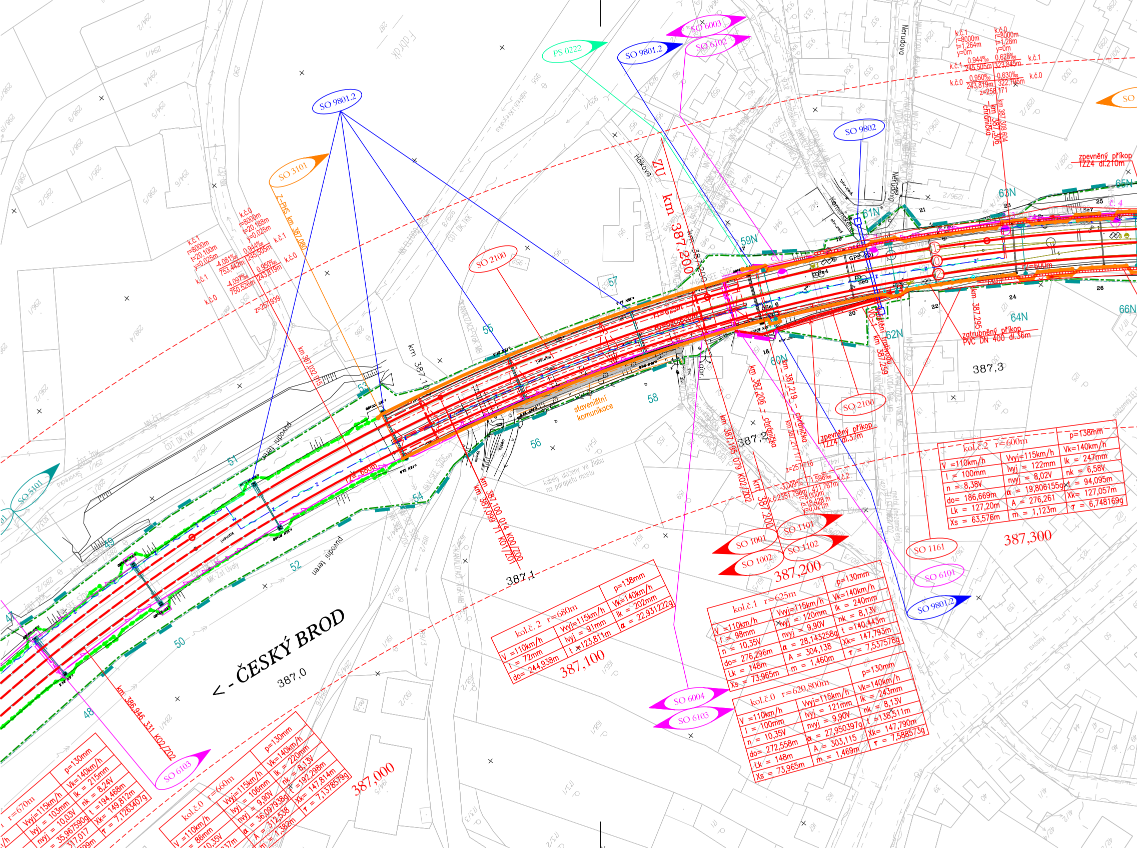

SO 9801.2
SO 6003
SO 6102
PS 0222
SO 9801.2
SO 9802
SO 3101
Z-PHS km 387,080
SO 2100
ZU km 387,200
km 387,200
Hálkova
Nerudova
Kamenského
k.č.1
r=8000m
t=1,264m
y=0m
k.č.0
r=8000m
t=1,28m
y=0m
k.č.1 0,944‰ 245,505m
0,628‰ 323,845m k.č.1
k.č.0 0,950‰ 243,819m
0,630‰ 322,795m k.č.0
z=258,171
km 387,308 604
km 387,306 chránička
zpevněný příkop TZZ4 dl.210m
k.č.1
r=8000m
t=20,100m
y=0,025m
k.č.0
r=8000m
t=20,188m
y=0,025m
k.č.1 -4,081‰ 753,442m
0,944‰ 245,505m k.č.1
k.č.0 -4,097‰ 750,526m
0,950‰ 243,819m k.č.0
z=257,939
km 387,032 915
km 387,1
km 387,100 014 K00/Z00
km 387,099 71 K01/Z01
km 387,195 079 K02/Z02
km 387,200
km 387,206 – chránička
km 387,219 – chránička
km 387,217 177
km 387,259
km 387,295
z=257,716
-3,009‰ 1,598‰ k.č.2
k.č.2 351,798m 411,767m
r=8 000m
t=18,428 m
y=0,021m
zpevněný příkop TZZ4 dl.37m
zatrubněný příkop PVC DN 400 dl.36m
staveništní komunikace
kabely uložený ve žlabu na parapetu mostu
původní terén
SO 2100
SO 1001
SO 1002
SO 1101
SO 1102
SO 1161
SO 6101
SO 9801.2
SO 6004
SO 6103
SO 6103
SO 5101
SO
GPS 201
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59N
60N
61N
62N
63N
64N
65N
66N
387,0
387,1
387,2
387,3
387,000
387,100
387,200
387,300
<- ČESKÝ BROD

