



MEUVP0027G4H

**Dodatek č. 7**

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019  
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů  
(linka PID č. 423)

evidenční číslo objednatele-ROPID  
evidenční číslo objednatele-obce  
evidenční číslo dopravce

MĚSTSKÝ MĚŘAD ÚVALY		
Způsob	Číslo	
010	6072/10	
Dužnost	28. 05. 2014	
Podpis		
Podpis	svazek	listů

**Smluvní strany**

1.

**Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1  
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města  
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ  
IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**  
(dále jen „objednatel ROPID“)

**město Úvaly**

IČO: 240206

bank. spojení: č. ú. 10006-5000128-584/0600

zastoupená starostou města **MUDr. Janem Šťastným,****městys Škvorec**

IČO: 240869

bank. spojení: č. ú. 3829-201/0100

zastoupená starostou městyse **PhDr. Vladimírem Trojanem,****obec Doubravčice**

IČO: 235369

bank. spojení: č. ú. 427918339/0800

zastoupená starostou obce **Jaroslavem Prknem ml.,****obec Masojedy**

IČO: 665151

bank. spojení: č. ú. 427836309/0800

zastoupená starostou obce **Josefem Pazderou,****obec Hradešín**

IČO: 665100

bank. spojení: č. ú. 24023-151/0100

zastoupená starostou obce **Pavlem Bělochem,**

obec **Příšimasy**  
IČO: 235652  
bank. spojení: č. ú. 6327-151/0100  
zastoupená **starostou obce Pavlem Frankem**  
(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)  
na straně jedné jako objednatel

a

- 2. firma Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.**  
se sídlem Polepská 867, Kolín IV.  
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C, vložka 49220  
IČO: 25095251  
DIČ: CZ25095251  
bank. spojení: č. ú. 51-5697520227/0100  
zastoupená **Ing. Aloisem Koutkem, jednatelem**  
(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat Ing. Alois Koutek ml., jednatel)  
(dále jen „dopravce“)  
na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

#### Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 smlouvy.

#### Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2014 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2014 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2014 za 1 km se skládá:  
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 33,71 Kč  
a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.  
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2014 podle jízdního řádu činí na 1 km. 33,71 Kč

Předpokládané tržby pro rok 2014 za 1 km podle jízdního řádu činí 19,68 Kč,  
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2014 za 1 km podle jízdního řádu činí 14,03 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2014:

a) náklady:	1 585 506,70 Kč
b) předpokládané tržby:	925 600,70 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	659 906,10 Kč
z toho: Úvaly	75 868,70 Kč
Škvorec	377 735,50 Kč
Doubravčice	47 236,70 Kč
Masojedy	10 600,70 Kč
Hradešín	42 418,80 Kč
Příšimasy	106 045,60 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	54 992,20 Kč
z toho: Úvaly	6 322,40 Kč
Škvorec	31 478,00 Kč
Doubravčice	3 936,40 Kč
Masojedy	883,40 Kč
Hradešín	3 534,90 Kč
Příšimasy	8 837,10 Kč

Pro rok 2014 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2014.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2014 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2015 - 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.“

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2014 o 0,54 Kč za km ujetý standardním autobusem. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2013 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2013.

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8.

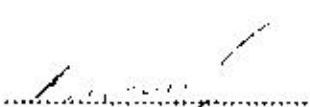
5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

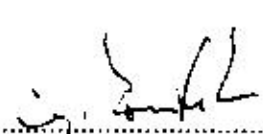
### Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2014.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 8 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní kárty“, č. 5 „Seznam vozidel“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 31.12.2013  
Za ROPID:

V Praze dne .....  
za Okresní autobusovou dopravu Kolín, s.r.o.:


  
Pavel Procházka  
pověřený řízením organizace  
(otisk razítka)


  
Ing. Alois Koutek  
jednatel  
(otisk razítka)



V Praze dne .....  
Za město Úvaly:

V Praze dne .....  
Za městys Škvorec:

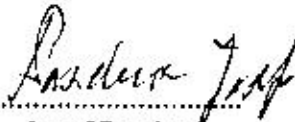
  
MUDr. Jan Šťastný  
starosta  
(otisk razítka)

  
PhDr. Vladimír Trojan  
starosta  
(otisk razítka)


V Praze dne 1. 1. 2014  
Za obec Doubravčice:

