

Smlouva o poskytování dat pro zastávkové informační systémy

Smluvní strany

1. Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace

sídlo: Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

příspěvková organizace hlavního města Prahy zřízená ke dni 1. prosince 1993 usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. listopadu 1993; zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. září 2010

(dále jen „**poskytovatel**“)

2. Město Úvaly

sídlo: Pražská 276, 250 82 Úvaly

IČO: 00240931

zastoupena: Petrem Boreckým, starosta

(dále jen „**příjemce**“)

Preamble

- A. Poskytovatel je příspěvkovou organizací zřízenou Hlavním městem Prahou, jejímž hlavním účelem je zabezpečování zájmů a potřeb jejího zřizovatele při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob v Praze a jejím spádovém území. Poskytovatel v této souvislosti mimo jiné plní i funkci organizátora integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu § 6 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pro oblast Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“).
- B. Poskytovatel disponuje prostřednictvím informačního systému Monitorování provozu vozidel (dále jen „**systém MPV**“) v reálném čase informacemi o aktuální poloze a zpoždění vybraných vozidel zapojených do PID.
- C. Příjemce má v plánu umístit na svém území zastávkové informační systémy, jejichž prostřednictvím bude cestující veřejnost informována především o aktuálních časech odjezdů (popř. zpoždění) jednotlivých spojů veřejné dopravy v rámci PID; za tímto účelem potřebuje příjemce přístup k vybraným datům ze systému MPV.
- D. Poskytovatel má zájem na zvyšování kultury cestování a zkvalitňování informovanosti cestující veřejnosti v rámci PID mimo jiné i formou podpory moderních zastávkových informačních systémů a mobilních nebo webových aplikací, a proto je připraven poskytnout příjemci přístup k vybraným datům ze systému MPV k naplňování účelu vymezeného v bodě C.

I.

Předmět smlouvy

- 1. Předmětem této smlouvy je poskytování dat poskytovatele o aktuálních odjezdech a zpoždění spojů zapojených do systému PID (dále souhrnně jen „**data**“) za účelem využití těchto dat příjemcem v rámci zastávkových informačních systémů na zastávkách nacházejících se na jeho území, případně jako součást mobilní nebo webové aplikace příjemce.

2. Data pro zastávkové informační systémy (fyzická tabla) mohou být uživatelem využita výlučně následujícím způsobem a nejvýše v následujícím rozsahu:
 - a) Poskytovatel zprostředkuje příjemci přístup k datům o odjezdech z konkrétních zastávek nacházejících se na území příjemce, o které si příjemce prostřednictvím kontaktní osoby požádá. Bez svolení poskytovatele nesmí příjemce získávat data z jiných zastávek.
 - b) Časový odstup mezi jednotlivými dotazy odeslanými příjemcem do systému MPV pro každou zastávku je za normálních okolností 15 až 20 sekund. Tato hodnota může být zvětšena až na 60 sekund v případech, kdy do odjezdu nejbližšího spoje zbývá více než 60 minut, nebo v případech, kdy je to nutné pro optimální funkci zařízení (nízké napětí napájecího akumulátoru, velmi nízké teploty apod.).
3. Data pro mobilní nebo webové aplikace (virtuální tabla) mohou být uživatelem využita výlučně následujícím způsobem a nejvýše v následujícím rozsahu:
 - a) Poskytovatel zprostředkuje příjemci přístup k datům o odjezdech ze všech zastávek Pražské integrované dopravy.
 - b) Příjemce smí odeslat dotaz do systému MPV pouze na základě požadavku koncového uživatele aplikace na zjištění odjezdů z požadované zastávky. Příjemce nesmí toto datové rozhraní využívat pro hromadné a pravidelné stahování dat. Automatická aktualizace dat o odjezdech ze zastávky, která je momentálně sledována koncovým uživatelem prostřednictvím aplikace, je povolena, nejvýše však po dobu 40 minut na jednoho uživatele a zastávku.
4. Pro účely odstavců 3 a 4 se dotazem rozumí zaslání požadavku o data pomocí protokolu HTTP na webovou adresu příslušného datového rozhraní systému MPV.
5. Přístup k datům bude realizován způsobem definovaným v příloze č. 1.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Příjemce je povinen
 - a) při využívání dat uvádět na tablu vždy jejich zdroj, a to formou
 1. uvedení ochranné známky (loga) Pražské integrované dopravy a
 2. odkazu na internetové stránky poskytovatele (neurčí-li poskytovatel jinak, bude uveden odkaz na internetové stránky www.pid.cz),obojí v přiměřené velikosti a provedení,
 - b) pro fyzická tabla používat variantu dotazu s parametrem „t“ s evidencí u poskytovatele; pro virtuální tabla používat variantu dotazu s parametrem „x“, kde není povoleno hromadné pravidelné stahování dat; příjemce bere na vědomí a souhlasí, že poskytovatel je oprávněn sledovat a shromažďovat údaje o veškerých přístupech příjemce do systému MPV,
 - c) konzultovat s poskytovatelem strukturu a logiku zobrazovaných informací o odjezdech,
 - d) zajistit, aby v rámci zastávkových informačních systémů realizovaných podle této smlouvy, ani na souvisejících plochách nebo konstrukcích nebyla umístěna nebo jakkoliv zobrazována nevhodná reklama; nevhodnou reklamou se pro účely této smlouvy rozumí reklama, která je v rozporu s právními předpisy nebo dobrými mravy, a dále reklama propagující
 1. alkoholické nápoje nebo tabákové výrobky,

