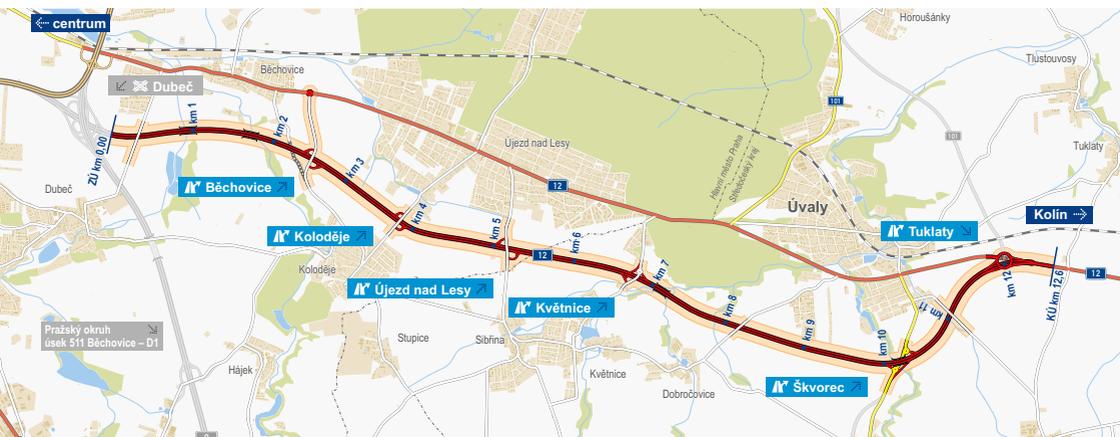




TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY



I/12 Běchovice – Úvaly

Stupeň dokumentace: DÚR (2015)
TPS zpracována: 04/2016



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



↑ Stávající silnice I/12 v centru Běchovic



↑ Četná křižení s místními komunikacemi v Běchovicích

Identifikační údaje.....	5
Dopravní význam stavby.....	6
Stručný popis stavby.....	7
Úpravy podmiňující stavbu.....	8
Data o stavbě.....	9
Přehledová mapa stavby.....	10
Seznam stavebních objektů.....	11
Přehledná situace.....	17
Podélný profil.....	19
Vzorový příčný řez.....	21
Souhrnná tabulka mostních objektů.....	23
Schéma MÚK Běchovice.....	28
Schéma MÚK Koloděje.....	29
Schéma MÚK Újezd nad Lesy.....	30
Schéma MÚK Květnice.....	31
Schéma MÚK Škvorec.....	32
Schéma MÚK Tuklaty.....	33
Poznámky.....	34

Identifikační údaje



Hustota dopravy na stávající silnici I/12



Název stavby:	I/12 Běchovice–Úvaly
Místo stavby:	Praha a Středočeský kraj
Katastrální území:	Dubeč, Běchovice, Koloděje, Újezd nad Lesy, Sibřina, Květnice, Dobročovice, Škvorec, Úvaly, Tuklaty
Druh stavby:	novostavba
Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	
Projektant DÚR:	PUDIS a.s. Nad Vodovodem 2/3258 100 31 Praha 10 – Strašnice
 PUDIS	
Evidenční číslo akce:	3271111007
Stavební náklady:	6 296 459 000 Kč (bez DPH)

Stanovisko EIA:	06/2003
Schválení investičního záměru:	06/2002
Vydání územního rozhodnutí:	12/2009*
Vydání stavebního povolení:	-/-
Vyhl. výběr. řízení na zhotovitele:	-/-
Předpoklad zahájení výstavby:	2020
Předpoklad uvedení do provozu:	2022

* vydáno nepravomocné ÚR, územní řízení stále probíhá

Stavba silnice I/12 Běchovice–Úvaly řeší vybudování kapacitního obchvatu pražských městských částí Běchovice, Újezd nad Lesy a města Úvaly. Stavba navazuje na stavbu Pražského okruhu 511 Běchovice–D1, která je rovněž v přípravě. Investor předpokládá realizaci obou staveb najednou.

Realizaci předmětné stavby dojde především k odstranění zdlouhavého průjezdu městskými částmi Praha-Běchovice, Újezd nad Lesy a městem Úvaly. Zároveň dojde k odklonění veškeré tranzitní, meziměstské a příměstské dopravy na novou kapacitní komunikaci.

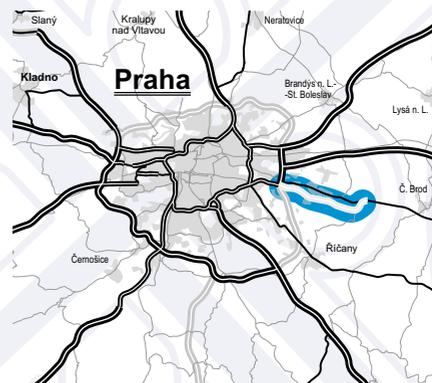
Přeložka silnice I/12 svou nově navrženou polohou umožňuje přeměnu stávající silnice I/12 na komunikaci nižší třídy s možností zklidnění dopravy a změny navazující infrastruktury. Nová poloha silnice I/12 mimo zastavěné části umožňuje i realizaci prostorově náročnějšího čtyřpruhového, směrově děleného příčného uspořádání, které odpovídá stávajícím a předpokládaným dopravním zatížením a významu komunikace.

Silnice I/12 je v systému komunikací hl. m. Prahy důležitou radiální komunikací s regionálním i nadregionálním významem. Spojuje Prahu s východní částí přípražského regionu. Ve svém pokračování se v Kolíně napojuje na silnici I/38, propojující východní část Středočeského kraje od dálnice D10 (E65) přes Nymburk, dálnici D11 (E67), Kolín až po Kutnou Horu a Čáslav.

Stávající silnice I/12 v úseku Praha-Běchovice–Úvaly prochází přímo souvislou oboustrannou zástavbou městských částí Běchovice a Újezd nad Lesy a částečně i jižním segmentem města Úvaly. Silnice je využívána vedle tranzitní dopravy k zajištění každodenních příměstských vztahů přilehlých sídel k Praze a přímé obsluze stále se rozvíjejícího přilehlého území.

Vysoké dopravní zatížení způsobuje pravidelné kongesce. Vysokou intenzitou osobní i nákladní dopravy a množstvím úrovnových připojení na stávající silnici I/12 je ohrožována bezpečnost všech účastníků silničního provozu.

Silnice I/12 ve své nové trase o celkové délce 12 601 metrů prochází územím hlavního města (44 % délky trasy) a Středočeským krajem (56 % délky trasy), resp. jeho dvěma okresy – Praha-východ a Kolín. Silnice je navržena v kategorii S 24,5/100.



Přeložka začíná za mimoúrovňovou křižovatkou Dubeč, která řeší propojení Štěrboholské radiály, části Pražského okruhu (stavba 510 Běchovice–Satalice) a dále připravované stavby Pražského okruhu 511 Běchovice–D1.

Jako východní pokračování Štěrboholské radiály prochází přeložka silnice I/12 katastrálním územím Dubče, terénním zářezem v klesání jižně od části Běchovic zvané Nová Dubeč. Poté trasa přeložky násypovým tělesem a mostní estakádou přechází Řičanský potok a občasnou vodoteč na rozhraní katastru Dubče a Běchovic. Dále pak trasa stoupá přes lokální terénní hřbet, následuje násyp a další mostní estakáda přes Rokytku. Poté trasa ve stoupání pokračuje 4000 metrů dlouhým zářezem o hloubce 2,5–8,5 metru. Trasa se v zářezu stáčí jihovýchodně ke Kolodějím, kde obchází městskou část Praha-Koloděje ze severu a městskou část Praha-Újezd n. L. z jihu. V zářezu trasa pokračuje i na katastrálním území Újezda. Vedení trasy v zářezu výrazně snižuje ovlivnění okolních oblastí hlukem. Za hranicí katastru se přeložka dostává na úroveň stávajícího terénu.

Trasa přeložky v klesání míjí ze severu obec Květnice a po krátkém, poměrně hlubokém zářezu, přechází na hranici s katastrálním územím Dobročovice. Delším mostním objektem přitom překonává potok Výmola za jeho soutokem se Sibřinským a Dobročovickým potokem.

