ÚDRŽBĚ	7
VII. ROZSAH VYČLENĚNÉ TECHNIKY A ROZPIS POHOTOVOSTNÍCH SLUŽEB.....	7
VIII. OPERAČNÍ ŠTÁB ZIMNÍ POHOTOVOSTI	8
IX. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	8

Vypracoval : odbor investic a dopravy
Odpovídá za plnění : vedoucí odboru investic a dopravy

I. Přehled všeobecně závazných předpisů, norem, vyhlášek

Operační plán pro zajištění zimní údržby místních komunikací ve městě Úvaly je zpracován v souladu a na základě níže uvedených dokumentů, norem a předpisů:

- Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. A č. 555/2002 Sb., kterými se provádí zákon o pozemních komunikacích a zimní údržbě pozemních komunikací
- Zákona 152/2011, kterým se mění zákon č.13/1997 Sb.,o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a dalších souvisejících zákonů
- §26, 27, 28 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích
- § 41, § 47 a dalších, včetně příloh č. 5, 6, 7 a 8 prováděcí vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., v platném znění (dále jen „vyhláška“)
- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění
- usnesení vlády České republiky ze dne 12.10.2005 , č. 1332, kterou se povoluje výjimka podle § 43 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze zákazu uvedeného v § 26, odst. 1, písm. (h) pro použití chemických prostředků při zimní údržbě.

II. Vymezení pojmů (dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Úkolem zimní údržby je zajištění, podle zásad stanovených tímto předpisem zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, schůdnosti chodníků a průjezdných úseků silnic, vzniklých povětrnostními vlivy, tak aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací, tj. města Úvaly, na straně druhé.

Zimní údržba místních komunikací se provádí v zimním období, tj. v době od 1. listopadu do 31. března následujícího roku, v souladu s tímto plánem. Pokud vznikne potřeba provést zmírnění dopadu zimní povětrnostní situace mimo toto uvedené období, provádí se proces zmírnění závad bezodkladně přiměřeně ke vzniklé situaci a k technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.

Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí.

Místní komunikace je sjízdná, jestliže umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobených stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu této komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Stavebním stavem místních komunikací se rozumí jejich kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.

Dopravně technickým stavem místních komunikací se rozumí jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění pozemní komunikace do terénu (rozhled, nadmořská výška)

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit, nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

Závadou ve sjízdnosti pro účely zákona č. 13/1997 Sb. se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu této komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti pro účely zákona č. 13/1997 Sb. se rozumí taková změna ve schůdnosti místní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu této komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Vlastník místní komunikace odpovídá ve smyslu § 27 Zák. č. 13/1997 Sb. za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou bývá závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit. O průběhu zajišťování zimní údržby si vede deník, ve kterém pravidelně eviduje pravidelné činnosti zimních zásahů a kontroly provedení v průběhu procesu provedené vedením odpovědného útvaru města.

Uživatel místní komunikace musí přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikace, v období zmírňování závad dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu chodníku a komunikací (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov.) Při pohybu na chodníku využívat chodníky ošeroené posypovým materiálem.

Rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Stanovení pořadí důležitosti pro zajištění sjízdnosti místních komunikací I. – III. třídy se řídí ustanovením § 42 odst. 2 vyhl. č. 104/1997 Sb., v platném znění.:

I. pořadí důležitosti pro ZÚS	rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace
II. pořadí důležitosti pro ZÚS	sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace
III. pořadí důležitosti pro ZÚS	ostatní obslužné místní komunikace
ostatní místní komunikace	Místní komunikace, na nichž není stanoven časový limit pro zajištění jejich sjízdnosti

Při stanovení pořadí důležitosti se podle výše uvedených zákonů, předpisů a norem dále přihlíží k těmto faktorům:

- intenzita dopravy
- vedení tras prostředků veřejné přepravy osob
- zvláštní význam komunikace
- dopravní bezpečnost
- stavební stav komunikace
- potřeby záchranné a zdravotní služby, hasičů, Policie ČR, zásobování obyvatelstva, sociálních služeb, pošty, komunálních služeb apod.

