ŽIVOT ÚVAL

MĚSTO ÚVALY

7-8/2020
ročník 61

Foto: Václav Vícovský

„Ouvalský" expres

Kvetoucí Úvaly 7

Vlaky minulosti i současnosti 16

Trail Run trochu jinak 21

OBSAH

Městský úřad 2
Zprávy z města 4
Ze zápisníku policie 7
Kultura 8
MDDM 10
Školství 10
Organizace a spolky 14
Sport 18
Poznáte se? 24

DŮLEŽITÉ

Dog frisbee závody na hřišti SK Úvaly 25–26. 7. 2020
více na straně 14.

www.mestouvaly.cz

Slovo starosty

Milé Úvalačky, milí Úvaláci,

v uplynulých letech jsem v červencovém Slově starosty zpravidla informoval o vrcholící stavební sezoně a o tom, jaké všechny projekty máme rozjeté a co všechno přes léto postavíme nebo opravíme. Letošní léto v tomto ohledu bude bohužel výrazně skromnější.

Koronavirus, resp. dopady vládních opatření na ekonomiku a vládní zásahy do rozpočtového určení daní budou znamenat dramatický propad rozpočtů měst i obcí. Jen Úvaly tak přijdou za letošní rok o cca 26 milionů Kč a vyhlídky na roky 2021 – 2022 nejsou o moc růžovější. Pro tuto chvíli to znamená, že musíme radikálně omezit veškeré městské investice i provozní výdaje.

A co tedy pro letošek škrtáme?

- opravu místních komunikací (ulice Štefánikova, Raisova, Švermova, Palackého, Poděbradova, Roháčova a Těsnohlídkova)
- rekonstrukce bytových domů Prokopa Velikého 1347 a 1348,
- výstavbu chodníků ve Škvorecké a Dobročovické ulici
- opravu schodů před volnočasovým centrem Pětašedesátka
- rekonstrukci WC na místním hřbitově
- úpravu 5x třídících míst na sběrný odpad (Rašínova, Homolka, Grégrova, Glücksmannova, Podhájí)
- pořízení dalšího svozového auta na odpad pro technické služby
- výsadbu zeleně do ulic a alejí v polích na jihu města.

Co naopak škrtat nebudeme, je příprava projektových dokumentací pro výstavbu vodovodu a/ nebo kanalizace v lokalitách Pod Slovany, V. Špály, Zálesí a U Horoušánek, stejně jako dokončení projektových dokumentací pro rekonstrukci ulic v Pařezině (Raisova, Grégrova, Rašínova, Guth-Jarkovského, Klostermannova, Bratří Čapků) atd.

Co také nebude škrtnuto, je rekonstrukce budovy B Základní školy v Úvalech. Tato budova byla postavena v 70. letech 20. století a od své výstavby neprošla žádnou zásadnější údržbou. Přes letošní léto získá tento objekt novou fasádu, střechu, okna, rozvody elektřiny a moderní datovou síť. Naši školu tak opět o něco posuneme blíže standardům 21. století. Prostě platí, že jestliže jsme vždy říkali, že pro tuto radnici je vzdělání a školství prioritou, tak jsme to mysleli vážně ☺.

Vzhledem k neradostným finančním perspektivám, o kterých jsem psal výše, je zřejmé, že ještě více než v minulých letech bude nutná spolupráce mezi městem a soukromým sektorem při zkvalitňování života v Úvalech. Její součástí je i rozumná participace města a regulace nové výstavby. Té se nevyhneme, je tak dlouhodobě nastaven územní plán a Úvaly se stávají pro sektor developmentu stále atraktivnější, takže je jen na nás, jestli tuto skutečnost dokážeme využít v zájmu města a jeho obyvatel.

Jednou ze součástí regulace výstavby je i zavedení zásad pro poskytování příspěvků na rozvoj infrastruktury města ze strany investorů nové bytové i nebytové výstavby, které projednávalo zastupitelstva města 25. června. Součástí těchto zásad je i institucionalizování poplatku ve výši 450 000 Kč za každou nově vzniklou bytovou jednotku, který by tito investoři měli platit.