Dále trasa stoupá kratšími zářezy a násypy menších rozsahů jižně pod Škvoreckou oborou k bezejmenné vodoteči, kterou překonává severně od obce Dobročovice kratším mostním objektem. Následuje asi kilometrové stoupání v zářezu hloubky 2–7 metrů do nejvyšší nadmořské kóty celé trasy mezi Dobročovicemi a částí Úval zvanou Radlická čtvrť. Jižně pod Radlickou čtvrtí klesá trasa přeložky v přibližné úrovni stávajícího terénu ke křížení s lokálním terénním zlomem, nacházejícím se již na katastru Škvorec. Po mírném zářezu trasa přechází násypy a delším mostem v klesání nad Škvoreckým potokem a stávající silnicí II/101. Přechodem zpět na katastrální území Úval trasa klesá 400 metrů dlouhým a 2–6 metrů hlubokým zářezem. Poté kratšími násypy a malým mostním objektem překonává Přešimský potok.

Přeložka pak pokračuje v klesání až téměř do napojení na stávající stopu silnice I/12 v mírných zářezích hloubky asi metr, pouze okolo km 12,0 se nachází úsek zářezů hloubky okolo tří metrů v délce 250 metrů. Přeložka končí napojením na stávající stopu silnice I/12, necelých 200 metrů před jejím křížením se silnicí III/10163 Tuklaty–Přešimasy.

Dopravní propojení silnice I/12 s okolními částmi je řešeno pomocí mimoúrovňových křižovatek a přeložek silnic nižších tříd. Z nichž nejvýznamnější jsou přeložka silnice III/0126 Běchovice–Koloděje délky 1191 m, která bude vybudována v kategorii S 7,5/70. Přeložka řeší propojení stávající silnice I/12 od ČSPH MOL s MÚK Běchovice a dále napojením na původní trasu.

V rámci MÚK Koloděje dojde k přeložce silnice III/33310 spojující Újezd nad Lesy – Koloděje. Délka přeložky je 429 metrů.

Další významná přeložka je silnice III/33313 Újezd nad Lesy – Sibřina, která řeší úpravu trasy v místě MÚK Újezd nad Lesy. Délka přeložky je 606 m.

V MÚK Květnice bude přeložena silnice III/01212 v délce 470 m, na kterou navazuje úprava silnice v délce 542 m.

Ze silnic II. tříd bude přeložena silnice II/101 v okolí MÚK Škvorec. Přeložka je navržena v kategorii S 9,5/70 a měří 608 m. V místech připojení větví křižovatek jsou navrženy okružní křižovatky. Na jihu bude výhledově navazovat připravovaná přeložka silnice II/101.

Poslední MÚK Tuklaty řeší připojení stávající silnice I/12, která bude přeložena v kategorii S 11,5/60 v délce 162 m. Navržený tvar křižovatky – prstencovitá, respektuje výhledový záměr napojení přeložky silnice II/101 Jirny–Úvaly.

Pro zachování dopravní obslužnosti a jako náhrada za stavbou přerušené polní cesty a účelové komunikace budou tyto komunikace přeloženy v nezbytně nutné míře. Pro zachování přístupu na pozemky budou vybudovány čtyři přístupové cesty vedoucí podél hlavní trasy.

Odvodnění

Návrh odvodnění vozovek vychází z principu oddělení dešťových vod ze zpevněných ploch vozovek od dešťových vod ze svahů silničního tělesa a okolního terénu.

Dešťové vody z vozovek jsou přes příčný sklon vozovky odvedeny do podélný rigolů a přes systém uličních vpustí do kanalizační řadů. Do recipientů ústí tyto dešťové vody přes dešťové usazovací nádrže (DUN), kde jsou zachycené vody předčištěny a retenční nádrže (RN), kde je jejich odtokové množství řízeno.

Dešťové vody ze svahů silničního tělesa a okolního terénu jsou odvedeny podélnými příkopy přímo do recipientů, popř. do melioračních řadů, které do těchto recipientů rovněž ústí.

Inženýrské sítě

Přeložky inženýrských sítí byly navrženy v nezbytném rozsahu.

Hlavní trasa:

délka: 12 601 m
kategorie: S 24,5/100
plocha vozovek: 251 518 m²
počet stavebních objektů: 221

Mostní objekty:

počet celkem: 23
z toho na hlavní trase: 6
nadjezdy: 13
na ostatních komunikacích: 4
délka NK mostů: 2136 m
plocha mostů: 32 421 m²

Křižovatky:

MÚK: 6 (délka větví: 4994 m)
okružní: 4

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 349 m)

Zemní valy:

počet: 5 (celková délka: 2597 m)

Naváděcí zíd'ky:

počet: 1 (celková délka: 122 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. tříd: 1 (162 m)
silnice II. tříd: 1 (608 m)
silnice III. tříd: 7 (3642 m)
místní komunikace: 1 (564 m)
účelové komunikace: 2 (620 m)
příjezdové komunikace: 9
polní cesty: 8 (1079 m)
přístupové cesty: 4 (4762 m)
stezky pro pěší a cyklisty: 3 (1599 m)
chodník: 2 (1012 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 59
objekty elektro: 43
objekty plynovodů: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 651 732 m³
násypy: 841 976 m³

Demolice:

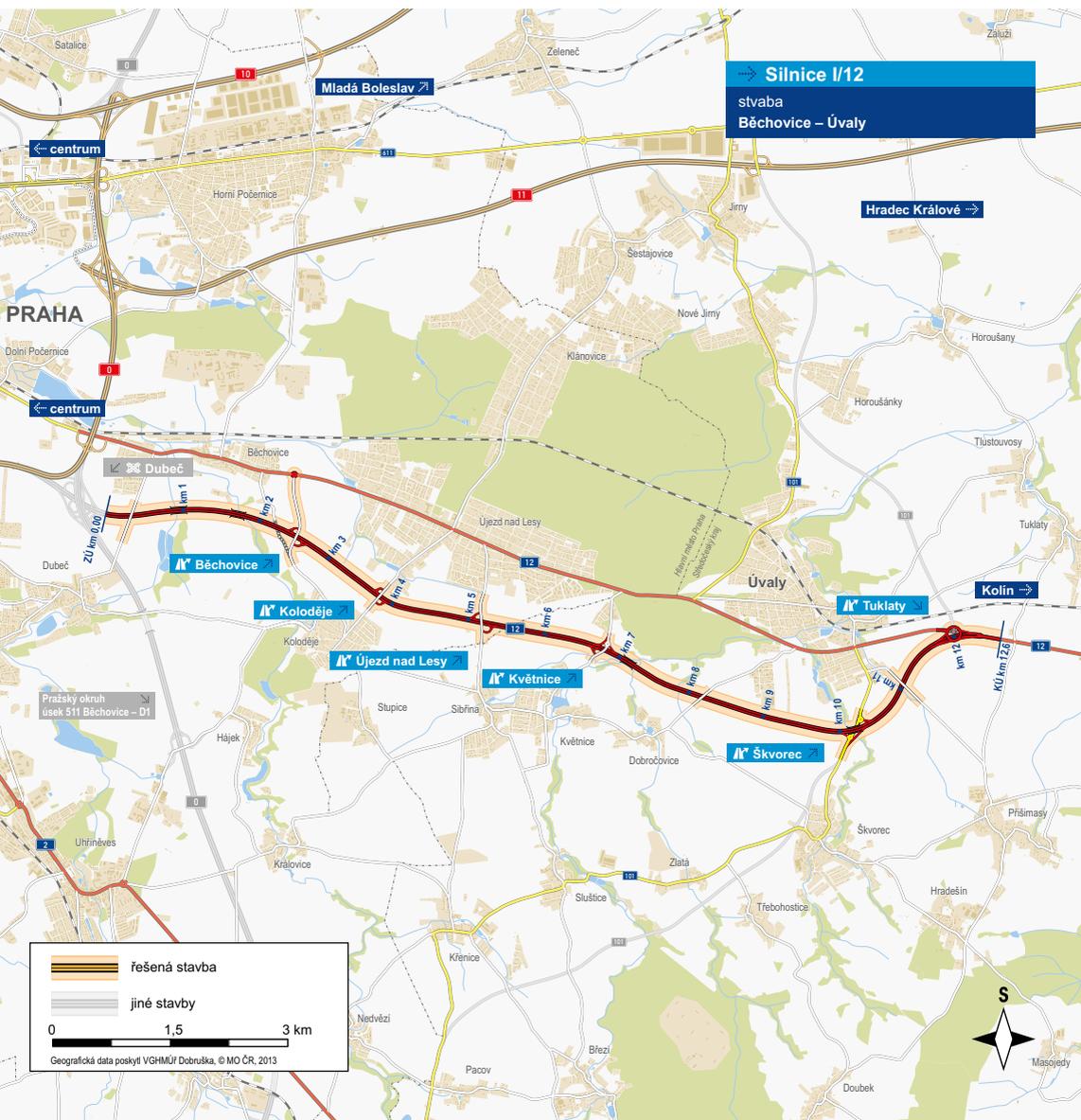
budovy a chatky: 4
vodárenský objekt: 1

Silniční kategorie:

hlavní trasa: S 24,5/100
silnice I/12: S 11,5/60
silnice II/101: S 9,5/70
silnice III. tříd: S 7,5/70, S 7,5/60,
MO2k 10,25/8,0/50
místní komunikace: S 7,5/70
účelové kom.: P 4/30, P 4/20
příjezdové komunikace: P 5/30
polní cesty: P 5/30, P 4/30, P 4/20
přístupové cesty: P 4/30