kol.č.1 r=625m		p=130mm
V =110km/h	Vvyj=115km/h	Vk=140km/h
l = 98mm	lvyj = 120mm	lk = 240mm
n = 10,35V	nvyj = 9,90V	nk = 8,13V
do= 276,296m	α = 28,143258g	t =140,443m
Lk = 148m	A = 304,138	Xk= 147,793m
Xs = 73,965m	m = 1,460m	τ = 7,537578g

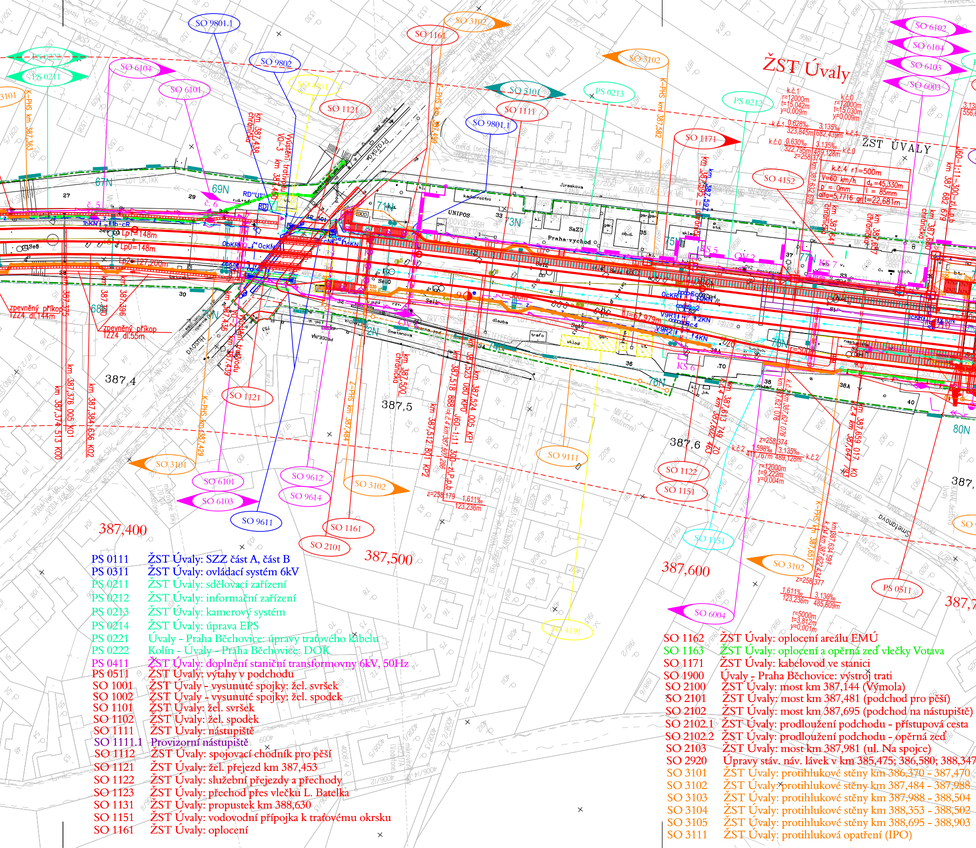
kol.č.0 r=620,800m		p=130mm
V =110km/h	Vvyj=115km/h	Vk=140km/h
l = 100mm	lvyj = 121mm	lk = 243mm
n = 10,35V	nvyj = 9,90V	nk = 8,13V
do= 272,558m	α = 27,950397g	t =138,511m
Lk = 148m	A = 303,115	Xk= 147,790m
Xs = 73,965m	m = 1,469m	τ = 7,588573g

kol.č.2 r=600m		p=138mm
V =110km/h	Vvyj=115km/h	Vk=140km/h
l = 100mm	lvyj = 122mm	lk = 247mm
n = 8,38V	nvyj = 8,02V	nk = 6,58V
do= 186,669m	α = 19,806155g	t = 94,095m
Lk = 127,20m	A = 276,261	Xk= 127,057m
Xs = 63,576m	m = 1,123m	τ = 6,748169g

kol.č. 2 r=680m		p=138mm
V =110km/h	Vvyj=115km/h	Vk=140km/h
l = 72mm	lvyj = 91mm	lk = 202mm
do= 244,938m	t =123,811m	α = 22,931222g