Nechceme však zatěžovat touto platbou stávající obyvatele města a rodiny, kteří zde mnohdy žijí již desetiletí. Ti, pokud se bude jednat o výstavbu jedné nové bytové jednotky (zpravidla pro děti nebo jiné rodinné příslušníky), budou mít z tohoto poplatku výraznou slevu ve výši 80%. Bližší informace o těchto zásadách přineseme na internetu a v zářijovém Životě Úval, až bude známo definitivní rozhodnutí zastupitelstva o této záležitosti.

Toto slovo starosty čtete v červencovém vydání Života Úval. Znamená to tedy, že léto je již v plném proudu, a tak tedy neváhejte, a pokud je hezky, vydejte se na opět otevřené úvalské koupaliště nebo se jen tak projděte po Vinici v novém Parku Vinice, na Stonehenge, projeďte se po úvalských alejích nebo navštivte pivovar či místní restaurace. Protože v Úvalech je vždy co dělat ☺.

Užijte si krásné léto!

Petr Borecký, starosta města

Úvalské chodníky a ulice bez chemie? Můžete tomu pomoci i vy sami!

Nemalá část z vás, obyvatel Úval, si přeje, aby město buď výrazně omezilo nebo úplně skončilo s používáním chemie při likvidaci plevele v ulicích a na chodnících města. A zastupitelstvo tomu vyšlo vstříc a rozhodlo, že od konce sezony 2022 přestaneme chemii používat.

Ale stát se tak ve vaší ulici nebo chodníku může i dříve, když nám pomůžete. Zprovoznili jsme pro vás interaktivní mapu, kde můžete sami zakreslit svoji ulici, kde chemii nechcete používat a kde si péči o její vzhled a ekologicky šetrnou likvidaci plevele chcete vzít pod svoji patronaci.

Nejde o žádnou vaši povinnost ani na vás nechceme přehazovat povinnosti města nebo jeho technických služeb. Jde o náš společný příspěvek pro hezkou tvář města, kterou můžeme takto udržovat i bez použití chemikálií.

Interaktivní mapu si můžete otevřít buď na webu města nebo po načtení tohoto QR kódu.

Přidáte se?

Petr Borecký, starosta města

Měsíčník pod názvem **Život Úval** – periodický tisk územně správního celku města Úvaly. Vydává **Město Úvaly, IČ 002 40 931. Adresa vydavatele:** Městský úřad Úvaly, Arnošta z Pardubic 95, 250 82 Úvaly, tel. 281 981 401, 281 091 526, fax 281 981 696, e-mail: sekretariat@mestouvaly.cz. Internetová adresa měsíčníku: www.mestouvaly.cz/zivot-uval. **Ročník 61, č. 7.-8.** Měsíčník vychází vždy nejpozději **do 10. dne v měsíci**, v nákladu 2950 kusů. **Distribuce ve městě Úvaly. Povoleno oddělením kultury Okresního úřadu Praha – východ dne 21. 5. 1991 pod registračním číslem MKČRE12703.** Redakční rada ve složení: Josef Štěpánovský (vedoucí redaktor), Mgr. Romana Vorlíčková (zástupce vedoucího redaktora), Mgr. Alena Janurová, Mgr. Milan Bednář, Ing. Petr Jankovský, Mgr. Marek Mahdal, DiS., Ing. Radek Netušil, Jan Poledník. **Příspěvky se přijímají výhradně na e-mail redakční rady: zivotuval@seznam.cz.** Rukopisy se nevracejí. Zveřejňované příspěvky nemusejí vyjadřovat názory redakční rady. **Tisk Tiskárna Úvaly, spol. s r. o., grafická úprava Marta Frnková. Adresa redakce:** Městský úřad Úvaly, Arnošta z Pardubic 95, 250 82 Úvaly. **Inzerci a osobní zprávy přijímá** odbor správní – podatelna Městského úřadu Úvaly, tel. 281 091 560, e-mail: lenka.platzova@mestouvaly.cz, nebo podatelna@mestouvaly.cz. Vydavatel neodpovídá za pravdivost údajů obsažených v reklamě a v inzerci. Nezveřejněné a zkrácené příspěvky jsou v plném znění zveřejněny na www.mestouvaly.cz v sekci Život Úval. **Redakční uzávěrka zářijového vydání je v pátek 14. srpna 2020.** Příspěvky zaslané po tomto datu nebudou v zářijovém vydání otištěny.

