

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s.r.o.

INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ

ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU
V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481

VYPRACOVAL: ING. NAĎA TRČKOVÁ

KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ MANTLÍK

ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

STAVBA: ZŘÍZENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ V ULICI PRAŽSKÁ II V ÚVALECH

PROFESE: DOPRAVA

ČÁST

STUPEŇ PD: JP

-

FORMÁTY A4: -

Č.PŘÍLOHY

VÝKRES:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

MĚŘÍTKO: -

1

OBJEDNAVATEL: MĚSTO ÚVALY

Zak.č.:

DATUM: 09/2017

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje stavby a zakázky

Název : **Zřízení parkovacích stání v ulici Pražská II
v Úvalech**

Místo : Úvaly

Stupeň JP

Pořizovatel : **Město Úvaly**
Pražská 276
250 82, Úvaly

Projektant dopravy : PPU **spol. s.r.o.**, inženýrský ateliér
Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10 - Skalka
Zastoupený : Ing. Petrem Vejražkou, jednatelem
IČ: 49 61 34 81 DIČ: CZ49613481
tel: +420 274 812 497. +420 274 812 093
e-mail : ppu@ppusro.cz, ppusro@seznam.cz
Ing. Tomáš Vejražka, Ing. Nad'a Trčková
Ing. Petr Vejražka, Ing. Jiří Mantlík
Iva Fořtová

Datum : **0 9 / 2 0 1 7**

2. ÚČEL STAVBY A NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Předkládaný projekt řeší vybudování parkovacích stání v centrální části města Úvaly v ulici Havlíčkova a úpravu dopravního značení vyvolanou novými parkovacími stánkami.

Parkovací stání vzniknou rozšířením vozovky na úkor zeleně. Ulice Havlíčkova bude zjednosměrněna.

2.1. Vymezení řešeného území, umístění

Město Úvaly se nachází ve Středočeském kraji na východní hranici hl. m Prahy.

Navrhovaná stavba se nachází v centru města, mezi ulicemi Pražská a Havlíčkova.

Celé řešené území patří do k.ú. Úvaly u Prahy (775738).

2.2. Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je umístěna na severní stranu vozovky v ulici Havlíčkova, mezi ulicemi Žižkova a propojení ulice Havlíčkova a Pražská. Ulice Pražská je místní sběrná obousměrná dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace č. III/01214. Ulice Havlíčkova je místní obslužná jednopruhová směrově nerozdělená komunikace, v úseku mezi Žižkovou ulicí a propojením je obousměrná. Ulice Havlíčkova je místní obslužná dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená komunikace.

V Havlíčkově ulici je asfaltová vozovka šířky cca 4,0 m, na jihu na ni navazuje chodník z betonové dlažby šířky cca 1,5 m, za kterým jsou rodinné domy, a na severu pás zeleně šířky 3,0-3,8 m, který odděluje ulici Havlíčkovu od ulice Pražská. V Pražské ulici na tento pás zeleně navazuje asfaltový chodník šířky 2,3-2,6 m a za chodníkem je vozovka. Pás zeleně je délky 27,8 m, poslední 3 m na východě jsou odděleny betonovým obrubníkem a tvoří je štěrková plocha. Délka pásu je dána vzdáleností ulice Žižkova a propojení mezi Pražskou a Havlíčkovou ulicí. Propojení je z kamenné dlažby a vymezeno zapuštěným kamenným krajníkem. Vozovka v Havlíčkově ulici má nový kryt. Mezi ní a pruhem zeleně osazen zapuštěný betonový obrubník. Betonový obrubník mezi zelení a chodníkem je v celé délce vyvalený a místy zcela chybí. V pásu zeleně jsou umístěny dopravní značení, sloup slaboproudu, na východě lampa VO a odpadkový koš a lavička u chodníku v Pražské ulici. Vjezdu vozidel z Havlíčkovy ulice brání polokruhové betonové prvky o průměru cca 0,5 m umístěné podél vozovky. V zeleni se nacházejí dva vzrostlé stromy. Pás zeleně v minulosti sloužil jako prostot pro trafikou nebo pro parkování. Travní porost je nekvalitní s holými místy, půda je vlivem pojezdu vozidel zhutněna.

2.3. Pozemky určené pro výstavbu

Stavba leží v k.ú. Úvaly u Prahy (775738).

