

**Zápis ze společného jednání Komise pro výstavbu, územní plánování a investice, komise pro dopravu a komise pro životní prostředí a odpadové hospodářství**

**ze dne 13.7.2015 v 18:00,**

**kteřé se konalo v kulturním sále objektu DPS**

**Přítomní členové komise pro výstavbu, územní plánování a investice:**

Petr Borecký (starosta města Úvaly a předseda komise), Ing. Michal Breda, Bc. Jan Němec, Ing. Petr Kytlica, Miloslav Kolařík, Ing. Ivan Černý, Ing. Radek Netušil, Dr. Vítězslav Pokorný

**Nepřítomní/omluvení členové komise pro výstavbu, územní plánování a investice:**

Ing. arch. Martina Bredová, MUDr. Jan Šťastný MBA, Ing. Jiří Vosecký, Ing. Roman Krásný

**Přítomní členové komise pro dopravu:**

Ing. Jiří Vomáčka (předseda komise), Bc. Naděžda Kouklová, Ing. Petr Kytlica

**Nepřítomní/omluvení členové komise pro dopravu:**

Ing. Richard Saidl, Jan Fryčer, Zdeněk Javůrek, Tomáš Galbavý

**Přítomní členové komise pro životní prostředí a odpadové hospodářství:**

Dr. Vítězslav Pokorný (předseda komise), Petr Urban, Mgr. Jaromíra Borecká, Robin Duspara, Mgr. Jan Špaček, Miloslav Kolařík

**Nepřítomní/omluvení členové komise pro životní prostředí a odpadové hospodářství:**

JUDr. Ing. Petr Petržílek, Ph.D, MUDr. Jan Šťastný MBA, Jaroslava Klučinová, Josef Štěpánovský

**Přítomní hosté:**

Ing. Jan Černý - zastupitel

**Další přítomní:**

Bc. Petr Matura – Odbor investic a dopravy

Anežka Růžičková – Odbor investic a dopravy

Předseda komise pro výstavbu, územní plánování a investice p. Borecký zahájil v 18.10 hod jednání komise pro výstavbu, územního plánování a investice, komise pro dopravu a komise pro životní prostředí a odpadové hospodářství a přivítal hosty a přečetl body k projednání:

## 1. Přeložka I/12

### Přeložka I/12

- Pan Borecký zahájil bod „Přeložka I/12“ z programu jednání. Hlavním tématem uvedeného programu je:
  - 1) Rekapitulace stávajícího stavu přeložky komunikace,
  - 2) Požadavky města vůči investorovi což je Ředitelství silnic a dálnic (dále jen „ŘSD“)
  - 3) strategie města Úvaly a požadavky komisíDne 14.7.2015 proběhne veřejné projednání k této situaci a dne 16.7. 2015 bude také projednáno na Zastupitelstvu města. Body k projednání:
  - *Historie projektu* – v roce 2002 byl schválen investiční záměr a v roce 2008 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí (bylo přerušeno, jelikož se odvolali členové z občanských spolků zejména, Běchovice). Běchovice nechtějí trasu přeložky tak, jak je navržena v současné době. V roce 2011 Magistrát hlavního města Prahy vrátil územní rozhodnutí k projednání. Dle sdělení zpracovatele projektové dokumentace (společnost PUDIS a.s.) by nové projednání přeložky mělo probíhat na jaře roku 2016.
  - *Současný stav projektu* – v březnu 2015 bylo založeno s obcemi a městskými částmi podél trasy přeložky sdružení. V červnu 2015 proběhlo jednání za přítomnosti společnosti PUDIS a.s. a ŘSD, kde se projednával současný stav projektu. Proto je nutné podat připomínky k projektu, aby naše připomínky zapracovali. V září 2015 by měl PUDIS a.s. předložit aktualizovanou projektovou dokumentaci. Oficiální projednání připomínek obcí a státní správy proběhne v říjnu 2015.
  - *Trasa přeložky* – výkres dostupný na webových stránkách města. Přeložka navazuje u Dubče na R1. V Běchovicích bude vysázen les, aby byl snížen odpor proti realizaci přeložky. ŘSD upozorňuje, že dle zákona může financovat pouze doložené náklady (vykoupení pozemků, terénní úpravy apod.), které souvisejí pouze s přeložkou. Proto výsadba zeleně nespadá pod tuto akci. Dále upozorňuje, že podle hlukových měření, když se udělá zelení val, hlučnost silnice neomezí.První křižovatka Koloděje – Běchovice, druhá křižovatka Koloděje – Újezd nad Lesy (problém v Kolodějích, kde se zástava RD přiblížila k přeložce), třetí křižovatka Újezd nad Lesy – Sibřinou, čtvrtá křižovatka v Květnici, pátá křižovatka v Dobročovicích, šestá křižovatka na Slovanech, sedmá kruhová křižovatka u Tuklat.
  - *Hluková studie* – zatížení obcí v rámci stavby. Stávající výstavba v Radlické čtvrti se nedotýká trasy přeložky, ale nová výstavba v této čtvrti bude problematická. Další problém se týká Hostínu. Projekt bude procházet novou výstavbou.
  - *Problematické body* – první úsek je v Běchovicích, kde jsou podávány připomínky. Běchovice se jako jediný nepřipojili do sdružení pro výstavbu přeložky.
- Ing. Vomáčka – upozorňuje, že u nové křižovatky za městskou částí Běchovice (nájezd a výjezd u silnice E65 „Štěrboholská spojka“) bude zrušen výjezd z centra na silnici I/12 a bude zrušen nájezd do centra ze silnice I/12.
- Pan Borecký – druhým problematickým bodem je v části Koloděje. Další problematický bod je v Květnici, kde u křižovatky je sjezd na Rohožník a Úvaly a