Nový chodník ve Škvorecké ulici

Již od nastěhování trápil obyvatele nových domů na Hostíně chybějící propojovací chodník ve Škvorecké ulici. A právě tento chodník se podařilo nově podél této frekventované ulice vybudovat. Náklady na jeho zhotovení činily 130 000 Kč, přičemž tyto náklady byly plně pokryty na základě jednání zástupců města a společnosti Arcona Capital ze sponzorského daru od této společnosti, která staví byty a domy na Hostíně.

Jelikož chodník byl dokončen až po uzávěrce tohoto čísla Života Úval, je tak tato fotografie již jen připomínkou toho, jak to zde před vybudováním chodníku vypadalo.

Petr Borecký, starosta města

Poznámka k Parku Vinice

V tomto Životě Úval najdete dva články, které se věnují Parku Vinice. Je to článek od pana Petra Kytlici a pak článek od zastupitelů spolku PRO Úvaly.

Když jsem si ty články přečetl, skoro jsem se vyděsil a málem bych se rozhodl Parku Vinice vyhnout obloukem.

Nebudu se k tomu dlouho rozepisovat, protože fakt nemám chuť zabírat prostor Života Úval nesmyslnými přestřelkami. Tak jen za mne: Park Vinice má platnou revizní zprávu a kdo si ji bude chtít přečíst, může tak učinit na webových stránkách města v sekci životní prostředí.

A jak to vlastně na té skládce a parku plném střepů vypadá?

Běžte se podívat sami, udělejte si svůj názor a příště si tak můžete sami zvážit, jakou relevanci asi mohou mít i jiné příspěvky od těchto lidí.

Petr Borecký, starosta města

Nové aleje pro Úvaly

V uplynulých čtyřech týdnech vysadili pracovníci našich technických služeb celkem 120 nových ovocných stromů po Úvalech, především však do dvou nových alejí.

Smysl těchto výsadeb a alejí je jednak rozčleňovat velké lány polí okolo města, ale také dotvářet a vytvářet nové cesty.

První alej se nachází na zasakovacím pásu v lokalitě U Horoušánek, ta druhá navazuje na Vinici a táhne se směrem na Tuklaty.

S obcí Tuklaty jsme domluveni, že tato obec využije své pozemky a půjde úvalské aleji naproti tak, aby vzniklo nové přímé spojení z Vinice až do Tuklat. Mělo se tak stát už letos, ale bohužel to tuklatským nevyšlo. Věříme však, že se to povede v blízké budoucnosti, protože by pak obyvatelé obou obcí získali nové zajímavé propojení pro rekreační cesty a vycházky.

Renata Stojecová, vedoucí odboru životního prostředí

Úvalský kelímek v prodeji

Nový úvalský vratný kelímek se vám tak líbí, že jste se nás často ptali, jestli jej bude možné koupit. Takže ano, od pondělí 8.6.2020 si jej můžete koupit na podatelně radnice na náměstí Arnošta z Pardubic 95. Cena je 50,- Kč.

A s kelímkem se také budete moci potkat na úvalském koupališti, až to v rámci uvolňování protikoronavirových opatření opět povolí hygienici.

Tak ať v něm máte jen dobré pití ☺.

Petr Borecký, starosta města

Přísedící u soudu

Okresní soud Praha-východ požádal o součinnost ve věci získání nových přísedících výše uvedeného soudu. Žádáme případné zájemce o tuto funkci, aby kontaktovali tajemnici Janu Tesařovou, na tel. 281 091 525, u které získají podrobnější informace.