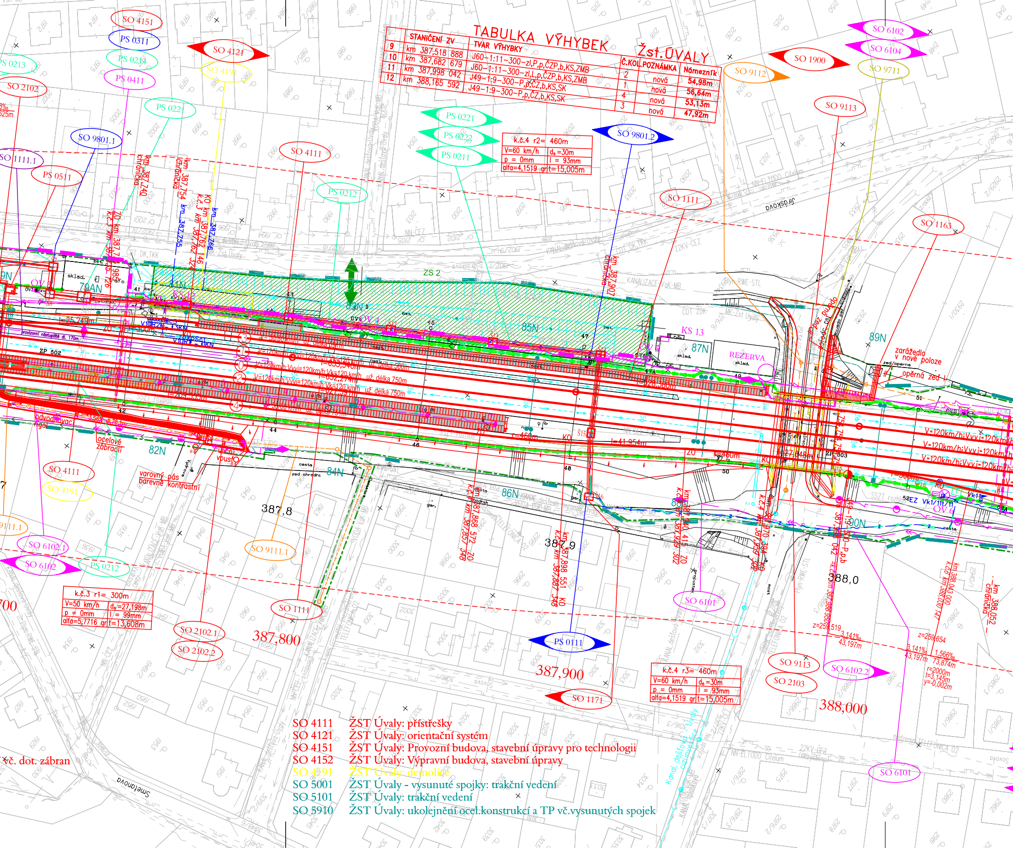
kol.č.0 r=660m		p=130mm
V =110km/h	Vvyj=115km/h	Vk=140km/h
l = 86mm	lvyj = 106mm	lk = 220mm
n = 10,35V	nvyj = 9,90V	nk = 8,13V
37m	α = 36,097938g	t =192,298m
	A = 312,538	Xk= 147,814m
	m = 1,382m	τ = 7,1378579g

r=670m		p=130mm
/h	Vvyj=115km/h	Vk=140km/h
	lvyj = 103mm	lk = 215mm
	nvyj = 10,03V	nk = 8,24V
	= 35,967590g	t =194,468m
	317,017	Xk= 149,812m
9m		τ = 7,1263407g