OBEC DOUBRAVČICE  
282 01 Český Brod  
IČ: 00235869  
DIČ: CZ0235869  
Jaroslav Prkno ml.  
starosta  
(otisk razítka)

V Praze dne .....  
Za obec Masojedy:

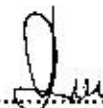
  
Josef Pazdera  
starosta  
(otisk razítka)

V Praze dne 1. 1. 2014  
Za obec Hradešín:

  
Pavel Běloch  
starosta  
(otisk razítka)



V Praze dne 2. 1. 2014  
Za obec Přešimasy:

  
Pavel Frank  
starosta  
(otisk razítka)



**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 423  
(linkové km)**

Pracovní den	449,32 km	Platnost od 2. 1. 2014
Sobota	113,48 km	Platnost od 4. 1. 2014
Neděle	89,41 km	Platnost od 1. 1. 2014

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 423

### Úvaly - Doubravčice

1. 1. - 31. 12. 2014

km	PD	SD škola	So	SD	Ne	SD	PD	SD	prázd.
vnější pásmo		449,32		113,48		89,41			436,62

	počet km	SD	KB	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	123	968,69	0,00	123 968,69	
ZDO	76	934,97	0,00	76 934,97	62,06%
ODO	47	033,72	0,00	47 033,72	37,94%

cena za km		
vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
	33,71 Kč	

náklady	
ZDO	
ODO	1 585 506,70 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	2 439 643,30 Kč
ZDO	1 514 042,64 Kč
ODO	925 600,70 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	1 585 506,70 Kč
tržby - vn. p. ODO	925 600,70 Kč
ztráta - vn. p. ODO	659 906,10 Kč

Stř. kraj	Krytí ztráty	
	celkem	měsíčně
ZDO		
obce ODO	659 906,10 Kč	54 992,20 Kč
Úvaly	75 868,70 Kč	6 322,40 Kč
Škvorec	377 735,50 Kč	31 478,00 Kč
Doubravčice	47 236,70 Kč	3 936,40 Kč
Masojedý	10 600,70 Kč	883,40 Kč
Hradešín	42 418,80 Kč	3 534,90 Kč
Příšimasy	106 045,60 Kč	8 837,10 Kč
Dobročovice	0,00 Kč	0,00 Kč



## Úvaly, žel. st. - Škvorec - Doubravčice

Dopravce: Chisenal autobusová doprava Kolín s.r.o.  
Městská Policie 667 280 02 Kolín, IČ: 261623852

Parti od: 14.1.2014  
do: 13.12.2014

Gal: T1093

Gal: T1094

Gal: T1095

Chron: 4

Zaúč: R010Z

Šabl: ROPIDBSLF

ÚVALY ŽEL. ST. M	Takt	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39
Úvaly U Mlýna	1	5:17	5:47	6:17	6:37	7:24	7:24	8:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:17	16:47
Úvaly Naměsto Anocha z Pardubic	1	5:18	5:48	6:18	6:38	7:25	7:25	8:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:18	16:48
Úvaly rozc. Slovany	1	5:20	5:50	6:20	6:40	7:27	7:27	8:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:20	16:50
Úvaly Na Slovanech	1	5:21	5:51	6:21	6:41	7:28	7:28	8:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:21	16:51
Škvorec MŠ	1	5:23	5:53	6:23	6:43	7:30	7:30	8:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:23	16:53
ŠKVOREC NÁM	1	5:24	5:54	6:24	6:44	7:31	7:31	8:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:24	16:54
ŠKVOREC rozc. Zlatá	1	5:26	5:56	6:26	6:46	7:33	7:33	8:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:26	16:56
ŠKVOREC, TŘEBOSHOVICE	1	5:27	5:57	6:27	6:47	7:34	7:34	8:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:27	16:57
ŠKVOREC rozc. Zlatá	1	5:28	5:28	6:28	6:28	7:35	7:35	8:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:28	16:58
Škvorec rozc. ...	1	5:29	5:29	6:29	6:29	7:37	7:37	8:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:29	16:59
Práslimany	2	5:30	5:30	6:30	6:30	7:38	7:38	8:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	16:30	17:00
Hradeštin, skádky Marca	2	5:32	5:32	6:32	6:32	7:40	7:40	8:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	16:32	17:02
Hradeštin	2	5:33	5:33	6:33	6:33	7:41	7:41	8:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	16:33	17:03
Másoveč	2	5:36	5:36	6:36	6:36	7:44	7:44	8:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	16:36	17:06
DOUBRAVČICE	2	5:39	5:39	6:39	6:39	7:47	7:47	8:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	16:39	17:09

