

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<b>Studie smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél silnice č. II/101 v úseku ulic Do Hodova – U Horoušánek, Úvaly</b>
Místo stavby:	Úvaly u Prahy, okres Praha - východ, Středočeský kraj
Investor stavby:	<b>Město Úvaly</b> Městský úřad Úvaly Pražská 276 250 82 Úvaly IČ: 002 40 931 DIČ: CZ00240931 Tel.: 281 091 526 e-mail: <a href="mailto:sekretariat@mestouvaly.cz">sekretariat@mestouvaly.cz</a>
Projektant:	<b>Ing. Tomáš Hocke</b> AI pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství sídlo: nám.14.října 159/6, 150 00 Praha 5 – Smíchov kancelář: Moulíkova 2357/2, 150 00 Praha 5 - Smíchov IČ: 705 42 881 Tel.: 257 218 883 mobil: 605 748 142 e-mail: <a href="mailto:hocke@hockeprojekce.cz">hocke@hockeprojekce.cz</a> www: <a href="http://www.hockeprojekce.cz">www.hockeprojekce.cz</a>
Stupeň dokumentace:	studie

## 2. Předmět studie

Předmětem této studie je návrh smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél silnice č.II/101 v úseku ulic Do Hodova – U Horoušánek v celkové délce cca 730 m.

## 3. Umístění stavby a popis stávajícího stavu

V místě stavby je vedena stávající silnice č. II/101 v extravilánovém charakteru, tzn. asfaltová vozovka s krajnicemi. Umístění je ovšem v intravilánu obce, kde je rychlost vozidel omezena na 50 km/hod. Řešený úsek se však nachází v zóně 40 km/hod. Na předmětném úseku se nacházejí dva přechody pro chodce a autobusová zastávka, jejíž povrch je tvořen betonovými panely. Podél silnice je vybudován silniční příkop, který je lemován stromořadím. Za příkopem je pole.

Předmětná stavba bude umístěna podél silnice č. II/101 v úseku ulic Do Hodova – U Horoušánek. Začátek úpravy bude v ulici Do Hodova na hraně stávající komunikace. Ukončení stezky bude v ulici U Horoušánek taktéž na hraně vozovky. Stezka bude v celé délce vedena po hraně pole podél hrany silničního příkopu.

## 4. Zábory pozemků

Stavbou budou dotčeny následující pozemky v k.ú. Úvaly u Prahy:

- č.parc. 2627/1 ostatní plocha KSÚS, p.o., Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
- č.parc. 2627/2 ostatní plocha Bucková Jaroslava, Pod Lesem 109, 250 90 Jirny
- č.parc. 2627/15 ostatní plocha Město Úvaly, Pražská 276, 250 82 Úvaly
- č.parc. 3238/12 orná půda Město Úvaly, Pražská 276, 250 82 Úvaly

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| ➤ č.parc. 3238/25 orná půda     | Bláha Martin a Bláhová Dita, Ebenová 1468, 250 82 Úvaly<br>Karásek Viktor a Karásková Petra, Na Břehu 298/25, Praha 9<br>Skácelová Lucie, Tuchorazská 327/6, 108 00 Praha 10<br>Sýkora Roman, Hlavatého 663/15, 149 00 Praha 4 – Háje<br>Šolc Zdeněk a Šolcová Zbyňka, Sekaninova 1021/26, Praha 2<br>Volf Karel a Volfová Jiřina, Ebenová 1482, 250 82 Úvaly |
| ➤ č.parc. 3238/27 orná půda     | Město Úvaly, Pražská 276, 250 82 Úvaly  |
| ➤ č.parc. 3239/4 ostatní plocha | Město Úvaly, Pražská 276, 250 82 Úvaly  |
| ➤ č.parc. 3240/3 ostatní plocha | Město Úvaly, Pražská 276, 250 82 Úvaly  |
| ➤ č.parc. 3240/4 ostatní plocha | Semrádová Dana, Janovského 994/50, 170 00 Praha 7   |
| ➤ č.parc. 3268/62 orná půda     | Jiříčková Irena, Luhovská 1739/6, 182 00 Praha 8 – Kobylisy<br>Kropíková Zdeňka, Zárubova 506/4, 142 00 Praha 4 – Kamýk   |
| ➤ č.parc. 3268/63 orná půda     | Semrádová Dana, Janovského 994/50, 170 00 Praha 7   |
| ➤ č.parc. 3268/92 orná půda     | Bucková Jaroslava, Pod Lesem 109, 250 90 Jirny  |
| ➤ č.parc. 3310/1 ostatní plocha | Město Úvaly, Pražská 276, 250 82 Úvaly  |
| ➤ č.parc. 3399/104 orná půda    | Město Úvaly, Pražská 276, 250 82 Úvaly  |

