



MEUVP00262JH

Městský úřad Úvaly
Pražská 276
Úvaly

MĚSTSKÝ ÚŘAD ÚVALY	
Zpracoval:	SEKE.
Dokument:	9442
Datum:	- 4. 08. 2014
Počet stran:	16.
Počet příloh:	svazek
listů:	

K rukám
pí Janě. Tesařové, tajemnici MěU

V Úvalech, dne 4.8.2014

Žádost o přístup k informacím.

Žádám tímto podle Zákona 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím o poskytnutí

1. kopie Technické dokumentace, na jejímž základě byla podána Žádost o vydání kolaudačního souhlasu podle ustanovení § 122 č.183/1999Sb. Část A „Rekonstrukce komunikace ul. Prokopa Velikého a ul. Vrchlického v k.ú. Úvaly“.

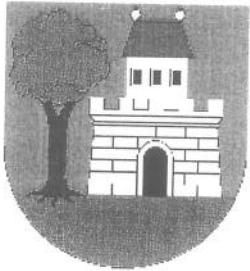
Tato Žádost byla podaná Městem Úvaly, se sídlem MěÚ Úvaly, Pražská 276, 250 82, Úvaly, IČO 240931, zastoupena a podepsána MUDr. Janem Šťastným, starostou, dne 17.4.2013

Na základě této Žádosti vydal dne 27.8.2013 Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor dopravy Kolaudační rozhodnutí č.j. 150/44041/2013 r.č.155 na tuto stavbu.

2. kopie Zadávací korespondence, jíž Město Úvaly v 4/2013 žádalo geodetickou firmu o zaměření a vypracování výše zmíněné projektové Technické dokumentace stávajícího stavu ulic Prokopa Velikého a Vrchlického

Děkuji.

Jiří Jelínek



Město Úvaly

Pražská 276, 250 82 Úvaly

Telefon: 281091 526 – sekretariát
Fax: 281 981 696
E-mail: starosta@mestouvaly.cz

Bankovní spojení:
KB, a.s. Praha - Podvinný mlýn
č.účtu: 19-1524-201/0100
GE Money Bank, a.s. Český Brod
č.účtu: 10006-5000128-584/0600
IČ: 240 931

Vážený pan
Jiří Jelínek

MEUV 9.6.2014 STA

Vyřizuje: Šimáňová
monika.simanova@mestouvaly.cz
Tel: +420 281 091 526
Mobil: 724 584 217

V Úvalech dne 30. 7.2014

Vážený pane,

na základě Vaší žádosti ze dne 4. 8. 2014, Č. j. 8742/2014 dle znění zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, v platném znění Vám sdělujeme, že Vámi požadované informace (1- Technická dokumentace – Část A „Rekonstrukce komunikace ul. Prokopa Velikého a ul. Vrchlického v k.ú. Úvaly“, 2 - Zadávací korespondence, již město Úvaly v 4/2013 žádalo geodetickou firmu o zaměření a vypracování Technické dokumentace stávajícího stavu ulic Prokopa Velikého a Vrchlického) jsou připraveny k nahlédnutí s možností kopírování na sekretariátu MěÚ Úvaly.

S pozdravem

Jana Tesařová
Vedoucí úřadu

Děkovat VU
14/8/2014

MĚSTO ÚVALY O.
Obecní úřad městyse Úvaly
Pražská 276, 250 82 Úvaly



Geodézie a projekce

ÚVALY

**PROJEKT: REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V ČÁSTI
ULICE VRCHLICKÉHO**

REKONSTRUKCE

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
- B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**
- C. STAVEBNÍ ČÁST**
- D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

zákazník Město Úvaly, Pražská 276, Úvaly 250 82
stupeň Dokumentace pro stavební povolení
revize 0
datum červen 2013
autor Ing. Hana Bambulová

GRP geodézie a projekce

Mírová 474/E

Milovice nad Labem

Telefon 737 82 72 65

Tato dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb ve stupni pro vydání stavebního povolení a nenahrazuje dokumentaci pro provedení stavby.

Tato dokumentace odpovídá technickým řešením legislativě k roku 2004.