V kalamitních případech, kdy je nezbytné velmi rychle obnovit sjízdnost komunikací pokrytých vysokou vrstvou náledí nebo uježděného sněhu, lze výjimečně použít pro zdrsnění povrchu posypu směsí inertního materiálu se solí, popřípadě kombinovat posyp solí a inertním materiálem.

Všeobecně platí zásada, že chemické rozmrazovací prostředky se aplikují na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky (pluhováním).

Dávkování posypových hmot

Technologicky dostatečná dávka pro likvidační posyp tenkých vrstev náledí a uježděného sněhu je při použití soli K4 20 g/m², při zvlhčení chloridem vápenatým pak pouze 5 – 10 g /m².

Při likvidaci zejména vyšších vrstev náledí je možno použít dávky cca 20 – 40 g/m², eventuelně tekutý chlorid vápenatý.

V případě uježděných vyšších vrstev sněhu je účinnější na dopravně nebezpečných místech použít výjimečně posypu inertním materiálem (kamenná drť, písek, granulát, struska), který je jinak na místní komunikace zcela nevhodný z těchto ekonomických a ekologických důvodů:

- provozní více náklady (se stejným množstvím naloženého chemického materiálu sypač ošetří několikanásobně větší plochu s vyšší účinností)
- menší stupeň účinnosti při náledí
- nutnost častého opakování posypu, neboť inert je vlivem probíhajícího dopravního ruchu odhazován k okraji vozovky
- nebezpečí smyku na vozovce a značná prašnost po odtání sněhu či ledu
- škody na laku vozidel vlivem úderů ostrouhanými zrny drti
- vysoké náklady na odstranění inertu z povrchu komunikací a čištění kanalizačních cest po zimním období
- problémy s uložením shromážděné a znečištěné drti, které podstatně zhoršily nebo přerušily sjízdnost a nevztahují se na vyhlášené kalamitní situace,

Na komunikacích I. pořadí (1. etapa) bude sjízdnost zajišťována posypem chemickými prostředky v celé jejich šířce a délce a to především prostřednictvím mechanismů, které umožňují přesné dávkování a rovnoměrné rozprostření chemických rozmrazovacích látek na vozovce.

Při úklidu bude zajišťována co možná největší šířka komunikace. V kalamitní situaci budou vytvářeny místa pro míjení se vozidel. Při čištění křižovatek bude sníh kompletně odstraněn z prostoru křižovatky.

Na komunikacích II. a III. pořadí (2. a 3. etapa) bude prováděn chemický, event. inertní posyp a to zejména na dopravně nebezpečných místech (křižovatky, velká stoupání, ostré zatáčky, zastávky) jinak budou udržovány ve sjízdném stavu pouze pluhováním.

Ostatní místní komunikace, které nebudou trvale udržovány, budou označeny upozorněním (v zimě se komunikace neudržuje) sjízdnost bude zabezpečována pouze pro potřeby veřejně prospěšných služeb města a eventuálně v dalších odůvodněných případech na základě podaných požadavků odsouhlasených operačním štábem zimní údržby.

III. Úklid komunikací a chodníků – zimní údržba.

(seznam ulic je řazen dle abecedního seznamu a dostavby)

1. etapa úklidu (do 04:00)

- vozovek ulic :

Bezručova, Dobročovická, (od státní silnice I/12 k ulici Komenského), Palackého (od ulice Wolkerova k nám. Svobody), Havlíčkova, „ horní“ Pražská, Jiráskova, Sukova (od státní silnice II/101 k večerce), Klánovická, Komenského (od ulice Dobročovická k ulici Nerudova), Mánesova (od ulice Smetanova po ulici Na Spojce), Maroldova, nám. Svobody (od ulice Rašínova po ulici Vrchlického), Na Spojce, Nerudova, Preslova, Purkyňova, Smetanova, Sukova, Wolkerova,

