



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

Tel/fax: 246 082 015
777/161 198
email: vrzak@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Město Úvaly, Pražská 276, 250 82 Úvaly			Počet A4:	14
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Datum:	12/2015
Vypracoval:	Ing. Oldřich Stiller		Změna:	-
Akce: Studie proveditelnosti revitalizace vodních ekosystémů v povodí Výmoly - zadržení vody v krajině			Stupeň:	studie
			Č. zakázky:	H-15/002
Název části: VÝSTUPY ŠETŘENÍ			Část:	C
Příloha: ÚVALY			Měřítko:	Č. přílohy: C.7
			-	

C.7 Úvaly (Výstupy šetření)

Obsah:

C.7.1.	Výstup z místního šetření.....	2
C.7.2.	Výstup z dotazníkového šetření.....	12

C.7.1. Výstup z místního šetření

Vodní toky	
Vodní tok Ř. km	Výmola 15,34-19,62
Stav vodního toku případná rizika	<p>1.01 – Přírodní koryto obklopené vegetací, na levém břehu je patrná přírodní niva a místy přebujelá křovinná vegetace. Tok místy tvoří výmoly v patě, trasa zůstává napřímená.</p> <p>1.02 – Výmola protéká přírodním korytem a tvoří meandry zasahující do nivy, meandry mění místy směr až o 180 °, panují zde silné korytotvorné procesy, koryto obklopuje niva. Druhé koryto vedoucí nivou je téměř nepatrné, značně zazemněné, voda je v korytě téměř nepatrná.</p> <p>1.03 – Zářez zahloubený až 10,00 m, šířka zářezu cca 15,00 m, ve dně je patrný minimální průtok i bez srážkových úhrnů.</p> <p>1.04 – Přírodní koryto, neskýtá rizika</p> <p>1.05 – Koryto bez opevnění, na pravém břehu je rozsáhlá niva, plocha nivy je 0,80 m nad dnem koryta, sklon koryta je přirozený 1:2. Levý břeh dosahuje výšky 1,40 m, šířka břehové partie je 1,90 m, v korytě dosahuje Výmola šířky 3,80 m, levý břeh je omezený stavbou koupaliště. Příjezdová komunikace ke koupališti je mimo ohrožení, oplocení areálu koupaliště je ohroženo vodní erozí, horní břehové hrana v důsledku korytotvorných procesů hraničí s oplocením.</p> <p>1.06 – Přírodní koryto, lokálně s patrnou erozí ve dně. Ve většině úseku je koryto v dostatečné vzdálenosti od areálu, v konkávě pravotočivého oblouku je značný výmol, který téměř zasahuje do oplocení areálu koupaliště – v budoucnu dojde k podemletí oplocení a jeho poškození.</p> <p>1.07 – Úsek bez problémů, koryto přírodní bez opevnění, v patě svahu je patrná výrazná vodní eroze. Na pravém břehu je koryto zahloubeno až 2,40 m, na levém břehu 1,20 m, šířka koryta ve dně 3,40 m. Nemovitost a nebezpečná komunikace na levém břehu je mimo ohrožení. Na pravém břehu se nachází udržovaná niva, místy je patrné značné zamokření povrchu.</p> <p>1.08 – Úsek bez problémů</p> <p>1.09 - Široké přírodní koryto, na levém břehu neudržované niva, úsek neskýtá rizika.</p> <p>1.10 – Tok značného sklonu s vysokou rychlostí proudění. Koryto dosahuje je oproti navazujícím úsekům zúžené, dosahuje šířky 2,30-2,80 m. Levý břeh je snížený, niva leží pouze 0,80 m nad dnem koryta, niva je neudržovaná a skýtá prostor pro případná opatření. Na pravém břehu těsně ke korytu přiléhá podezdívka s oplocením, níže tvoří břeh základ budovy. Pod podezdívkou je lokálně patrný kamenný zához, v místě budovy opevnění není. Podezdávka oplocení je v ohrožení, místy je již zdemolovaná.</p>

Základ domu je založen na skalním podloží, které je místy na pravém břehu patrné. Základ domu je dožitý, místy chybí kameny, spáry jsou obnažené, o havarijní stav se nejedná. Na začátku úseku pod domem je zdivo zcela zdemolované a zborcené do koryta.

