



# Dopravní komise rady města Úvaly

## Zápis z řádného jednání Dopravní komise č.1/2019

<b>Termín</b>	:	<b>8.1.2019, 17:00</b>
<b>Místo</b>	:	Zasedací místnost městského úřadu, A. z Pardubic 95, Úvaly
<b>Rozdělovník</b>	:	Členové komise, členové rady města, tajemník městského úřadu
<b>Přítomní</b>	:	Jiří Vomáčka, Richard Saidl, Kateřina Baštová Petr Borecký, Josef Polák, Zdenka Jedličková, Vojtěch Dvořáček, Jaromír Gloc, Hana Němcová, Jan Černý
<b>Host:</b>	:	Ing. Jiří Čarský
<b>Tajemník</b>	:	Marcela Benešová

Stav přítomných 10

**Zahájení, schválení programu jednání: v 17:00 Jiří Vomáčka přivítal přítomné a seznámil je s programem jednání, v 17:20 pan starosta Petr Borecký přivítal hosta ing. Jiřího Čarského, odpovědného řešitele za ČVUT- dopravní fakulta**

### Program jednání

1.	Řešení dopravní situace v ul.Škvorecká (II/101) - podnět manželů Smolíkových
2.	Koncepce řešení dopravy u žst.Úvaly a regulace dopravy v klidu v přílehlém okolí
3.	Plánovaná rekonstrukce ul.Pražská, Úvaly

## 1/ Řešení dopravní situace v ul.Škvorecká (II/101) – podnět manželů Smolíkových

(podnět viz příloha)

- rychlost: úsekové měření je plánováno v r. 2019 z dotace SFDI (v úseku světelná křižovatka x Billa)
- autobusová zastávka bude řešena v rámci rekonstrukce komunikace II/101 – jedná se o komunikaci KSÚS (viz doložený projekt – realizace 2021)
- projekt počítá s komplexními úpravami ulice Škvorecká v úseku od křižovatky na konec Úval směr Škvorec a řeší nový povrch, nové zastávky, přechody a další dopravní značení, parkovací místa, chodníky, a částečně i zeleň (stromy jsou problematické z důvodu inženýrských sítí).

Text usnesení 1/2019		Výsledek hlasování
Dopravní komise doporučuje informovat manželé Smolíkovi o plánované rekonstrukci ul.Škvorecká.		
Pro	10	Usnesení bylo přijato
Proti	0	
Zdržel se	0	

## 2/ Koncepce řešení dopravy u žst. Úvaly a regulace dopravy v klidu v přilehlém okolí

### Dopravní analýza v oblasti nádraží

- p.Čarský představil dopravní analýzu v oblasti nádraží, tento průzkum proběhl v 4/2018, nejvíce zatížené oblasti: ul.Čechova, Havlíčkova, Denisova, Pod Tratí a Vydrova a z tohoto důvodu je třeba vytvořit a zlepšit situaci v okolí nádraží
- do diskuse se zapojil pan Vomáčka, který zdůvodnil, že jako obyvatel Slovan nemá jinou efektivní možnost dopravy k nádraží z důvodu nízké četnosti autobusové dopravy a velké docházkové vzdálenosti na zastávku, než autem
- dále pan Černý poukázal na navýšení autobusových linek, které by z části napomohly snížit množství aut v okolí nádraží
- pan Polák upozornil na oblast v okolí nádraží, kde většinou místní obyvatelé parkují na veřejných komunikacích místo na svém pozemku
- pan Vomáčka uvádí, že parkoviště u nádraží je již v brzkých ranních hodinách zaplněno a pak není kde zaparkovat
- z průzkumu vyplývá, že 28% míst je zaplněno obyvateli Úval, 35% Přišimasy + Škovec, ostatní Horoušánky, Jirny .....
- naskytla se otázka ohledně jiných možností parkovacích míst v okolí nádraží, např. odkup uhelných skladů (jednání s panem Batelkou již několikrát proběhla, ale cena je pro město neakceptovatelná). Další možnost ve výhledu je záchytné parkoviště v Tuklatech, které je reálné zprovoznit v roce cca 2025.
- Pan Saidl navrhl umožnit zakoupení parkovacích karet a zachovat stejný režim, který se osvědčil na ul.A. z Pardubic a Husova
- P.Čarský připustil i možnost výstavby parkovacího domu u nádraží, v místě současného parkoviště, ale z důvodu malého prostoru by kapacita třípodlažního objektu byla 170 aut