č.parc.	druh poz./využití	celk.plocha [m ²]	vlastník	pozn
1242	ost. plocha / ost. komunikace	2 713	Město Úvaly	
1415	ost. plocha / ost. komunikace	1 032	Město Úvaly	
1417/1	ost. plocha / ost. komunikace	21 036	Město Úvaly	věcné břemeno dle listiny

2.4. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Jedná se o stavební úpravu dopravní infrastruktury na území města Úvaly, jež je v územním plánu města stabilizována.

Dokumentace je v souladu s územním plánem.

2.5. Limity území

Limity území jsou dány nadzemním vedením IS (sloup slaboproudu), stávajícími komunikacemi a stromy v pásu zeleně..

Území se nachází v nadregionálním biokoridoru.

Z hlediska přírodních podmínek, či inundačního území není v dané lokalitě žádné omezení.

2.6. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

2.6.1 Ochrana přírody a krajiny

Stavba nezasahuje do PP ani do PR, nezasahuje ani do jejich ochranných pásem. Stavba nezasahuje ani neovlivňuje žádný významný krajinný prvek ani kulturní dominantu krajiny. Z hlediska ochrany přírody nebude mít navrhovaná stavba negativní vliv na životní prostředí ve svém okolí ani na okolní pozemky.

Stavba neleží na pozemcích zemědělského půdního fondu, ani na pozemku určeného k plnění funkcí lesa.

Stavba nezasahuje do území NATURA 2000.

Zřízením parkovacích stání nedojde k zásadní změně krajinného rázu území.

Z hlediska ochrany přírody nebude mít navrhovaná stavba v žádném případě negativní vliv na životní prostředí ve svém okolí ani na okolní pozemky.

Řešené území se nenachází v záplavovém území.

Lokalita stavby nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod a ochranných pásem vodních zdrojů.

2.6.2 Vliv ochrany přírody a krajiny na návrh řešení

Stavba respektuje charakter území.

2.6.3 Vliv stavby na životní prostředí

Parkovací stání v zastavěném území nebudou mít při svém provozu negativní dopady na životní prostředí.

Stavba bude vyžadovat zábor plochy zeleně, stávající stromy jsou respektovány. Kolem stavby bude plocha zeleně obnovena a bude ohumusována buď orníci, nebo zeminou vhodnou k zatravnění, čímž vzniknou předpoklady ke vzniku kvalitního trávníku.

2.6.4 Zábor pozemků

Pro realizaci parkovacích stání je třeba trvalý zábor pozemků vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha / ostatní komunikace ve vlastnictví města Úvaly.

2.6.5 Demolice a kácení zeleně

V průběhu přípravy území bude nutné odstranit stávající obrubníky. Dále bude nutné provést ochranu východního stromu bedněním, aby nedošlo k jeho poškození během výstavby.

V rámci přípravy území dojde také k sejmutí vrchní vrstvy zeminy a výkopům na úroveň pláně parkovacích stání.

2.6.6 Opatření k omezení negativních vlivů během výstavby

Výstavba bude organizačně řízena tak, aby byly minimalizovány všechny rušící vlivy (především hluk a prašnost).

Výstavba sama ale může do prostoru výstavby a jejího okolí přinést v době výstavby zvýšení hlukového zatížení. Při realizaci je nezbytné, aby dodavatel postupoval dle NV. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v běžné pracovní směně, tj. od 7:00 hod do 18:00 hod, nebude tak využita možnost práce až do 21:00. Dodavatel bude dbát, aby práce probíhaly s co nejnižší hlukovou emisí. Pro povolené stavby je možno uvažovat s korekcí na stavební činnost, která je v době od 7.00 do 21.00 hodin +15 dB nad obvyklé povolené hladiny hluku v daném místě. V našem případě jde o hlukové zatížení chráněných objektů v okolí v denní době v úrovni ekvivalentní hladiny hluku 65 dB.

Pro výstavbu bude nutné volit stavební mechanismy takového charakteru, aby svojí nadbytečnou hlučností neobtěžovaly své okolí, případně uvažovat o použití mobilní clony u stavebních strojů s vysokou hlukovou emisí, nebo přizpůsobit délku pracovní směny emitovanému hlukovému zatížení.