ŽST Úvaly
ŽST ÚVALY
SO 9801.1
SO 1161
SO 3102
PS 0222
PS 0211
SO 6104
SO 6101
SO 9802
SO 4191
SO 1121
SO 5101
SO 1111
PS 0213
PS 0212
SO 1171
SO 4152
SO 6102
SO 6103
SO 6003
SO 3101
SO 1121
SO 6101
SO 6103
SO 9611
SO 9612
SO 9614
SO 3102
SO 1161
SO 2101
SO 9111
SO 1122
SO 1151
SO 1151
SO 3102
SO 6004
SO 4191
PS 0511
Pražská
Jiráskova
Smetanova
UNIPOS
SaZD
Praha-východ
K-PHS km 387,363
K-PHS km 387,429
K-PHS km 387,582
Z-PHS km 387,499
Z-PHS km 387,484
K-PHS km 387,651
km 387,438 chránička
km 387,500 chránička
km 387,592
km 387,632 678
km 387,637 chránička
km 387,680 chránička
km 387,376 005 K01
km 387,374 513 K00
km 387,384 636 K02
km 387,512 801 KP2
km 387,518 888=k.č.4 km 387,507 286
km 387,524 005 KP1
km 387,613 749 Z0
km 387,602 463 Z0
km 387,659 017 K0
km 387,647 793
JB0-1:11 300-zl.P.b
J60-1:11 300-zl.P.b
V=60 km/h
k.č.4 r1=500m
Lp1=148m
Lp0=148m
Lp2=127,200m
zpevněný příkop TZZ4 dl.144m
zpevněný příkop TZZ4 dl.55m
387,4
387,5
387,6
387,400
387,500
387,600
67N
69N
71N
73N
75N
76N
77N
78N
80N
KS 5
KS 6
KS 7
r=12000m
t=15,042m
y=0,009m
r=12000m
t=9,222m
y=0,004m
r=5000m
t=3,812m
y=0,001m
1,611‰ 123,236m
3,136‰ 485,809m
1,598‰ 411,767m
3,135‰ 489,128m
z=258,374
z=258,377
z=258,179

PS 0111	ŽST Úvaly: SZZ část A, část B
PS 0311	ŽST Úvaly: ovládací systém 6kV
PS 0211	ŽST Úvaly: sdělovací zařízení
PS 0212	ŽST Úvaly: informační zařízení
PS 0213	ŽST Úvaly: kamerový systém
PS 0214	ŽST Úvaly: úprava EPS
PS 0221	Úvaly - Praha Běchovice: úpravy traťového kabelu
PS 0222	Kolín - Úvaly - Praha Běchovice: DOK
PS 0411	ŽST Úvaly: doplnění staniční transformovny 6kV, 50Hz
PS 0511	ŽST Úvaly: výtahy v podchodu
SO 1001	ŽST Úvaly - vysunuté spojky: žel. svršek
SO 1002	ŽST Úvaly - vysunuté spojky: žel. spodek
SO 1101	ŽST Úvaly: žel. svršek
SO 1102	ŽST Úvaly: žel. spodek
SO 1111	ŽST Úvaly: nástupiště
SO 1111.1	Provizorní nástupiště
SO 1112	ŽST Úvaly: spojovací chodník pro pěší
SO 1121	ŽST Úvaly: žel. přejezd km 387,453
SO 1122	ŽST Úvaly: služební přejezdy a přechody
SO 1123	ŽST Úvaly: přechod přes vlečku L. Batelka
SO 1131	ŽST Úvaly: propustek km 388,630
SO 1151	ŽST Úvaly: vodovodní přípojka k traťovému okrsku
SO 1161	ŽST Úvaly: oplocení

SO 1162	ŽST Úvaly: oplocení areálu EMÚ
SO 1163	ŽST Úvaly: oplocení a opěrná zeď vlečky Votava
SO 1171	ŽST Úvaly: kabelovod ve stanici
SO 1900	Úvaly - Praha Běchovice: výstroj trati
SO 2100	ŽST Úvaly: most km 387,144 (Výmola)
SO 2101	ŽST Úvaly: most km 387,481 (podchod pro pěší)
SO 2102	ŽST Úvaly: most km 387,695 (podchod na nástupiště)
SO 2102.1	ŽST Úvaly: prodloužení podchodu - přístupová cesta
SO 2102.2	ŽST Úvaly: prodloužení podchodu - opěrná zeď
SO 2103	ŽST Úvaly: most km 387,981 (ul. Na spojce)
SO 2920	Úpravy stáv. náv. lávek v km 385,475; 386,580; 388,347
SO 3101	ŽST Úvaly: protihlukové stěny km 386,370 - 387,470
SO 3102	ŽST Úvaly: protihlukové stěny km 387,484 - 387,988
SO 3103	ŽST Úvaly: protihlukové stěny km 387,988 - 388,504
SO 3104	ŽST Úvaly: protihlukové stěny km 388,353 - 388,502
SO 3105	ŽST Úvaly: protihlukové stěny km 388,695 - 388,903
SO 3111	ŽST Úvaly: protihluková opatření (IPO)