Vedení města

Rozpočet města Úvaly po koronaviru

Kalkulace daňových příjmů obce pro rok 2020 byla plánovaná na 104 mil, ale vzhledem ke změnám v epidemiologické situaci v ČR nastal propad v daňových příjmech 18 až 20 mil. Odhad kolem 20% považuje za realistický například i Národní rozpočtová rada.

Obce potřebují přímou finanční „injekci“, nikoliv pouze dotace. Vláda, která si peníze v době koronavirové krize vlastně „vypůjčila“, by nám je zase měla vrátit. Premiér Andrej Babiš (ANO) v neděli ve videu na svém facebookovém účtu uvedl, že kompenzace ze strany státu by mohla obsahovat i jednorázový příspěvek.

Rada města Úvaly se na svém jednání dne 7. 4. 2020 zabývala očekávanými dopady koronavirové epidemie na hospodářství ČR a na naše město. Nakonec se RM přiklonila ke spíše skeptičtějším odhadům v rozmezí 15 – 20% s tím, že částka přidělovaná státem městu z rozpočtového určení daní (tj. převážná většina příjmů města), může být v některých scénářích až o 25% nižší než dosud.

Z tohoto důvodu rada města rozhodla o okamžitém opatření na výdajové stránce města, tj. snížit výdaje rozpočtu o 20%. To znamená zastavení prakticky všech plánovaných investičních akcí vyjma dokončení koupaliště a sběrného dvora. Současně s tím se omezují na nezbytné minimum finance směrované na opravy a udržování, výrazně méně investic do veřejné zeleně a veřejného prostoru, na městské akce a snížené příspěvky budou i u příspěvkových organizací, a tedy i u Technických služeb města Úvaly.

Omezení výdajů se týká i personálních nákladů, tj. mzdových položek 5011,5023. Zastupitelé se vzdali svých odměn na VZZM dne 14. 5. 2020. Touto cestou bych jim rád poděkoval za solidaritu v dané situaci.

Alexis Kimbembe,
místostarosta města

Zastaví petice parkovací zóny kolem nádraží, které chce starosta?

Od počátku diskuzí o omezení parkování kolem nádraží je náš spolek proti řešení parkovacími zónami. Dokonce naši zastupitelé iniciovali hlasování o těchto zónách v zastupitelstvu (potřebných 8 rukou proti se však nezvedlo). Rozhodli jsme se proto, že by měli samotní občané vyjádřit svůj názor a jedna z nejlepších forem je petice – v našem případě online petice. http://bit.ly/petice-parkovani

Myslíme si, že tento napjatý rok není zrovna čas na zavádění takových opatření. Pojďme raději ušetřené peníze (pokud vlastně nějaké ušetříme, vzhledem k poklesu příjmů města po koronavirové krizi) investovat do rozšíření autobusové dopravy po městě, do školních autobusů nebo nových zastávek.

Text petice je uveden níže.

My, níže podepsaní, nesouhlasíme s návrhem na zavedení parkovacích zón kolem nádraží v Úvalech zveřejněným na FB města a v červnovém Životě Úval podepsaným starostou města, který hodlá vedení města uvést v život 1. října 2020.

Dle publikovaného návrhu máme za to, že prostředky investované do tohoto opatření a obtíže pro občany s ním spojené v tento okamžik nemohou vyvážit přínos těchto zón. Myslíme si, že zatím pro mnohé spoluobčany neexistuje dostatek alternativ k jízdě autem k nádraží, jakou by mohly být VÝRAZNĚ posílená autobusová doprava a více zastávek po městě, školní autobusy, senior taxi a bezpečná úschovna pro kola. Jakékoliv zavádění zón kolem nádraží v Úvalech by mělo následovat až po zavedení všech těchto alternativních možností. Starostou navrhované zóny problém nevyřeší, ale posunou jej za hranici nově narýsovaných zón – auta budou parkovat například ve čtvrti Pařezina.