2. politické strany nebo politická hnutí,
3. individuální automobilovou dopravu,
4. jiné výrobky nebo služby, které jsou v rozporu s účelem nebo cíli PID nebo jejichž konkrétní způsob prezentace ohrožuje nebo narušuje účel nebo cíle systému PID,
5. sex nebo pornografii, popř. propagující jiné zboží, služby nebo výkony či hodnoty za využití pornografických prvků nebo prvků se sexuálním podtextem,

a to i tehdy, pokud tato reklama sama o sobě neodporuje právním předpisům nebo dobrým mravům.

2. Příjemce nesmí

- a) získávat ze systému MPV žádné jiné informace než data dle čl. I,
 - b) získávat data ve větším rozsahu anebo v jiné intenzitě než podle čl. I odst. 2 a 3,
 - c) získávat data jiným způsobem než postupem podle přílohy č. 1,
 - d) užívat data způsobem, který by umožnil třetí osobě hromadné (automatizované) stahování těchto dat nebo jejich libovolné části,
 - e) data jakýmkoliv způsobem zálohovat ani archivovat,
 - f) data ani přístupové údaje k těmto datům poskytnout třetí osobě, s výjimkou poskytnutí dat externímu dodavateli příjemce nebo sdělování dat veřejnosti, to vše však pouze způsobem předvídaným touto smlouvou,
3. Data jsou poskytována „tak, jak jsou“; poskytovatel neodpovídá za funkčnost systému MPV ani za správnost nebo přesnost dat. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádějí, že příjemci nenáleží v souvislosti s touto smlouvou (zejména v souvislosti s dostupností nebo správností a úplností dat) vůči poskytovateli žádná náhrada škody ani jiná kompenzace.
 4. Z důvodu zachování bezpečnosti a spolehlivosti systému MPV nesmí příjemce přílohu č. 1 této smlouvy ani žádnou její část sdělit nebo zpřístupnit jiné osobě anebo ji pro sebe nebo pro jiného využít, s výjimkou využití v rozsahu nezbytném pro naplnění účelu této smlouvy a zpřístupnění externímu dodavateli příjemce za podmínek stanovených touto smlouvou.
 5. Další práva a povinnosti smluvních stran sjednané touto smlouvou nebo plynoucí z právních předpisů tímto nejsou dotčeny.
 6. Poskytovatel je oprávněn přístup příjemce k datům podle této smlouvy s okamžitou účinností a bez jakékoliv náhrady omezit nebo zrušit, jestliže příjemce poruší kteroukoliv svoji povinnost plynoucí z této smlouvy; o využití tohoto práva je poskytovatel povinen příjemce bez zbytečného odkladu vhodným způsobem informovat. Právo poskytovatele na související smluvní pokutu nebo náhradu škody není omezením nebo zrušením přístupu dotčeno.

III.

Použití externích dodavatelů

1. Příjemce je oprávněn pro samotnou technickou realizaci využití dat použít třetí osoby disponující příslušnými odbornými znalostmi nebo dovednostmi (dále jen „**externí dodavatel**“).
2. Příjemce je povinen předat poskytovateli písemný seznam všech externích dodavatelů v rozsahu jméno, sídlo, identifikační číslo a kontaktní osoba (dále jen „**seznam dodavatelů**“) a tento seznam dodavatelů udržovat stále aktuální.

3. Příjemce není oprávněn při plnění této smlouvy použít externího dodavatele dříve, než bude tento dodavatel uveden na seznamu dodavatelů předloženém poskytovateli.
4. Povinnosti příjemce stanovené touto smlouvou platí pro jeho externí dodavatele obdobně a příjemce je povinen dodržování těchto povinností ze strany svých externích dodavatelů průběžně kontrolovat. Poruší-li externí dodavatel příjemce některou z těchto povinností, odpovídá příjemce poskytovateli stejně, jako by povinnost porušil sám.