SO 4151
PS 0311
SO 4121
SO 4191
PS 0213
PS 0214
PS 0411
SO 2102
PS 0221
SO 9801.1
SO 1111.1
PS 0511
SO 4111
PS 0212
PS 0221
PS 0222
PS 0211
SO 9801.2
SO 1111
SO 1163
SO 9112
SO 1900
SO 6102
SO 6104
SO 9711
SO 9113
ZS 2
83N
85N
87N
89N
79AN
82N
84N
86N
88N
90N
KS 13
REZERVA
sklad.
zárážedlo v nové poloze
opěrná zeď
ocelové zábradlí
varovný pás barevně kontrastní
387,8
387,9
388,0
387,800
387,900
388,000
km 387,740 chráničky
km 387,754 chráničky
km 387,755
km 387,766
km 387,907 chráničky
km 388,052 chráničky
SO 4111
SO 4191
SO 6102.1
SO 6102
PS 0212
SO 9111.1
SO 1111
SO 2102.1
SO 2102.2
PS 0111
SO 1171
SO 6101
SO 9113
SO 2103
SO 6102.2
SO 6101
V=120km/h;Vvyj=120km/h
r=460m
r=300m
ZP 502
ZP 503
Smetanova
Jiráskova

TABULKA VÝHYBEK Žst.ÚVALY

	STANIČENÍ ZV	TVAR VÝHYBKY	Č.KOL.	POZNÁMKA	Námezník
9	km 387,518 888	J60-1:11-300-zl,P,p,ČZP,b,KS,ZMB	2	nová	54,98m
10	km 387,682 679	J60-1:11-300-zl,L,p,ČZP,b,KS,ZMB	1	nová	56,64m
11	km 387,998 042	J49-1:9-300-P,p,ČZ,b,KS,SK	4	nová	53,13m
12	km 388,165 592	J49-1:9-300-P,p,ČZ,b,KS,SK	3	nová	47,92m

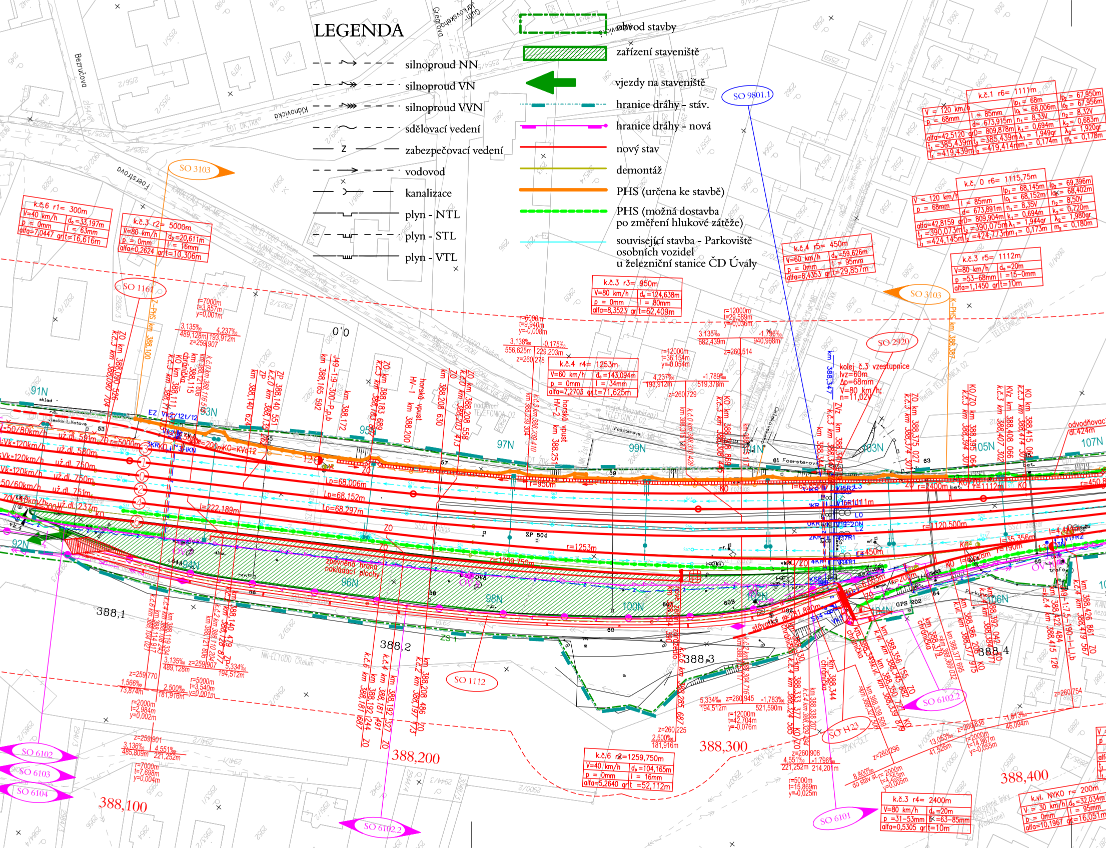
k.č.4 r2= 460m	
V=60 km/h	d_o=30m
p = 0mm	I = 93mm
alfa=4,1519 gr	t=15,005m