prochází přímo u nové zástavby. V tomto úseku by mělo jezdit 7000 aut denně. Lidé v této lokalitě jsou proti výstavbě této křižovatky a chtějí, aby se křižovatka přesunula mezi město Úvaly a obec Dobročovice, kde by vedla přes Radlickou čtvrť. V této čtvrti bude silně zasažena hlukem nová výstavba. Dalším problematickým bodem je křížení přeložky se silnicí 101 – zátěž pro Slovany. V lokalitě Hostín by měla být postavena základní škola – přímo vedle přeložky.

- Ing. Ivan Černý - Újezd nad Lesy je členem sdružení?
- Pan Borecký – ano, je členem.
  - *Požadavky a připomínky města* – prvním požadavkem je zachování sjezdu v Květnici. V případě, že by byl sjezd zrušen, tak by město mělo trvat na novém sjezdu mezi Květnicí a Újezdem nad Lesy směrem na Sibřinu (nutná změna územního plánu). V tomto případě bude možné, že Újezd nad Lesy bude proti. Další věcí je požadovat, aby Středočeský kraj zrealizoval přeložku II/101 na okraj města. Hejtman Středočeského kraje uvedl, že nejsou peníze a tuto přeložku požadují pouze Úvaly a Jirny a také, že toto území není připravené pro realizaci. Dále je nutné, aby se doprava táhla přes průmyslovou zónu, ne přes obytnou Na Slovanech. Dalším bod křížení II/101 na Hostínu – zákaz vjezdu automobilů nad 3,5 t. Poslední bod je v Radlické čtvrti – biokoridor. V podstatě nikde není naplánováno přemostění pro zvěř. Další věcí je odvodnění – dvě krizové místa (Přišimaský potok a Škvorecký potok). Obě místa, kde se musí vyřešit retence srážkových vod včetně kontaminace vod. Další oblastí je hluk. Trasování terénu v úseku Běchovice – Květnice je v zářezu. Od Květnice se trasa dostává nad povrch. Negativní z hlediska hluku a vzhledu. Proto trvat, aby trasa byla v terénním zářezu nebo, aby ŘSD vybudovalo protihlukové valy. Další věcí je, aby město bylo seznámeno s použitou technikou a ukládání zeminy, materiálu (případně by mohlo město využít) apod. Hostín je problematická čtvrť ve věci hluku, veškerá nová výstavba bude silně zasažena hlukem.
- Ing. Breda – trasa přeložky se posunula?
- Pan Borecký – trasa je stále stejná.
- Ing. Kytlica – v původních mapách pro Palmer Capitel je přeložka uvedena.
- Pan Borecký - Palmer Capitel chce po ŘSD, aby se přeložka posunula o 400 m směrem ke Škvorci.
  - *Požadavky a připomínky členů komisi* – předání slova členům komisi.
- Ing. Ivan Černý – má několik připomínek a to:
  1. ŘSD se podařilo prosadit stavbu 511 (D1 Říčany a Běchovice). Úpravy nastávají pod tlakem Běchovic. Stavba 511 má prioritu a je to první stavba, která se bude realizovat. Buď přeložka I/12 bude postavena současně tedy do 10 let nebo budou podávány další požadavky od obcí a tak se zřejmě nebude realizovat.
  2. Křižovatka v Květnici. Lidé o této přeložce věděli. Územní plán byl schválen po návrhu trasy přeložky a musel respektovat přeložku. Technicky lepší navrhnout jednu křižovatku místo dvou, ale to znamená oddálení samotné přípravy pro přeložku. Tato křižovatka je velice důležitá – 2/4 aut budou zde projíždět.
  3. Trasa by šla více zahloubit do terénu, ale to jsou další vícepráce na zemní práce. Pokud je stávající zástavba zasažena hlukem, je povinností ŘSD zajistit protihlukové opatření. V případě, že není v lokalitě zástavba (je pouze plánovaná) není povinností ŘSD zajistit protihlukové opatření. Tato povinnost spadá na majitele pozemku.
  4. Nejrychlejší je držet tu trasu, která je navržena.
  5. Křížení s přišimaskou silnicí – silnice tohoto typu by neměly být blízko sebe (nejméně 2000 m), jelikož jsou zde odbočovací připojovací pruhy – nebezpečné. Výjimka je 1400 m. V budoucnu budou vznikat nehody.