Použité ČSN, TP a právní předpisy:

ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhl.č.146/2008 Sb.o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

autorizace

Zpracoval: Ing. Hana Bambulová

Bambulová

Třebotov, 06.2013

Autorizoval: Ing. Iva Rotheová



Obsah	Strana
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	5
1 Identifikační údaje	5
2 Základní údaje o stavbě	5
2.1 Charakteristika a účel stavby	5
2.2 Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
2.3 Pozemky dotčené stavbou	5
2.4 Předpokládaný průběh výstavby	6
2.5 Soulad s územně plánovací dokumentací	6
2.6 Charakteristika území	6
2.7 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí	6
2.8 Celkový dopad stavby na dotčené území	6
3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
4 Členění stavby	6
5 Podmínky realizace stavby	6
6 Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7 Předání částí stavby do užívání	7
8 Souhrnný technický popis stavby	7
8.1 Pozemní komunikace	7
9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	7
10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území	7
11 Zásah stavby do území	7
12 Nároky stavby na zdroje a její pořeby	7
13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí	8
14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	8
15 Další požadavky	8
15.1 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8
B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	8

1	Celková situace stavby	8
2	Situace stavby	8
3	Geodetický koordinační výkres	8
4	Bilance zemních prací	8
5	Celkové vodohospodářské řešení	8
6	Bezbariérové užívání	9
6.1	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	9
6.2	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	9
6.3	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	9
6.4	Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	9
C. STAVEBNÍ ČÁST		9
1	Objekty pozemních komunikací	9
1.1	Technická zpráva	9
D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST		12

Výkresy

1)	Přehledná situace	Číslo výkresu	1
2)	Zákres do katastrální mapy	Číslo výkresu	2
3)	Situace	Číslo výkresu	3
4)	Podélný profil	Číslo výkresu	4
5)	Vzorové a příčné řezy	Číslo výkresu	5

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce komunikace v části ulice Vrchlického
Místo stavby:	Úvaly
Kraj:	Středočeský
Investor:	Město Úvaly, Pražská 276, Úvaly 250 82
IČO investora:	
Projektant:	Ing. Iva Rotheová, ČKAIT 8988, IČO: 87173981
Druh stavby:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Pozemek:	Viz. pozemky dotčené stavbou

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Charakteristika a účel stavby

Jedná se o rekonstrukci části místní komunikace v ulici Vrchlického v obci Úvaly mezi ulicemi Grégovala a Bezručova.

2.2 Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena v západní části na místní komunikaci v ulici Grégovala a ve východní části v ulici Bezručova. Jedná se o zastavěné území obce.

2.3 Pozemky dotčené stavbou

Údaje o pozemcích				Údaje o vlastnících			
Parc.č. KN	Druh pozemku	Katastrální území	LV č.	Jméno	Ulice	Město	PSČ
2193	ost. pl.	Úvaly u Prahy	10001	Město Úvaly	Pražská 276	Úvaly	25082
2152/2	ost.pl.	Úvaly u Prahy	10001	Město Úvaly	Pražská 276	Úvaly	25082
2154/2	ost. p.	Úvaly u	10001	Město Úvaly	Pražská 276	Úvaly	25082

Prahy					
2154/5	ost. p.	Úvaly u Prahy	10001	Město Úvaly	Pražská 276

2.4 Předpokládaný průběh výstavby

Začátek výstavby 08.2004, ukončení 9.2004

2.5 Soulad s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

2.6 Charakteristika území

Zájmová oblast , kde bude provedena rekonstrukce místní komunikace se nachází v katastrálním území Úvaly u Prahy , okres Praha – východ.

Jedná se o rekonstrukci komunikace s asfaltovým povrchem v zástavbě rodinných domků. Součástí je rekonstrukce přilehlých chodníků a vjezdů k objektům.

2.7 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

Zájmové území pro realizaci stavby není vedeno v zemědělském půdním fondu (ZPF) .

Provozem realizovaného projektu nebude docházet ke kontaminaci horninového prostředí. Rizikem by mohly být pouze havarijní úniky závadných látek během jeho výstavby a provozu.