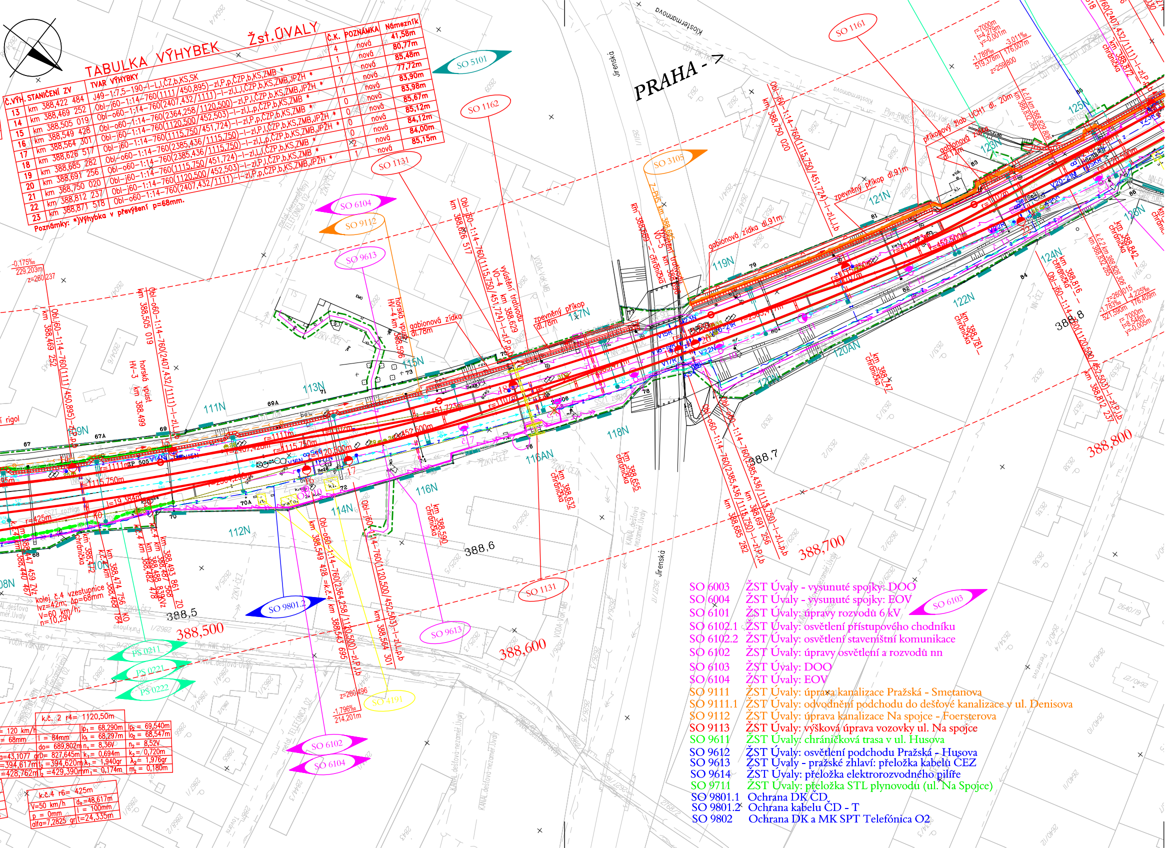
k.č.3 r1= 300m	
V=50 km/h	d_o=27,198m
p = 0mm	I = 99mm
alfa=5,7716 gr	t=13,608m