- 1.11 – Přírodní koryto pod vývarem v hlubokém údolním zářezu dosahuje šířky 3,40-4,80 m. Levý břeh dosahuje proměnlivého sklonu 1:1 až 1:1,50, nad břehem výšky až 6,00 m se na horní břehové hraně nachází zahrada s nemovitostí, které představují riziko. Břeh je částečně stabilizován vegetací, v patě svahu vystupuje nad patu svahu skalní podloží, které znemožňuje další stabilizaci. Pravý břeh je ve stabilním sklonu 1:2 zpevněný vegetací.
- 1.12 – Přírodní koryto šířky 6,00-8,00 m obklopeno zalesněnou nízko položenou nivou, která se nachází 0,90 m nad korytem. V úseku je vzdutá hladina z Mlýnského rybníka.
- 1.13 – V úseku je stále vzdutá hladina, koryto je přírodní, místy se značně blíží k přilehlé komunikaci na pravém břehu. Na začátku úseku je v délce 10,00 řešena ochrana komunikace provizorně podélně uloženou larsenou zapřenou do pilot. Břeh je zde výšky 1,70 m nad hladinou, šířka břehové partie je 1,50 m, komunikace je od hrany podezdívky oplocení k hraně komunikace/larseny široká 3,80 m (v kritickém místě se jedná o vjezd k nemovitosti). Komunikace je nezpevněná, pro místní obyvatele na pravém břehu se však jedná o zásadní přístupovou komunikaci. Průtočnost koryta a hydraulické podmínky jsou v úseku místy značně omezeny stromy. Mírný sklon tvoří kritické průtočné poměry.
- 1.14 – Levotočivý oblouk s kritickým profilem zúžení stromem na pravém břehu a pařezem na levém břehu. Průtočné poměry jsou zde oproti navazujícím úsekům výrazně omezeny, v úrovni hladiny dosahuje koryto šířky 1,30 m, v místě líce pařezu 2,40 m. Pravý břeh je výšky 1,30 m ve sklonu 1:1, na levém břehu nad pařezem je břeh od líce výšky 1,60 m a šířky 3,90 m.
- 1.15 – Kritický úsek, vyšší sklon posiluje erozní procesy, které se erozí projevují v konkáвах na pravém i levém břehu. Na pravém břehu je ohrožena pěšina, na levém břehu nezpevněná komunikace vedoucí se školnímu hřišti a sloupy nadzemního vedení. Komunikace se nachází 1,50 m od horní břehové hrany, sloupy vedení jsou na hraně břehu, pěšina na pravém břehu je v konkávě již narušena. Koryto je šířky 3,40 m, levý břeh je výšky 2,30 m a šířky 1,80 m, pravý břeh je výšky 1,20 m.
- 1.16 – Úsek bez výrazných problémů, bez opevnění, koryto šířky 2,60 m, výšky břehů 1,00-1,50 m, na pravém břehu se v konkávě toku tvoří výmol. Část pravého břehu je v patě provizorně opevněna sutí a lomovým kamenem.
- 1.17 – Na levém břehu patrné poškození oplocení školního pozemku,