- chodníků :

cestičky z ulice Bulharská ke státní silnici I/12, Bulharská od státní silnice I/12 ke schodům, schody k rybníku Fabrák, schody v ulici Preslova, chodník + schody z Komenského do ulice Hálkova, schody z ulice Havlíčkova na Pražskou, schody podchodu železnice , dále Jiráskova k nádraží ČD, před nádražím ČD, z ulice Jiráskova do ulice Na Spojce (podél svodidel), od ulice V. Nováka ulici 28.Října oboustranně , od ulice U Hostína, Škvorecká, Dvořákova, Riegerova směr nám. Arnošta z Pardubic k základní škole, k č.p. 95 směr Husova – obě strany k podchodu ČD, Jiráskova pravá strana, Bezručova, Pražská levá strana, Pražská na roh ulice Raisova, od ulice Boženy Němcové pravá strana Pražské,

chodník ke zdravotnímu středisku, chodník k MŠ Pražská, Dobročovická – kolem rybníku Fabrák, Nerudova do ulice Havlíčkova – pravá strana k nádraží ČD.

Okolo bývalých uhelných skladů směrem k ulici Purkyňova.

- údržba parkovišť

v areálu ČD, u „Mamuta“ včetně chodníků, u zdravotního střediska, před základní školou, před městským úřadem.

2. etapa úklidu (do 12:00)

-vozovek ulic:

Boženy Němcové, Do Hodova, Muchova směr ČOV, Kollárova, 28. října (od ulice Vojanova k ulici Jiráskova), Erbenova, Grégrova, Guth-Jarkovského, Horova (od ulice Mánesova až na kopec ke studni), Chorvatská, Jeronýmova, Jungmanova, K Hájovně, Mánesova (od ulice Na Spojce k ulici Horova), Pod Slovany, Raisova, Rašínova, Ruská, Srbská, Škvorecká (od ulice Dvořákova kolem rybníku Fabrák k ulici Dobročovická), Vojanova, Žižkova.

-chodníků :

schody z ulice Žižkova k Výmole, Dobročovická od státní silnice I/12 k ulici Jeronýmova, Pražská před č.p. 276 (MěÚ.), před č.p. 527, Raisova kolem zdravotního střediska k ulici Wolkerova, podle parku od ulice Švermova k ulici Hakenova, od trafiky k závorám, roh ulic Jiráskova a Pražská, Jiráskova proti nádraží, nám. A. z Pardubic u bývalé Agrobanky, před č.p. 95 a trafikou, přes park ke Speciální škole, Riegerova u trafostanice, Škvorecká k č.p. 75 a 181 (v objektu bývalého cukrovaru).

3. etapa úklidu (do 48:00)

-vozovek ulic:

Alešova, Atlasová, Barákova, Bendlova stezka, Borová, Bratří Čapků, Brožíkova, Bulharská (obě části), Čechova, Čelakovského, Čermákova, Česká, Dalmatská, Denisova, E.E.Kische, Dobrovského, Doktora Strusky, 28. října (od ulice Vojanova k ulici Wolkerova), Erbenová, Fibichova, Foerstrova, Fr.Šrámka, Fügnerova, Glücksmannova, Hakenova, Hálkova, Chelčického, Jalovcová, Janáčkova, Jedlová, Jirenská (od ulice Sukova k ulici Janáčkova), Josefa Lady, Kladská, Klostermannova, (obě části), Kmochova, Komenského (od ulice Nerudova k nám.Arnošta z Pardubic), Kožíškova, Kupkova, Lesní, Lipanská, Lužická (obě části), Máchova, Mánesova (od ulice Horova do kopce), Modřínová, Moravská, Milíčova, Nad Koupadlem, nám.Svobody (od ulice Bezručova k ulici Vítězslava Nováka), Otokara Březiny, Oty Pavla, Osadní, Pernerova, Jiřího z Poděbrad, Palackého (od nám. Svobody k ulici Bratří Čapků) Pod Tratí, Polská, Prokopa Velikého, Roháčova, Rokycanova, Rumunská, Slavičkova, Slezská, Slovenská, Slovinská, Smrková, Sovova, Šafaříkova, Šámalova včetně odbočky k čp.1734, Štefánikova, Táboritká, Těsnohlídkova Tigrídova, Tichého, Tisová, Tovární, Tylova, Tyršova, U Horoušánek, U Hostína, U Kaberny, U Obory, U Přeložky, U Starého koupadla, U Výmoly, V. Špály, Vítězslava Nováka, Vrchlického, Podhájí, Vydrova, Zálesí, Želivského, Jiřího Gruši, Seifertova.