Vlivem stavební činnosti dojde v okolním území stavby krátkodobě ke zvýšení prašnosti a prašného spadu. Po ukončení stavebních aktivit se hodnota prašnosti opět upraví na dnešní hodnoty. Primární prašnost vzniká přímo při určité činnosti, sekundární prašnost vzniká vířením již sedimentovaných částic. Hlavními zdroji prašnosti jsou zemní práce a manipulace se zeminou, staveništní doprava a nevhodně prováděný úklid zařízení staveniště apod. Intenzita prašnosti též závisí na meteorologických faktorech a konfiguraci terénu. Vyšší prašnost je samozřejmě za suchého počasí.

Dalším negativním vlivem během výstavby je vznikající bláto a možné znečištění komunikací při výstavbě. Bláto jako vrstva zvodnělých, převážně jílovitých zemin, vzniká ze soudržných zemin za působení srážek nebo podzemní vody. Primárním zdrojem bláta jsou zemní práce a manipulace se zeminami. Sekundárním zdrojem jsou dopravní prostředky, které roznášejí bláto ze staveniště do okolí.

Prašnost a výskyt bláta bude minimalizován pravidelným čištěním komunikace a stavebních mechanismů. Omezení prašnosti během výstavby lze docílit v tomto případě skrápěním vozovek v okolí stavby, opět především v době suchého počasí. Vozidla před výjezdem ze staveniště budou v době deštivého počasí očištěna jak mechanicky tak i případně tlakovou vodou.

Při výstavbě bude vznikat odpad různého charakteru, převážně však se bude jednat o vykopanou zeminu a odpad z použitých či rozbitých stavebních prvků a dílů.

Přebytečná výkopová zemina bude odvážena na skládky inertních materiálů. Stavební odpad a případně vznikající směsný komunální odpad bude ze staveniště pravidelně odvážen na odpovídající skládky, materiál schopný recyklace bude odvážen do recyklačních center.

2.7. Základní popis stavby

Parkovací stání s asfaltovým krytem budou umístěna v ploše zeleně mezi ulicemi Havlíčkova a Pražská, v její východní části mezi sloupem slaboproudu a propojením obou ulic. Šířka parkovacích stání je 2,0 m. Ulice Havlíčkova bude zjednosměrněna a vozovka zúžena na

3,25 m, zbývající prostor bude využit na parkovací stání, aby se minimalizoval zásah do zeleně. Podél chodníku v Pražské ulici bude vůči zeleni osazen nový obrubník.

2.8. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nebude mít zásadní dopady na území, a proto nejsou navržena žádná opatření na jejich zmírnění.

2.8.1 Opatření v době výstavby

Vzhledem k tomu, že se v daném území nevyskytují žádné chráněné druhy živočichů ani chráněné rostliny není nutno v území v době výstavby provádět žádná opatření.

2.8.2 Hlediska památkové péče

Příslušné organizaci bude umožněno provedení archeologického výzkumu, nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením zemních prací.

2.8.3 Hlediska civilní obrany

Na stavbu parkovacích stání nejsou z hlediska civilní ochrany kladeny žádné požadavky, stavba nebude využívána pro účely civilní obrany.

2.8.4 Hlediska požární ochrany

U tohoto druhu stavby - parkovací stání, chodníky - není třeba zajišťovat žádné speciální úpravy z hlediska požární ochrany. Vzhledem k dostatečné šířce a únosnosti komunikací bude zajištěn přístup pro požární techniku, bude zajištěn i průjezd po okolních komunikacích pro požární techniku.

2.8.5 Ochrana vodních nádrží a vodních zdrojů, výstavba sedimentačních nádrží

Pro navrhovanou stavbu není nutno řešit ochranu vodní nádrže a vodních zdrojů, není nutno budovat sedimentační nádrže a biologické rybníčky

2.8.6 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nemusí řešit problematiku ochrany před negativními účinky vnějšího prostředí, protože stavební místo leží mimo záplavové území, stavba není ohrožena sesuvy půdy, stavební pozemky navrhované stavby nejsou dotčeny důlní činností, stavba se nenachází v seismicky aktivní oblasti. Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit ochranu proti radonu a ochranu proti hluku.

