

# Modernizace železniční trati Praha-Běchovice – Úvaly

*Připravovaná omezení v průběhu stavebních prací v roce 2014*

V listopadu loňského roku byla na železniční trati v úseku Praha-Běchovice – Úvaly zahájena rozsáhlá modernizace. Po jejím dokončení bude možné zvýšit traťovou rychlost až na 160 km/h. Bude použit nový typ konstrukce kolejového svršku s pružným upevněním, díky čemuž cestující jistě ocení citelně klidnější jízdu vlaků. Občané, bydlící v okolí trati, budou méně obtěžováni hlukem vznikajícím od železniční dopravy.

V železniční stanici **Úvaly** a na zastávce **Praha-Klánovice** budou vybudována nová nástupiště, která umožní bezbariérový nástup do nízkopodlažních vozů. Na zastávce v Klánovicích se postaví také nový podchod pro cestující. V Úvalech bude zrušen stávající nevyhovující podchod u železničního přejezdu, který nahradí nový podchod, přímo navazující na budoucí 1. nástupiště pro vlaky ve směru Kolín. Instalováno bude nové zabezpečovací zařízení, což přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.

V současné době na trati probíhají přípravné práce nezbytné pro zahájení modernizace. V důsledku toho jsou v některé dny vyloučeny jednotlivé traťové koleje. Na zastávce Praha-Klánovice byla proto zřízena **provizorní nástupiště** u prostřední koleje tak, aby byl i při výlukách možný alespoň dvoukolejný provoz a nebylo nutné odříkat některé osobní vlaky. Provizorní nástupiště jsou umístěna západněji oproti stávajícím nástupišťům tak, aby jejich poloha nebyla při dalších stavebních postupech v kolizi s výstavbou nových nástupišť.

Hlavní stavební práce v úseku Praha-Běchovice – Úvaly proběhnou během letošního a příštího roku. Jejich rozsah a charakter však předurčuje nemalé dopady do plynulosti železniční osobní dopravy, ale i na okolí stavby. Cestující i občany, kterých se rekonstrukce dotkne, prosíme proto o trpělivost a shovívavost. Všechny zainteresované firmy a organizace se budou v rámci možností snažit, aby negativních dopadů bylo co nejméně.

## **Připravovaná omezení provozu v nejbližším období:**

*(upozornění: z technologických důvodů na straně stavby může v případě krajní nutnosti dojít k úpravě termínů konání jednotlivých výluk)*

### **1) 20. 2. – 25. 2., 27. 2. – 4. 3. a 17. 3. – 16. 4. 2014**

Mimo provoz bude vždy jedna kolej ze tří traťových kolejí, proto vlaky budou zastavovat v Úvalech, Klánovicích a Běchovicích v jednom či ve druhém směru u **provizorního nástupiště**. Provoz osobních vlaků však bude zachován **dle platného jízdního řádu** v plném rozsahu. V souvislosti s prodloužením pěší vzdálenosti mezi provizorním nástupišťem a autobusovými zastávkami v Klánovicích dojde k časovým úpravám jízdních řádů autobusových linek **251, 260, 262, 391** (a od 17.3. také linky **261**), aby byla pro cestující zajištěna větší časová rezerva na přestup.

Z důvodu přerušení provozu v nočním období bude od 8. 4. 2014 půlnoční vlak linky S1 z Prahy hl.n. (odj. 0:14 h) **nahrazen v úseku Praha hl.n. – Český Brod náhradní autobusovou dopravou**. V návaznosti na to budou upraveny i jízdní řády navazujících autobusových linek. Sledujte prosím vývěsky ve stanicích, popř. internetové stránky [www.cd.cz/vyluky](http://www.cd.cz/vyluky) a [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz).

### **2) 17. – 21. 4. 2014 (Velikonoce)**

Provoz mezi stanicemi Praha-Běchovice a Úvaly bude z důvodu výstavby provizorních přemostění v místech nového podchodu v Klánovicích a u dalších mostních objektů veden

**pouze po jedné koleji**, proto **dojde k výraznějšímu omezení provozu vlaků S1 a S7**. **Vlaky linky S7 nebudou v provozu** ve dnech 17. a 18. dubna v úseku Praha-Běchovice – Úvaly. **Vlaky linky S1 pojedou v upravených časových polohách**. Také vlaky linky S7 pojedou v úseku Praha hl.n. – Praha-Běchovice v upravených časových polohách a pravděpodobně nebude zajištěna průjezdnost ve/ze směru Praha-Smíchov. Sledujte proto vývěsky ve stanicích, popř. internetové stránky [www.cd.cz/vyluky](http://www.cd.cz/vyluky) a [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz). Všechny vlaky v obou směrech budou v Klánovicích zastavovat u nástupiště směr Praha. Posunutým odjezdům a příjezdům vlaků budou přizpůsobeny i návazné autobusové linky PID.

### **3) 22. 4. – 9. 6. 2014**

Mimo provoz bude opět vždy jedna traťová kolej ze tří, vlaky budou zastavovat v Klánovicích v jednom směru (většinou ve směru Kolín) u **provizorního nástupiště**. Provoz osobních vlaků bude zachován **podle platného jízdního řádu**. Podobně jako v předchozích etapách budou delším přestupním vzdálenostem přizpůsobeny jízdní řády návazných autobusových linek PID v Klánovicích. Půlnoční vlak linky S1 z Prahy bude i nadále **nahrazen náhradní autobusovou dopravou**.

Další omezení provozu se předběžně chystají na období letních prázdnin a podzimu, kdy bude nutné dokončit výstavbu nového podchodu a demolici starého v Klánovicích a rekonstruovat se bude kolejiště a nástupiště ve stanici Úvaly i viadukt přes údolí Výmoly. Největší omezení provozu se předpokládají **ve dnech 23. – 29. 8.**, kdy bude mezi stanicemi Praha-Běchovice – Úvaly v provozu opět pouze jedna traťová kolej. Z toho důvodu dojde (obdobně jako při velikonoční výluce) k významným úpravám jízdního řádu osobních vlaků linky S1 a vlaky linky S7 pravděpodobně nebudou v úseku Praha-Běchovice – Úvaly v provozu. Podrobnější informace budou zveřejněny po upřesnění konkrétních dopravních opatření.

#### **Využití provizorních nástupišť na zastávce Praha-Klánovice:**

- směr Praha: 20.2 – 25.2., 17.3. – 7.4. a dále při dalších etapách v létě a na podzim
- směr Úvaly: 27.2. – 4.3., 8.4. – 16.4. a 22.4. – 9.6.

#### **Úprava jízdních řádů návazných autobusových linek PID:**

Ve dnech, kdy budou osobní vlaky využívat provizorní nástupiště ve směru do Prahy, budou posunuty časové polohy **příjezdů** návazných autobusů do Klánovic. Pokud bude v provozu provizorní nástupiště ve směru z Prahy, budou upraveny časy **odjezdů** návazných autobusových linek pro dostatečný přestup. Termíny změn jízdních řádů budou odpovídat jednotlivým etapám výluk. Úpravy se dotknou autobusových linek č. **251, 260, 261, 262 a 391**.

*Ing. Filip Drápal  
tiskový mluvčí  
ROPID*