IV. Úplata

1. Veškerá plnění smluvních stran podle této smlouvy jsou poskytována bezúplatně. Za plnění této smlouvy tak nenáleží ani jedné smluvní straně od druhé smluvní strany žádná odměna nebo náhrada, není-li výslovně ujednáno jinak.

V. Doba trvání smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Každá smluvní strana je oprávněna závazek zrušit ke konci kalendářního roku výpovědí podanou alespoň 6 měsíců předem.
3. Tímto článkem nejsou dotčeny případné další možnosti ukončení smlouvy podle příslušných právních předpisů.

VI. Sankce

1. Příjemce je povinen zaplatit poskytovateli smluvní pokutu
 - a) ve výši 50 000 Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) v případě porušení kterékoliv povinnosti dle čl. II odst. 2 písm. a) až f) nebo čl. II odst. 4,
 - b) ve výši 5 000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých) v případě porušení kterékoliv jiné povinnosti dle této smlouvy.
2. Smluvní pokuta náleží za každý jednotlivý případ porušení příslušné smluvní povinnosti; v případě opakovaného porušení téže povinnosti může být smluvní pokuta ukládána i opakovaně.
3. Právo objednatele na náhradu škody v plném rozsahu není úhradou smluvní pokuty dotčeno ani nijak omezeno.

VII. Kontaktní osoby

1. Smluvní strany spolu při realizaci této smlouvy budou komunikovat především prostřednictvím následujících kontaktních osob:
 - a) za poskytovatele: **Ing. Jan Šimůnek**, e-mail: simunek.jan@ropid.cz, tel.: 602 307 971
 - b) za příjemce: dispečer železniční dopravní cesty, e-mail: orphavychdozz@szdc.cz, tel.: 606652701
2. Kontaktní osoby jsou oprávněny ve věcech plnění této smlouvy jednat za příslušnou smluvní stranu. Je-li kontaktních osob za některou smluvní stranu více, může jednat každá z nich samostatně.

3. Údaje o kontaktní osobě může příslušná smluvní strana kdykoliv změnit. Tato změna je vůči druhé smluvní straně účinná ode dne následujícího po dni, kdy jí byla změna oznámena.

VIII.

Závěrečná ujednání

1. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající a ve smlouvě neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů a s obsahem smlouvy souvisejících předpisů. Pokud by bylo jedno z výše uvedených ustanovení zcela nebo zčásti právně neúčinné, zůstává tím nedotčena právní účinnost ostatních ustanovení. Totéž platí i pro případ smluvní mezery.
2. Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních jejích ujednání. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
3. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků.
4. Smluvní strany prohlašují, že berou na vědomí, že smluvní strany shromažďují osobní údaje druhé smluvní strany a jejích zaměstnanců a členů v rozsahu uvedeném touto smlouvou včetně všech případných dodatků smlouvy, zejména jména a příjmení osob, které smlouvu podepisují za smluvní strany, jména a příjmení osob uvedených jako kontakty, včetně případných poskytnutých či uvedených e-mailů a telefonních čísel, v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady č. 2016/679, obecné nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR), a to za účelem realizace této smlouvy.
5. Osobní údaje shromážděné v souvislosti s touto smlouvou nebudou jiným způsobem smluvními stranami využívány, ledaže tak výslovně vyplývá z právních předpisů platných v České republice nebo byl výslovně poskytnut souhlas subjektem osobních údajů.
6. Smluvní strany souhlasí s tím, že text smlouvy je veřejně přístupnou listinou ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a že město jako povinný subjekt má povinnost na žádost poskytnout informace o tomto smluvním vztahu včetně poskytnutí kopie smlouvy.
7. Uzavření této smlouvy schválila rada Města Úvaly R-366/2018 ze dne 4.9.2018 a pověřila starostu města k jejímu podpisu.
8. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
9. Tato smlouva nepodléhá povinnému uveřejnění v registru smluv na základě výjimky podle ustanovení § 3 odst. 2 písm. i) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou též její přílohy:
 - a) příloha č. 1 – Popis datového rozhraní systému MPV

11. Tato smlouva je sepsána v **pěti (5)** vyhotoveních s platností originálu, z nichž poskytovatel obdrží tři vyhotovení a příjemce dvě vyhotovení.
12. Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určité a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

V Praze dne 24-10-2018



.....
**Regionální organizátor pražské
integrované dopravy, příspěvková
organizace**

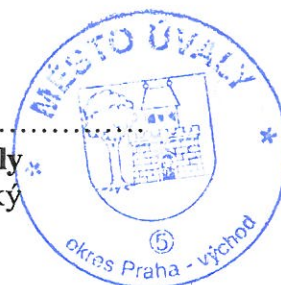
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

V Úvalech dne 1.10.2018



.....
Město Úvaly
Petr Borecký
starosta



Zastávkové informační systémy v PID

Struktura a logika zobrazovaných informací - LED

(verze 6)

1. Zdroj dat

Elektronické odjezdové panely zobrazují data ze systému Monitorování provozu vozidel (MPV) pomocí rozhraní MPV Tabla. Zdrojem dat je XML řetězec, který je dostupný HTTP dotazem na server MPV na základě parametrů zadaných v URL.