Přejezdy střed. dělicího pásu:

v km 0,448 – 0,568
v km 1,877 – 2,012
v km 2,725 – 2,860
v km 3,532 – 3,652
v km 3,967 – 4,102
v km 4,858 – 4,978
v km 5,529 – 5,649
v km 6,450 – 6,585
v km 7,599 – 7,734
v km 9,815 – 9,950
v km 10,470 – 10,605
v km 11,515 – 11,650



000 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

- 001 Demolice vodárenského objektu - k.ú. Květnice
- 002 Demolice objektů Na Široké louce-k.ú. Škvorec

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- 101 Hlavní trasa silnice I/12
- 110 MÚK Dubeč-st. 511 SOKP, část větví D a E
- 111 MÚK Běchovice
- 112 MÚK Koloděje
- 113 MÚK Újezd n. Lesy
- 114 MÚK Květnice
- 115 MÚK Škvorec
- 116 MÚK Tuklaty
- 120 Místní komunikace P. Běchovice-P. Dubeč
- 121.1 Silnice III/0126 P. Běchovice-P. Koloděje
- 121.2 Okružní křižovatka na ul. Českobrodská
- 122 Silnice III/33310 P. Újezd n. Lesy-P. Koloděje
- 123.1 Silnice III/33313 P. Újezd n. Lesy-Sibřina
- 123.2 Silnice III/01210 P. Újezd n. Lesy (Rohožník)-Sibřina
- 124.1 Silnice III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník)-Květnice
- 124.2 MÚK Květnice – okružní křižovatka
- 124.3 Úprava sil. III/01212
- 125 Silnice III/01215 Úvaly-Dobročovice
- 126.1 Silnice II/101 Úvaly-Škvorec
- 126.2 Okružní křižovatka na silnici II/101 - sever
- 126.3 Okružní křižovatka na silnici II/101 - jih
- 127 Silnice III/10168 Úvaly-Příšimasy
- 128 Silnice I/12 Úvaly-Český Brod, větev Úvaly
- 129 Silnice II/101-velká OK
- 134 Pěší a cyklistická stezka podél m. k. P. Běchovice-P. Dubeč
- 135 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33310
- 136 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33313
- 137 Chodník podél silnice III/01212
- 140 Příjezdová komunikace k DUN a RN č. 1 u Říčanského potoka
- 141 Příjezdová komunikace k DUN a RN č. 2 u Říčanského potoka
- 142 Příjezdová komunikace k RN č. 3 u Rokytky
- 143 Příjezdová komunikace k DUN a RN č. 4 u Výmoly

- 144 Příjezdová komunikace k DUN a RN č. 5 u Výmoly
- 145 Příjezdová komunikace k DUN a RN č. 6 u bezejmenné vodoteče od Třebohostic
- 146 Příjezdová komunikace k DUN a RN č. 7 u Škvoreckého potoka
- 147 Příjezdová komunikace k DUN a RN č. 8 u Přišimaského potoka
- 148 Příjezdová komunikace k DUN a RN č. 9 u Tuklatského potoka
- 150 Účelová komunikace P. Běchovice-„Tábor“
- 151 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Blatov)-P. Koloděje
- 152 Polní cesta P. Újezd n. Lesy-Sibřina (Na Skalce)
- 153 Účelová komunikace ke hřbitovu P. Újezd n. Lesy
- 154 Polní cesta k Sibřinskému potoku
- 155 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Rohožník)-Dobročovice
- 156 Polní cesta k „Myší díře“
- 157 Polní cesta „Na široké louce“
- 158 Polní cesta Úvaly (Na Slovanech)-Hradešín
- 159 Polní cesta „K Hostínu“
- 160 Přístupová cesta č. 1 v km 2,5-3,8
- 161 Přístupová cesta č. 2 v km 3,8-4,4
- 162 Přístupová cesta č. 3 v km 5,5-6,1
- 163 Přístupová cesta č. 4 v km 8,2-10,1
- 170 Provizorní silnice I/12 v km 12,3 – 12,5
- 171 Provizorní silnice I/12 – větev Úvaly
- 182 Dopravně inženýrská opatření
- 182.1 Dopravně inženýrská opatření u místní komunikace P. Běchovice-P. Dubeč
- 182.2 Dopravně inženýrská opatření u silnice III/0126 P. Běchovice-P. Koloděje
- 182.3 Dopravně inženýrská opatření u silnice III/33310 P. Újezd n. Lesy-P. Koloděje
- 182.4 Dopravně inženýrská opatření u silnice III/33313 P. Újezd n. Lesy-Sibřina
- 182.5 Dopravně inženýrská opatření u silnice III/01210 P. Újezd n. Lesy (Rohožník)-Sibřina
- 182.6 Dopravně inž. opatření u silnice III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník)-Květnice
- 182.7 Dopravně inženýrská opatření u silnice III/01215 Úvaly-Dobročovice
- 182.8 Dopravně inženýrská opatření u silnice II/101 Úvaly-Škvorec
- 182.9 Dopravně inženýrská opatření u silnice III/10168 Úvaly-Přišimasy
- 182.10 Dopravně inženýrská opatření u stávající silnice I/12 Úvaly-Kolín
- 182.11 Dopravně inženýrská opatření u stávající ČSPH a silnice I/12-ul. Českobrodská
- 186 Stavební úpravy komunikací před a po stavbě
- 190 Dopravní značení ve správě ŘSD
- 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
- 190.2 Portály pro dopravní značení

- 190.3 Proměnné dopravní značení

200 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

- 201 Most přes Řičanský potok
- 202 Most přes Rokytku
- 203 Most přes Výmolu
- 204 Most přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic
- 205 Most přes Škvorecký potok na hlavní trase
- 206 Most přes Škvorecký potok na křižovatkové větvi „D“
- 207 Most přes Přišimaský potok
- 220 Nadjezd místní komunikace P. Běchovice-P. Dubeč
- 221 Nadjezd silnice III/0126
- 222 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Blatov) – Praha Koloděje
- 223 Nadjezd silnice III/33310
- 224 Přesypaný most na polní cestě P. Újezd n. Lesy-Sibřina (Na Skalce)
- 225 Nadjezd silnice III/33313
- 226 Nadjezd silnice III/01210
- 227 Nadjezd silnice III/01212
- 228 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Rohožník)-Dobročovice
- 229 Nadjezd silnice III/01215
- 230 Nadjezd polní cesty Úvaly (Na Slovanech)-Hradešín
- 231 Nadjezd silnice III/10168
- 232 Nadjezd silnice II/101- západ
- 233 Nadjezd silnice II/101- východ
- 240 Most přes Sibřinský potok na silnici III/01212
- 241 Úprava mostu přes Škvorecký potok na silnici II/101 Úvaly-Škvorec
- 250 Naváděcí zídka v km 7,3

300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

- 301 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 0,000 – 0,845
- 302 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 1,030 – 1,600
- 303 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 1,810 – 5,550
- 304 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 5,585 – 7,035
- 305 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 7,240 – 7,830
- 306 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 7,880 – 8,645
- 307 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 8,680 – 10,110
- 308 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 10,270 – 10,930