	<p>které se nachází nad břehovou hranou. Oplocení na pravém břehu je v bezpečné vzdálenosti od koryta. V patě levého břehu jsou patrné erozní procesy, přibližně uprostřed úseku je v levém břehu výmol, riziko v úseku aktuálně vytváří strom ležící napříč korytem.</p> <p>1.18 – Mírně zúžení profil v místě hrany podezdívky oplocení nemovitosti na levém břehu. Koryto je šířky 3,60 m, levý břeh je výšky 1,50 m a šířky 1,60 m, nad břehem se nachází podezdávka výšky 0,60 m. Na pravém břehu je z důvodu erozní činnosti Výmoly strmý svah výšky 1,80 m a šířky 0,30 m. V úseku je značné množství sedimentu. Ten se usazuje na konvexní straně na levém břehu, kde u podezdávky oplocení vytvořil značný objem, patrný je rovněž ve dně a pod mostem. Podezdávky pod nemovitostí není opevněná, v patě podezdávky je degradovaný beton. Průtočné poměry nejsou omezeny výrazně. Soutok s pravostranným přítokem netvoří nebezpečí.</p> <p>1.19 – Stísněný úsek koryta, které je sevřeno z pravého břehu oplocením a z levého břehu oplocením s podezdávkami. Hloubka koryta je 1,60 m, na pravém břehu je problematický sklon 2:1, přičemž oplocení se nachází přímo na břehové hraně. Na pravém břehu dosahuje břehová partie šířky 1,80. Pravý břeh je vymílaný, postupem času hrozí škody na pravobřežním pozemku, ve dně je patrná sedimentační proces.</p> <p>1.20 – Koryto je stále stísněné, na pravém břehu se nachází oplocení 1,30 m nad dnem koryta, břeh dosahuje příkrého sklonu 2:1, levý břeh je prostornější, při výšce 1,80 m dosahuje břehová partie šířky 2,10 m, nad břehem je prostor 1,00 m k podezdávce oplocení, ve dně je výrazný sklon. Dno koryta je šířky 2,20-2,40 m, místy jsou průtočné poměry výrazně omezeny neudržovaným příbřežním porostem, zasahujícím do koryta, v koruně je komunální odpad, místy profil omezují stromy v břehu. V horní části úseku pod mostem 4.07 se průtočné poměry prostorným korytem na pravém i levém břehu.</p> <p>1.21 – Lokalita U Hájovny se potýká s problematickým odtokem srážkových vod. Důvodem jsou problematické geomorfologické poměry ve smyslu minimálních sklonů území a ignorovaný problém srážkových vod během výstavby(!). Problematika je řešena samostatným projektem zadaným městem Úvaly.</p> <p>1.22 – Mělké koryto šířky 1,10 m, na pravém břehu 0,60 m nad korytem berma a dále zalesněný stabilizovaný svah. Na levém břehu výšky 1,00 m a šířky 0,80 m se na hranici horní břehové hrany nachází oplocení. Patky oplocení jsou v ohrožení, v délce 10,00 m jsou v bezprostřední blízkosti koryta. V úseku je místy cca 200-300 mm sedimentu.</p> <p>1.23 – Koryto toku je zde součástí výběhu pro kachny, jehož oplocení tvoří dvakrát příčnou překážku skrze koryto. Jsou zde tak negativně ovlivněny průtočné poměry. Na konci úseku tvoří levý</p>
--	--

	<p>břeh základ budovy, který vykazuje poškození, současně může být namáhán při větších průtocích.</p> <p>1.24 – V úseku mezi mostem a budovou je problematické parkoviště na levém břehu, které je nad svahem výšky 3,50 m a šířky 3,50 m. Ve dně je koryto šířky 1,00 m, na pravém břehu je pak berma šířky 2,00 m, na ní svah s pěšinou.</p> <p>1.25 – Zatrubněná část toku v betonovém potrubí DN 500 v krajnici vozovky. Zčásti potrubí prochází také soukromou zahradou.</p> <p>1.26 – Otevřená část koryta, prameniště toku, vody vznikají patrně z odvodnění drážního tělesa, pramen má vydatnost i v období sucha.</p> <p>1.27 – Otevřený profil, vedoucí podél železniční tratě žlabovkami, dále skrze propustek u železnice otevřeným HOZ.</p> <p>1.28 – Na pravém břehu je zdivo na cementovou maltu. Zdivo je stabilní, poškození vykazuje jen výjimečně, statické vlastnosti jsou diskutabilní, havarijní stav aktuálně nehrozí. Levý břeh je přírodní, nevykazuje nestabilitu. Oproti profilu navazujícího mostu je profil zúžený.</p> <p>1.29 – Koryto přírodní, bez opevnění, lokálně průtočnou kapacitu negativně ovlivňují stromy. Levý břeh je v konkávním oblouku namáhán vodní erozí, důsledkem je ustupující břeh směrem do komunikace, horní břehová hrana je již až v krajnici nezpevněné komunikace. V patě namáhaného břehu je patrné torzo kamenného záhozu.</p> <p>1.30 – Patrné mírné poškození pravého břehů v důsledku namáhání vodní erozí. Mimo výše uvedeného je koryto bez problémů, přírodní, bez opevnění.</p> <p>1.31 – Přírodní úsek koryta bez problémů, komunikace na levém břehu je v dostatečné vzdálenosti, oplocení na pravém břehu je mimo ohrožení. Pouze lokálně jsou patrné nátrže a výmoly v místě původního zúžení koryta, které však zlepšuje hydraulické podmínky a nepředstavuje riziko.</p> <p>1.32 – V konkávě pravotočivého oblouku je patrné poškození ve formě výmolu, komunikace na pravém břehu není v ohrožení, krajnice je od horní břehové hrany ve vzdálenosti 1,40 m. Sklon svahy je v nestabilním sklonu výšky 1,70 m, šířky 0,70 m. V navazujícím úseku nad a pod výmolem a na pravém břehu je koryto bez problémů.</p> <p>1.33 – Soutok Škvoreckého potoka a Výmoly je bez viditelných poškození. Soutok je regulovaný značným výškovým převýšením od Škvoreckého potoka, kde pod vodní plochou Jámy Škvorecký potok disipuje převážnou část své energie. Konkrétní řešení soutoku není vzhledem k probíhajícím rekonstrukčním pracím na železničním nadjezdu patrné, probíhá zde stavební proces včetně výkopů.</p> <p>1.34 – Pata na pravé straně, kde břeh tvoří boční hráz Fabráku. Opevnění dosahuje cca 0,60 m nad dno koryta, levý břeh je bez</p>
--	--