Jan Černý a Jaromír Gloc

Úvalské koupaliště je připravené na novou sezonu

Koncesní výběrové řízení na provozování koupaliště vyhrál podnikatel, který již provozoval naše koupaliště v loňském roce. A za vedení města musím vyjádřit s jeho činností na koupališti v roce 2019 spokojenost. Pachtovní smlouva je podepsána na 10 let. Pachtýř (nájemce) během těchto 10 let zaplatí městu 6,5 mil Kč.

Bazény jsou napuštěny, technologie čištění je také plně funkční, takže oficiální zahájení sezony bude 20. 6. 2020. Na koupaliště jsme zakoupili 6 nových kontejnerů. Zakoupili jsme o dva kontejnery navíc oproti loňské sezoně, kdy jsme kontejnery měli zapůjčené. Tímto jsme rozšířili hygienické zázemí koupaliště pro větší komfort návštěvníků. Parkování město opět zajistilo na ploše před budovou PT servisu. Vjezd na parkoviště je z ulice Jirenská, naproti Plaveckému klubu Natrix. Ulice Mánesova a Horova jsou pro parkování návštěvníků koupaliště uzavřeny!!!

Novému nájemci přejeme hodně slunečných a teplých dní, hodně návštěvníků.

Josef Polák
místostarosta

zprávy z města

Kde je našim dětem dobře

Jednotlivá čísla Života Úval postupně informují o mnoha historických i současných událostech v našem městě. Já bych se chtěla zmínit o možná poněkud opomíjených místech, kterými jsou DĚTSKÁ HŘIŠTĚ. Jako pedagog, který celý svůj život zasvětil práci s dětmi, si všímám této oblasti i u nás v Úvalech. A není se za co stydět.

I ve svém seniorském věku se s manželem, též pedagogem – tělocvikářem, staráme již přes pět let o děti v přechodné pěstounské péči. V současnosti máme již čtvrtého pěstounka, 4letého chlapečka, a tak pro nás dětská hřiště představují téměř druhý domov. Při svých vycházkách se s malou svačinkou a velkým pitíčkem zastavujeme vždy na některém ze sedmi opravdu skvělých a zajímavých hřišť pro mladší děti. Že právě licitujete a přemýšlíte, kde všude jsou? Pomohu vám.

Protože bydlíme Na Slovanech, konkrétně Starých Slovanech, máme nejblíže malé, útulné, oplocené dětské hřiště pod velkým travnatým hřištěm, dříve fotbalovým, dnes spíše modelářským či víceúčelovým prostorem na Slovanech (pomyslné č. 1). Skluzavka, houpačka, dětský domeček, lanová pyramida, pískoviště plné hraček...lavičky pro doprovod dětí. Pořád plno, děti se zde střídají od rána do večera.

Seběhneme-li dolů do sídliště Nové Slovany, narazíme na malebné hřišťátko mezi bytovými domy (č. 2), prozelenalé a zastíněné dnes již vzrostlými stromy, s houpačkami, lavičkami a stylově i barevně sjednocenými dřevěnými herními prvky. Nechybí opět pískoviště s množstvím hraček, na noc zakrývané ochrannou plachtou. Děti nejen ze sídliště jsou zde jako doma.

Dalším dětským hřištěm (č. 3) je při našich cestách na náměstí Arnošta z Pardubic hřiště pod městským úřadem. Skryté v údolí říčky Výmoly představuje příjemnou zastávku. Z ruchu náměstí oáza klidu. Velké houpačky, lezecké prvky, nablýskaná kovová skluzavka, kruhová hopsadla i klasický písek s bábovičkami. Vše čisté, udržované, dokonce i s WC.

Nad poliklinikou vyrostlo další dětské hřiště (č. 4), v rekonstruovaném Nachlingerově parku. Obohaceno o kladinu pro dívky a posilovací stroj pro pány kluky vytváří příjemné odpočinkové prostředí. Tuto klidovou zónu využívá i mnoho rodičů při cestě z Mateřské školy Pražská.

