

Výškový systém Balt p.v.

Souřadný systém S-JTSK

6			
5			
4			
3			
2			
1			
Revize	Popis	Datum	Schválil

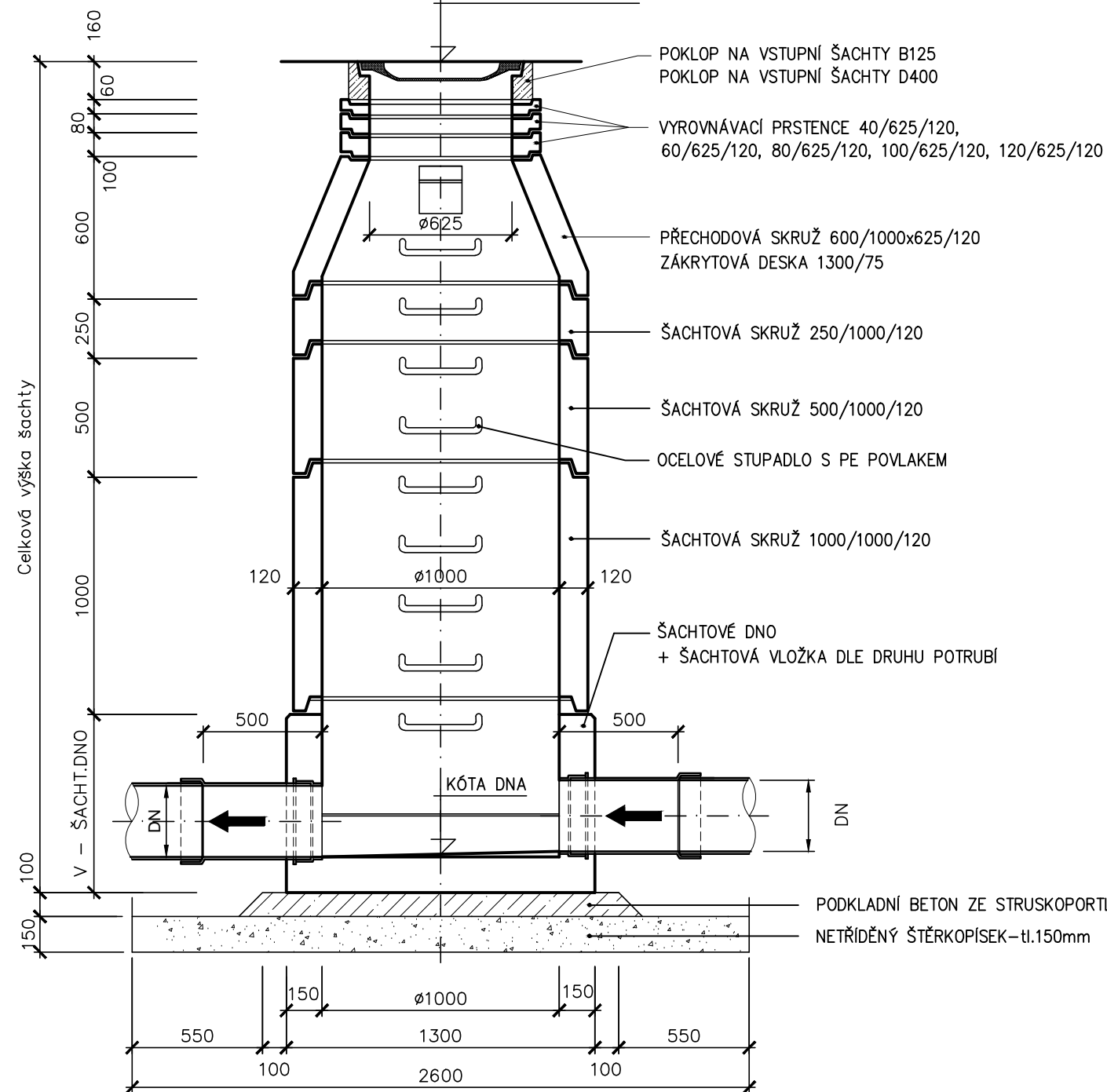
HYDROPROJEKT AKCIOVÁ SPOLEČNOST Ústředí Praha, Tábořská 31, 140 16 Praha 4; www.hydroprojekt.cz; praha@hydroprojekt.cz				ČLEN SKUPINY SWECO  www.swecogroup.com			
VYPRACOVAL	Ing. Granilla	HIP	Ing. Hála	T. KONTROLA	Ing. Šilhavý		
PROJEKTANT	Ing. Granilla	ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Mucha, MBA	DATUM	02/2012		
OBJEDNATEL	OHL ŽS, a.s.			OKRES	PRAHA - VÝCHOD		
AKCE: VODOHOSPODÁŘSKÉ INVESTICE MĚSTA ÚVALY STAVBA I - V SETÝCH				ČÍSLO ZAKÁZKY	107279401/0400		
				STUPEŇ	DSPS		
				FORMÁT	7 A4		
				MĚŘÍTKO	1:25		
				ARCHIVNÍ ČÍSLO	000897/12/1		
ČÁST STAVBY	SPLAŠKOVÁ KANALIZACE			SO/PS	SO 01		
PŘÍLOHA: VZOROVÉ KANALIZAČNÍ ŠACHTY				ČÍSLO PŘÍLOHY	C.15 <table border="1" style="float: right;"> <tr><td>g</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	g	1
g							
1							

