

Dodatek č. 2
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 391)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČ: 60437359
bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000
zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**
(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Květnice

IČ: 640042
bank. spojení: č.ú. 24822201/0100
zastoupená **starostou obce Ing. Jiřím Prouzou,**

obec Dobročovice

IČ: 00662399
bank. spojení: 29121-201/0100
zastoupená **starostou obce Marcelem Slováčkem,**

město Úvaly

IČ: 240206
bank. spojení: 10006-5000128-584/0600
zastoupená **starostou města MUDr. Janem Šťastným**
(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. Veolia Transport Praha, s.r.o.

se sídlem U Seřadiště 9, Praha 10

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120

IČ: 26730448

DIČ: CZ2699001947

bank. spojení: č. ú. 185943098/0300

zastoupená **Petrem Čihákem, jednatelem**

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2012 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2012 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 34,65 Kč

a

- z průměrného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 34,65 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2012:

a) náklady	898 930,10 Kč
b) předpokládané tržby:	395 855,70 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	503 074,40 Kč
z toho: Úvaly	118 293,40 Kč
Dobročovice	86 853,80 Kč
Květnice	297 927,20 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	41 922,90 Kč
z toho: Úvaly	9 857,80 Kč
Dobročovice	7 237,80 Kč
Květnice	24 827,30 Kč

Pro rok 2012 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2012.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2012 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2013 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2011 o 1,10 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2011 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2011.

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 od 1. 1. 2012 a na změně přílohy č. 5 od 1. 4. 2012.

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

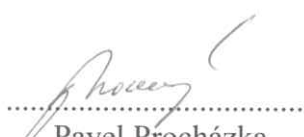
1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2012.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 5 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 5 „Sazebník postihů“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

30-12-2011

V Praze dne

Za ROPID:

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)


Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

30-12-2011

V Praze dne

Za Veolia Transport Praha, s.r.o.:


VEOLIA
TRANSPORT
Veolia Transport Praha s.r.o.
Seřadiště 9, 101 40 Praha 10
IČ: 26730448, DIČ: CZ699001947


Petr Čihák
jednatel
(otisk razítka)

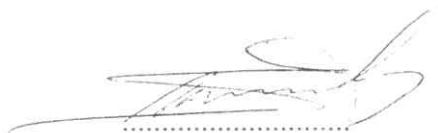
①

V Praze dne 19 -04- 2012
Za obec Květnice:



Ing. Jiří Prouza
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne 19 -04- 2012
Za město Dobročovice



Marcel Slováček
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne 19 -04- 2012
Za město Úvaly



MUDr. Jan Šťastný
starosta
(otisk razítka)

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 391
(linkové km)

Pracovní den	321,65 km	Platnost od 2. 1. 2012
--------------	-----------	------------------------

Ekonomická kalkulace linky PID č. 391**Nádr. Klánovice - Úvaly****1. 1. - 31. 12. 2012**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	76,65	0,00	0,00
vnější	245,00	0,00	0,00
celkem	321,65	0,00	0,00

	počet km		celkem	podíl
	SD	KB		
0. pásmo	19 315,80	0,00	19 315,80	
vnější pásmo z toho:	61 740,00	0,00	61 740,00	
ZDO	35 796,85	0,00	35 796,85	57,98%
ODO	25 943,15	0,00	25 943,15	42,02%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
37,22 Kč			34,65 Kč	

náklady	
0. pásmo	718 934,10 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	898 930,10 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	212 473,80 Kč
vn. pásmo z toho:	942 065,00 Kč
ZDO	546 209,30 Kč
ODO	395 855,70 Kč

Bilance	
náklady - 0.	718 934,10 Kč
tržby - 0.	212 473,80 Kč
ztráta - 0.	506 460,30 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	898 930,10 Kč
tržby - vn. p. ODO	395 855,70 Kč
ztráta - vn. p. ODO	503 074,40 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	506 460,30 Kč	42 205,00 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	503 074,40 Kč	41 922,90 Kč
Úvaly	118 293,40 Kč	9 857,80 Kč
Dobročovice	86 853,80 Kč	7 237,80 Kč
Květnice	297 927,20 Kč	24 827,30 Kč