Jestliže je dětské hřiště pod pomyslným číslem 3 neznalým schované pod náměstím, co teprve hřiště v Pařezině (č. 5) s vchody z ulic Rašínova a Palackého? Ukryté v prostorách mezi rodinnými domky překvapí svou rozlohou, perfektní vybaveností, čistotou a pohodou, která z něho dýchá. Víceúčelový parník, výtvarný domeček s tabulemi na kreslení, závěsná poma-houpačka, lanová balanční posilovna, nezbytné pískoviště, lavičky, WC… vše na skvěle udržovaném trávníku. Kapacitu hřiště neznám, ale počet spokojených rodin, které zde tráví čas se svými dětmi, rozběhnutými po nabízených atrakcích, je opravdu nebývalý.

Hřiště nad restaurací Homolka (č. 6) je malé, za to však velmi vyhledávané pro své lezecké stěny různé obtížnosti. Betonové „skály“ nabízejí chyty odlišných barev i rozložení. Výstup nahoru děti vždy potěší, maminky však mnohdy jen trnou či dopomáhají.

Posledním z popisovaných hřišť je nové, na stránkách Života Úval již diskutované, dětské hřiště na Vinici (č. 7). Vzniklo na místě dlouholeté nepěkné skládky, zavezené a zrekultivované. Neznám podrobnosti tohoto záměru, kvituji však s povděkem jeho výsledek. Využitá plocha na svahu Vinice právě pro děti je bohulibý počin. Místo vytváří báječnou zastávku při vycházkovém okruhu od úvalského hřbitova k rozhledně, či opačně. Děti si zde při této delší túře odpočinou i vyřádí na esteticky velmi krásných herních prvcích, lezecké stěně, houpačkách, přírodních prolézačkách z obřích stromů, v altáncích z popínavých rostlin… připraveno je i bezpečné ohniště. Hřiště oživují i naučné komponenty – hmyzí domečky a přehledné informační popisky u vysázených stromů. Přidáme-li navíc překrásné výhledy do okolního kraje, máme zaručen příjemný pobyt pro sebe i své děti.

Chtěla bych tímto krátkým přehledem poděkovat všem iniciátorům i tvůrcům uvedených dětských hřišť. Nezmínila jsem i některé další možnosti, např. hřiště Tenisového klubu, Plaveckého klubu a několik lesních hřišťátek. 7tisícové Úvaly si je všechna zaslouží a rodiny s menšími dětmi mají opravdu na svých procházkách velký výběr radovánek. Do budoucna bych si přála, aby město pokračovalo v daných aktivitách i pro starší děti, potažmo i dospělé-seniory. Naši teenageři by jistotně uvítali rampu pro jízdu na skateboardu, místo např. na dlouhodobě zanedbané Vinici by se určitě našlo. Posilovací sestavy pro seniory v blízkosti DPS by na nově plánovaném náměstí Svobody nebo např. na pokraji Klánovického lesa též neměly chybět.

Děti jsou náš poklad, naše budoucnost. Když je vidím tvořivě si na úvalských hřištích hrát, mám dobrý pocit a velkou radost. Nejen z našeho svěřeného pěstounka, ale ze všech hrajících si holčiček a kluků i jejich spokojených rodičů. Jen těch pár vandalů, kteří ničí hračky i vybavení by mělo být usměrněno…

Často slyšíme o klesající tělesné zdatnosti našich dětí a o jejich závislosti na elektronice již od nejútlejšího dětství. Sportovní hřiště představují dobrou alternativu. Udržováním a zvelebováním hřišť přispíváme k zdravému rozvoji dětí. Nabízíme přirozený pohyb v kultivovaném a bezpečném prostředí. Na úvalských dětských hřištích je našim dětem dobře!