309	Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 11,000 – 12,445
310	Dešťová kanalizace k DUN a RN č. 3 ve štole
320	Úprava Rokytky
321	Úprava Výmoly
322	Úprava Tuklatského potoka
330	Přeložka splaškové kanalizace Rohožník - Květnice
331	Přeložka splaškové kanalizace v Květnici (Na Ladech)
340	Přeložka vodovodu v km 7,49
341	Přeložka vodovodu u MÚK Škvorec - sever
342	Přeložka vodovodu u MÚK Škvorec - jih
343	Ochrana vodovodu u přeložky silnice III/0126
344	Rušení vodovodního řadu v Květnici
345	Připojení stávajících objektů v Květnici
346	Přeložka vodovodu u MÚK Květnice
347	Přeložka vodovodu v km 8,20
348	Přeložka vodovodu DN 200 v km 3,3
361	DUN a RN č. 1 u Říčanského potoka – západ
362	DUN a RN č. 2 u Říčanského potoka – východ
363	DUN a RN č. 3 u Rokytky
364	DUN a RN č. 4 u Výmoly – západ
365	DUN a RN č. 5 u Výmoly – východ
366	DUN a RN č. 6 u bezejmenné vodoteče od Třebohostic
367	DUN a RN č. 7 u Škvoreckého potoka
368	DUN a RN č. 8 u Příšimaského potoka
369	DUN a RN č. 9 u Tuklatského potoka
380	Úprava melioračního svodu v km 6,260
381	Úprava melioračního svodu v km 11,390
382	Úprava melioračního svodu v km 11,470
383	Úprava meliorací km 0,000 – 0,900 (P)
384	Úprava meliorací km 0,000 – 0,420 (L)
385	Úprava meliorací km 0,360 – 0,835 (L)
386	Úprava meliorací km 0,980 – 1,440 (P)
387	Úprava meliorací km 1,440 – 1,750 (P)
388	Úprava meliorací km 2,265 – 2,800 (P)
389	Úprava meliorací km 3,155 – 4,330 (P)
390	Úprava meliorací km 4,135 – 5,600 (P)
391	Úprava meliorací km 5,745 – 6,250 (L)

392	Úprava meliorací km 6,250 – 6,540 (L)
393	Úprava meliorací km 6,545 – 6,750 (P)
394	Úprava meliorací km 7,240 – 7,452 (P)
395	Úprava meliorací km 7,510 – 7,750 (P)
396	Úprava meliorací km 7,730 – 7,865 (P)
397	Úprava meliorací km 7,865 – 8,100 (P)
398	Úprava meliorací km 8,650 – 9,715 (P)
399	Úprava meliorací km 8,645 – 9,754 (L)
399.1	Úprava meliorací km 9,745 – 10,135 (P)
399.2	Úprava meliorací km 10,230 – 10,630 (P)
399.3	Úprava meliorací km 10,650 – 10,970 (P)
399.4	Úprava meliorací km 11,090 – 11,400 (P)
399.5	Úprava meliorací km 11,470 – 12,000 (P)
399.6	Úprava meliorací km 12,000 – 12,594 (P)

400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

401	Úprava vedení VVN 220 kV (V 208) v km 0,71
410	Úprava venkovního vedení 2x22kV v km 2,17
411	Přeložka venkovního vedení 2x22kV v km 3,68-4,13
412	Přeložka venkovního vedení 22 kV v km 4,55
413	Přeložka venkovního vedení 2x22 kV v km 5,02-5,35
414	Přeložka venkovního vedení 22kV v km 8,00-8,21
415	Přeložka venkovního vedení 22kV v km 10,93-11,07
416	Úprava venkovního vedení 2x22 kV v km 11,77
417	Úprava venkovního vedení 22 kV v km 12,55
418	Přeložka kabelů 22 kV a SDK v ulici Českobrodská
419	Přeložka kabelu 22 kV v km 3,80
420	Přeložka kabelů 22 kV v km 6,81
421	Přeložka kabelu 22kV v ulici Novosibírská
430	Veřejné osvětlení přeložky I/12 v km 0,00 – 0,250
431.1	Přeložka VO u silnice III/33310 – provizorní
431.2	Přeložka VO u silnice III/33310 – definitivní
432	Veřejné osvětlení u silnice III/01212
433	Přeložka kabelů 1kV v km 6,81
450	Přeložka DK CETIN v km 3,37
451	Přeložka DK CETIN v km 5,12
452	Přeložka DOK a DK CETIN v km 8,20

- 453 Přeložka DOK a DK CETIN v km 12,14
- 454 Přeložka DK CETIN v ul. Českobrodská
- 455 Přeložka DK CETIN v ulici Novosibřinská
- 460 Přeložka MOK a MK CETIN v km 3,80
- 461 Přeložka MOK a MK CETIN v km 5,12
- 462 Přeložka MOK a MK CETIN v km 8,20
- 463 Přeložka MOK a MK CETIN v km 10,16
- 464 Přeložka SOK CETIN v ulici Na Ladech
- 465 Přeložka OK T-Mobile v km 3,80
- 466 Přeložka OK T-Mobile v ul. Českobrodská
- 490.1 Přípojka 1 kV pro Systém DIS-SOS v km 3,8
- 490.2 Přípojka 1 kV pro Systém DIS-SOS v km 10,16
- 491 Systém DIS-SOS kabelové vedení
- 493 Systém DIS-SOS – šachty a prostupy
- 494 Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely
- 495 Systém DIS-SOS - meteostanice
- 496 Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy
- 497 Systém DIS-SOS – kamerový dohled
- 498 Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD
- 499 Systém DIS-SOS - Napájecí bod pro informační systémy
- 499.1 Dálniční informační Systém DIS
- 499.2 Elektrické závory v km 0,7

500 OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ

- 510 Přeložka plynovodu VTL DN 100 v km 6,00
- 511 Přeložka plynovodu VTL DN 80 v km 8,13
- 520 Přeložka plynovodu STL DN 100 v km 9,05
- 521 Přeložka plynovodu STL DN 90 v km 6,73

700 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

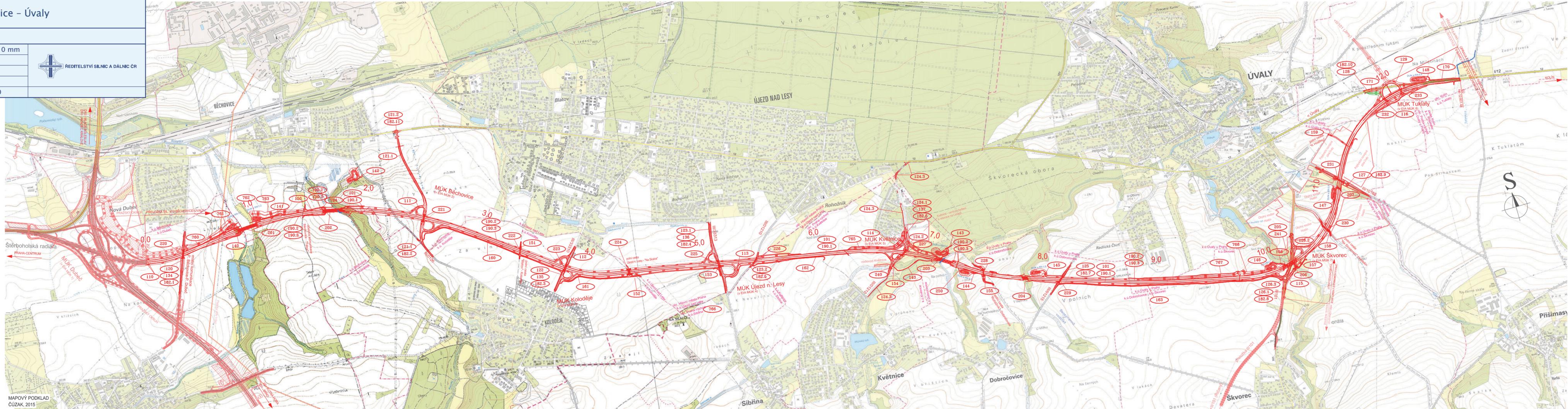
- 760 Zemní val km 0,37 – 0,84 vlevo
- 761 Protihluková stěna v km 0,740 – 0,851 vlevo
- 762 Protihluková stěna v km 1,021 – 1,085 vlevo
- 763 Zemní val km 0,99 - 1,46 vlevo
- 764 Protihluková stěna v km 1,440 – 1,614 vlevo
- 765 Protihlukový val u MÚK Květnice
- 766 Protihluková opatření ve škole v Sibřině

- 767 Zemní val km 8,86 – 9,72 vlevo
- 768 Zemní val km 9,76 – 9,95 vlevo

800 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

- 801 Vegetační úpravy hlavní trasy
- 802 Vegetační úpravy DUN a RN
- 806 Vegetační úpravy ostatních komunikací
- 807 Ostatní vegetační úpravy
- 808 Náhradní výsadba
- 810 Smýcení lesních porostů
- 811 Smýcení mimolesní zeleně
- 812 Odhumusování a příprava ploch trvalého záboru
- 813 Odhumusování a příprava ploch dočasného záboru
- 830 Rekultivace zrušených komunikací
- 831 Rekultivace ploch dočasného záboru
- 860 Oplocení silnice

komunikace	I/12	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY
stavba	I/12 Běchovice – Úvaly	
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY		
velikost při tisku (š x v)	848 x 210 mm	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
zpracováno k tisku	4/2016	
měřítko při tisku	1:20 000	