Struktura XML je popsána v samostatném dokumentu a spolu s přístupem k rozhraní budou poskytnuty na vyžádání. Názvy konkrétních atributů XML řetězců jsou v tomto dokumentu označeny **modrým textem**. Příklad XML řetězce je uveden v kapitole 6.

Požadovaná perioda aktualizace dat je cca 15 – 20 sekund.

2. Font LED

Pro zobrazování informací bude použit proporcionální bezpatkový LED font s následujícími parametry:

- standardní výška řádku: 10 obrazových bodů (včetně mezery mezi řádky)
- průměrná šířka znaků (včetně mezery mezi znaky):
 - velmi tučný font: 8 obrazových bodů
 - tučný font: 6 obrazových bodů
 - normální font: 5 obrazových bodů

3. Záhlaví

V záhlaví elektronického odjezdového panelu jsou uvedeny následující údaje:

- **aktuální čas**
 - ve formátu HH:MM
 - zdroj: **TBL[čas]**
 - u LED panelů se umísťuje v samostatné zobrazovací matici mimo hlavní zobrazovací matici
 - možno zobrazit i datum (v další samostatné zobrazovací matici)
- **název zastávky**
 - zdroj: **TBL»t[zast]**
 - u LED panelů se předpokládá pevné umístění (např. polepem) nad hlavní zobrazovací matici
- **nadpisy jednotlivých sloupců**
 - nepovinné
 - u LED panelů se předpokládá pevné umístění (např. polepem) nad hlavní zobrazovací matici

4. Seznam odjezdů

Seznam odjezdů zobrazuje odjezdy nejbližších N spojů odjíždějících z daného stanoviště / skupiny stanovišť / celého uzlu.

Základní struktura každého odjezdu je následující:

„číslo linky – cílová zastávka – označení stanoviště (volitelně) – nízkopodlažní spoj – čas odjezdu“

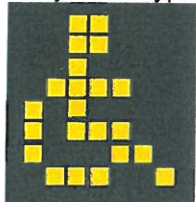
Mnišek - Pražská		02.06.2016	08:08
447	Mnišek p. Brdy OPS Magdala B	A	08:06 +1
317	Dobříš.nám.	A	08:02 +7
317	Mnišek p. Brdy U Šibence	A	08:17 +3
317	Smíchovské nádraží	B	08:22 +2

Strossmayerovo nám. - B		02.06.2016	08:04
26	Nádraží Hostivař	A	0min
17	Sídlíště Modřany	E	0min
17	Výstaviště Holešovice	D	0min
12	Palmovka	A	0min
24	Kubánské náměstí	E	1min

Příklad zobrazení odjezdů.

- **číslo linky**
 - standardní označení linky v rámci PID
 - zdroj: **TBL»t»o[alias]**

- šířka sloupce: 30 obrazových bodů
- typ fontu – dynamicky podle délky textu:
 - 1-3 znaky: velmi tučný font
 - 4 znaky: tučný font
 - 5-6 znaků: normální font
- zarovnání textu: vpravo
- odsazení: standardně se použije pouze prvních 24 obrazových bodů (zbylých 6 bodů slouží jako mezera před následujícím sloupcem), v případě delšího textu lze mezeru dynamicky zkrátit
- u vlaků se může číslo linky střídát s číslem vlaku (**TBL»t»o[spo]**)
- **cílová zastávka**
 - název cílové zastávky spoje
 - zdroj: **TBL»t»o[smer]**
 - šířka sloupce: 120 obrazových bodů
 - typ fontu – dynamicky podle délky textu:
 - standardně tučný font
 - v případě delšího textu (cca nad 20 znaků) normální font
 - ve výjimečných případech (velmi dlouhé názvy) může text rolovat
 - zarovnání textu: vlevo
- **označení stanoviště** (volitelně)
 - označení stanoviště, popř. nástupiště/koleje, odkud daný spoj odjíždí
 - stanoviště zobrazovat pouze v případě, že **TBL»t[zobraz_stan]**="true", v opačném případě bude o tento prostor rozšířen předchozí segment „cílová zastávka“
 - zdroj: **TBL»t»o[stan]**
 - šířka sloupce: 15 obrazových bodů
 - typ fontu: normální
 - zarovnání textu: na střed nebo vlevo
- **nízkopodlažní spoj**
 - spoje zajišťované nízkopodlažními vozidly budou označeny piktogramem vozíčkáře, který bude vypadat následovně:



- zdroj: **TBL»t»o[np]** (true/false)
- šířka sloupce: 9 obrazových bodů
- zarovnání: vlevo
- **čas odjezdu**
 - časový údaj o reálném čase odjezdu spoje
 - způsob zobrazení viz „3.1. Formát zobrazovaného času odjezdu“
 - šířka sloupce: 46 obrazových bodů
 - typ fontu: tučný
 - zarovnání textu: vlevo

4.1. Formát zobrazovaného času odjezdu

Pro zobrazení informace o čase odjezdu spoje je nutné znát následující údaje:

- čas odjezdu dle jízdního řádu – **TBL»t»o[odj]**
- zpoždění – **TBL»t»o[zpoz]**
- příznak, zda je informace o zpoždění k dispozici – **TBL»t»o[sled]**
- příznak, zda se vůz nachází v prostoru zastávky – **TBL»t»o[blik]**
- režim zobrazení času odjezdu – režim zobrazení času odjezdu bude u každého panelu řešen individuálně, později může být ošetřeno ve vstupních datech

Režimy zobrazení časů odjezdů vychází z rozdílných potřeb a zvyklostí cestujících v městské a regionální dopravě. Režim „Intervalová doprava“ se využije zejména v městské dopravě, kde jsou kratší intervaly, cestující zpravidla přichází na zastávku bez znalosti jízdního řádu a zajímá se o nejbližší odjezd jeho linky. Režim „Časová doprava“ se uplatní spíše v příměstské a regionální

dopravě, kde jsou delší intervaly, cestující zpravidla přichází na zastávku na čas odjezdu svého spoje a zajímá ho zpoždění tohoto konkrétního spoje. Výběr režimu závisí na konkrétní situaci na dané zastávce.

Odjezdový panel by však měl umět používat oba režimy, aby byla možná jednoduchá změna režimu v případě potřeby.

4.1.1. Režim „Intervalová doprava“

Režim „Intervalová doprava“ kombinuje následující dva formáty zobrazení časů odjezdů:

- **XX min**
 - kde **XX** vyjadřuje počet minut do skutečného odjezdu, včetně připočítaného zpoždění (**XX** může být i jednociferné), pro spoje se skutečným odjezdem **do 40 minut** (včetně) od aktuálního okamžiku
 - **XX = TBL»t»o[odj] + TBL»t»o[zpoz] - TBL[cas]**
 - pokud není informace o zpoždění spoje k dispozici, doplní se údaj o odjezdu otazníkem (**XX min ?**)
 - zarovnání na jednotky minut (zarovnat vlevo, ale jednociferné hodnoty odsadit o jeden znak)
- **HH:MM**
 - kde **HH:MM** vyjadřuje čas odjezdu dle jízdního řádu (ve formátu *hodiny:minuty*) pro spoje s pravidelným odjezdem **nad 40 minut** od aktuálního okamžiku (v tomto případě se informace o zpoždění nezobrazuje)

4.1.2. Režim „Časová doprava“

Režim „Časová doprava“ využívá pro všechny odjezdy následující formát zobrazení časů odjezdů:

- **HH:MM +ZZ**
 - kde **HH:MM** vyjadřuje čas odjezdu dle jízdního řádu (ve formátu *hodiny:minuty*) a **+ZZ** vyjadřuje velikost zpoždění v minutách (**ZZ** může být i jednociferné)
 - pokud je zpoždění nulové, tak se **+ZZ** nezobrazuje
 - pokud není informace o zpoždění spoje k dispozici, zobrazí se místo velikosti zpoždění otazník (**HH:MM ?**)

4.1.3. Vůz se nachází v prostoru zastávky

Pokud se vůz nachází v prostoru zastávky, čas odjezdu bude blikat (včetně případného zpoždění). Perioda blikání je cca 1 s (500 ms svítí, 500 ms nesvítí). Tato funkce se nepoužívá u nízkooenergetických panelů na principu elektronického papíru.

4.2. Výpadek na spoji zadaný dispečinkem

TBL»t»o[info] = „nejede“

Režim „Intervalová doprava“: Daný odjezd se vynechá (nezobrazí se).