100391		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Praha, Nádraží Klánovice - Úvaly, žel.st.												
391		 Městská doprava Praha 		 Dopravce: Veolia Transport Praha s.r.o. U seřadiště 9/675, 101 40 Praha 10, tel. 271720314										Platí od: 12.12.2011 do: 8.12.2012		
Tarifní pásma		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	
		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
						△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE	B			6:03	7:03	8:33	11:14	13:14	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	20:14	22:44	
Hulická	B			6:05	7:05	8:35	11:16	13:16	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	20:16	22:46	
Újezd nad Lesy	B			6:06	7:06	8:36	11:17	13:17	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	20:17	22:47	
x Sudějovická	B			6:07	7:07	8:37	11:18	13:18	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	20:18	22:48	
x Zbyslavská	B			6:08	7:08	8:38	11:19	13:19	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	20:19	22:49	
x Rohožnická	B			6:09	7:09	8:39	11:20	13:20	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	20:20	22:50	
Květnice, Na Ladech	1			6:12	7:12	8:42	11:23	13:23	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	20:23	22:53	
Květnice, Za Mlýnem	1			6:14	7:14	8:44	11:25	13:25	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	20:25	22:55	
Květnice, rozc.	1			6:16	7:16	8:46	11:27	13:27	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	20:27	22:57	
Květnice	1			6:17	7:17	8:47	11:28	13:28	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	20:28	22:58	
Dobročovice	1	4:39	5:39	6:19	7:19	8:49	11:30	13:30	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:30	23:00	
x Úvaly, Radlická čtvrť	1	4:42	5:42	6:22	7:22	8:52	11:33	13:33	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:33	23:03	
Úvaly, rozc. Slovany	1	4:45	5:45	6:25	7:25	8:55	11:36	13:36	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:36	23:06	
Úvaly, nám.	1	4:47	5:47	6:27	7:27	8:57	11:38	13:38	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:38	23:08	
x Úvaly, Husova	1	4:47	5:47	6:27	7:27	8:57	11:38	13:38	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:38	23:08	
ÚVALY, ŽEL.ST.	1	4:48	5:48	6:28	7:28	8:58	11:39	13:39	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:39	23:09	

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- △ spoj 9, 15, 17, 25 a 27 vyčká příjezdu vlaku linky S1 nebo S7 z Prahy max. 20 minut po pravidelném odjezdu
- △ spoj 11, 13, 19, 21 a 23 vyčká příjezdu vlaku linky S1 nebo S7 z Prahy max. 10 minut po pravidelném odjezdu

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

100391

391



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Městská doprava

Praha



Praha, Nádraží Klánovice - Úvaly, žel.st.

Dopravce: Veolia Transport Praha s.r.o.
U seřadště 9/675, 101 40 Praha 10, tel. 271720314Platí od: 12.12.2011
do: 8.12.2012

Opačný směr	Tarifní pásma	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
ÚVALY, ŽEL.ST.	1	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	p△	p△	p△	p△	p△	p△	p△
Úvaly, nám.	1			5:22	5:52	6:22	6:52	7:52	10:25	12:55	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	21:25
Úvaly, rozč. Slovany	1			5:25	5:55	6:25	6:55	7:55	10:28	12:58	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	21:28
x Úvaly, Radlická čtvrť	1			5:27	5:57	6:27	6:57	7:57	10:30	13:00	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	21:30
Dobročovice	1			5:30	6:00	6:30	7:00	8:00	10:33	13:03	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	21:33
Květnice	1			5:33	6:03	6:33	7:03	8:03	10:36	13:06	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	21:36
Květnice, rozč.	1	4:08	4:38	5:36	6:06	6:36	7:06	8:06	10:38	13:08	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	21:38
Květnice, Za Mlýnem	1	4:09	4:39	5:37	6:07	6:37	7:07	8:07	10:39	13:09	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	21:39
Květnice, Na Ladech	1	4:11	4:41	5:39	6:09	6:39	7:09	8:09	10:41	13:11	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	21:41
Sídlíště Rohožník	1	4:13	4:43	5:41	6:11	6:41	7:11	8:11	10:43	13:13	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	21:43
x Rohožnická	B	4:16	4:46	5:45	6:15	6:45	7:15	8:15	10:46	13:16	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	21:46
x Zbyslavská	B	4:17	4:47	5:46	6:16	6:46	7:16	8:16	10:47	13:17	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	21:47
x Sudějovická	B	4:18	4:48	5:47	6:17	6:47	7:17	8:17	10:48	13:18	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	21:48
Hulická	B	4:19	4:49	5:48	6:18	6:48	7:18	8:18	10:49	13:19	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	21:49
NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE	B	4:20	4:50	5:50	6:20	6:50	7:20	8:20	10:50	13:20	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	21:50
	B	4:22	4:52	5:52	6:22	6:52	7:22	8:22	10:52	13:22	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	21:52

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

△ spoj 18, 20, 22, 24, 26, 28 a 30 vyčká příjezdu vlaku linky S1 nebo S7 z Prahy max. 20 minut po pravidelném odjezdu

▲ Na spoj 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 a 16 navazuje v zastávce Nádraží Klánovice vlak linky S1 nebo S7 směr centrum.

p Na spoj 18, 20, 22, 24, 26, 28 a 30 navazuje v zastávce Nádraží Klánovice vlak linky S1 nebo S7 směr centrum. Spoj může být opožděn z důvodu vyčkávání na vlak v Úvalech.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostoje na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojeů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoje na lince	2 000,- +	s
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	200,-/km	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	1 500,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	5 000,-	s
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	s*n
		1 000,-	s1