	<p>poškození. Téměř nulový sklon nivelety dna odpovídá absenci výmolů či jiných poškození v březích a korytě.</p> <p>1.35 – Koryto je v úseku stísněné přiléhajícím oplocením včetně podezdívek v těsné blízkosti horní břehové hrany (0-0,50 m od horní břehové hrany), z důvodu vzduť mostním objektem se stupni níže nedochází k namáhání břehů, lokálně jsou přesto patrné nátrže menšího rozsahu, svahy jsou místy ve sklonu 1:1. Úsek toku je problematicky přístupný.</p> <p>1.36 – Vzduť hladina namáhá břehy koryta jen minimálně, pravý břeh je stabilní, levý břeh trpí výmoly, v důsledku je strmý, berma je nad hladinou 1,10 m, šířka břehové partie je 0,60 m, 0,50 m nad břehovou hranou je oplocení, oplocení je ohrožené.</p> <p>1.37 – V úseku končí na levém břehu zahrádky, končí zde také vzduť mostním objektem 4.11. Levý břeh přechází do přírodního stabilního svahu, na pravém břehu je nízká berma. Úsek je mimo části se zahradami na levém břehu na začátku úseku v pořádku.</p> <p>1.38 – Přírodní úsek koryta, obklopen vegetací, která stabilizuje svah. Berma je dostatečně vyvýšená, porostlá. Sklon koryta je minimální, hladina je ve většině úseku vzduť nerovnostmi ve dně.</p> <p>1.39 – Minimální sklon dna zajišťuje časté vzduť dnovými útvary, úsek přírodní, bez známek destabilizace a eroze. Na levém břehu se nachází oplocené pozemky. Vyvýšení pozemků oproti bermě je opevněno zapojenými silničními panely.</p> <p>1.40 – Přírodní úsek obklopený vegetací, stabilní.</p>
Objekty na toku	<p>4.01 – Lávka pro pěší za hranicí životnosti spojující lesní pěšinu a uzavřenou pěšinu na Hodově.</p> <p>4.02 – Vyústění vody z ČOV, vyústění opevněno kamennou dlažbou do výšky břehů, opevněno i dno. Konstrukce nevykazuje závažné poškození</p> <p>4.03 – V době zpracování projektové dokumentace probíhá rekonstrukce mostu. Dle poskytnuté projektové dokumentace je most navržen v souladu s normami požadovanými kritérii včetně průtočné kapacity.</p> <p>4.04 – Konstrukce mostovky technicky bez problémů, v patě podpěr mostu ve výšce kolísání hladiny je patrný degradovaný beton.</p> <p>4.05 – Torzo nevyužívané ocelové lávky</p> <p>4.06 – Most v technicky vyhovujícím stavu, problémem jsou nánosy ve dně, dosahující u levého břehu mocnosti až 1,00 m. Nános zasahuje 2,50 od břehu. V případě povodní může mít snížená průtočnost vlivem nahromaděných nánosů ničivé důsledky.</p> <p>4.07 – Most technicky bez výraznějších poruch. Na povodní straně mostu je na levém břehu zdivo na sucho, vystavené místními obyvateli, které zužuje průtočný profil a negativně ovlivňuje průtočné poměry</p> <p>4.08 – Vyústění toku pod mostem beton DN 500 z krajnice vozovky – severní krajnice ulice 5. května. Pod mostem se dále nachází</p>