Režim „Časová doprava“: Pole s cílovou zastávkou se bude přepínat s doplňkovou informací „NEJEDE!“ (pokud to není technicky možné, doplní se název cílové zastávky textem „-NEJEDE!“). Dále bude místo zpoždění uveden text „!!“.

4.3. Řazení odjezdů

Řazení jednotlivých odjezdů bude zachováno ze zdrojového XML řetězce.

5. Infotext

Součástí zobrazovaných informací může být také informační text (infotext) zadaný dispečinkem, případně jiným oprávněným uživatelem MPV.

Zdroj: **TBL»t»i**.

Délka jednoho infotextu může být až **500 znaků**. Infotext může být zobrazen v následujících režimech:

- **Normální**
 - **TBL»t»i[global]** = „false“ (atribut zpravidla není uveden vůbec)
 - Infotext se zobrazuje jako běžící text v posledním řádku. Text běží v nekonečné smyčce.
 - Normálních infotextů může pro danou zastávku existovat více – pro spojování více infotextů se použije řetězec „***“ (mezera, tři hvězdičky, mezera).
 - Pokud neexistuje žádný takovýto infotext, bude poslední řádek využit pro zobrazení dalšího odjezdu.

- **Globální statický**
 - `TBL»t»i[global]="true"` a `TBL»t»i[ds]="GLOBAL_STATIC"`
 - Infotext se zobrazuje staticky celoplošně místo odjezdů přes celou zobrazovací plochu (pokud je současně k zobrazení i normální infotext, vyhradí se pro něj poslední řádek).
 - Font globálního infotextu se automaticky přizpůsobí délce textu.
- **Globální střídavý**
 - `TBL»t»i[global]="true"` a `TBL»t»i[ds]="GLOBAL_SWITCHING"`
 - Střídá se celoplošně zobrazení infotextu s odjezdy, Časový interval střídání obrazů je cca 10 sekund.
 - Pokud je současně k zobrazení i normální infotext, vyhradí se pro něj poslední řádek (na prvním až předposledním řádku se střídají odjezdy s globálním infotextem, na posledním řádku běží nepřerušovaně normální infotext).
 - Font se globálního infotextu automaticky přizpůsobí délce textu.

6. Chování při výpadku datového spojení

Pokud dojde k výpadku datového spojení na dobu delší než 2 minuty (volitelný parametr), tedy pokud časová značka posledního přijatého zdrojového XML řetězce je starší než 2 minuty, zobrazí se na posledním řádku text: „Mimo provoz. Aktuální info: www.pid.cz“.

7. Příklad XML řetězce z rozhraní MPV Tabla

```
<?xml version="1.0"?>
<TBL text="Ověřovací provoz. Bez záruky." ver="1.0.6425.18240" cas="2017-08-08T11:56:54">
<t ciszast="20650" zast="Měchenice" varianta_odj="0" zobraz_stan="false" stan="A,B" id="20650">
<o stan="A" stop="20650" smer_c="23699" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T12:03:00+02:00"
smer="Nová Ves p.Pleši" spoj="15" alias="314" lin="100314"/>
<o stop="20650" smer_c="28004" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T12:06:00+02:00"
smer="Praha,Smíchovské nádraží" spoj="30" alias="390" lin="100390"/>
<o stan="A" stop="20650" smer_c="31105" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T12:12:00+02:00"
smer="Sedlčany,aut.st." spoj="19" alias="360" lin="100360"/>
<o stop="20650" smer_c="28004" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T12:26:00+02:00"
smer="Praha,Smíchovské nádraží" spoj="26" alias="338" lin="100338"/>
<o stan="A" stop="20650" smer_c="6139" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T12:32:00+02:00"
smer="Dobříš,nám." spoj="35" alias="361" lin="100361"/>
<o stan="B" stop="20650" smer_c="28004" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T12:46:00+02:00"
smer="Praha,Smíchovské nádraží" spoj="30" alias="360" lin="100360"/>
<o stop="20650" smer_c="23118" dd="4" np="true" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T12:52:00+02:00"
smer="Neveklov,Jablonná" spoj="21" alias="390" lin="100390"/>
<o stan="A" stop="20650" smer_c="23699" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T13:03:00+02:00"
smer="Nová Ves p.Pleši" spoj="17" alias="314" lin="100314"/>
<o stop="20650" smer_c="28004" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T13:06:00+02:00"
smer="Praha,Smíchovské nádraží" spoj="32" alias="390" lin="100390"/>
<o stan="A" stop="20650" smer_c="31105" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T13:12:00+02:00"
smer="Sedlčany,aut.st." spoj="21" alias="360" lin="100360"/>
<o stan="B" stop="20650" smer_c="28004" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T13:18:00+02:00"
smer="Praha,Smíchovské nádraží" spoj="22" alias="314" lin="100314"/>
<o stan="B" stop="20650" smer_c="28004" dd="4" np="true" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T13:26:00+02:00"
smer="Praha,Smíchovské nádraží" spoj="38" alias="361" lin="100361"/>
<o stan="A" stop="20650" smer_c="6139" dd="4" np="true" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T13:32:00+02:00"
smer="Dobříš,nám." spoj="39" alias="361" lin="100361"/>
<o stan="B" stop="20650" smer_c="28004" dd="4" np="true" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T13:46:00+02:00"
smer="Praha,Smíchovské nádraží" spoj="34" alias="360" lin="100360"/>
<o stop="20650" smer_c="10630" dd="4" np="true" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T13:47:00+02:00"
smer="Hradištko,Pikovice,Most" spoj="25" alias="338" lin="100338"/>
<i stan="20650 A B" ds="GLOBAL_STATIC" global="true">test test test</i>
</t>
</TBL>
```