Realizace záměru nezpůsobí změny v místní topografii terénu, nezpůsobí ovlivnění stability terénu, nebude mít vliv na vznik eroze.

Umístění záměru je situováno do území, které dle územního plánu odpovídá navrhované aktivitě a bude splňovat limity prostorového využití území dané územním plánem.

2.8 Celkový dopad stavby na dotčené území

Dopad stavby na krajinu a životní prostředí je z hlediska ochrany životního prostředí zanedbatelný.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Geodetické zaměření zájmového území vyhotovené firmou GRP Geodézie a projekce v dubnu 2013. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt p.v.

4 Členění stavby

Stavba je tvořena stavebním objektem SO 100 Komunikace.

5 Podmínky realizace stavby

Stavba nesouvisí se stavbami jiných stavebníků. Přístup na stavbu je z místních komunikací v ulici Grégorova a Berzučova. Dopravní omezení při rekonstrukci bude minimální, dojde k uzavírce části ulice

Vrchlického po dobu nezbytně nutnou během výstavby.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem je obec Úvaly.

7 Předání částí stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

8.1.1 SO 100 Komunikace

Předmětem dokumentace pro stavební povolení je rekonstrukce místní dvoupruhové obousměrné komunikace v obci Úvaly, v části ulice Vrchlického, katastrální území Úvaly u Prahy (okres Praha – východ). Rekonstruovaná komunikace kopíruje stávající asfaltovou komunikaci, dochází k výměně konstrukčních vrstev z důvodu ukončení životnosti.

Komunikace je napojena v západní části na místní komunikaci v ulici Grégrova a ve východní části v ulici Bezručova.

Povrch komunikace bude proveden z asfaltového betonu s jednostranným sklonem 2,5%, podélný sklon se pohybuje od 1.3% do 3.4%. Z důvodu rekonstrukce komunikace dojde k výškové úpravě povrchových znaků inženýrských sítí.

Komunikace bude po obou stranách ukončena betonovými obrubníky v betonovém loži a betonové opěre.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k rozsahu stavby se neprováděly průzkumy, pouze geodetická měření

10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území

Stavba nezasahuje do ochranného pásmo, chráněného území, není v zátopovém území, památkové rezervaci ani v památkové zóně.

11 Zásah stavby do území

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno.

12 Nároky stavby na zdroje a její pořeby

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno.

13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno.

15 Další požadavky

15.1 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vlastní místní komunikace je provedena z asfaltového betonu a podélný sklon nepřesahuje 3.4%. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou vlastní komunikaci využívat pouze v místech pro přecházení, která se nachází na konci úpravy (dle Situace komunikací). Na místo pro přecházení je upozorněno pomocí varovného pásu šířky 400 mm. Výška šlapnutí obrubníku je v tomto místě snížena na 20 mm.

Šířka chodníku je ve své délce proměnná, pohybuje se v rozmezí 1,8 – 2,2 m. Podélný sklon je dán polohou nově navrženého obrubníku, stávajících vstupů a vjezdů do přilehlých objektů. Pohybuje se v rozmezí 1.3% do 3.4%.

Příčný sklon chodníku je 2.0%. Příčný sklon vjezdů vyplývá ze stávajícího stavu.

Přirozenou vodící linii tvoří od začátku po celé délce oplocení se zídkami různé výšky.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

1 Celková situace stavby

Viz výkres č.1 - Přehledná situace.

2 Situace stavby

Viz výkres 2,3 - Zákres do katastrální mapy a Situace komunikací.

3 Geodetický koordinační výkres

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno

4 Bilance zemních prací

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno

5 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno

6 Bezbariérové užívání

6.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Je dodržena min. šířka chodníku 1.5 m. Max. podélný sklon chodníku nepřekročí 3,4%. Příčný sklon chodníku je 2,0%. Obrubník v místě pro přecházení je snížen max na 20mm. Povrch chodníku je proveden z protiskluzného materiálu, t.j. z betonové zámkové dlažby.

6.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Přirozenou vodící linii tvoří od začátku úseku až do oplocení se zídkami různé výšky.

Místa pro přecházení na komunikaci jsou vybavena varovnými pásy o šíři 400mm.