k.č.4 r3= 460m	
V=60 km/h	d_o=30m
p = 0mm	I = 93mm
alfa=4,1519 gr	t=15,005m

SO 4111	ŽST Úvaly: přístřešky
SO 4121	ŽST Úvaly: orientační systém
SO 4151	ŽST Úvaly: Provozní budova, stavební úpravy pro technologii
SO 4152	ŽST Úvaly: Výpravní budova, stavební úpravy
SO 4191	ŽST Úvaly: demolice
SO 5001	ŽST Úvaly - vysunuté spojky: trakční vedení
SO 5101	ŽST Úvaly: trakční vedení
SO 5910	ŽST Úvaly: ukolejnění ocel.konstrukcí a TP vč.vysunutých spojek

vč. dot. zábran


LEGENDA
silnoproud NN
silnoproud VN
silnoproud VVN
sdělovací vedení
zabezpečovací vedení
vodovod
kanalizace
plyn - NTL
plyn - STL
plyn - VTL
obvod stavby
zařízení staveniště
vjezdy na staveniště
hranice dráhy - stáv.
hranice dráhy - nová
nový stav
demontáž
PHS (určena ke stavbě)
PHS (možná dostavba po změření hlukové zátěže)
související stavba - Parkoviště osobních vozidel u železniční stanice ČD Úvaly
SO 9801.1
SO 3103
SO 1161
SO 2920
SO 1112
SO 6102
SO 6103
SO 6104
SO 6102.2
SO 6101
SO H23
Bezručova
Klánovická
Foerstrova
Foersterova
Čelakovského
Purkyňova
k.č.6 r1= 300m
k.č.3 r2= 5000m
k.č.3 r3= 950m
k.č.4 r4= 1253m
k.č.4 r5= 450m
k.č.1 r6= 1111m
k.č.0 r6= 1115,75m
k.č.3 r5= 1112m
k.č.6 r2=1259,750m
k.č.3 r4= 2400m
k.vl. NYKO r= 200m
kolej č.3 vzestupnice
vz=60m
Δp=68mm
V=80 km/h;
n=11,02V
odvodňovací dl.424m
zpevněná hrana nakládací plochy
91N
92N
93N
94N
95N
96N
97N
98N
99N
100N
101N
103N
104N
105N
106N
107N
388,1
388,2
388,3
388,4
388,100
388,200
388,300
388,400


PRAHA
SO 5101
SO 1161
SO 1162
SO 1131
SO 3105
SO 6104
SO 9112
SO 9613
SO 9801.2
SO 6103
SO 6102
SO 4191
PS 0211
PS 0221
PS 0222
388,500
388,600
388,700
388,800
388,5
388,6
388,7
388,8
Jirenská
Klostermannova
Purkyňova
Pernerova
gabionová zídka dl.91m
gabionová zídka dl.78m
zpevněný příkop dl.91m
zpevněný příkop dl.78m
příkopový žlab UCH1 dl. 20m
horská vpust HV-3 km 388,499
horská vpust HV-4 km 388,596
vyústění trativodu VO-4 km 388,629
kolej č.4 vzestupnice lvz=42m; Δp=68mm V=60 km/h; n=10,29V
r=7000m t=4,279m y=0,001m
r=7000m t=8,648m y=0,005m