Zastávková tabla

popis rozhraní

Projekt MPV

8.8.2017

1. Dotaz v protokolu HTTP

Pro získání obsahu tabla lze použít URL s číslem zastávky dle CIS nebo s číslem tabla dle číselníku MPV.

- URL pro obsah tabla pro zastávku číslo_zast dle číselníku CIS
http://www.mpvnet.cz/pid/x/číslo_zast
V xml odpovědi budou obsaženy odjezdy ze všech stanovišť dané zastávky.
- URL pro obsah tabla s číslem číslo_tabla dle číselníku MPV
http://www.mpvnet.cz/pid/t/číslo_tabla
V xml odpovědi budou obsaženy odjezdy ze zastávky a stanovišť definovaných pro příslušné tablo v číselníku MPV.

XML s obsahem tabla obsahuje maximálně 15 odjezdů v intervalu do 300 minut. Pokud je potřeba, aby obsahovalo jiný počet odjezdů, lze tento požadavek zadat parametrem. Do URL lze zadat následující parametry:

- pocet – ovlivní maximální počet zobrazených odjezdů. Pokud je tablo voláno s parametrem /t a počet řádků tabla je definován v MPVDesktop, parametr „pocet“ bude ignorován.
- t – doplní do xml informaci o druhu dopravního prostředku
- pz – doplní do xml název poslední projeté zastávky

Příklady:

http://www.mpvnet.cz/pid/x/číslo_zast/?pocet=20&pz=true&t=true

http://www.mpvnet.cz/pid/t/číslo_tabla/?pocet=25&pz=true

2. XML formát odpovědi

```
<?xml version="1.0"?>
-<TBL text="Ověřovací provoz. Bez záruky." ver="1.0.6425.18240" cas="2017-08-08T11:56:54">
-<t ciszast="20650" zast="Měchenice" varianta_odj="0" zobraz_stan="false" stan="A,B" id="20650">
<o stan="A" stop="20650" smer_c="23699" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-
08T12:03:00+02:00" smer="Nová Ves p.Pleší" spoj="15" alias="314" lin="100314"/>
<o stop="20650" smer_c="28004" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T12:06:00+02:00"
smer="Praha,Smíchovské nádraží" spoj="30" alias="390" lin="100390"/>
<o stan="A" stop="20650" smer_c="31105" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-
08T12:12:00+02:00" smer="Sedlčany,aut.st." spoj="19" alias="360" lin="100360"/>
<o stop="20650" smer_c="28004" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T12:26:00+02:00"
smer="Praha,Smíchovské nádraží" spoj="26" alias="338" lin="100338"/>
<o stan="A" stop="20650" smer_c="6139" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-
08T12:32:00+02:00" smer="Dobříš,nám." spoj="35" alias="361" lin="100361"/>
<o stan="B" stop="20650" smer_c="28004" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-
08T12:46:00+02:00" smer="Praha,Smíchovské nádraží" spoj="30" alias="360" lin="100360"/>
<o stop="20650" smer_c="23118" dd="4" np="true" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T12:52:00+02:00"
smer="Neveklov,Jablonná" spoj="21" alias="390" lin="100390"/>
<o stan="A" stop="20650" smer_c="23699" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-
08T13:03:00+02:00" smer="Nová Ves p.Pleší" spoj="17" alias="314" lin="100314"/>
<o stop="20650" smer_c="28004" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T13:06:00+02:00"
smer="Praha,Smíchovské nádraží" spoj="32" alias="390" lin="100390"/>
```

```
<o stan="A" stop="20650" smer_c="31105" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T13:12:00+02:00" smer="Sedlčany,aut.st." spoj="21" alias="360" lin="100360"/>
<o stan="B" stop="20650" smer_c="28004" dd="4" np="false" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T13:18:00+02:00" smer="Praha,Smíchovské nádraží" spoj="22" alias="314" lin="100314"/>
<o stan="B" stop="20650" smer_c="28004" dd="4" np="true" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T13:26:00+02:00" smer="Praha,Smíchovské nádraží" spoj="38" alias="361" lin="100361"/>
<o stan="A" stop="20650" smer_c="6139" dd="4" np="true" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T13:32:00+02:00" smer="Dobříš,nám." spoj="39" alias="361" lin="100361"/>
<o stan="B" stop="20650" smer_c="28004" dd="4" np="true" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T13:46:00+02:00" smer="Praha,Smíchovské nádraží" spoj="34" alias="360" lin="100360"/>
<o stop="20650" smer_c="10630" dd="4" np="true" zpoz="0" sled="false" odj="2017-08-08T13:47:00+02:00" smer="Hradištko,Pikovice,Most" spoj="25" alias="338" lin="100338"/>
<i stan="20650 A B" ds="GLOBAL_STATIC" global="true">test test test</i>
</t>
</TBL>
```