Všechny hmatové prvky budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Materiál musí splňovat NV 163/2002 Sb.

6.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno

6.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny hmatové prvky budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Materiál musí splňovat NV 163/2002 Sb.

C. STAVEBNÍ ČÁST

1 Objekty pozemních komunikací

1.1 Technická zpráva

1.1.1 Úvod

Předmětem dokumentace pro stavební povolení je rekonstrukce místní dvoupruhové obousměrné komunikace v obci Úvaly, v části ulice Vrchlického, katastrální území Úvaly u Prahy (okres Praha – východ).

1.1.2 Příprava na výstavbu

Příprava na výstavbu bude spočívat v odstranění vrstev stávající komunikace.

1.1.3 Dopravní řešení

Rekonstruovaná dvoupruhová komunikace šířky 6,0 m kopíruje stávající komunikaci v části ulice Vrchlického. Je napojena v západní části na místní komunikaci v ulici Grégrova a ve východní části v ulici Bezručova.

Komunikace směřuje od západu k východu. Celková délka úpravy je 129,29 m o průběhu přímá - směrový oblouk o poloměru 8m - přímá.

Povrch komunikace bude proveden z asfaltového betonu s jednostranným příčným sklonem 2.5 %, podélný sklon se pohybuje od 1.3% do 3.4%.

Komunikace bude po obou stranách upevněna do betonových obrubníků 15/30/100 v betonovém loži a betonové opěře.

1.1.4 Způsob odvodnění

Povrch komunikace bude odvodněn pomocí podélných a příčných sklonu do nově navržených uličních vypustí, které budou zaústěny do dešťové kanalizace. Pro usnadnění odvedení vody jsou je před několika vjezdy (dle Situace komunikací) navrženy aco drainy délky 2m.

1.1.5 Zemní plán

Zemní plán pod komunikací je vytvořena v příčném sklonu 3% a odvodněna do podélné silniční drenáže o DN 160. Silniční drenáž je jednostranná a je zaústěna do nově navržených uličních vypustí. Min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy je E def,2=min. 45MPa ,přičemž poměr modulů Edef,2/ Edef,1<2,0.

V případě, že nebude dodržena minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef,2=45Mpa (resp.30Mpa u chodníků), bude provedena sanace aktivní zóny komunikace v tl. cca.30cm . Způsob sanace podloží bude upřesněn na základě rozhodnutí geologa při realizaci stavby.

1.1.6 Vjezdy na pozemky:

Na pravé straně ve směru staničení se nachází vjezdy ke stávajícím objektům dané polovou vrat. Vjezdy jsou odděleny pásy zeleně. Dlážděná konstrukce vjezdů je upnuta do zahradních betonových zahradních obrubníků 5/20/100.

1.1.7 Chodník

Rekonstruované chodníky a vjezdy k objektům budou provedeny ze zámkové dlažby s příčným sklonem 2,0% směrem ke komunikaci. Výška šlápnutí u obrubníku je navržena standardně +100mm, v místě vjezdů a míst pro přecházení klesá na +20mm. Chodník se nachází pouze na levé straně ve směru staničení dle Situace komunikací. Chodník se v místě ukončení rekonstrukce napojuje na stávající chodníky. Šířka chodníku je proměnná a je dána stávající polohou oplocení a novou polohou silničního obrubníku. Pohybuje se v rozmezí 1,8 – 2,2 m.

Zemní plán pod chodníkem je vytvořena v příčném sklonu 3% a odvodněna do podélné silniční drenáže. Min.požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy je E def,2=min. 30Mpa.