## 5. Návrh řešení stavby

Stavba stezky je situačně vedena za hranou příkopu silnice č. II/101 v úseku ulic Do Hodova – U Horoušánek. Její začátek je za hranou vozovky ulice Do Hodova a její ukončení je u hrany vozovky ulice U Horoušánek. Celková délka stezky je cca 730 m. Na trase stezky jsou provedena dvě propojení pro pěší ke stávajícím přechodům pro chodce a taktéž napojení na nástupiště stávající autobusové zastávky. Součástí návrhu je také provedení posunu stávajícího přechodu pro chodce a vybudování nových vyčkávacích ploch pro přecházející.

Vlastní stezka je navržena jako smíšená pro pohyb chodců a cyklistů ve společném pásu pro obousměrný provoz. Cyklostezka je navržena o šířce 2,0 m s bezpečnostními odstupy šířky 0,25 m po obou stranách. Celkový volný prostor komunikace je tedy 2,5 m. Povrch stezky je navržen asfaltový s obrubami tl. 5 cm po obou stranách. Odvodnění povrchu je navrženo vyspádováním do přilehlé zeleně.

Propojení pro pěší k přechodům a vyčkávací plochy pro přecházející chodce jsou navržena v šířce 1,5 m s povrchem z betonové dlažby, která bude lemována betonovými obrubníky tl. 5 cm.

Nástupiště autobusové zastávky bude rozšířeno od hrany vozovky až ke stezce v šířce cca 3,2 m s povrchem z betonové dlažby.

V místech stávajících příkopů budou provedeny nové trubní propustky (případně budou prodlouženy stávající) s betonovými čely a ocelovým zábradlím.

V rámci navržené stavby bude provedena úprava stávajícího svislého i vodorovného dopravního značení, osazení nového a budou provedeny úpravy zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle vyhl. 398/2009 Sb.

Součástí stavby bude také vybudování veřejného osvětlení celé stezky. Návrh řešení byl konzultován s oblastním technikem p. Obrem dne 18.9.2014. Nové veřejné osvětlení bude napojeno ve stávajícím zapínacím místě č. UL016 v křižovatce ulic Ebenová – Fibichova. V zapínacím místě bude provedena výměna stávajícího jističe za silnější. Od tohoto zapínacího místa bude nový kabel veden ulicí Fibichova ve společné trase se stávajícím kabelem veřejného osvětlení až ke křižovatce ulic K Hájojně – Jirenská, kde bude veden protlakem pod silnicí č. II/101 směrem k začátku stezky. Odtud bude kabel veden podél západní hrany stezky až k jejímu konci. Nový kabel bude použit CYKY 4Jx16 mm<sup>2</sup> v celkové délce cca 1.050 m. Na trase bude osazeno cca 26 ks osvětlovacích stožárů výšky 5,0 m se svítidly Z1 Sidonia 50W (nebo Safír 1). V rámci zvýšení bezpečnosti chodců na posunovaném

přechodu je navrženo přisvětlení tohoto přechodu dvojicí stožárů výšky 8,0 m se svítidly MC2 Zebra 100W.

#### 6. Odhad investičních nákladů

➤ Smíšená stezka vč. chodníků pro pěší	3.534.440,-
➤ Osvětlení stezky vč. přisvětlení přechodu	1.644.000,-
➤ Dopravní opatření a ostatní režijní náklady stavby	145.000,-
➤ <b>CELKEM</b>	<b><u>5.323.440,-</u></b>

*Pozn.: ceny jsou uvedeny bez DPH*