6. Silnice 101 – silnice druhé třídy, velice frekventovaná. V případě, že bude v jiné třídě, pak je větší šance na realizaci.
  7. pokud jde silnice do zářezu, přesuší se např. potok a jsou potřeba složitá zařízení.
- Pan Borecký – tento návrh trasy je samozřejmě nejvhodnější.
  - Dr. Pokorný – projekt neinformuje pro přemostění drobné a vysoké zvěře. Město musí požadovat oplocení pásem podél silnice, aby zabránilo likvidaci zvěře na silnici. A následné nasměrování na biokoridor.
  - Ing. Ivan Černý – tam, kde byly polní cesty, tak byly mosty zapracovány. Na začátku přípravy projektu ochránci přírody nepožadovali přemostění.
  - Pan Borecký - v úseku od Donáta, kde je přemostění, až po Květnici není žádné další přemostění.
  - Pan Kolařík – odvodnění silnice. Jsou zde retenční nádrže – u Přišimaského potoka, u křižovatky Na Slovany a u křižovatky do Radlické čtvrti. Mezi křižovatkou Na Slovany a konečnou křižovatkou vede vodoteč, která teče do ulice 5. května. Je potřeba, aby vodu nepustili do této ulice.
  - Pan Borecký – důležitý bod, uvést do poznámek. Jedná se o 10, 8 - 10, 9 km.
  - Pan Kolařík – je důležité upozornit, že veškerá voda od 5 km po 10 km poteče do Výmoly. Požadavek, aby vypočítali, kolik budou vypouštět vody, kolik pojme DUNka – studie odvodnění srážkových vod od 5 - 11 km.
  - Ing. Ivan Černý – jsou dvě věci, které je nutné uvést. Tyto DUNky by měli zpomalit vodu při přívalovém dešti (20 minut). Odlišnou věcí je vytrvalý déšť, který DUNky vodu nepojmou.
  - Pan Kolařík – upozorňuje, že je nutné, aby most mezi křižovatkou Na Slovany a křižovatkou na Přišimasy měl min. šířku 5 m z důvodu průjezdu techniky na údržbu polní cesty. Proto je nutné vědět, jaký bude zde most + další most u křižovatky na Přišimasy.
  - Pan Borecký – bude výstavba v lokalitě Hostín a bude výstavba přeložky. Otázkou je, zda nevybudovat nový rybník z hlediska odvodnění.
  - Pan Kolařík – dle projekce MEI Holding bude realizována retenční nádrž.
  - Pan Borecký – jedná se o to, zda tyto návrhy budou stačit pro odvodnění celého území Hostína.
  - Pan Kolařík – požaduje, aby retenční nádrže nebyly na Přišimaském potoce. V tomto potoce je padesátiletá voda je 5,6 m<sup>3</sup>/s a stoletá voda 11,6 m<sup>3</sup>/s. Když bude pršet dlouho, rybník nic navíc nepobere.
  - Pan Borecký – retenční nádrže umístit kam?
  - Pan Kolařík – umístit místo potok.
  - Pan Borecký – požadavek na retenční nádrže na Přišimaském potoku, aby byly obtočné. Dále vybudování nového rybníku u stávajícího rybníku Lhoták včetně hráze.
  - Mgr. Borecká – bude nová stezka, která by se připojila na Škvoreckou ulici. Kde bude rybník?
  - Pan Kolařík – bude navazovat na Lhoták.
  - Mgr. Borecká – v případě realizace rybníku, nebude stezka.
  - Pan Kolařík – Ing. arch. Bredová má k dispozici plány k novému rybníku.
  - Ing. Ivan Černý – odvodnění silnice zvedne odtok Výmoly, který vede přes oblast Králičina - provést na kraji oblasti Králičiny u silnice I/12 hráz na suchý polder. Zadrží vodu na jeden nebo dva dny.
  - Mgr. Borecká – historicky zde rybník býval.