1.1.8 Konstrukce komunikací:

Konstrukce komunikace je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR - katalogový list D1-N-2-V-PIII,

takto:

■ Asfaltový beton střednězrnný ACO11	40 mm	ČSN 73 6121
■ Spojovací asfaltový postřik PS,EK	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6121 ▼100MPa
■ Obalované kamenivo ACP 16+	70mm	ČSN 73 6126 ▼70MPa
■ štěrkodrť ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126 ▼45MPa
■ štěrkodrť ŠDb	150 mm	
c e l k e m	410 mm	

Konstrukce chodníkové přejezdu je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací schváleného Ministerstvem dopravy ČR – katalogový list D2-D-1-VI

■ zámková dlažba	80 mm	ČSN 73 6131-1
■ drcené kamenivo 2/5	40 mm	ČSN 73 6126
■ štěrkodrť ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m	370 mm	

Konstrukce chodníku je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací schváleného Ministerstvem dopravy ČR – katalogový list D2-D-1-CH

■ zámková dlažba	60 mm	ČSN 73 6131-1
■ drcené kamenivo 2/5	30 mm	ČSN 73 6126
■ štěrkodrť ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m	240 mm	

1.1.9 Konečné terénní úpravy

Všechny plochy zeleně budou na závěr ohumusovány v tloušťce min. 10 cm a osety travním semenem.

1.1.10 Dopravní značení:

Není navrženo nové dopravní značení, bude zachováno stávající dopravní značení.

1.1.11 Ochrana stávajících sítí

Před započetím zemních prací je nutné přizvat správce sítě a trasy vytýčit v terénu. Výkopové práce je třeba provádět ručně vzhledem k tomu, že tyto práce probíhají v ochranných pásmech, při dodržení všech předepsaných ČSN. V případě odkrytí kabelů uložených v nedostatečné hloubce je nutno přizvat správce ke kontrole stavu a vyžádat si souhlas k zajištění a opětovnému zakrytí. Z důvodu rekonstrukce komunikace dojde k výškové úpravě povrchových znaků inženýrských sítí.

1.1.12 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích č.110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti $E_{def2} = \text{min.}45 \text{ MPa}$, doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prácí. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

1.1.13 BOZP

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanizmů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanizmů ve výšce vyšší 3m.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno



Geodézie a projekce

ÚVALY

**PROJEKT: REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V ČÁSTI
ULICE PROKOPA VELIKÉHO**

REKONSTRUKCE

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
- B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**
- C. STAVEBNÍ ČÁST**
- D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

zákazník Město Úvaly, Pražská 276, Úvaly 250 82
stupeň Dokumentace pro stavební povolení
revize 0
datum červen 2013
autor Ing. Hana Bambulová

GRP geodézie a projekce

Mírová 474/E

Milovice nad Labem

Telefon 737 82 72 65

Tato dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb ve stupni pro vydání stavebního povolení a nenahrazuje dokumentaci pro provedení stavby.

Tato dokumentace odpovídá technickým řešením legislativě k roku 2004.

Použité ČSN, TP a právní předpisy:

ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhl.č.146/2008 Sb.o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

autorizace

Zpracoval: Ing. Hana Bambulová

Hana B.

Třebotov, 06.2013

Autorizoval: Ing. Iva Rotheová



1.7.13

Rotheová

Obsah	Strana
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	5
1 Identifikační údaje	5
2 Základní údaje o stavbě	5
2.1 Charakteristika a účel stavby	5
2.2 Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
2.3 Pozemky dotčené stavbou	5
2.4 Předpokládaný průběh výstavby	6
2.5 Soulad s územně plánovací dokumentací	6
2.6 Charakteristika území	6
2.7 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí	6
2.8 Celkový dopad stavby na dotčené území	6
3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
4 Členění stavby	6
5 Podmínky realizace stavby	6
6 Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7 Předání částí stavby do užívání	7
8 Souhrnný technický popis stavby	7
8.1 Pozemní komunikace	7
9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	7
10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území	7
11 Zásah stavby do území	7
12 Nároky stavby na zdroje a její pořeby	7
13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí	8
14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	8
15 Další požadavky	8
15.1 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8
B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	8

1	Celková situace stavby	8
2	Situace stavby	8
3	Geodetický koordinační výkres	8
4	Bilance zemních prací	8
5	Celkové vodohospodářské řešení	8
6	Bezbariérové užívání	9
6.1	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	9
6.2	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	9
6.3	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	9
6.4	Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	9
C. STAVEBNÍ ČÁST		9
1	Objekty pozemních komunikací	9
1.1	Technická zpráva	9
D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST		12