- Pan Saidl navrhl dát možnost občanům vyjádřit se formou dotazníku, a to na prezentaci 4.2.2019, která varianta je pro ně akceptovatelná, popř. sdělit svůj návrh
- Pan Gloc navrhl tento režim vyhodnotit, zda-li je funkční
- Pan Čarský doporučuje nejdříve podzim 2020, kdy by byl proveden průzkum stanoveného parkovacího systému

#### Autobusové stanoviště

- druhá část diskuse se týkala řešení autobusového stanoviště u nádraží, v návrhu ČVUT jsou dvě varianty: 1. varianta – vedení tras autobusových linek přes železniční přejezd a 2.varianta – objetí želez. přejezdu. Vybudováním nového autobusového stanoviště mají být zlepšeny podmínky pro veřejnou hromadnou dopravu a tím zkvalitnění a zvýšení atraktivity pro cestující. Cílem tohoto návrhu je přimět co nejvíce cestujících k využívání hromadné dopravy a ulehčit tak městu Úvaly od automobilové dopravy. K tomuto tématu byla diskuze, jelikož v současné době není k dispozici žádné obratiště pro autobusy
- p.Saidl navrhl využít jako točnu ul.Foersterovu (var.1), dále pozemek parc.č.2917 a dále ul.Klánovickou (viz příloha)
- p.starosta navrhl možnost odkoupení pozemku parc.č.3462/3 v ul.Klánovická u SK Úvaly (var.2), přichází i návrh na odkoupení části pozemku 3235/2 – Tawasco Automotive s.t.r. na využití vybudování točny
- p.Gloc navrhuje zvážit možnost prodloužení linky 655 až do Škvorce

Text usnesení 2/2019		Výsledek hlasování
<p><b>Konečný návrh, který byl odsouhlasen, zní:</b>  <b>Oblasti kolem nádraží v režimu regulace pomocí parkovacího kotouče na 5 hodin a navíc možnost zakoupení parkovací karty pro občany města Úvaly, vázáno na registrační značku vozidla (karta může obsahovat i dvě registrační značky v rodině), cena karty zatím nebyla pevně stanovena (p.Němcová upozorňuje, aby cena karty byla v takové výši, aby si kartu mohli zakoupit movitější i méně movití občané města Úval).</b></p> <p>ČVUT do 4.2.2019 vypracuje upravený návrh točen autobusu a odbor OID zpracuje investiční a provozní náklady na varianty 1. – Foersterova a 2. pozemek u SK Úvaly. Motivací je nalézt řešení, které umožní zachování celé parkovací plochy „P+R“ u nádraží.</p>		
Pro	10	Usnesení bylo přijato
Proti	0	
Zdržel se	0	

### 3/ Plánovaná rekonstrukce ul.Pražská, Úvaly

- pan starosta informoval o jednání s firmou AF-CITYPLAN s.r.o., která předložila projekt na rekonstrukci ul.Pražská, kde by dle projektu mělo dojít k vykácení většiny stromů podél ul.Pražská, což město odmítlo akceptovat

Text usnesení 3/2019		Výsledek hlasování
Členové vzali informaci o rekonstrukci ul. Pražská na vědomí.		
Pro	10	Usnesení bylo přijato
Proti	0	
Zdržel se	0	

Zasedání ukončeno ve 21 hod

Zapsala: Marcela Benešová

Předseda: Jiří Vomáčka



**Dagmar a František Smolíkoví, Škvorecká 1222, 250 82 Úvaly, tel. 777686008**

MĚSTSKÝ ÚŘAD ÚVALY

0117

10405/18

2018

3

JW

Městský úřad Úvaly  
Odbor investic a dopravy  
Pražská 276  
250 82 Úvaly  
DOPORUČENĚ

Úvaly, 21. 11. 2018

**Věc: Žádost o řešení dopravní situace**

Obracíme se tímto na Městský úřad Úvaly, odbor investic a dopravy se žádostí o řešení dopravní situace v ulici Škvorecká v Úvalech, čtvrt' Slovany.

Jsme občany Úval řadu let, situaci ve městě známe a vnímáme již od školních let, též strávených v Úvalech. Ve Škvorecké ulici jsme si postavili dům, bydlíme v něm nepřetržitě od roku 1976.

V posledních letech nás všechny obyvatele, kteří ve Škvorecké a na Slovanech bydlí, trápí dopravní situace ve čtvrti a ve Škvorecké ulici zvláště. Slovany se rozrůstají o bytové domy a rodinné domy, v minulých letech zde vznikla nová čtvrt' Nové Slovany, dnes již obydlená. Bytová výstavba pokračuje dál, ale to je jediné, co se zde děje. Samozřejmě kromě obchodu Billa, několika drobných provozoven podnikatelů v suterénech domů a dopravní společnosti, která kamióny zajíždí do svého areálu a svým působením zde ruší klidné prostředí pro bydlení a přispívá ke zvýšení nebezpečení pohybu osob v ulici, zejména dětí a starších lidí.