MAPOVÝ PODKLAD
CÚZAK, 2015

LEGENDA

- NOVÝ STAV
- SOUŘEŠŤACÍ INVESTICE
- - - HRANICE KN

AKTUALIZACE DUR 2015

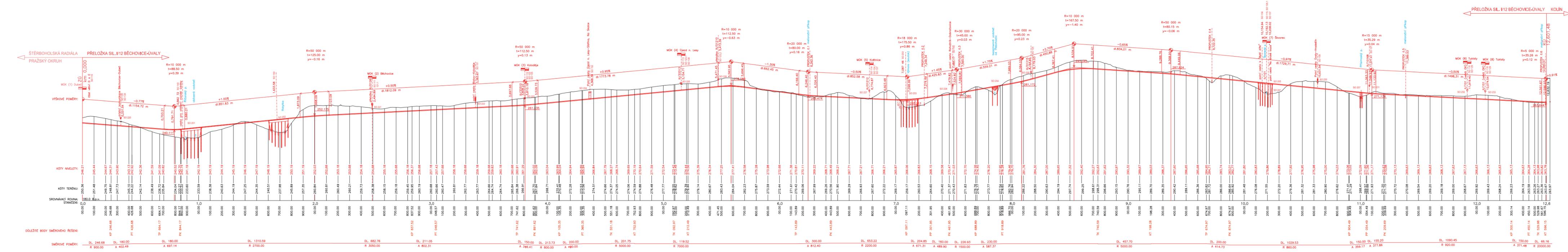
 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR ZÁVOD PRAHA Na Pankraci 546/56; 145 05; Praha 4	Rozličko: Kontroloval: Datum: Podpis:
Souřadnicový systém JTSK	
Výškový systém Bpv	

PUDIS projektová, průzkumná a konzultační společnost
 PUDIS a.s., Nad Vodvodem 2/3258, 100 31 Praha 10
 tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 776 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Tomáš Kováč	Hlavní inženýr projektu: Ing. Zdeněk Bolehorská	Investor: ŘSD ČR Na Pankraci 546/56 145 05 Praha 4 – Nusle
Odpovědný projektant: Tomáš Kováč	Reditel společnosti: Ing. Martin Höfler	Datum: 12/2015
Číslo zakázky: 1-9389-0003-09		

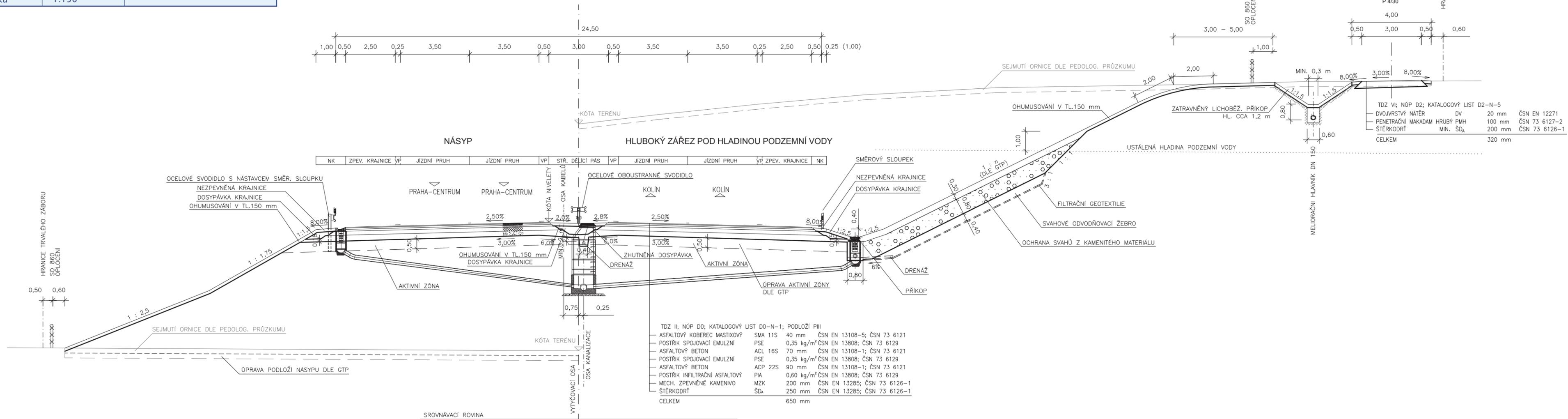
Alce: I/12 BĚCHOVICE – ÚVALY	Měřítko:	Formát: 16 x A4
Přihle: PŘEHLEDNÁ SITUACE	Stupeň: DUR	Souprava: D.1.2
	Číslo přílohy:	

komunikace	I/12	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY
stavba	I/12 Běchovice - Úvaly	
PODÉLNÝ PROFIL		
velikost při tisku (š x v)	708 x 210 mm	
zpracováno k tisku	5 x A5	
měřítko při tisku	1:20 000 / 2 000	



komunikace	I/12	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY
stavba	I/12 Běchovice - Úvaly	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		
velikost při tisku (š x v)	568 x 210 mm	
zpracováno k tisku	4/2016	
měřítko při tisku	1:150	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SIL. I/12
V PŘÍMÉ
S 24,5/100



TDZ II; NÚP D0; KATALOGOVÝ LIST D0-N-1; PODLOŽÍ PIII			
ASFALTOVÝ KOBEBEC MASTIXOVÝ	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13108-5; ČSN 73 6121
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ	PSE	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808; ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16S	70 mm	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ	PSE	0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808; ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACP 22S	90 mm	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ	PIA	0,60 kg/m ²	ČSN EN 13808; ČSN 73 6129
MECH. ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	200 mm	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _a	250 mm	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
CELKEM		650 mm	

SO 160-163 PŘÍSTUPOVÁ CESTA P 4/30			
4,00			
0,50	3,00	0,50	0,60
MIN. 0,3 m			
8,00%			
3,00%			
8,00%			
TDZ VI; NÚP D2; KATALOGOVÝ LIST D2-N-5			
DVOJVRSTVÝ NÁTĚR	DV	20 mm	ČSN EN 12271
PENETRAČNÍ MAKADAM HRUBÝ PMH		100 mm	ČSN 73 6127-2
ŠTĚRKODRŤ	MIN. ŠD _a	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		320 mm	



Souhrnná tabulka mostních objektů

SO	Charakteristika mostu	Rozpětí polí (m)		Šikmost mostu	Plocha mostu (m ²)	Podélný řez		Příčný řez
		Délka nosné kce (m)	Délka nosné kce (m)			Stavební výška (m)		
201	Dvoutřramový předpjatý most o šesti polích s horní mostovkou směrově i výškově v oblouku. V podélném směru trámová konstrukce. Přechodové desky, hlubinné zakládání.	L=22,795+4x 300+25 P= 25+4x 30+21,93	L=169,395 P=168,530	100 gr – kolmý 1,735 – levý i pravý most	L=2486 P=2475			
202	Dvoutřramový směrově dělený předpjatý most. Právý 7, levý 6 polí. Směrově i výškově v oblouku. V podélném směru konstrukce bez mezilehlých příčniců, opěry s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	L=25+3x 27,3+30+25 P=25+4x 32,5+27,5	L=162,9 P=183,5	100 gr – kromě opěry P8 2,035 L+P	L=2293 P=2721			
203	Deskový předpjatý most o 6 polích s horní mostovkou, směrově i výškově v oblouku. V podélném směru dvoutřramová kce bez mezilehlých příčniců, opěry s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	L=20+4x 25+20 P=20+4x 25+20	L=141,600 P=141,738	100 gr – kolmý 1,235 L+P	L=2178 P=2412			
204	Deskový vzpínadlový most o 1 poli, směrově v přechodnici, výškově v podélném stoupání 1,75 %. V podélném směru kce s masivními operami a s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	42 43,9		70 gr – pravá 1,14 m (3,18 m se vzpínadly)	1314,00			
205	Deskový předpjatý most o 6 polích, samostatná kce pro každý směr. Směrově v oblouku, výškově v podélném spádu 1,15%. Spojité desky uložené na operách s přechod. deskami, zakládání hlubinné.	L= 17,42+21,44+22,07 +27,96+20,38+15,6 P= 15,95+19,45+19,84 +30,15+22,91+ 17,64 L= 125, P=127		O1 81,4 gr – levá, P4 65,6 gr O7 76,5 gr L=1285 P=1,385	L=2092 P=2092			