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti HYDROPROJEKT CZ. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

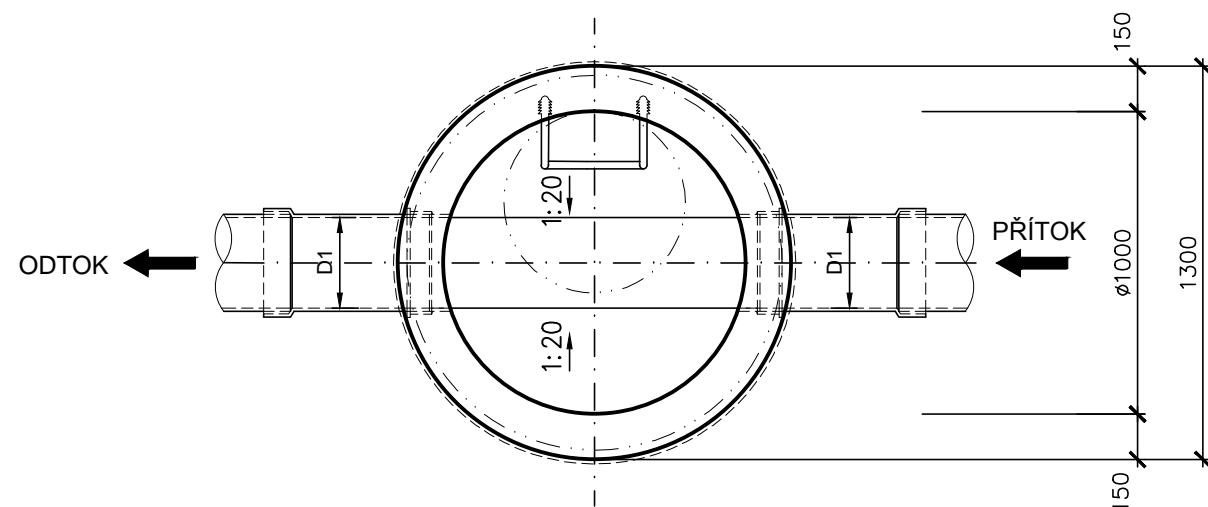
Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

VZOROVÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA M 1:25

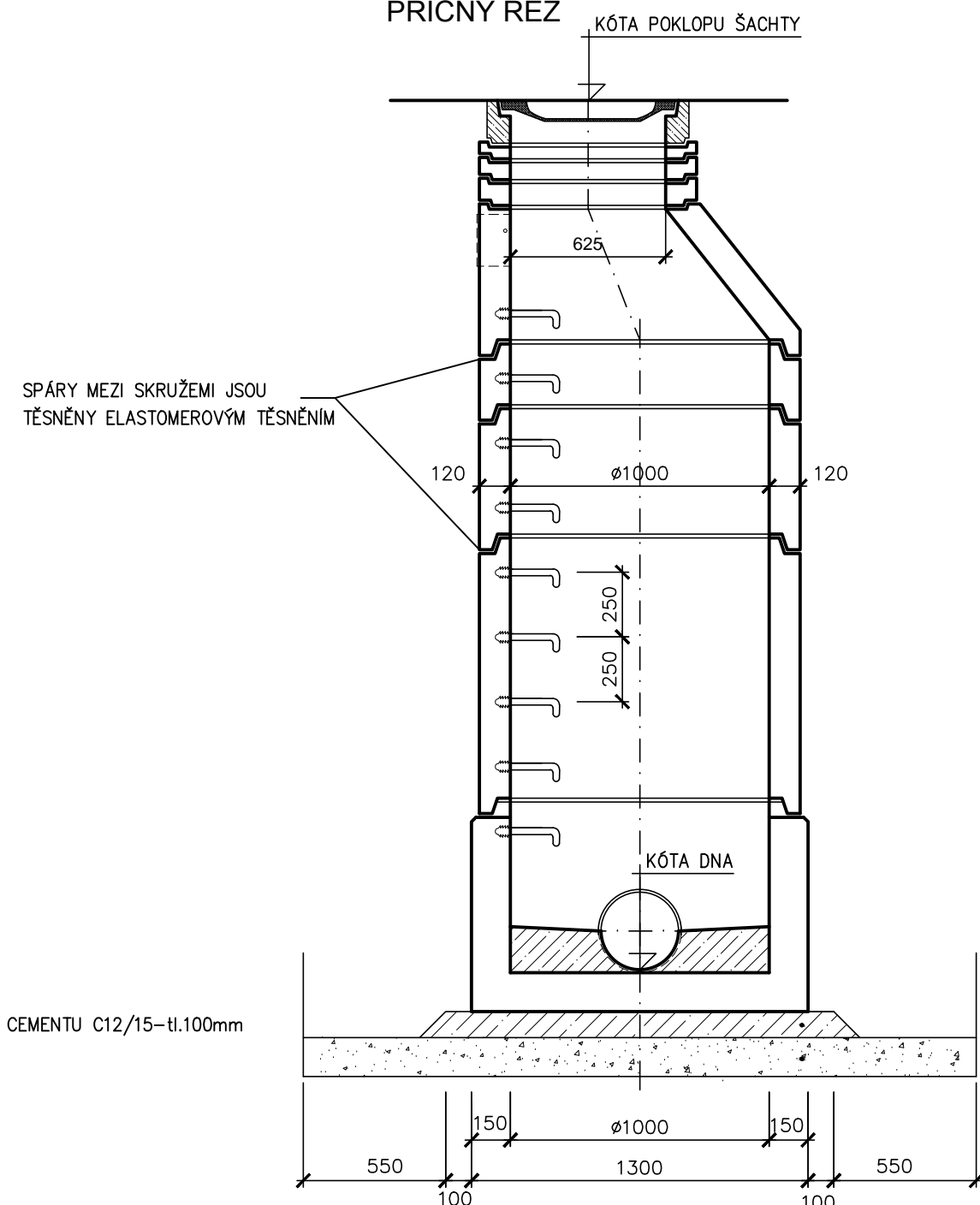
PODÉLNÝ ŘEZ



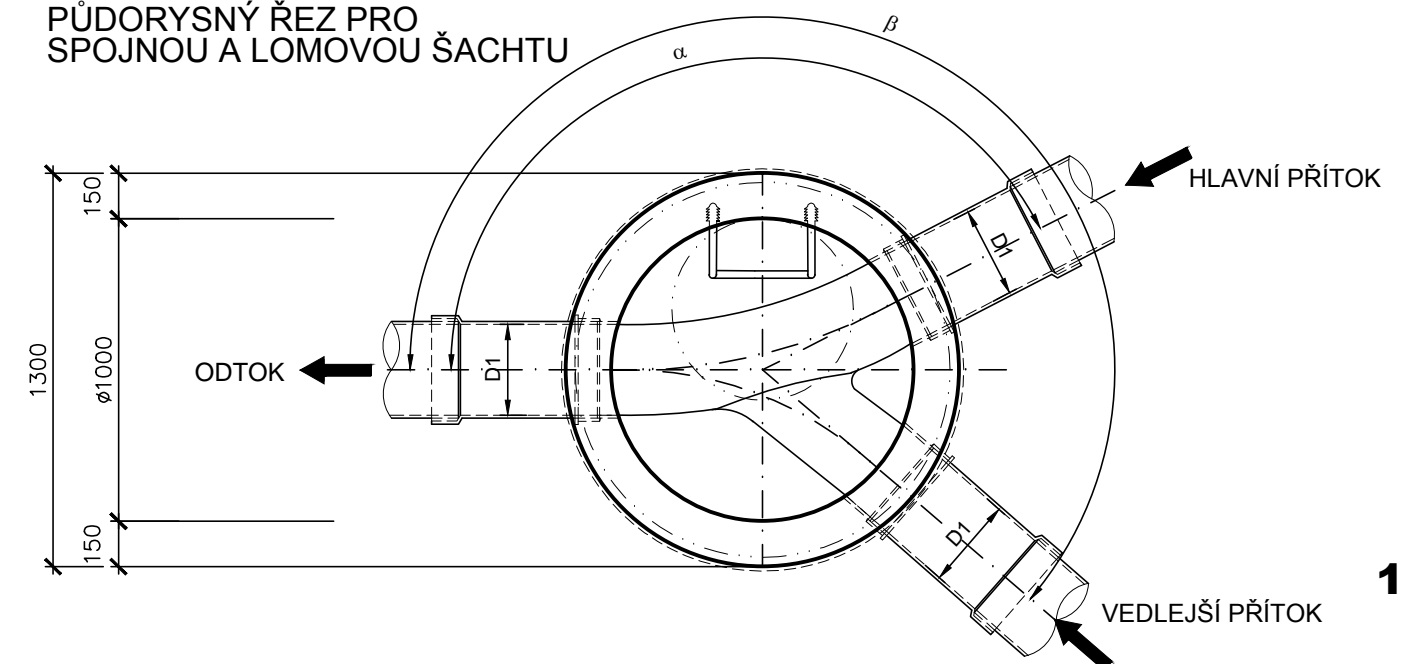