Výkresy

1)	Přehledná situace	Číslo výkresu	1
2)	Zákres do katastrální mapy	Číslo výkresu	2
3)	Situace	Číslo výkresu	3
4)	Podélný profil	Číslo výkresu	4
5)	Vzorové a příčné řezy	Číslo výkresu	5

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce komunikace v části ulice Prokopa Holého
Místo stavby:	Úvaly
Kraj:	Středočeský
Investor:	Město Úvaly, Pražská 276, Úvaly 250 82
IČO investora:	
Projektant:	Ing. Iva Rotheová, ČKAIT 8988, IČO: 87173981
Druh stavby:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Pozemek:	Viz. pozemky dotčené stavbou

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Charakteristika a účel stavby

Jedná se o rekonstrukci části místní komunikace v ulici Prokopa v obci Úvaly mezi ulicemi Jungmannova a Boženy Němcové. *Velikého*

2.2 Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena v západní části na místní komunikaci v ulici Jungmannova a ve východní části v ulici Boženy Němcové. Jedná se o zastavěné území obce.

2.3 Pozemky dotčené stavbou

Údaje o pozemcích				Údaje o vlastnících			
Parc.č. KN	Druh pozemku	Katastrální území	LV č.	Jméno	Ulice	Město	PSČ
1164	ost. pl.	Úvaly u Prahy	10001	Město Úvaly	Pražská 276	Úvaly	25082
1163	ost.pl.	Úvaly u Prahy	10001	Město Úvaly	Pražská 276	Úvaly	25082
1143	ost. p.	Úvaly u Prahy	10001	Město Úvaly	Pražská 276	Úvaly	25082

2.4 Předpokládaný průběh výstavby

Začátek výstavby 08.2004, ukončení 9.2004

2.5 Soulad s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

2.6 Charakteristika území

Zájmová oblast , kde bude provedena rekonstrukce místní komunikace se nachází v katastrálním území Úvaly u Prahy , okres Praha – východ.

Jedná se o rekonstrukci komunikace s asfaltovým povrchem v zástavbě rodinných domků. Součástí je rekonstrukce přilehlých chodníků a vjezdů k objektům.

2.7 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

Zájmové území pro realizaci stavby není vedeno v zemědělském půdním fondu (ZPF) .

Provozem realizovaného projektu nebude docházet ke kontaminaci horninového prostředí. Rizikem by mohly být pouze havarijní úniky závadných látek během jeho výstavby a provozu.

Realizace záměru nezpůsobí změny v místní topografii terénu, nezpůsobí ovlivnění stability terénu, nebude mít vliv na vznik eroze.

Umístění záměru je situováno do území, které dle územního plánu odpovídá navrhované aktivitě a bude splňovat limity prostorového využití území dané územním plánem.

2.8 Celkový dopad stavby na dotčené území

Dopad stavby na krajинu a životní prostředí je z hlediska ochrany životního prostředí zanedbatelný.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Geodetické zaměření zájmového území vyhotovené firmou GRP Geodézie a projekce v dubnu 2013. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt p.v.

4 Členění stavby

Stavba je tvořena stavebním objektem SO 100 Komunikace.

5 Podmínky realizace stavby

Stavba nesouvisí se stavbami jiných stavebníků. Přístup na stavbu je z místních komunikací v ulici Jungmannova a Boženy Němcové. Dopravní omezení při rekonstrukci bude minimální, dojde k uzavírce části ulice Prokopa , po dobu nezbytně nutnou během výstavby.

Velikého

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem je obec Úvaly.

7 Předání částí stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

8.1.1 SO 100 Komunikace

Předmětem dokumentace pro stavební povolení je rekonstrukce místní dvoupruhové obousměrné komunikace v obci Úvaly, v části ulice Prokopa ~~Velikého~~, katastrální území Úvaly u Prahy (okres Praha – východ). Rekonstruovaná komunikace kopíruje stávající asfaltovou komunikaci, dochází k výměně konstrukčních vrstev z důvodu ukončení životnosti.

Komunikace je napojena v západní části na místní komunikaci v ulici Jungmannova a ve východní části v ulici Boženy Němcové.