Souhrnná tabulka mostních objektů

SO	Charakteristika mostu	Rozpětí polí (m)		Šikmost mostu	Plocha mostu (m ²)	Podélný řez		Příčný řez
		Délka nosné kce (m)	Délka nosné kce (m)			Stavební výška (m)		
206	Přefabrikovaný předpjatý most o 1 poli se spráženou deskou. Směrově v přímé, výškově ve stoupání 3,44 %. V podélném směru prostý nosník uložený na operách s vyvýšenými křídly, přechodový klín u P1, přechodová deska u P2, zakládání hlubinné.	26,20 27,60		100 gr – kolmý 1,755	427,50			
207	Masivní přesypaný most rámové konstrukce o jednom poli ze železobetonu, šikmý v přechodnicovém oblouku, v konstantním podélném spádu. Založení hlubinné na vrtaných pilotách.	10,80 11,60		74,479 gr – levá 1573	713,00			
220	Masivní dvoutřramový předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově v zakř. oblouku. V podélném směru vzpěradlová konstrukce s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	22,50+30,128+ 21,00 73,628		71,114 gr – pravá 1,535	1021,00			
221	Masivní jednotřramový předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově v oblouku. V podélném směru vzpěradlová konstrukce s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	15,50+30,65+ 15,50 62,80		100 gr – kolmý 1,535	899,00			
222	Masivní jednorámový předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově v oblouku. V podélném směru vzpěradlová konstrukce s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	14,26+27,64+ 13,60 56,50		82,75 gr – levá 1,49	450,00			



Souhrnná tabulka mostních objektů

SO	Charakteristika mostu	Rozpětí polí (m)		Šikmost mostu	Plocha mostu (m ²)	Podélný řez		Příčný řez
		Délka nosné kce (m)	Délka nosné kce (m)			Stavební výška (m)		
223	Masivní dvoutřramenný předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově v zakr. V podélném směru vzpěradlová konstrukce s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	15+30,85+14	62,85	100 gr – kolný 1,535	1178,00			
224	Masivní rámový železobetonový přesypnaný most o dvou polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově ve střechovém podélném spádu. V podélném směru rámová konstrukce přesypnaná, zakládání plošné.	13,90+13,90	28,60	100 gr – kolný 2,10	786,00			
225	Masivní dvoutřramenný předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově v zakr. V podélném směru vzpěradlová konstrukce s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	15,823+32+17,677	65,50	83,247 gr – levá 1,535	1221,00			
226	Masivní jednotřramenný předpjatý most o čtyřech polích s horní mostovkou směrově i výškově v oblouku. V podélném směru spojitý nosník, podpěry stěnové, krajní opěry gravitační s přechodovými deskami. Zakládání hlubinné.	10,623+18,31+21,29+14,334	66,557	OP1 70,965 gr – pravá OP5 52,156 gr – pravá 1,235	763,00			
227	Masivní jednotřramenný předpjatý most o čtyřech polích s horní mostovkou směrově i výškově v oblouku. V podélném směru spojitý nosník, podpěry stěnové, krajní opěry gravitační s přechodovými deskami. Zakládání hlubinné.	9,72+18,222+21,529+12,2	63,539	OP1 83,217 gr – pravá OP5 56,127 gr – pravá 1,235	826,00			