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojeů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojeů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označníku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn.*)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovač jízdenek u každých dveří, zobrazovač času a pásma)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka Opencard)	2 000,-	z *
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z *
5d)	tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	z +
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití neschváleného druhu a barvy barvicí pásky do označovače jízdenek	1 000,-	

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obsloužení plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úroveň podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+
6g)	ve vozidle zajišťujícím převážně provoz linek v tar. pásmu P není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční	1 000,-	+
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neschválená reklama na vozidle nebo uvnitř vozidla (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	

7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označník	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	

Pozn.:

s	v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci ROPID zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snižena o 25%	
s1	v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snižena o 25%	
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené	
z	řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)	
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší	
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu	
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů	
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů	

Požadovaná funkce / druh zařízení	Povinné / Volitelné	Dodavatel	Označení	Způsob připojení	schváleno pro součas. nová stav VR	Vysvětlivky: A - ano N - ne	Poznámka
Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A		
Zobrazovač času a pásma	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	IBIS	A		
Zobrazovač času a pásma	P	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A		
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	ZOCP/ETH	Ethernet	A		
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A		
Dotykový terminál k MPC-xxx	P	JKZ s.r.o.	MPC-211	Ethernet	A		
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Telmax s.r.o.	DTerm	Ethernet	A		Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlosti procesoru
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	FCU 800	Ethernet	A		Terminál k ovládání palubního PC MPC-xxx
Hlásič zastávek	P	Apex spol. s r.o.	USV 24C	Ethernet	A		Ovládán pomocí MPC-xxx
Hlásič zastávek	P	JKZ s.r.o.	ICU 06 až 10	IBIS	A		Sdružuje funkci palubního počítače
			MPC-xxx	IBIS	A		
Komunikační ústředna	P	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A		Palubní PC integruje v sobě funkci hlášeče
Reproduktory vozidla				Ethernet	A		Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferením na IBIS a ETHERNET; hlášení zastávek;
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A		nevidomé
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	A		Vnitřní, vnější a příposlechový reproduktor
Switch Eth, napáječ	P	JKZ s.r.o.	SWN 210/8	Ethernet	A		doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-140-1	IBIS	A		doporučená výbava dodavatelem OIS
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - čelní	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.1R310A.BA (info matice 19x144)	IBIS	A		
Vnější informační panely - čelní	P	JKZ s.r.o.	IPL 21170	IBIS	A		
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-112-1	Ethernet	A		
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R3J0A.BA (info matice 19x112)	IBIS	A		
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 21128	Ethernet	A		
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A		
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	IBIS	A		
Vnitřní informační panely	P	Buse s.r.o.	BS 120.0K	IBIS	A		
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA	IBIS	A		
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.15/10.1AAAAA	IBIS	A		
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	IBIS	A		
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	A		
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (ETH připojení)	Ethernet	A		
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	LCD MONITOR	Ethernet	A		
Modem	P	Apex spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	IBIS	A		
Modem	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GenLoc 31e	IBIS	A		
Modem	P	JKZ s.r.o.	GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX GPRS/G	Ethernet	A		Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, mpvnet aid.)
Wifi router	V	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	A		
Anténa Wi-fi interní	V	JKZ s.r.o.	ANT-WiFi/I	Ethernet	A		
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	A		

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: Veolia Transport Praha s.r.o.,

ODO - SB

Položka	řádek	veřejná linková doprava		veřejná linková doprava	
		Celkem tis. Kč	Kč/km	Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Přezbové obruče	2				8,76
Ostatní přímý materiál, energie	3				0,40
Přímé mzdy	4				1,22
Autobusy celkem	Odpisy	5			8,34
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6			5,99
	Opravy a udržování autobusů	7			0,12
	Silniční daň	8			2,60
	mýto				0,00
	Pojištění (zákonně, havarijní)	9			0,08
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10			0,34
	Odvody do fondu	11			0,39
	Jiné ostatní přímé náklady	12			2,90
	Režijní náklady	13			2,23
Provozní náklady celkem	14				1,28
+ ZI-Z					34,65
Tržby	celkem	15			
	tržby z přeprav	16			
	jiné tržby	17			
Dotace	do tržeb celkem	18			
	od obcí	19			
	od krajů	20			
ada ztráty ze žakovského jízdného	20a				
ce na obnovu autobusů	21				
ce na obnovu autobusů (leasing)	21a				
y poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
avní výkony (tis. oskm)	22				
km (tis.km)	23				
zdniho řádu) ^)	24				
km (tis.km)	25				
avné, odstavné, přejezdy)	26				
ěrné obsazení (osoby)					
autobusů					

Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.