

Varianta 5

Základní údaje o lávce

| | |
|-------------------------|---|
| Charakteristika lávky: | Trvalá lávka s dolní mostovkou. Nosná konstrukce je spřažená železobetonová deska s dvěma ocelovými nosníky, parabolického tvaru, vzepětí je 0,3m. Spodní stavba je tvořená dvěma stěnovými pilíři ze železobetonu. Na lávku navazují rampy ze železobetonu, které jsou uloženy na pilířích kruhového průřezu a koncových opěrách. Průřez tvoří jednostrán. Na pravé straně je rampa dlouhá cca 2 x 25 m a navazuje na ní schodiště pro zkrácení dráhy potřebné pro přesun na druhou stranu a na levé straně je rampa dlouhá 15 + 27 m. |
| Délka přemostění: | 13,40 m |
| Délka nosné konstrukce: | 14,80 m |
| Rozpětí: | 14,00 m |
| Šířka mostu: | 3,10 m |
| Volná šířka mostu: | 2,50 m |
| Plocha NK (i rampy): | $3,1 \times 14,8 + 3,1 \times (50 + 32) = 300 \text{ m}^2$ |
| Délka trasy: | 118 m rampy 100 m schodiště |

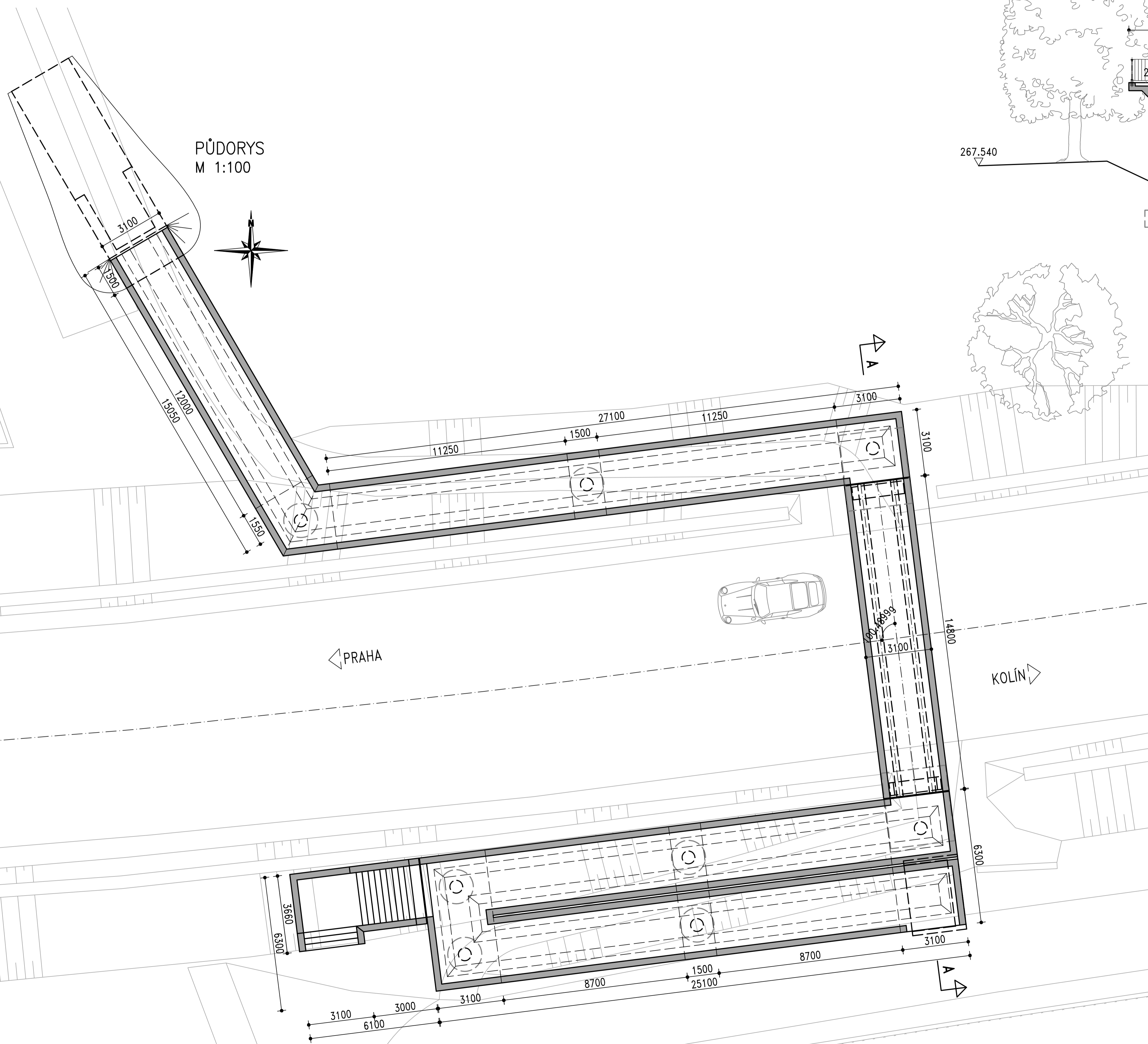
Popis technického řešení

Lávka je vedena cca kolmo nad silnicí I/12 v místě stávajícího přechodu a je doplněná rampami na pravé straně rovnoběžné s přílehlou komunikací a na levé straně z části rovnoběžné a ke konci zalomené. Tyto rampy umožňují bezbariérové výškové spojení lávky a komunikací mimo lávku. Na pravé straně je přidáno schodiště. Výškové vedení stezky na lávce je v místě ramp o maximálním sklonu 8,33%.

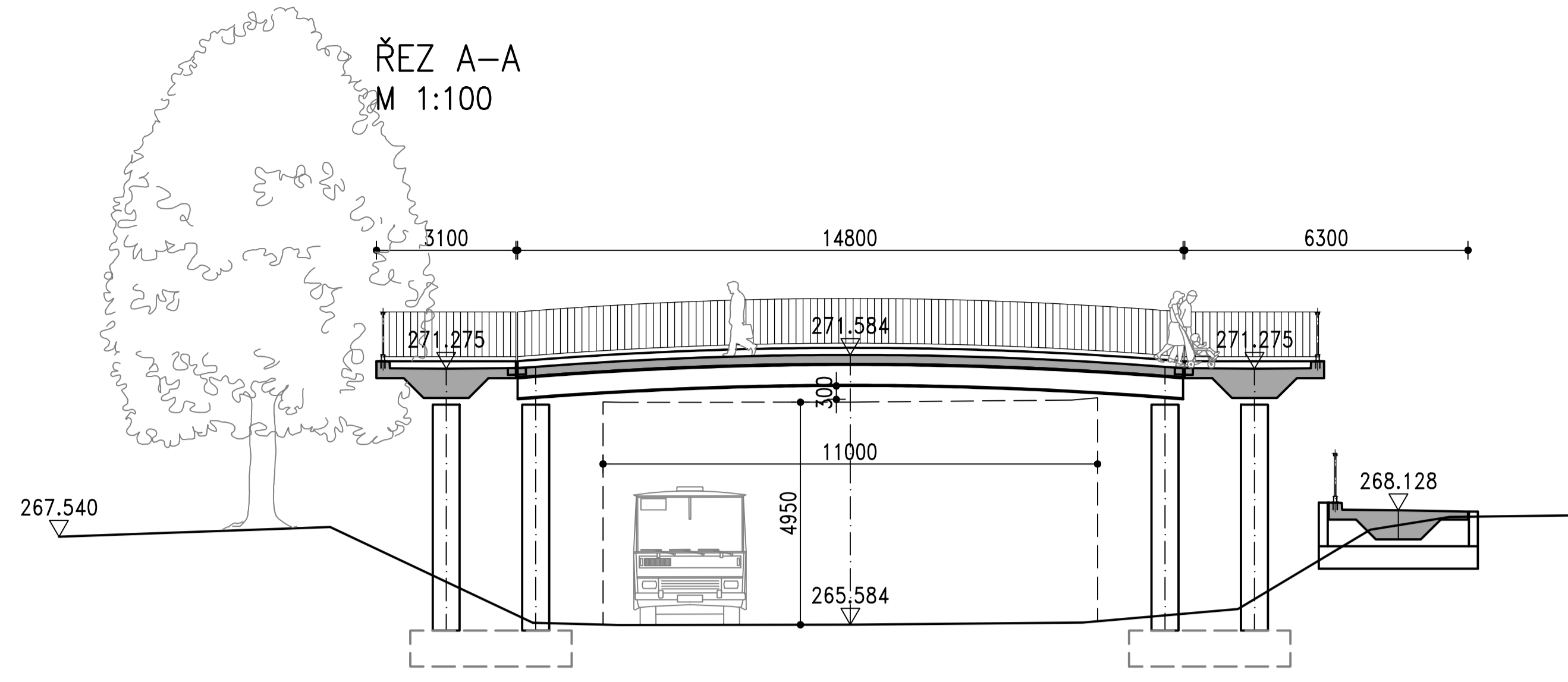
Nosná konstrukce lávky je tvořená spřaženou ŽB deskou s ocelovými nosníky, která je ve tvaru paraboly. Rampy jsou ze železobetonu a průřez je navržen jako jednostránový.