PŮDORYSNÝ ŘEZ V PŘÍMÉ



PŘÍČNÝ ŘEZ

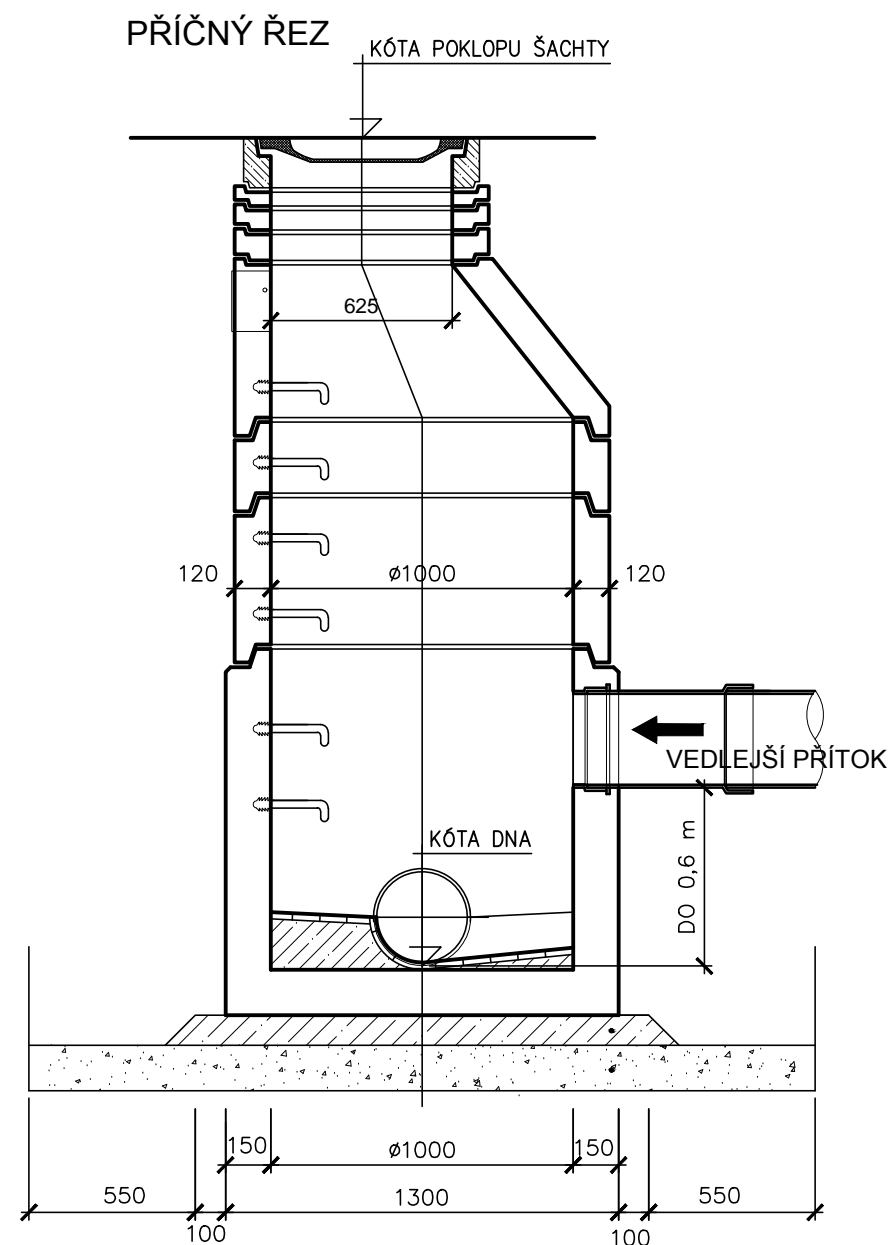


PŮDORYSNÝ ŘEZ PRO
SPOJNOU A LOMOVOU ŠACHTU

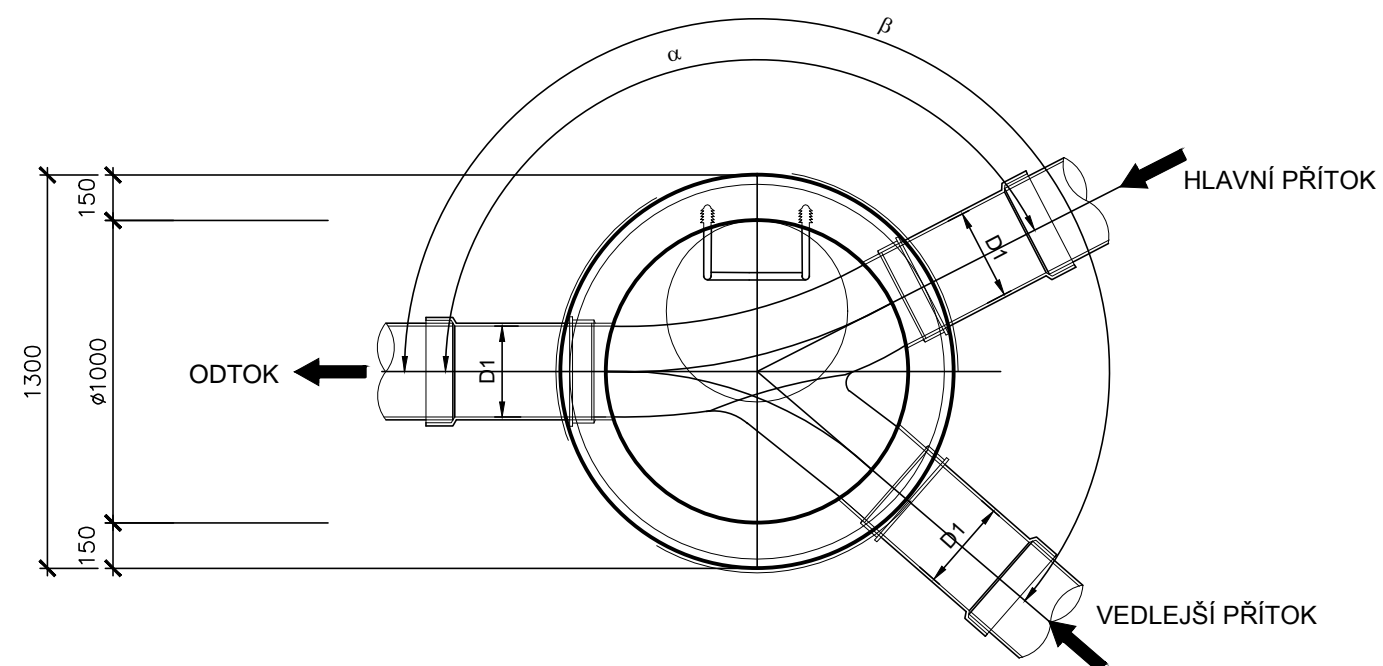


VZOROVÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA M 1:25

VZOROVÉ DNO SPOJNÉ ŠACHTY SE STUPNĚM VE DNĚ DO 0,6 m NA VEDLEJŠÍM PŘÍTOKU.