Povrch komunikace bude proveden z asfaltového betonu s příčným střechovitým sklonem 2,5%, podélný sklon se pohybuje od 0.5% do 3.6%. Z důvodu rekonstrukce komunikace dojde k výškové úpravě povrchových znaků inženýrských sítí.

Komunikace bude po obou stranách ukončena betonovými obrubníky v betonovém loži a betonové opěre.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k rozsahu stavby se neprováděly průzkumy, pouze geodetická měření

10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území

Stavba nezasahuje do ochranného pásmá, chráněného území, není v zátopovém území, památkové rezervaci ani v památkové zóně.

11 Zásah stavby do území

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno.

12 Nároky stavby na zdroje a její pořeby

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno.

13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno.

15 Další požadavky

15.1 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vlastní místní komunikace je provedena z asfaltového betonu a podélný sklon nepřesahuje 3.6%. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou vlastní komunikaci využívat pouze v místech pro přecházení, která se nachází na začátku a konci úpravy (dle Situace komunikací). Na místo pro přecházení je upozorněno pomocí varovného pásu šířky 400 mm. Výška šlápnutí obrubníku je v tomto místě snížena na 20 mm.

Šířka chodníku je ve své délce proměnná, pohybuje se v rozmezí 1,8 – 2,2 m. Podélný sklon je dán polohou nově navrženého obrubníku, stávajících vstupů a vjezdů do přilehlých objektů. Pohybuje se v rozmezí 0.5% do 3.6%.

Příčný sklon chodníku je 2.0%. Příčný sklon vjezdů vyplývá ze stávajícího stavu.

Přirozenou vodící linii tvoří od začátku po celé délce oplocení se zídkami různé výšky.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

1 Celková situace stavby

Viz výkres č.1 - Přehledná situace.

2 Situace stavby

Viz výkres 2,3 - Zákres do katastrální mapy a Situace komunikací.

3 Geodetický koordinační výkres

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno

4 Bilance zemních prací

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno

5 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno

6 Bezbariérové užívání

6.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Je dodržena min. šířka chodníku 1.5 m. Max. podélný sklon chodníku nepřekročí 3,6%. Příčný sklon chodníku je 2,0%. Obrubník v místě pro přecházení je snížen max na 20mm. Povrch chodníku je proveden z protiskluzného materiálu, t.j. z betonové zámkové dlažby.

6.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Přirozenou vodící linii tvoří od začátku úseku až do oplocení se zídkami různé výšky.

Místa pro přecházení na komunikaci jsou vybavena varovnými pásy o šíři 400mm.

Všechny hmatové prvky budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Materiál musí splňovat NV 163/2002 Sb.

6.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno

6.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny hmatové prvky budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Materiál musí splňovat NV 163/2002 Sb.

C. STAVEBNÍ ČÁST

1 Objekty pozemních komunikací

1.1 Technická zpráva

1.1.1 Úvod

Předmětem dokumentace pro stavební povolení je rekonstrukce místní dvoupruhové obousměrné komunikace v obci Úvaly, v části ulice Prokopa Velikého, katastrální území Úvaly u Prahy (okres Praha – východ).

1.1.2 Příprava na výstavbu

Příprava na výstavbu bude spočívat v odstranění vrstev stávající komunikace.

1.1.3 Dopravní řešení

Rekonstruovaná dvoupruhová komunikace šířky 6,0 m kopíruje stávající komunikaci v části ulice Prokopa Holého. Je napojena v západní části na místní komunikaci v ulici Jungmannova a ve východní

části v ulici Boženy Němcové.

Komunikace směřuje od západu k východu. Celková délka úpravy je 119,06 m a probíhá v přímé. Povrch komunikace bude proveden z asfaltového betonu se střechovitám příčným sklonem 2.5 %, podélný sklon se pohybuje od 0.5% do 3.6%. Komunikace bude po obou stranách upevněna do betonových obrubníků 15/30/100 v betonovém loži a betonové opěře.