- TBL

- **text** - ignorujte
- **ver** - ignorujte
- **cas** - datum a čas poskytnuté odpovědi ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss
- **t** - záznam jedné zastávky při volání tabla s parametrem /x nebo tabla při volání s parametrem /t
- **zast** - název zastávky při volání /x, název tabla při volání /t
- **ciszast** - číslo zastávky podle CIS při volání /x, seznam čísel zastávek podle CIS oddělených čárkou při volání /t
- **varianta_odj** - varianta zobrazení časů odjezdů definovaných pro tablo při volání /t (0 - 9)
- **zobraz_stan** - vlastnost, zda má tablo zobrazovat u odjezdů označení stanoviště, při volání /t (true/false)
- **stan** - při volání /x – seznam stanovišť oddělených čárkou platných v daný den, při volání /t – seznam stanovišť všech zastávek tak, jak byla zadána v MPVDesktop bez ohledu na to, zda skutečně existují. Pokud stanoviště specifikována nejsou, pak bude uveden seznam stanovišť platných v daný den. Stanoviště jsou uspořádána, a pokud by se vyskytlo stejné stanoviště u dvou různých zastávek, bude uvedeno v seznamu jen jednou.
- **id** - číslo zastávky dle CIS nebo číslo tabla
- **o** - záznam jednoho odjezdu
 - **stan** - stanoviště (označení sloupku)
 - **info** - obsahuje text „nejede“, pokud byl spoj provozní změnou zrušen
 - **np** - informace, zda na spoji jede nízkopodlažní vůz (true/false)
 - **zpoz** - zpoždění v minutách
0 znamená nulové zpoždění (pokud je položka sled="true") nebo neznámé zpoždění (pokud je položka sled="false")
 - **sled** - informace, zda se na spoji změřeno zpoždění (true/false)
 - **odj** - pravidelný čas odjezdu dle JŘ
 - **smer** - název konečné zastávky spoje, u končících spojů je text „Spoj zde končí“
 - **stop** - číslo zastávky dle CIS, které se daný odjezd týká
 - **smer_C** - číslo CIS konečné zastávky spoje (i u končících spojů)
 - **spoj** - číslo spoje dle CIS
 - **alias** - alternativní číslo linky (třímístné pro linky PID), u vlaku označení vlakové linky

- **lin** - číslo linky dle CIS
- **blik** - true, pokud se spoj nachází v oblasti zastávky.
- **pz** – název poslední projeté (změřené) zastávky
- **t** – druh dopravního prostředku. Ke všem spojům z CIS se vkládá Bus, k vlakům druh vlaku Os, Sp, R.
- **dd** - kategorie linky v datovém souboru PID.TT

Metro:	1	Invalid:	10
Tramvaj:	2	Smluvni:	11
Bus:	3	Lod:	12
BusReg:	4	Vlak:	13
BusNoc:	5	VlakNAD:	14
TramNoc:	6	NahrTram:	15
Nahradni:	7	BusRegNoc:	16
Lanova:	8	Ostatni:	17
Skolni:	9		

- **i** - záznam s informačním textem
 - **stan** – čísla zastávek a stanovišť, pro které je text určen
 - **global** - příznak, zda jde o globální informační text (true/false)
 - **ds** - bližší specifikace typu globálního textu ...
 - typ řádek ... není uvedeno (při global = false)
 - celoplošné = GLOBAL_STATIC
 - celoplošné střídající se = GLOBAL_SWITCHING