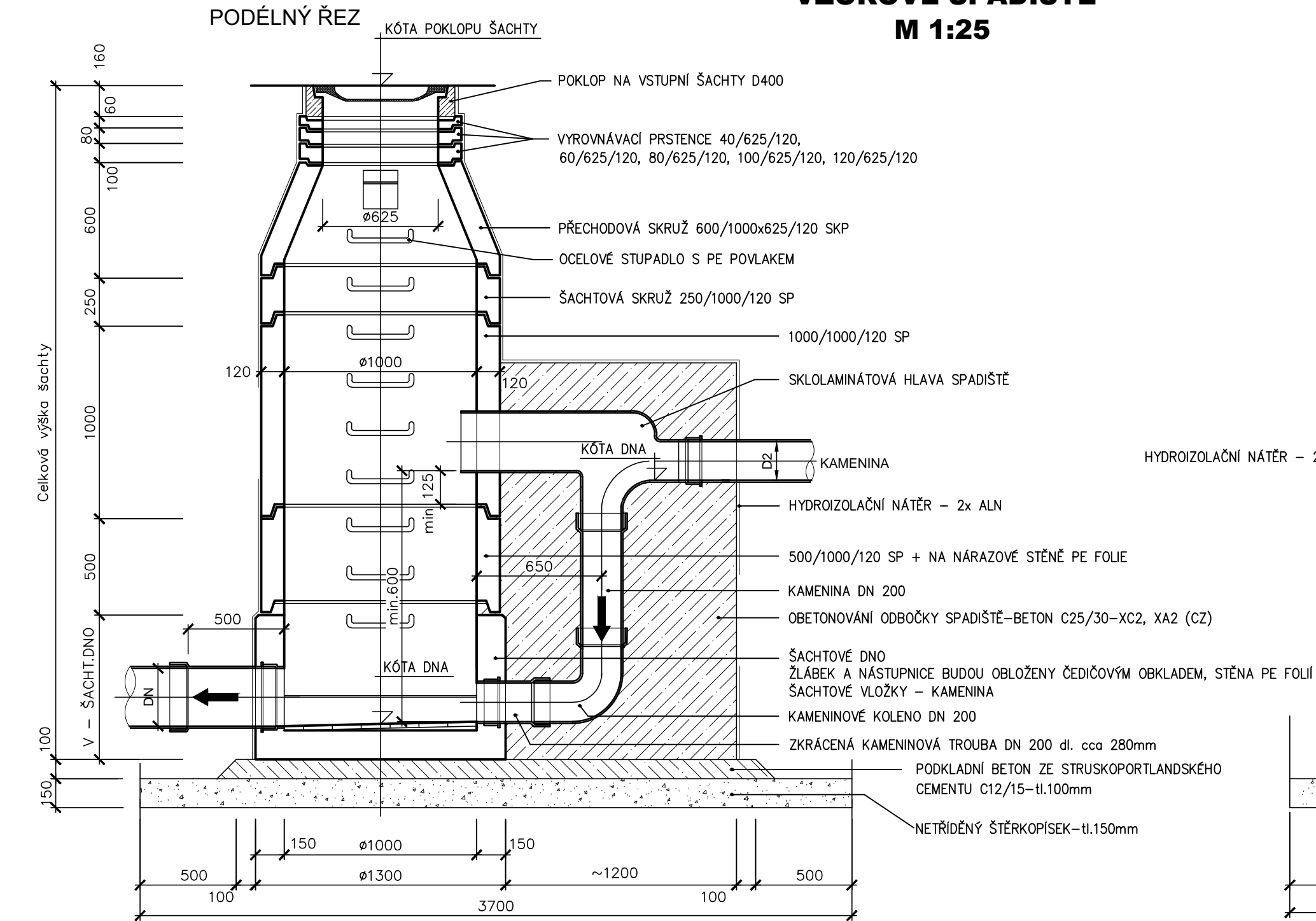
PŮDORYSNÝ ŘEZ PRO
SPOJNOU ŠACHTU