	<p>řada dalších vyústění (DN 600, DN 300). DN 500 z krajnice je vydatná i v době sucha. Most je na návodní straně zaslepen, technické problémy objekt neskýtá, také z důvodu výskytu skalního podloží ve dně.</p> <p>4.09 – Propustek pod železničním mostem rekonstruovaný v roce 2014. Výšky propustku je přibližně 1,50 m, šířky 1,50 m, sklon 4 %, kapacitní a technicky v pořádku.</p> <p>4.10 – Na železničním mostě v roce 2015 probíhají rekonstrukční práce, stav lze tedy zhodnotit s výhledem do budoucna jako technicky vyhovující. Vzhledem k zemním pracím v korytě pod mostem nelze zhodnotit stav koryta.</p> <p>4.11 – Mostní objekt bez technických problémů, součástí mostní konstrukce jsou tři masivní betonové stupně celkové výšky 4,50 m. Stupně jsou bez technických potíží, dno pod stupni je opevněno, břehy jsou opevněny vhodně kamennou rovnatinou, objekt bez problémů.</p> <p>4.12 – Pěší lávky přes koryto, pilíře jsou v pořádku, mostovka je v dezolátním stavu – výztuž je odhalená, místy poškozená, železobetonové konstrukce je za hranicí životnosti.</p> <p>4.13 – Na mostu jsou mírně poškozené betonové konstrukce mostovky, pilíře a dlažba pod mostem je bez technických problémů. Pod mostem je až 0,40 m mocný nános sedimentu, odhad 12 m³.</p>
Vodní tok Ř. km	Škvorecký potok 0,00-0,53
Stav vodního toku případná rizika	<p>1.41 - Prostorný úsek toku bez výrazných prostorových omezení. Levý břeh je přírodní, na horní břehové hraně stabilizován přechodem do zalesnění, pravý břeh je v patě stabilizován zdívkou na sucho se spárováním v dobrém technickém stavu. Dle místních obyvatel nedošlo v místě Škvoreckého potoka ani při povodňových stavech k vyběření koryta.</p> <p>1.42 - Přírodní úsek koryta bez opevnění lemuje komunikaci na pravém břehu a nemovitost s oplocením na levém břehu, žádný objekt však není v přímém ohrožení. V úseku je značné množství sedimentu.</p> <p>1.43 - Přírodní úsek, kde koryto meandruje v zalesněných pozemcích, bez problémů a bez viditelných účinků vodní eroze.</p>
Objekty na toku	<p>4.14 – Most po rekonstrukci, bez technických problémů.</p> <p>4.15 – Na pilířích a mostovce je lokálně poškozený beton, odhalená a poškozená výztuž, dlažba pod mostem je poškozená, místy chybí.</p> <p>4.16 – Mostek nízkého profilu, dožitá konstrukce výšky 0,95 m, šířka 3,90 m. Stejně jako v navazujících úsecích je problém se sedimentem o nánosův mocnosti 200 mm, konstrukce je částečně dožitá.</p>
Vodní tok Ř. km	Přišimaský potok 0,00-0,92

Stav vodního toku případná rizika	<p>1.44 – Koryto protéká ve většině úseku zakrytým profilem šířky 1,00 m a výšky 0,80 m. Prakticky v celém úseku je stojatá voda, která naznačuje minimální sklon koryta/profilu. V otevřené části dosahuje profil hloubky 2,00 m, místy jsou zdi rozepřené betonovou konstrukcí. Zakrytí profil mj. zajišťuje nižší sklon svahů mezi komunikací směrem k Fabráku a železnicí na pravém břehu.</p> <p>1.45 – Otevřený dostatečně kapacitní zahloubený profil bez známek nestabilit. Koryto neohrožuje okolní nemovitosti.</p> <p>1.46 – Koryto přírodní a značně zahloubené. V lokalitě nejsou patrné známky nestabilních svahů nebo negativních důsledků vodní eroze. Svahy stabilizovány stromy.</p> <p>1.47 – Mělčí přírodní koryto, místy s patrnými bermami, doprovázené stromovou vegetací.</p> <p>1.48 – Přírodní otevřené koryto šířky ve dně 0,80 m, výšky břehů 1,00 m, sklony svahů přírodní 1:2. Průtočné poměry jsou značně omezeny objemnou vegetací zasahující do celé plochy profilu.</p>
Objekty na toku	<p>4.17 – Lávka vysoko nad dnem koryta bez technických problémů</p> <p>4.18 – Most vykazuje značné poruchy, stav se blíží havarijnímu. Poškození vykazuje betonový líc, kamenný zához ve dně i samotná konstrukce podpěr mostu, kde chybí kameny. Při zvýšených průtocích hrozí rozšíření poškození. Součástí konstrukce je vodočetná lať a varovný systém protipovodňové ochrany.</p>
Plocha povodí	
Zjištěný stav případná rizika	3.01 – Erozní problémy a povrchový odtok jsou zde řešeny výstavbou protierozního opatření s usměrněním odtoku a zadržením vody v krajině ve formě zasakovacího pásu.
Vodní plochy	
Vodní plocha	2.01 - Prostor zrušeného rybníka Hodov je dnes v terénu jen velmi špatně patrný, zdrž je výrazně zazemněna, navýšení hrází oproti zdrži není patrné. Těleso hráze lze identifikovat v nerovném terénu nivy Výmoly jen místy a obtížně, zčásti také díky značně rozvinuté křovinné vegetaci. V místě rybníka došlo k zavezení prostoru ve formě skládky. Při návrhu opatření je nutné přihlídnout ke skutečnosti, že z ČOV může dojít ke splachu odpadní vody.
Vodní plocha	2.02 – Mlýnský rybník
Výpustný objekt	Stavidlo šířky 1,40 m, výšky 2,90 m
Bezpečnostní přeliv	Tvořen betonovou konstrukcí, která je se stavidlem umístěna pod klenbou mostu. Šířka přelivu je 8,20 m, výšky v ose klenby 2,90 m. Zlom klenby se nachází ve výšce 1,20 m nad přelivnou hranou.
Vývar	Pod přelivem, který tvoří zároveň BP, voda padá ve výšce cca 2,00 m do tůně se skalním podložím, v tůni je patrný lomový kámen.
Hráz	Hráz šířky 3,50 m je pojížděna. Na návodní straně je sklon 1:1,50, na vzdušné straně je sklon 1:2. Součástí hráze jsou stromy. Stromy jsou v bezproblémovém stavu a neohrožují tak hráz. Koruna hráze je 1,50 m nad hladinou.
Břehové opevnění	Bez opevnění, místy jsou patrné podemleté břehy, podemletí není