1.1.4 Způsob odvodnění

Povrch komunikace bude odvodněn pomocí podélných a příčných sklonu do nově navržených uličních vpustí, které budou zaústěny do dešťové kanalizace. Pro usnadnění odvedení vody v nejnižším místě nivelety komunikace je před dvěma vjezdy (dle Situace komunikací) navržen aco drain délky 2m.

1.1.5 Zemní plán

Zemní plán pod komunikací je vytvořena v příčném sklonu 3% a odvodněna do podélné silniční drenáže o DN 160. Silniční drenáž je oboustranná a je zaústěna do nově navržených uličních vpustí. Min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy je E def,2=min. 45MPa ,přičemž poměr modulů Edef,2/ Edef,1<2,0.

V případě, že nebude dodržena minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef,2=45Mpa (resp.30Mpa u chodníků), bude provedena sanace aktivní zóny komunikace v tl. cca.30cm . Způsob sanace podloží bude upřesněn na základě rozhodnutí geologa při realizaci stavby.

1.1.6 Vjezdy na pozemky:

K objektům, dle Situace komunikací, je navržen vjezd pro osobní auta v šíři odpovídající šíři vrat. Povrch vjezdů bude proveden ze zámkové dlažby a odvodněn do přilehlé komunikace.

1.1.7 Chodník

Rekonstruované chodníky a vjezdy k objektům budou provedeny ze zámkové dlažby s příčným sklonem 2,0% směrem ke komunikaci. Výška šlápnutí u obrubníku je navržena standardně +10mm, v místě vjezdů a míst pro přecházení klesá na +20mm. Chodník se v místě ukončení rekonstrukce napojuje na stávající chodníky. Šířka chodníků je proměnná a je dána stávající polohou oplocení a novou polohou silničního obrubníku. Pohybuje se v rozmezí 1,8 – 2,2 m. Zemní plán pod chodníkem je vytvořena v příčném sklonu 3% a odvodněna do podélné silniční drenáže. Min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy je E def,2=min. 30Mpa.

1.1.8 Konstrukce komunikací:

Konstrukce komunikace je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR - katalogový list D1-N-2-V-PIII, takto:

- Asfaltový beton střednězrnný ACO11 40 mm ČSN 73 6121

■ Spojovací asfaltový postřik PS,EK	0.5 kg/m ²	
■ Obalované kamenivo ACP 16+	70mm	ČSN 73 6121 ▼100MPa
■ štěrkodrť ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126 ▼70MPa
■ štěrkodrť ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126 ▼45MPa
c e l k e m	410 mm	

Konstrukce chodníkové přejezdu je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací schváleného Ministerstvem dopravy ČR – katalogový list D2-D-1-VI

■ zámková dlažba	80 mm	ČSN 73 6131-1
■ drcené kamenivo 2/5	40 mm	ČSN 73 6126
■ štěrkodrť ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m	370 mm	

Konstrukce chodníku je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací schváleného Ministerstvem dopravy ČR – katalogový list D2-D-1-CH

■ zámková dlažba	60 mm	ČSN 73 6131-1
■ drcené kamenivo 2/5	30 mm	ČSN 73 6126
■ štěrkodrť ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m	240 mm	

1.1.9 Konečné terénní úpravy

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno.

1.1.10 Dopravní značení:

Není navrženo nové dopravní značení.

1.1.11 Ochrana stávajících sítí

Před započetím zemních prací je nutné přizvat správce sítě a trasy vytýčit v terénu. Výkopové práce je třeba provádět ručně vzhledem k tomu, že tyto práce probíhají v ochranných pásmech, při dodržení všech předepsaných ČSN. V případě odkrytí kabelů uložených v nedostatečné hloubce je nutno přizvat správce ke kontrole stavu a vyžádat si souhlas k zajištění a opětovnému zakrytí. Z důvodu rekonstrukce komunikace dojde k výškové úpravě povrchových znaků inženýrských sítí.

1.1.12 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích č.110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o

způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti $E_{def2} = \text{min.}45 \text{ MPa}$, doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznamit jim zahájení práci. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

1.1.13 BOZP

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanizmů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanizmů ve výšce vyšší 3m.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

Vzhledem k rozsahu a využití stavby není řešeno