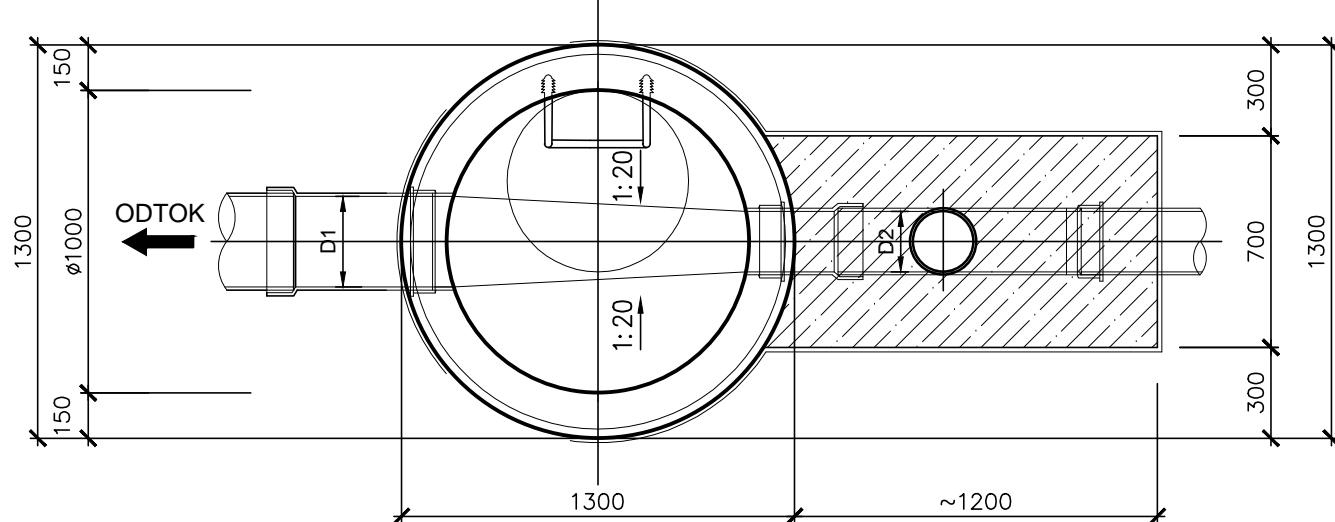
DNO ŠACHTY (ŽLÁBEK A NÁSTUPNICE) BUDE OBLOŽENO ČEDIČOVÝM OBKLADEM.