	výrazné.
Sediment, zanešení	Není patrný
Kvalita vody	Bez problémů
Místa úrazu a nebezpečí	Nejsou
Další	Součástí rybníka je vodní plocha nad rybníkem na pravém břehu Výmoly. Vodní plocha několika místy komunikuje s korytem Výmoly, kde je hladina vzduťá rybníkem.
Vodní plocha	2.03 - Kaberna
Výpustný objekt	Stavidlo
Bezpečnostní přeliv	Není (obtočný rybník)
Vývar	Není, odtok protéká přímo do vzduťé hladiny Fabráku (2.04)
Hráz	Hráz není, mezi Kabernou a Fabrákem (2.04) tvoří hráze asfaltová komunikace, celková šířka hráze je 5,50 m. Výmolu od Kaberny dělí hráze šířky 1,00 m.
Břehové opevnění	V celé ploše zátopy je opevnění tvořeno kamenným pohozem
Sediment, zanešení	Není patrný
Kvalita vody	V pořádku
Místa úrazu a nebezpečí	Nejsou
Další	Vodočetná lať chybí
Vodní plocha	2.04 - Fabrák
Výpustný objekt	Požerák po rekonstrukci
Bezpečnostní přeliv	Ano, stavidlo
Vývar	Ano, zděná konstrukce v kombinaci s rostlým skalním podloží
Hráz	Šířka 5,00-6,00 m, bez poruch. Na koruně hráze nezpevněná pochozí komunikace, Vzdušní i návodní líc hráze porostlý stromy. Případný vývrat může ohrozit hráze. Sklon hráze 1:1,50. Hráz ze strany Výmoly opevněna, avšak pouze v patě, resp. do výšky 0,60 m.
Břehové opevnění	Lokálně kamenný zához, jinak bez opevnění.
Sediment, zanešení	Není patrný
Kvalita vody	V pořádku
Místa úrazu a nebezpečí	Není
Další	Jižní a východní břeh lemuje asfaltová komunikace, kterou od zdrže dělí svah ve sklonu 1:1,50. Krajnici tvoří místy pruh šířky pouze 1,40 m.
Vodní plocha	2.05 – Zrušené koupaliště
Další	Dodnes je zachováno pouze torzo původního přehrazení nad soutokem Škvoreckého potoka s Výmolou, kde Škvorecký potok protéká otvorem v betonové konstrukci. Koupaliště bylo šířky cca 15,00-20,00 m do výšky navazujícího terénu, kde jsou dnes rodinné