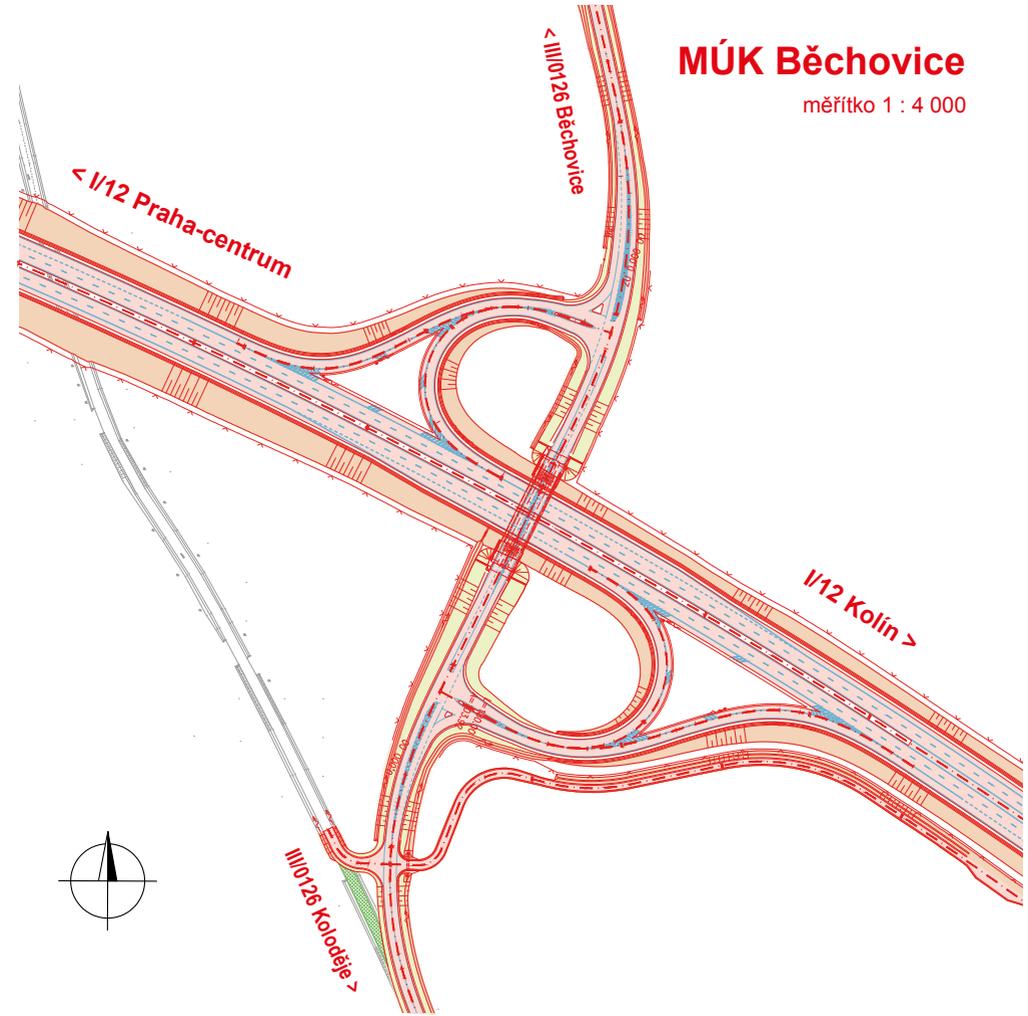


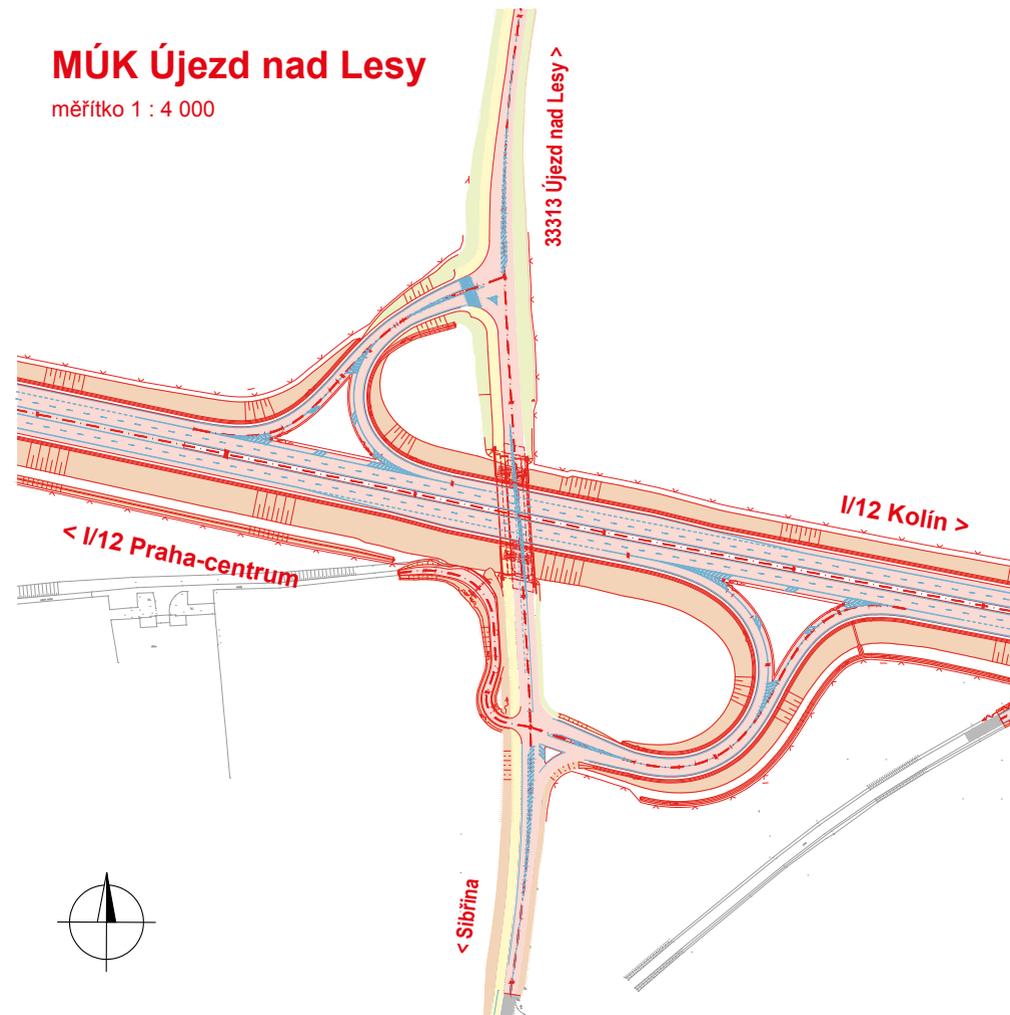
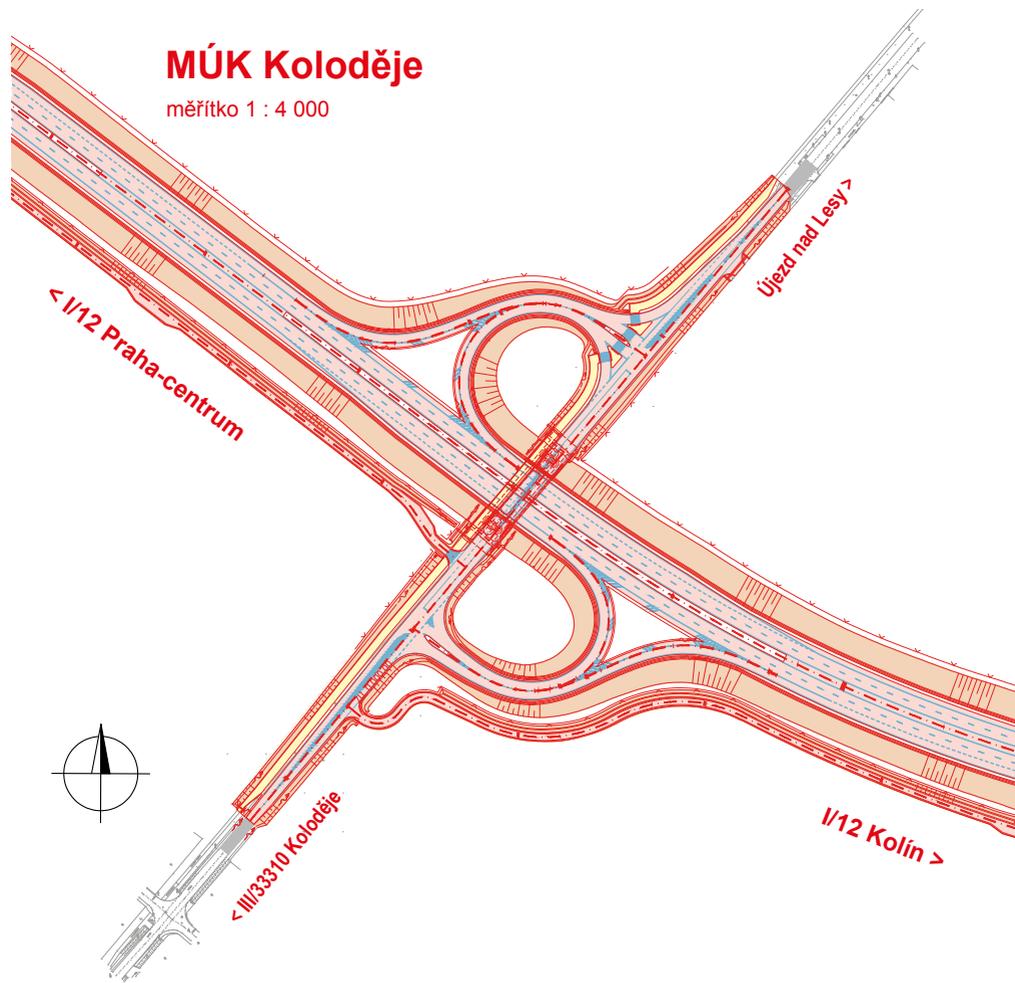
Souhrnná tabulka mostních objektů

SO	Charakteristika mostu	Rozpětí polí (m)		Šikmost mostu	Plocha mostu (m ²)	Podélný řez		Příčný řez
		Délka nosné kce (m)	Délka nosné kce (m)			Stavební výška (m)		
228	Masivní jednotřramenný předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově v zakr. V podélném směru vzpěradlová konstrukce s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	11,836+26,92+14,768	56,00	77,36 gr – levá 1,535	387,00			
229	Masivní dvoutřramenný předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově v oblouku. V podélném směru vzpěradlová konstrukce s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	18,99+28,99+19,99	72,00	64,80 gr – pravá 1,40	819,00			
230	Masivní jednotřramenný předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově v rakt. V podélném směru vzpěradlová konstrukce s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	14,115+25,591+15,556	58,512	89,37 gr – levá 1,40	530,00			
231	Masivní jednotřramenný předpjatý most o třech polích s horní mostovkou směrově v přímé, výškově v rakt. V podélném směru spojitý nosník. Opěry tížné, vnitřní podpěry stěnové. Zakládání hlubinné.	18+33+18	70,722	75,812 gr – pravá 1,535	785,00			
232	Masivní deskový předpjatý most o dvou polích s horní mostovkou směrově v levostranném oblouku, výškově v zakr. oblouku. V podélném směru desková konstrukce uložena na opěry s vyvýšenými křídly s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	19,085+19	39,80	77,96 gr – levá 1,035	610,00			

SO	Charakteristika mostu	Rozpětí poli (m)		Šikmost mostu		Plocha mostu (m ²)	Podélný řez	Příčný řez
		Délka nosné kce (m)	Stavební výška (m)	Stavební výška (m)	Stavební výška (m)			
233	Masivní deskový předpjatý most o dvou polích s horní mostovkou směrově v pravostranném oblouku, výškově v zakr. oblouku. V podélném směru desková konstrukce uložena na opěry s vyvýšenými křídly s přechodovými deskami, zakládání hlubinné.	19,085+19	77,96 gr – pravá	1,035	610,00			
		39,80						
240	Uzavřený rám z monolitického betonu. Před a za rámovým propustkem zpevnění stávajícího koryta lomovým kamenem do betonu. Jedná se o přesýpanou mostní konstrukci.	3,35	96,309 gr – levá	1,161	166,00			
		3,70						
241	Uzavřený rám z monolitického betonu. Před a za rámovým propustkem zpevnění stávajícího koryta lomovým kamenem do betonu. Jedná se o přesýpanou mostní konstrukci.	5,40	85,40 gr – pravá	1,055	166,00			
		5,80						