ÚVALY ŽEL. ST. M	Takt	41	43	45	47	49	51	53	55
Úvaly U Mlýna	1	17:17	17:47	18:17	18:17	20:17	20:17	21:17	22:47
Úvaly Naměsto Anocha z Pardubic	1	17:18	17:48	18:18	18:18	20:18	20:18	21:18	22:48
Úvaly rozc. Slovany	1	17:20	17:50	18:20	18:20	20:20	20:20	21:20	22:50
Úvaly Na Slovanech	1	17:21	17:51	18:21	18:21	20:21	20:21	21:21	22:51
Škvorec MŠ	1	17:23	17:53	18:23	18:23	20:23	20:23	21:23	22:53
ŠKVOREC NÁM	1	17:24	17:54	18:24	18:24	20:24	20:24	21:24	22:54
Škvorec rozc. Zlatá	1	17:26	17:56	18:26	18:26	20:26	20:26	21:26	22:56
ŠKVOREC, TŘEBOSHOVICE	1	17:27	17:57	18:27	18:27	20:27	20:27	21:27	22:57
Škvorec rozc. Zlatá	1	17:28	17:28	18:28	18:28	20:28	20:28	21:28	22:58
Škvorec rozc. ...	1	17:29	17:29	18:29	18:29	20:29	20:29	21:29	22:59
Práslimany	2	17:30	17:30	18:30	18:30	20:30	20:30	21:30	23:00
Hradeštin, skádky Marca	2	17:32	17:32	18:32	18:32	20:32	20:32	21:32	23:02
Hradeštin	2	17:33	17:33	18:33	18:33	20:33	20:33	21:33	23:03
Másoveč	2	17:36	17:36	18:36	18:36	20:36	20:36	21:36	23:06
DOUBRAVČICE	2	17:39	17:39	18:39	18:39	20:39	20:39	21:39	23:09

**Pokračování**

Informace o provozu PID na lín. 296 19 18 17, na číselnu WWW.ROPID.CZ  
x na změně

Plán Smlouva přepravní podmiňky PID a Tarif PID.  
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.  
Doplňkový prodej jízdenek bez přídatky u Hlíčka.  
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Soft. CHAPS spol. s r.o.

- x jede v pracovních dnech
- ⊗ jede v sobotu
- + jede v neděli a ve státní uzdravné svátky





## Uvaly, žel.st. - Škvorec - Doubravčice

**OAD** Dopravní podnik České republiky, s.r.o.  
Popelářská 897/280102 Kolín, tel. 321522362

Plán od: 14.1.2014  
do: 13.12.2014

Operační směr

Tarifní pásmo	2	4	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

DOUBRAVČICE	Mašovice	HRADČÍN, OBÚ	Hradešín	Přádná Hora	Přádná Hora	Škvorec, rozc.	Škvorec, nám.	Škvorec, rozc. Zvěř	ŠKVOREC, TŘEBOHOSTICE	Škvorec, Třebostice, škola	ŠKVOREC, NÁM.	Škvorec, MŠ	Uvaly, Na Slovanech	Uvaly, rozc. Slavany	Uvaly, Náměstí Amoška z Pardubic	Uvaly, Husova	UVALY, ŽEL. ST. MŠ
2	4:22	5:22	6:12	6:51	7:05	8:45	10:45	10:45	12:45	13:45	14:45	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15
2	4:25	5:25	6:15	6:54	7:08	8:48	10:48	10:48	12:48	13:48	14:48	15:18	15:18	15:18	15:18	15:18	15:18
2	4:28	5:28	6:18	6:57	7:11	8:51	10:51	10:51	12:51	13:51	14:51	15:21	15:21	15:21	15:21	15:21	15:21
2	4:29	5:29	6:19	6:58	7:12	8:52	10:52	10:52	12:52	13:52	14:52	15:22	15:22	15:22	15:22	15:22	15:22
2	4:31	5:31	6:21	7:00	7:14	8:54	10:54	10:54	12:54	13:54	14:54	15:24	15:24	15:24	15:24	15:24	15:24
2	4:32	5:32	6:22	7:01	7:15	8:55	10:55	10:55	12:55	13:55	14:55	15:25	15:25	15:25	15:25	15:25	15:25
1	4:35	5:35	6:25	7:04	7:18	8:58	10:58	10:58	12:58	13:58	14:58	15:28	15:28	15:28	15:28	15:28	15:28
1	4:37	5:37	6:27	7:06	7:20	9:00	11:00	11:00	13:00	14:00	15:00	15:30	15:30	15:30	15:30	15:30	15:30
1	4:38	5:38	6:01	6:28	6:43	8:01	9:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	15:01	15:01	15:31
1	4:40	5:40	6:03	6:30	6:45	8:03	9:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	15:03	15:03	15:33
1	4:41	5:41	6:04	6:31	6:46	8:04	9:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	15:04	15:04	15:34
1	4:43	5:43	6:06	6:33	6:48	8:06	9:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	15:06	15:06	15:36
1	4:43	5:43	6:06	6:33	6:48	8:06	9:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	15:06	15:06	15:36
1	4:44	5:44	6:07	6:34	6:49	8:07	9:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	15:07	15:07	15:37

### Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

Gar.: T1092  
Gar.: T1094  
Gar.: T1095  
Chron.: 4  
Zast.: 20702  
Šabl.: ROPIDBSLIF

Výzvěstí  
nepřibíjí pro nová výběrová řízení  
zakládající OIS

Označovací jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A	A	A	Schváleno k 1.1.2013
Označovací jízdenek	P	Tahmax s.r.o.	SU 52	Ethernet	A	A	A	
Označovací jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEAO (IBIS)	IBIS	A	A	A	

spĺňuje požadavky PIV a je schváleno pro provoz pouze na místních kódech PIV v sestavě s palubním počítačem ARBOR od společnosti Konetel

Typy se od sebe liší velikostí, vnitřní umístěním a rychlostí zpracování

Terminál s ovládacím deskou PC MPC-xxx

Terminál s ovládacím panelem PC ARBOR

Ovládací panel MPC-xxx

Schůňkové funkce palubního počítače

**Číslo zakázky**

Objekt PIV integruje v sobě funkce řídicího systému komunikace při převodu mezi udržením na IBIS a ETHERNET v závislosti na nastavení

Vnitřní, vnější a připoisťovací reproduktor doporučená výška dodavatelem OIS doporučená výška dodavatelem OIS doporučená výška dodavatelem OIS Označ. provedení switchů - Sport, B port, 1H port

Komunikace - udržená	P	JKZ s.r.o.	K-200W	Ethernet	A	A	A	
Reprodukční udržená	P	Konetel a.s.	IBIS-1	Ethernet	A	A	A	
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A	A	A	
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-1em	Ethernet	A	A	A	
Časový spínač	V	Konetel a.s.	IFPWR1	Ethernet	A	A	A	
Switch Eth. napájecí	P	Busiac s.r.o.	SWM 210B	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Busiac s.r.o.	BS 210 0C (DOT-LED)	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Busiac s.r.o.	BS 310 2B (LED)	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Busiac s.r.o.	BS 519 1A410 1R30A BA (info matice 19x14)	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	JKZ s.r.o.	PL 21170	Ethernet	A	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Konetel a.s.	NBAL 21 170 8 B	Ethernet	A	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Busiac s.r.o.	BS 210 0B (DOT-LED)	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Busiac s.r.o.	BS 310 2A (LED)	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Busiac s.r.o.	BS 519 11210 1R30A BA (info matice 19x12)	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	PL 21128	Ethernet	A	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Konetel a.s.	NBAL 21 128 8 B	Ethernet	A	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Busiac s.r.o.	BS 210 0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Busiac s.r.o.	BS 310 5A (LED)	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Busiac s.r.o.	BS 519 03210 1R30A BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	PL 2134	Ethernet	A	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Konetel a.s.	NBAL 21 32 8 B	Ethernet	A	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Busiac s.r.o.	BS 120 0K	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Busiac s.r.o.	BS 500 1G1W CA	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Busiac s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717 16/10 1A4A4A	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	IT7-102 (IBIS připojení)	IBIS	A	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	IT7-102ETH (ETH připojení)	Ethernet	A	A	A	