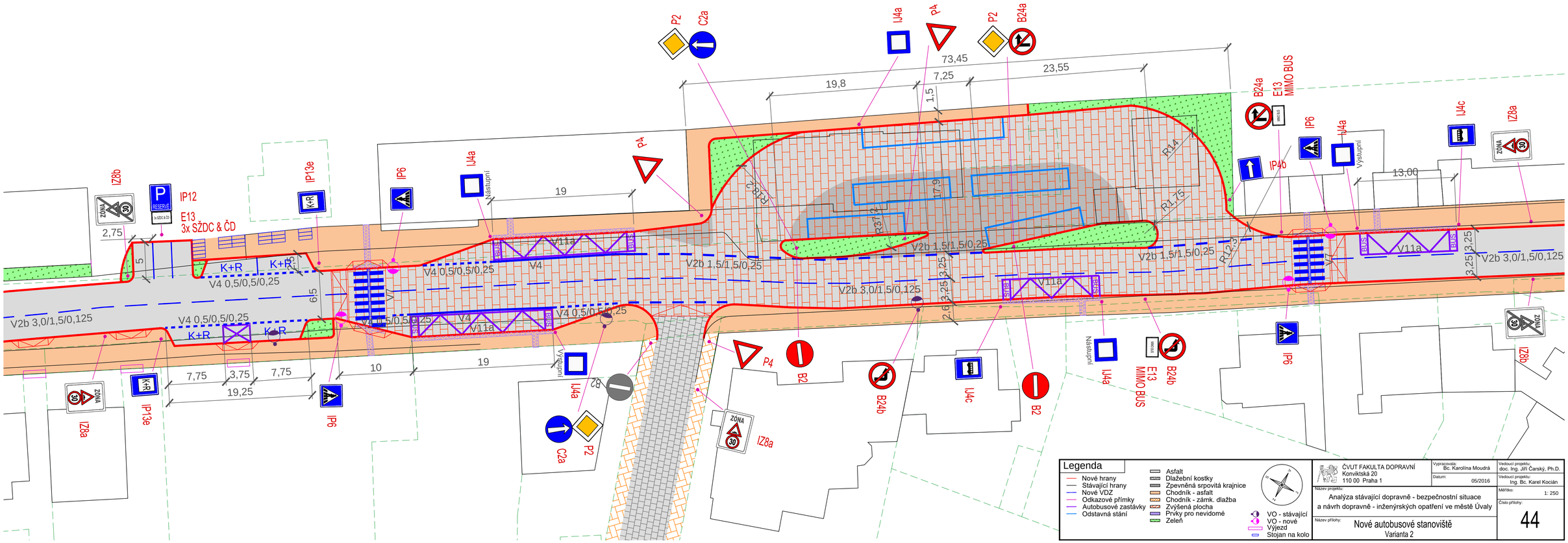

P2
C2a
IJ4a
P4
P2
B24a
73,45
19,8
7,25
23,55
1,5
B24a
E13
MIMO BUS
IP6
IJ4a
Výstupní
IJ4c
IZ8a
IP4b
13,00
IZ8b
IP12
E13
3x SŽDC & ČD
IP13e
IP6
IJ4a
Nástupní
19
P4
R18,2
R37,2
17,9
R14
R1,75
R12,3
V2b 1,5/1,5/0,25
V2b 1,5/1,5/0,25
V2b 3,0/1,5/0,125
V2b 3,0/1,5/0,125
V4 0,5/0,5/0,25
V4 0,5/0,5/0,25
V4 0,5/0,5/0,25
V4 0,5/0,5/0,25
V4
V11a
V11a
V11a
V7
V7
K+R
K+R
K+R
K+R
2,75
5
6,5
7,75
3,75
7,75
19,25
10
19
IZ8a
IP13e
IP6
IJ4a
C2a
P2
P4
B2
B24b
IJ4c
B2
IJ4a
E13
MIMO BUS
B24b
IP6
IZ8b
Výstupní
Nástupní
ZÓNA
30
Legenda
Nové hrany
Stávající hrany
Nové VDZ
Odkazové přímky
Autobusové zastávky
Odstavná stání
Asfalt
Dlažební kostky
Zpevněná srpovitá krajnice
Chodník - asfalt
Chodník - zámk. dlažba
Zvýšená plocha
Prvky pro nevidomé
Zeleň
VO - stávající
VO - nové
Výjezd
Stojan na kolo
ČVUT FAKULTA DOPRAVNÍ
Konviktská 20
110 00 Praha 1
Vypracovala: Bc. Karolína Moudrá
Datum: 05/2016
Vedoucí projektu: doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
Vedoucí projektu: Ing. Bc. Karel Kocián
Název projektu: Analýza stávající dopravně - bezpečnostní situace a návrh dopravně - inženýrských opatření ve městě Úvaly
Měřítko: 1: 250
Název přílohy: Nové autobusové stanoviště Varianta 2
Číslo přílohy: 44