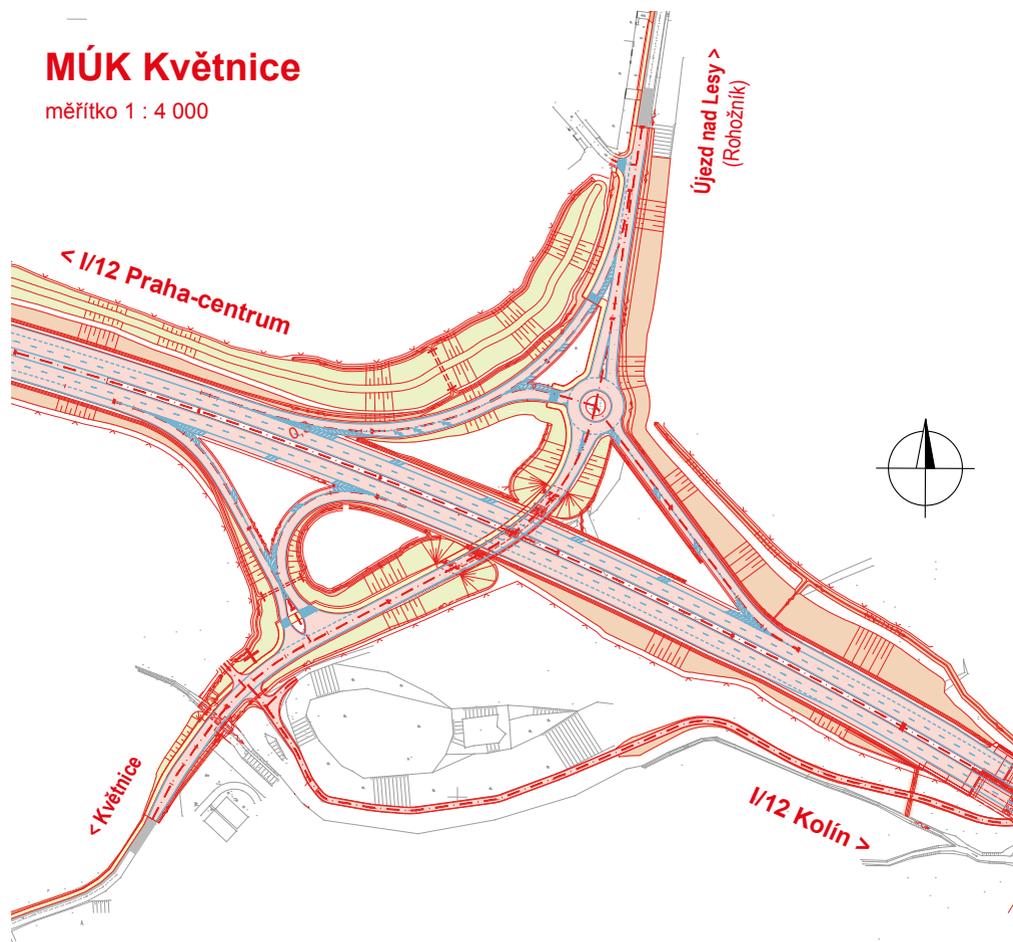
Schéma MÚK Běchovice





MÚK Květnice

měřítko 1 : 4 000



MÚK Škvorec

měřítko 1 : 4 000

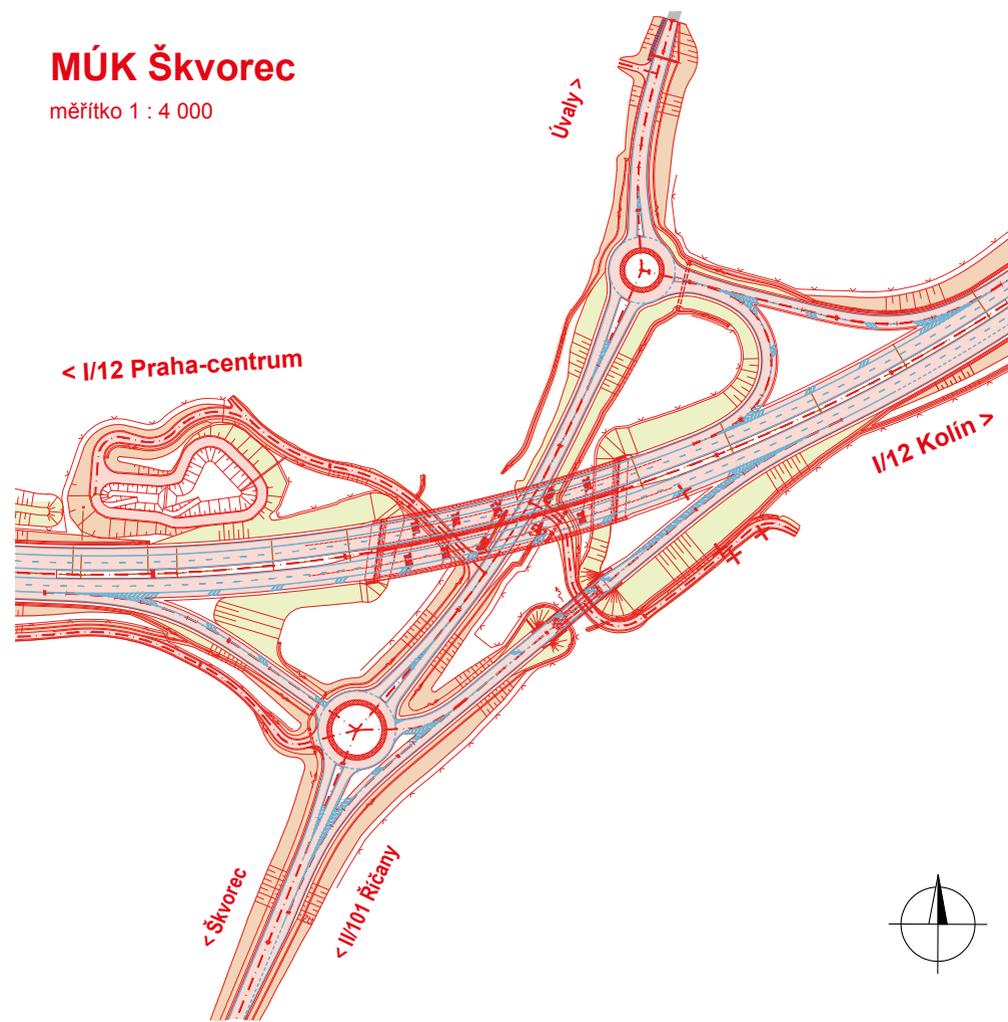
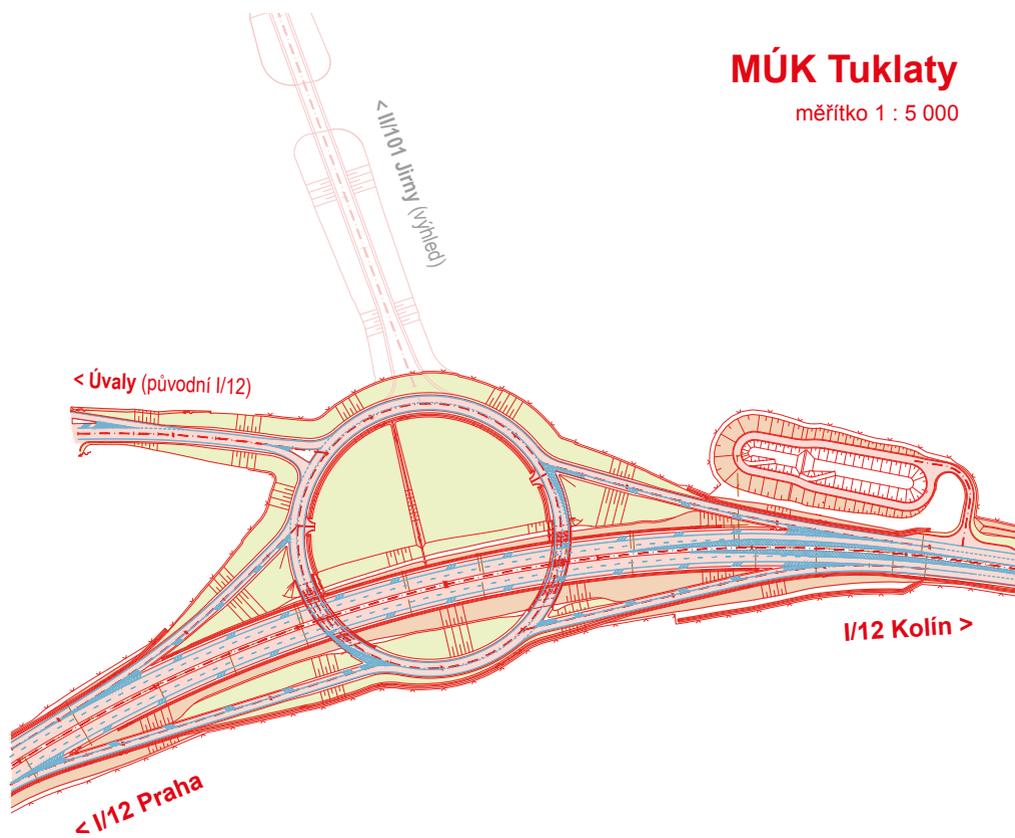


Schéma MÚK Tuklaty



Dělicí čára
š=0.125m

Monolitický odvodň
beton C25/30–3b

-0.01

8%

SKLON DL



Ministerstvo dopravy

S|sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**

Konstrukce vozovky