Chodníky:

Od rohu ulic Maroldova a Prokopa Velikého (pravá strana) až k ulici Erbenova, Smetanova před č.p.203, cesta u kostela za základní školou k budově TESKO.

IV. Neudržované prostory

V zimním období se neudržují ulice :

Arnoštova, nábř. Josefa Krejčárka, Na Stráni, Na Ztraceném korci, Švermova, Zahradní.

Komunikace, které se v zimním období neudržují, budou označeny tabulkami.

V. Komunikace udržované jinou institucí

Státní silnice I/12 a II/101, Dobročovická (od státní silnice I/12 k ulici Táboritská, Dvořákova, Husova, náměstí Arnošta z Pardubic, 5. května, Pražská, Riegerova, Škvorecká, (od ulice Dvořákova přes státní silnice I/12 směr Škvorec).

VI. Pomoc občanů na zimní údržbě

Občané budou mít možnost udržovat chodníky před svými nemovitostmi svépomocí – za tímto účelem bude k dispozici zdarma posypový materiál. Na požádání (osobně nebo telefonicky) jim bude posypový materiál vydán v prostoru Riegerově ulici čp. 897 (STAVEBNÍ ÚŘAD) ve dvoře. Telefonické objednávky na číslech 281 981 401 a mobil 606 131 540.

VII. Rozsah vyčleněné techniky a rozpis pohotovostních služeb

Mechanizační prostředky vyčleněné na zajištění zimní údržby:

Sypač 1x

Traktor s radlicí 2x

Nakladač 1x

Nákladní vozidlo 1x

Sypač s radlicí (počišťovací vůz)

Traktůrek se zimním koštětem 1x
(Ruční čištění)

Zajištění služeb doby pohotovosti

Příloha č. 1. Rozpis pohotovosti zimní údržby

Příloha č. 2. Mapa zimní údržby

VIII. Operační štáb zimní pohotovosti

1. Petr Prchal vedoucí VPS a velitel pohotovosti zimní údržby
tel. : 281 981 860, 606 131 540
2. Ilona Reicheltová vedoucí odboru investic a dopravy města
tel.: 281 091 534
3. Pavel Franci zástupce vedoucího VPS
tel. 606 851 682

IX. Závěrečná ustanovení

Státní dozor na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích vykonává silniční správní úřad tj. odbor investic a dopravy města Úvaly.

Oznámení o nutnosti zajistit mimořádnou situaci (ošetření komunikace, nebo neplnění plánu zimní údržby uživatel hlásí na Odbor správy majetku města Úvaly Pražská 276 tel.: **281 091 502, Adriana Bednarčíková**

Nebo odbor investic a dopravy města: 281 091 534 Ilona Reicheltová

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem *1.12.2014*

Tímto pozbývá platnosti nařízení č.1/2013-2014 ze dne 9.10.2013 schváleno usnesením č. R – 384/2013

Schvalovací doložka

Operační plán zimní údržby místních komunikací města Úvaly pro období 2014 – 2015 byl schválen Radou města Úvaly dne 19.11.2014 usnesením č.R-7a/2014.

V Úvalech *8.12.2014*


.....
starosta města


.....
místostarosta města

Vyvěšeno na úřední desku dne : *8.12.2014*

Sejmuto z úřední desky dne :

Tento dokument je k dispozici

1x Město Úvaly

1x Městský úřad Úvaly odbor investic a dopravy

1x Městský úřad Úvaly odbor správa majetku města

1x Městský úřad Úvaly veřejně prospěšné služby města

1x smluvní pojišťovny města