2.9. Hlediska provádění a bezpečnosti práce

Za bezpečnost práce při výstavbě bude odpovědný dodavatel stavby. A to jak za bezpečnost svých pracovníků, které je povinen pravidelně školit, tak i za bezpečnost obyvatel, procházejících nebo projíždějících lokalitou výstavby, jejichž bezpečnost bude povinen zajišťovat příslušnými výstražnými značkami a upozorněními.

Bezpečnost technických zařízení je dodavatel stavby povinen dodržovat tím, že veškerá používaná zařízení a stavební stroje a mechanismy podstupují v předepsaných intervalech technické kontroly, o nichž je vždy proveden zápis.

Veškeré práce musí být prováděny pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle platných vyhlášek a zákonů.

Je třeba zajistit důsledné dodržování zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při provádění stavby budou dodrženy příslušné závazné technické normy.

3. PRŮZKUMY A PODKLADY

Podklady použité pro zpracování této dokumentace:

- kopie souborů písemného operátu katastru nemovitostí - evidence parcel a vlastníků
- letecké snímky daného území
- podklady o vedení sítí technického vybavení
- polohopisné a výškopisné zaměření území
- pochozí průzkum daného území
- fotodokumentace
- platné zákony dotýkající se této oblasti
- platné ČSN
- platné TP (technické předpisy)
- jednání s dotčenými orgány státní správy

4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba není členěna na stavební objekty.

5. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1. Situační řešení

Parkovací stání budou umístěna v ploše zeleně mezi ulicemi Havlíčkova a Pražská, v její východní části mezi sloupem slaboproudu a propojením obou ulic. Šířka parkovacích stání je 2,0 m. V šířce cca 0,7 m budou umístěna na stávající vozovce a v šířce cca 1,3 m budou umístěna ve stávající ploše zeleně. Celková délka nové zpevněné plochy bude 17,54 m, délka parkovacích stání bude 14,65 m, na západním konci je náběh na parkovací stání délky 1,0 m a zbytek je napojení na zpevněné plochy na východě, protože výběžek plochy zeleně by byl špatně udržovatelný.

Parkovací stání budou mít asfaltový kryt. V místě napojení na stávající asfaltovou vozovku bude stávající kryt v šířce 0,5 m odfrézován a položen nový asfaltový kryt, aby došlo k propojení obou povrchů. Podél parkovacích stání bude osazen zapuštěný betonový obrubník ABO 19-10.

Podél chodníku v Pražské ulici bude v celé délce chodníku – 24,68 m – vůči zeleni osazen nový betonový sadový obrubník ABO 17-10.

Plocha mezi parkovacími stáními a obrubníkem, případně podél nového obrubníku bude ohumusována a zatravněna.

Částečným místěním parkovacích stání do vozovky v Havlíčkově ulici dojde k zúžení vozovky na 3,25 m a ulice bude zjednosměrněna, průjezdná bude ve směru od Žižkovy ulice k propojení ulic Pražská a Havlíčkova.

5.2. Výškové řešení a příčné uspoř

Výškové řešení parkovacích stání vychází ze stávající úrovně terénu.

Příčný sklon parkovacích stání je 1,0 % k vozovce, podélný spád kopíruje sklon vozovky a klesá východním směrem.

Podél parkovacích stání bude osazen zapuštěný obrubník ABO 19-10. Plocha zeleně bude klesat k chodníku u Pražské ulice. Obrubník podél chodníku ABO 17-10 bude osazen s nášlapem +6 cm vůči zeleni.

5.3. Konstrukce

Konstrukce vozovky vycházející z TP 170.

Konstrukce rozšíření vozovky – parkovací stání

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PS, E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační	PI	2,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Kamenivo stmelené cementem	SC C _{8/10}	120 mm	ČSN 73 6124
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
	Celkem	420 mm	

Konstrukce dopravního prostoru bude upnuta mezi stávající konstrukci a sadový obrubník ABO 19-10 uložený do betonového lože z betonu C12/15 XF2 s boční opěrou.

Konstrukce dopravního prostoru je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláňe $E_{def,2} = 45$ MPa.

Napojení na stávající vozovku – parkovací stání

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PS, E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační	PI	2,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Výztužná geotextilie (např GLASSTEX P50) – připevněná k podkladu			
	Celkem	100 mm	

5.4. Přípravné práce, uvolnění staveniště

K nim patří realizace zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude oploceno.