VZOROVÉ SPADIŠTĚ

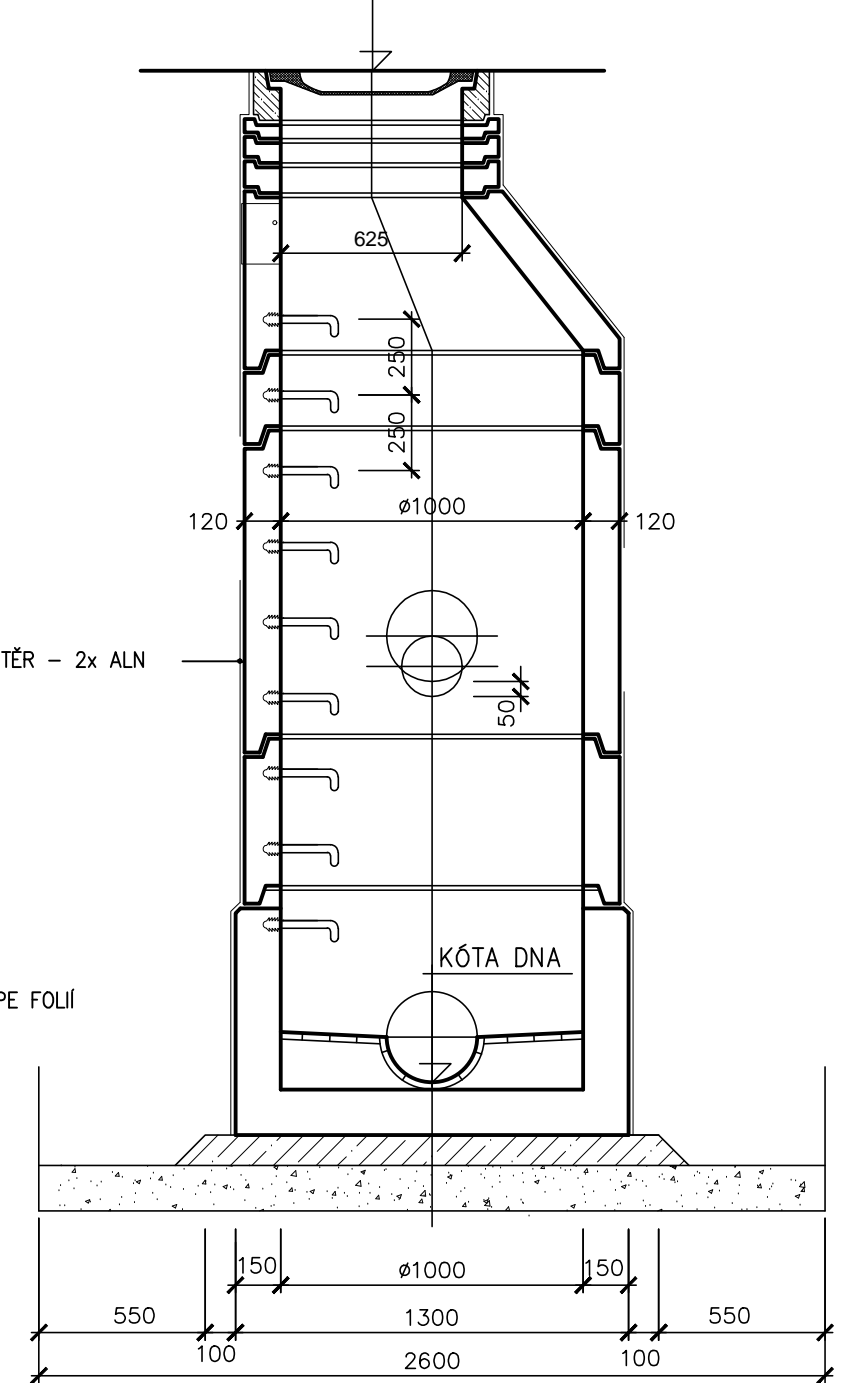
M 1:25



PŮDORYSNÝ ŘEZ V PŘÍMÉ



PŘÍČNÝ ŘEZ KÓTA POKLOPU ŠACHTY



POZNÁMKA:

SPÁRY MEZI SKRUŽEMI JSOU TĚSNĚNY ELASTOMEROVÝM TĚSNĚNÍM

Z VNĚJŠÍ STRANY JSOU ŠACHTY OPATŘENY HYDROIZOLAČNÍM NÁTĚREM 2x ALN