Mostovka je vyspádována do středu lávky, kde bude odvodněna. Pochozí vrstva bude tvořena přímopochozí izolací.

Založení opěr a pilířů se předpokládá plošné s použitím těsněných výkopů.

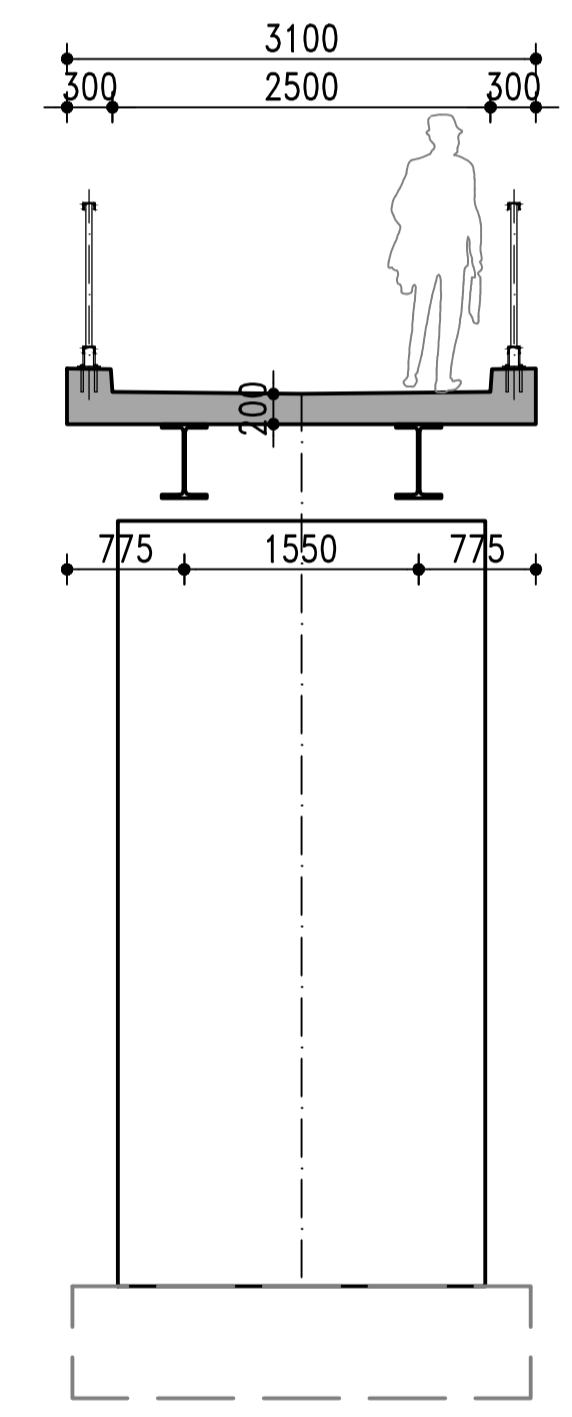


PŮDORYS
M 1:100

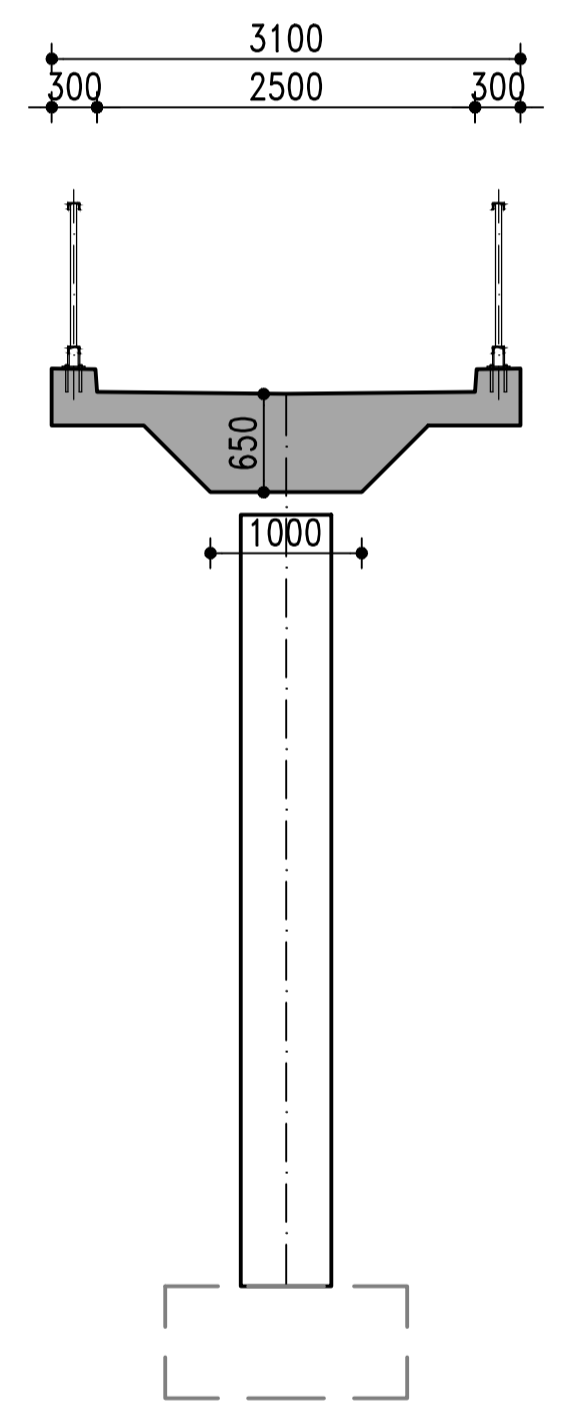


ŘEZ A-A
M 1:100

PŘÍČNÝ ŘEZ LÁVKOU
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ RAMPOU
M 1:50



3. ODHAD NÁKLADŮ

Zde uváděné ceny jsou jen předběžné odhady. Odhady vychází z obdobných již realizovaných konstrukcí.

Cena platí při použití standardních technických řešení, přibližně zvažovaných ve studii. Je potřeba počítat s tím, že při použití nadstandardních řešení lze očekávat nárůst ceny. V každém případě je potřeba navrhnout přemostění I/12 s minimalizací.

| | |
|------------|--------------|
| Varianta 1 | 10.5 mil. Kč |
| Varianta 2 | 12.8 mil. Kč |
| Varianta 3 | 9.3 mil. Kč |
| Varianta 4 | 9.0 mil. Kč |
| Varianta 5 | 11.7 mil. Kč |