Před vlastní výstavbou bude provedena ochrana stávajícího stromu bedněním tak, aby nedošlo k poškození stavební činností.

5.5. Demolice

Betonové prvky bránící vjezdu budou odstraněny. V místě parkovacích stání bude odfrézována stávající vozovka v tl. 100 mm v šířce 0,5 m. Stávající betonové obrubníky podél vozovky a chodníku budou vybourány.

5.6. Zemní práce

Zemní práce pro výstavbu nových parkovacích stání budou sestávat z výkopů a odkopávek pro konstrukci (kufř) komunikací.

Přebytečná zemina výkopů bude odvezena na skládku mimo staveniště. Skládka nepoužitelných zemin a pro přebytečnou bilanci výkopů bude vybrána dodavatelskou firmou. Dodavatelská firma bude vést evidenci o odvezené zemině a stavebním odpadu.

Pláň pod konstrukcemi zpevněných ploch bude po urovnání odpovídajícím způsobem zhutněna. Příčný skloň pláň 3,0 %.

5.7. Vegetační úpravy

Zelené plochy budou zpětně ohumusovány orníci nebo vhodnou zeminou. Tloušťka ohumusování bude min. 200 mm.

Plochy zeleně budou zatravněny. Trávník bude založen výsevem nebo drnováním prostřednictvím běžně dostupné travní parkové směsi, předpokládaný výsevek 0,025 kg/m².

Po založení bude provedeno ošetření s dosevem, přihnojení plným trávnickovým hnojivem a v případě potřeby následný selektivní herbicidní postřik proti dvouděložným plevelům. Použité technologie a postupy budou v souladu s ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání.

5.8. Odvodnění

Odvodnění nových zpevněných ploch je řešeno odvedením dešťové vody jejich podélným a příčným spádem k okraji zpevněných ploch a podél něj do stávajících uličních vpustí

5.9. Dopravní značení

Jako dopravní značení bude použito jednak svislé dopravní značení a jednak vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značení bude tvořit značky vymezuující provoz v jednosměrné ulici - B2 na východním konci úseku ulice a IP4b na západním konci ulice. Na západním okraji parkovacích stání bude osazena značka označující podélná parkovací stání IP11c.

Parkovací stání budou vyznačena i vodorovným dopravním značením V10d a na krajích parkovacích stání budou parkovací stání a zúžení vozovky vyznačeny V13.

5.10. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a osobami nevidomými a slabozrakými

Jedná se o stavbu pro motorová vozidla. Parkovací stání nebudou vyhrazena pro osoby s omezenou schopností pohybu, přesto podélné a příčné sklony umožňují jejich pohyb.

Nový obrubník podél chodníku bude osazen obrubník s nášlapem +6 cm, čímž vznikne vodící linie pro nevidomé.

Navržené řešení odpovídá vyhlášce č. 398/2009 Sb.

5.11. Inženýrské sítě a jejich ochrana

Nová parkovací stání se nenachází nad podzemním vedením inženýrských sítí.

Ochrana inženýrských sítí není navržena.

6. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

6.1. Omezení provozu

Omezení provozu plánovanou výstavbou budou minimální. Po dobu výstavby se nepředpokládá žádná uzavírka komunikace, bude docházet pouze k zužování komunikací při zachování obousměrného provozu.

6.2. Přeložky a ochrana inženýrských sítí

V rámci výstavby není potřeba překládat žádnou stávající inženýrskou síť.

6.3. Přeložky komunikací

Pro navrhovanou stavbu není třeba provádět žádnou přeložku komunikace.

6.4. Napojení na stávající technické vybavení

Navrhovaná stavba parkovacích stání nevyžaduje žádné napojení na technickou infrastrukturu.

Nová parkovací stání budou napojena na stávající okolní dopravní infrastrukturu (ulice Havlíčkova).

6.5. Související stavby

V současné době nejsou známy žádné stavby v okolí navrhovaných parkovacích stání, která je předmětem této dokumentace.

Výstavba parkovacích stání nemá vazby na probíhající stavby v jejím okolí.

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky a požadavky na údržbu parkovacích stání nejsou kladeny.

V Praze, srpen 2017

Ing. Tomáš Vejražka, Ing. Naďa Trčková