Rozsáhlé pokračující bytové výstavbě neodpovídá řešení dopravní situace v ulici Škvorecké, de facto je třeba konstatovat, že dopravní situace po celá léta nové výstavby ani před ní řešena nebyla. Jediné, co jsme zaznamenali v ulici před několika lety, byla dopravní značka snižující rychlost projíždějících motorových vozidel na 40 km/hod. Tu však kdosi po krátké době odstranil nebo dal odstranit, a to nejen ve Škvorecké, ale i jinde v Úvalech. Důvod zmizení těchto dopravních značek neznáme. Od té doby je dopravní situace ve Škvorecké úplně neregulovaná, jezdí se zde jak „na divokém Západě“. Státní policie ani městská policie se zde neobjevují, měření rychlosti se tady nekoná. Předepsanou padesátkou nejede snad nikdo, a pokud ano, vystavuje se nebezpečí, že ho ostatní budou předjíždět. Tím zároveň vystaví zvýšenému nebezpečí i všechny ostatní účastníky silničního provozu včetně chodců, hlavně dětí.

**Rychlost:**

Úsekové měření rychlosti v dané lokalitě není a nikdy nebylo. Je nesporné, že by potřeba bylo a velmi. Jedná se o hustě zalidněnou část města s pohybem mnoha lidí. V ulici ani čtvrti není rychlost vozidel nijak regulována, nejsou zde ani zpomalující pruhy. Škvorecká ulice přetíná silnici Praha – Kolín, která sama o sobě je velmi frekventovaná a pro chodce nebezpečná.

Škvorecké na 30, maximálně 40 km/hod.

Termín: co nejdříve.

- 5) **Rekonstruovat chodníky** ve Škvorecké ulici, dle možnosti je maximálně ozelenit, ulici **oboustranně ozelenit** výsadbou vysokých vhodných stromů aj. zelení.

Termín: v návaznosti na termíny investičních akcí města, ale vzhledem k naléhavosti, k ochraně životního prostředí a bezpečnosti a ochraně života a zdraví lidí přednostně.

Zde jsou jmenovány minimální požadavky na zkulturnění zdivočelé lokality Slovany – Škvorecká ulice. Jsou snad obce v okolí Úval odvážnější, průbojnější či snad jejich zastupitelé rozumnější při stanovování svých investičních priorit, když již řada z nich, výrazně menší než Úvaly, má instalováno úsekové měření rychlosti nebo snížení rychlosti průjezdu vozidel nebo obojí v kombinaci?

Věříme, že i představitelé Úval to myslí s městem a jeho občany vážně a chtějí jim činit jen dobré. Očekáváme, že naše žádost a požadavky v ní vznesené budou alespoň inspirací do krátkého budoucna. Taky věříme, že informace podané v této zprávě nejsou pro vedení města nic nového. Pak nám však není jasné, proč se problémy neřeší, když trvají již tak dlouho a ví se o nich.

Až dojde čas a doufejme, že to nebude trvat věčnost, rádi se jednáni o nápravě řešení ve Škvorecké zúčastníme, a to jak stavebního, tak i dopravní situace.

Nemyslíme si, že naše požadavky by se vymykaly nárokům doby a 21. století, ba naopak, dávno mělo být toto řešeno a vyřešeno. Škvorecká ulice dnes představuje doslova dopravní ostudu města včetně ostudy architektonické a estetické. Je to čítanková ukázka toho, že není možné jen a jen stavět byty a domy. Někdo z architektů tento fakt asi přehlédl, nebo nepřehlédl a někdo jiný vlivný na to nechtěl slyšet. V každém případě je zatím výsledek smutný až hanebný.



Věřte, že práci města na vyřešení tohoto dnešního „pekla ve Škvorecké“ nesporně ocení všichni, kteří v dané lokalitě bydlí nebo se tu pohybují.

Pokud tato žádost měla být směřována na jiný úřad či odbor, prosím o předání zprávy a informaci, kam a komu byla zpráva předisponována.

Děkujeme předem za spolupráci a odpověď.

Společného jednání na dané téma se rádi zúčastníme.

S pozdravem

   
Ing. Dagmar Smolíková  
František Smolík  
Škvorecká 1222, Úvaly

# Varianty -vybudování točny BUS

- 1. Foersterova
- 2. pozemek u SK Úvaly
- 3. Tawesco