- Ing. Kytlica – v zimě se jistě bude silnice solit. Jak se bude nakládat se slanou vodou? Zákaz solení? Jaké budou dopady na přírodu?
- Pan Borecký – všeobecně je problém se solí. Nesmí se solit v ochranných oblastech, kde jsou vodní zdroje a v chráněných oblastech.
- Dr. Pokorný – v Úvalech tyto oblasti nejsou.
- Pan Borecký – je tedy důležité zjistit, jak budou chráněny vodní toky od soli.
- Pan Kolařík – zjistit, jak velké budou DUNky a obsah vody.
- Ing. Ivan Černý – jak je řešeno křížení přeložky a vodovodního řadu Na Slovanech? Je to řešeno? Přeložka byla zpracovávána dřív než realizace vodovodního řadu.
- Pan Matura – ve vyjádření pro PUDIS z roku 2013 bylo uvedeno, že se bude stavět vodovodní řad.
- Ing. Vomáčka – připomínky ke studii na hluk. Tato studie je vypočítána na max. rychlost 80. Ve skutečnosti tato silnice bude čtyřproudová a realita bude jiná a bude se jezdit 100 – 110. Později po dostavbě silnice se bude třeba uvažovat o silnici R a v tu chvíli to zasáhne nejen Hostín.
- Pan Borecký – buď bude komunikace v zářezu, nebo protihlukové valy.
- Ing. Ivan Černý – silnice je navržena tak, že křižovatky jsou blízko sebe a nelze povolit silnici R.
- Pan Borecký – jelikož jsou sjezdy blízko sebe, rychlost bude max. 80, ale realita je jiná.
- Mgr. Špaček – např. v Dolních Břežanech je silnice pod terénem. Nejvhodnější řešení a nezasáhne krajinu.
- Pan Borecký – samozřejmě je to lepší řešení, ale je to o financích. ŘSD bude hledat řešení, které bude lacinější. Ale mezi Radlickou čtvrtí a Slovany jsou vodoteče, a pokud trasa přeložky bude níže, je potřeba toto také řešit.
- Ing. Netušil – most u DUNky mezi Úvaly a Dobročovicemi má průjezdnou výšku 10 m a může být menší výška. Takže se dá most např. o 2 m ponížít.
- Ing. Ivan Černý – následně pak celá trasa od tohoto mostu k Úvalům může být o 2 m níže, ale znamená to více zemních prací.
- Ing. Kytlica – hluková studie je zpracována dle předpisu, splňuje limity v Radlické čtvrti. Trasa o 1 m níž, není problém, ale problém je, že to je na katastrálním území Škvorce. Vykoupit více pozemků.
- Pan Borecký – preferuje se zářez do terénu.
- Ing. Jan Černý – město bude trvat na všech připomínkách nebo bude město chtít urychlit výstavbu přeložky?
- Pan Borecký – město musí trvat hlavně na těchto podmínkách:
  - 1) musí být nájezd a sjezd u křižovatky v Květnici
  - 2) odvodnění komunikace, vodní toky – velký problém v centru města
  - 3) protihlukové opatření v oblasti Hostína
- Ing. Ivan Černý – příprava na realizaci přeložky byla započata v roce 2006 a od té doby se změnili nařízení vlády - zmírnili se požadavky, aby se realizovali stavby. V případě úspěšnosti, že bude přeložka v zářezu terénu, uvést jak využít zeminu.

Komise pro výstavbu, územní plánování a investice, komise pro dopravu a komise pro životní prostředí a odpadové hospodářství požaduje, aby byly vyřešeny následující připomínky a požadavky:

- Mezi křižovatkou Na Slovany a konečnou křižovatkou vede vodoteč, která teče do ulice 5. května. Je potřeba, aby vodu nepustili do této ulice. Jedná se o úsek 10, 8 - 10, 9 km.
- Veškerá voda od 5 km po 10 km poteče do Výmoly. Požadavek pro výpočet, kolik budou vypouštět vody, kolik pojme DUNka – studie odvodnění srážkových vod od 5 - 11 km.
- Most mezi křižovatkou Na Slovany a křižovatkou na Přišimasy měl min. šířku 5 m z důvodu průjezdu techniky na údržbu polní cesty. Proto je nutné vědět, jaký bude zde most + další most u křižovatky na Přišimasy.
- Požadavek na retenční nádrže na Přišimaském potoku, aby byly obtočné.
- Vybudování nového rybníku u stávajícího rybníku Lhoták včetně hráze.
- Odvodnění silnice zvedne odtok Výmoly, který vede přes oblast Králičina - provést na kraji oblasti Králičiny u silnice I/12 hráz na suchý polder.
- Jak budou chráněny vodní toky od soli a jaké budou dopady na přírodu.
- Jak velké budou DUNky a obsah vody.
- Zářez do terénu.
- Musí být nájezd a sjezd u křižovatky v Květnici
- Protihlukové opatření v oblasti Hostína

Zapsal: Anežka Růžičková



Ověřil: Petr Borecký, předseda komise