TABULKA VÝHYBEK Žst. ÚVALY

Č.VÝH.	STANIČENÍ ZV	TVAR VÝHYBKY	Č.K.	POZNÁMKA	Námezník
13	km 388,422 484	J49-1:7,5-190-l-L,l,ČZ,b,KS,SK	4	nová	41,58m
14	km 388,469 252	Obl-j60-1:14-760(1111/450,895)-zl,P,p,ČZP,b,KS,ZMB *	1	nová	80,77m
15	km 388,505 019	Obl-j60-1:14-760(2407,432/1111)-l-zl,L,l,ČZP,b,KS,ZMB,JPŽH *	1	nová	85,48m
16	km 388,549 428	Obl-o60-1:14-760(2364,258/1120,500)-zl,P,l,ČZP,b,KS,ZMB,JPŽH *	1	nová	77,72m
17	km 388,564 301	Obl-o60-1:14-760(1120,500/452,503)-l-zl,L,p,ČZP,b,KS,ZMB *	1	nová	83,90m
18	km 388,626 517	Obl-j60-1:14-760(1115,750/451,724)-l-zl,P,p,ČZP,b,KS,ZMB *	0	nová	83,98m
19	km 388,685 282	Obl-j60-1:14-760(2385,436/1115,750)-l-zl,P,l,ČZP,b,KS,ZMB,JPŽH *	0	nová	85,67m
20	km 388,691 256	Obl-o60-1:14-760(2385,436/1115,750)-l-zl,L,p,ČZP,b,KS,ZMB,JPŽH *	0	nová	85,12m
21	km 388,750 020	Obl-o60-1:14-760(1115,750/451,724)-l-zl,L,l,ČZP,b,KS,ZMB *	0	nová	84,12m
22	km 388,812 237	Obl-j60-1:14-760(1120,500/452,503)-l-zl,P,l,ČZP,b,KS,ZMB *	2	nová	84,00m
23	km 388,871 518	Obl-o60-1:14-760(2407,432/1111)-l-zl,P,p,ČZP,b,KS,ZMB,JPŽH *	1	nová	85,15m

Poznámky: *)Výhybka v převýšení p=68mm.

	k.č. 2 r4= 1120,50m		
= 120 km/h		lp$_1$ = 68,290m	lp$_2$ = 69,540m
= 68mm	l = 84mm	lo$_1$ = 68,297m	lo$_2$ = 68,547m
	do= 689,802m	n$_1$ = 8,36V	n$_2$ = 8,52V
a=43,1077 gr	D= 827,645m	k$_1$ = 0,694m	k$_2$ = 0,720m
=394,617m	t$_2$ =394,620m	λ$_1$ = 1,940gr	λ$_2$ = 1,976gr
=428,762m	T$_2$ =429,390m	m$_1$ = 0,174m	m$_2$ = 0,180m

k.č.4 r6= 425m	
V=50 km/h	d$_0$ =48,617m
p = 0mm	l = 100mm
alfa=7,2825 gr	t=24,335m

SO 6003	ŽST Úvaly - vysunuté spojky: DOO
SO 6004	ŽST Úvaly - vysunuté spojky: EOV
SO 6101	ŽST Úvaly: úpravy rozvodů 6 kV
SO 6102.1	ŽST Úvaly: osvětlení přístupového chodníku
SO 6102.2	ŽST Úvaly: osvětlení staveništní komunikace
SO 6102	ŽST Úvaly: úpravy osvětlení a rozvodů nn
SO 6103	ŽST Úvaly: DOO
SO 6104	ŽST Úvaly: EOV
SO 9111	ŽST Úvaly: úprava kanalizace Pražská - Smetanova
SO 9111.1	ŽST Úvaly: odvodnění podchodu do dešťové kanalizace v ul. Denisova
SO 9112	ŽST Úvaly: úprava kanalizace Na spojce - Foersterova
SO 9113	ŽST Úvaly: výšková úprava vozovky ul. Na spojce
SO 9611	ŽST Úvaly: chráničková trasa v ul. Husova
SO 9612	ŽST Úvaly: osvětlení podchodu Pražská - Husova
SO 9613	ŽST Úvaly - pražské zhlaví: přeložka kabelů ČEZ
SO 9614	ŽST Úvaly: přeložka elektrorozvodného pilíře
SO 9711	ŽST Úvaly: přeložka STL plynovodu (ul. Na Spojce)
SO 9801.1	Ochrana DK ČD
SO 9801.2	Ochrana kabelu ČD - T
SO 9802	Ochrana DK a MK SPT Telefónica O2

Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 22 71 68
fax: 224 23 03 16
faxmodem: 2670 943 64
E - mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, S.O. DLÁŽDĚNÁ 1003 / 7, PRAHA 1		
STŘEDISKO	201 ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. JIŘÍ SYROVÝ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MICHAL MEČL	ING. MICHAL MEČL	ILONA GRAMBLIČKOVÁ Grambličková	ING. MICHAL MEČL
KRAJ STŘEDOČESKÝ, PRAHA	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	TUKLATY, ÚVALY, PRAHA 21	

Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly

Koordinační situace stavby

Situace km 387,000 - 388,800

ÚČEL	DÚR
DATUM	09 / 2011
MĚŘÍTKO	1 : 1000
FORMÁTY	10 x A4
ČÁST C.2	PŘÍL. 2