	domy, prostor zdrže je zanesen porostlým sedimentem
Vodní plocha	2.06 – Úvalský dolní rybník
Výpustný objekt	Požerák, dluže požeráku jsou na hraně životnosti
Bezpečnostní přeliv	Není (obtočný rybník)
Vývar	Pod výtokem z požeráku je vývar bez opevnění. Vývařiště nevykazuje výrazné poruchy, což odpovídá skutečnosti, že se jedná o obtočnou vodní plochu
Hráz	Místy porostlá stromy, které ji však výrazně vývratem neohrožují. Šířka hráze je proměnlivá, v severní části dosahuje proměnlivé šířky, min. 4,20 m, na západní části je v šířce 1,70 m. Sklon líců hráze je 1:1,50 až 1:2.
Břehové opevnění	Západní břeh je v celé délce opevněn silničními panely, místy panely v horní břehové hraně chybí. Severní část hráze u požeráku je opevněna lomovým kamenem, ten lokálně chybí. Ve většině zátopy je břeh přírodní, místy jsou patrné výmoly v místě kolísání hladiny
Sediment, zanešení	Není patrný
Kvalita vody	Bez problémů
Místa úrazu a nebezpečí	Požerák je bez lávky, přístup k němu je po vyskládaných kamenech pod hladinou, chybí poklop požeráku
Další	-
Vodní plocha	2.07 - Lhoták
Výpustný objekt	Požerák odvádějící vodu do sádek pod rybníkem. Dluže bezpečnostního přelivu jsou na hranici životnosti.
Bezpečnostní přeliv	Nehrazený bezpečnostní přeliv boční, betonová konstrukce vykazuje značná poškození, součástí přelivu je lávka a česle.
Vývar	Tvořen betonovou konstrukcí a lomovým kamenem. Stav je dezolátní, betonové zdi požeráku jsou popraskané, beton degradovaný, místy je patrný výrazný posun konstrukce a značné praskliny, stěny se bortí. Opevnění lomovým kamenem je rozebrané, část je zachovalá, lze napravit přeskládáním.
Hráz	Šířka hráze v koruně je 1,70 m, výška hráze 4,20 m. Sklon vzdušního i návodního líce je 1:1,50.
Břehové opevnění	Bez opevnění, místy patrné poškození v místě kolísání hladiny
Sediment, zanešení	Není patrný
Kvalita vody	V pořádku
Místa úrazu a nebezpečí	Nejsou známa
Další	Pod BP je voda, existuje tak možnost průsaku hráze. Voda je patrná také v místě sádek pod hrází mimo koryto vedoucí od výpustného objektu.
Vodní plocha	2.08 – Horní Úvalský rybník
Výpustný objekt	Požerák v severovýchodní části hráze.
Bezpečnostní přeliv	Boční nehrazený, s funkčním ovládáním, doplněn monitorovacím zařízením a vodočetnou latí. Od bezpečnostního přelivu vede odstupňované betonové koryto s vloženými kameny. Koryto je

	převážně v pořádku, výjimečně jsou ve zdech ve dně patrná poškození (otvory). Voda protéká a přepadá přes BP i při nízkých a běžných vodních průtocích.
Vývar	Pod korytem od bezpečnostního přelivu se nachází kamenný zához, místy mírně rozebraný. Potrubí od výpustného objektu ústí do kamenného stabilizovaného vývaru bez poškození.
Hráz	Pojížděná s nezpevněnou korunou šířky 8,00 m, vzdušní líc hráze je ve sklonu 1:1,50. Na vzdušném líci hráze jsou patrné nerovnosti, nelze tak vyloučit pohyb zemin.
Břehové opevnění	Návodní strana hráze opevněna kameny, ostatní části zátopy bez opevnění, hráz kosená, travní porost udržovaný. Místy mimo hráz patrné poškození terénu v místě kolísání hladiny. V hrázi patrné myší chodby.
Sediment, zanešení	Není patrný
Kvalita vody	Bez problémů
Místa úrazu a nebezpečí	Nejsou
Další	-
Vodní plocha	2.09 - Jámy
Výpustný objekt	Požerák
Bezpečnostní přeliv	Ano, kapacitní dle PD
Vývar	Ano, kamenná dlažba navazující na rostlou skálu
Hráz	Betonová
Břehové opevnění	Lokálně patrné historické dožitě opevnění na pravém břehu u železniční tratě, na levém břehu je gabion v místě sjezdu do zátopy. Pravý břeh u železnice je ve sklonu 1:2, levý břeh u komunikace je ve sklonu 1:1,50.
Sediment, zanešení	Sediment není patrný
Kvalita vody	Mírně snížená
Místa úrazu a nebezpečí	Nejsou
Další	Chybí vodočetná lať
Vodní plocha	2.10 - Kalák
Výpustný objekt	Požerák po rekonstrukci
Bezpečnostní přeliv	Ano, zděný
Vývar	Kamenná dlažba po rekonstrukci
Hráz	Není
Břehové opevnění	Bez opevnění
Sediment, zanešení	Není patrný
Kvalita vody	Snížená
Místa úrazu a nebezpečí	Ne
Další	Nad nátokem patrné torzo původního opevnění. Pod bezpečnostním přelivem voda vtéká do zakrytého profilu. Podél vodní plochy vede

	komunikace bez ochrany
Vodní plocha	2.11 – Hostínský rybník
Výpustný objekt	Požerák, patrně nefunkční (voda protéká přes bezpečnostní přeliv)
Bezpečnostní přeliv	Ano, betonové potrubí DN 1200
Vývar	Není
Hráz	Není, rybník je zahlouben
Břehové opevnění	Severní strana, kde rybník lemuje komunikace, je břeh vyztužen silničními panely. Panely tvoří také komunikaci podél severního břehu, mimo komunikaci je břeh bez opevnění
Sediment, zanešení	Není patrný
Kvalita vody	Snížená
Místa úrazu a nebezpečí	Nejsou
Další	Vodočetná lať chybí

C.7.2. Výstup z dotazníkového šetření

Vodní toky	
Vodní tok Ř. km Správce	Výmola 15,34-19,62 Povodí Labe, státní podnik
Rizika a problémy na vodním toku	Vybřežování v areálu severně od náměstí (1.12, 1.13, 1.14) Vodní eroze bez problémů
Související projekty a záměry	Probíhající práce na záměru Odvodnění ulic Borová a Zálesí (1.21) Záměr bez PD – obnovit rybník/mokřad Hodov severně od Úval (2.01) Probíhají stavební práce na mostu u Ztraceného Korce (4.03) Probíhá rekonstrukce viaduktu železničního koridoru (4.10)
Plocha povodí	
Rizika a problémy v ploše povodí	Dochází k erozivnímu smyvu a povrchovému odtoku východně a jižně od Slovan a v Hostíně (pozemky Palmer Capitol) (3.02)
Související projekty a záměry	Realizovaná stavba Zasakovací pás Horoušanky (3.01)
Vodní plochy	
Vodní plocha	Mlýnský rybník (2.02)
Majitel	Bohuslav Prokůpek
Správce	-
Manipulační řád	Dokumentací disponuje paní OŽP
Problémy a rizika vodní plochy	Proběhla nekompletní oprava, je nutné odstranění sedimentu, v roce 2013 došlo k prolomení stavidla

Související projekty a záměry	Není známo
Vodní plocha	Fabrák (2.03)
Majitel	Město Úvaly
Správce	
Manipulační řád	K dispozici na OŽP
Problémy a rizika vodní plochy	Bez problémů
Související projekty a záměry	Po rekonstrukci, město disponuje dokumentací
Vodní plocha	Kalák (2.09)
Majitel	Město Úvaly
Správce	-
Manipulační řád	K dispozici na OŽP
Problémy a rizika vodní plochy	Bez problémů
Související projekty a záměry	Po rekonstrukci, město disponuje dokumentací
Vodní plocha	Úvalské rybníky (2.06, 2.07, 2.08)
Majitel	Město Úvaly
Správce	
Manipulační řád	K dispozici na OŽP
Problémy a rizika vodní plochy	Před rekonstrukcí, havarijní stav hráze a objektů, PD není k dispozici
Související projekty a záměry	Je záměr rybníky revitalizovat
Zaniklé vodní plochy	Hodov (2.01)
Další informace	
ČOV	Ano, kapacitní bez problémů. Problém ucpávání kanalizace na Slovanech
Zdroje znečištění	Nejsou známy
Územní plán	Ano, z roku 2012, nyní probíhá aktualizace, schválení je předpokládáno 2015/2016
Pozemkové úpravy	Úpravy neproběhly ani nejsou plánovány
Povodňový plán	Ano, k dispozici na OŽP
Priority obce	Zásah v Úvalských rybnících, rekonstrukce mostu v Horově ulici
Příslušný stavební úřad	SÚ Úvaly
Příslušný úřad ŽP	OŽP Brandýs nad Labem
Další	Je záměr vytvořit vodní plochu nad posledním úvalským rybníkem, prostor je městem uvažován jako vhodný. Vhodným prostorem k opatření je místo původního rybníka Hodov. V místě plánovaných vodních ploch jsou vhodné obecní pozemky.
Subjekty hospodařící v obci	

Zemědělské sdružení	Agrochemický podnik Mštětice
Myslivecké sdružení	Myslivecké sdružení Újezd
Rybářské sdružení	MO ČRS, pan Petr Prchal
Jiné sdružení	-

Přílohy

Příloha 1: Situace – správní celek Úvaly