Marta a František Teplých
marta.tepla@atlas.cz
teplyfrantisek@seznam.cz

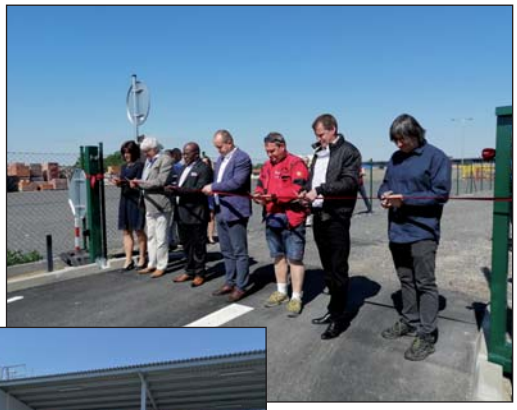
Všimli jsme si, že ...

... Úvaly se 26. května připojily k celorepublikovému protestu měst a obcí nazvanému **Černý den pro obce a kraje**, který vyhlásil Svaz měst a obcí ČR, Sdružení místních samospráv ČR a Spolek pro obnovu venkova ČR.

... v Úvalech se 30.5. na náměstí zastavili na své „spanilé jízdě“ na malý raut jezdci Legion Veterans VET MC na parádních strojích.

... 30.5. ve zprávách na ČT 1 v 19,08 starosta **Petr Borecký hovoří o Štefánikově ulici** a krácení příjmů obcí – město nemůže investovat a ulici opravit https://www.ceskatelevize.cz/porady/1097181328-udalosti/220411000100530/video/770820

... 1. 6. se slavnostně otevírá **Sběrný dvůr** a přítomní, kteří stanuli u přestřižení pásky pak u přípitku na zdárný provoz na váze dávají dohromady přes 2 000 kg. Ředitelka MTS seznamuje přítomné s jednotlivými prvky a zaměstnanci. Ozelenění se plánuje v budoucnu, až budou peníze.



... se rovněž 1. 6. otevírá **dětské hřiště na Vinici** a hned je využito dětmi z družiny. Skýtá krásný pohled na okolní krajinu a zajímavé prvky, které okamžitě zaujaly. Čas ukáže, zda se dočká hojné návštěvnosti. Výlet lze kombinovat s návštěvou rozhledny a na hřišti si udělat piknik. Jen ještě chvíli neběhat naboso.

... v lese nad kostelem procházející nalézají různá kolíková (někdy poškozená) značení a Ing. Svatošová na dotaz sděluje pár informací o aktuálním dění projektu **Pohádková cesta lesem**. Zhotovitel v nejbližších dnech začne s instalací jednotlivých prvků a vše bude dokončeno patrně v červenci, aby v září mohla být cesta otevřena.

... končí čas třešní, které leckde zůstávají na stromech pro kosy a špačky, nádherný čas růží, které bujely pod deštíkem a teplem přes ploty a čas konce školního roku pro **děti mateřských škol** – rojí se tabla v Husově ulici.

... na stránkách města nacházíme zajímavou informaci odboru životního prostředí.

... další zpráva z města vyznačuje *Omezení dopravy v ul. Smetanova, Mánesova a Na Spojce* – ***výstavba optické sítě*** – *výkopové práce od 9.6. do 1.9. v 5 etapách, je uveřejněn i popis dopravních omezení.*

... ještě jedna vybízí – *Nemalá část z vás, obyvatel Úval, si přeje, aby město buď výrazně omezilo nebo úplně skončilo s používáním* ***chemie při likvidaci plevele*** *v ulicích a na chodnících města.* **Přidáte se?**

... 9.6. **Setkání u fontány na téma DOST?!** *Dneska jsme si v Úvalech odpověděli na otázku, jestli toho máme dost. Inu... máme!* píše na fb starosta. Na náměstí se sešla skupina občanů, aby promluvila k současné situaci.

... naši úvalští hasiči na přelomu května a června měli dost práce s výjezdy k různým dopravním nehodám, jedna se neobešla bez pomoci vrtulníku.

... se všichni těší na pěkné počasí a otevřené koupaliště. Počátkem června zatím horečné přípravy a čekání na schválení hygieniků.

A. Janurová

Úvaly – město v zeleni – se dožívá 720 let

Opravdu začíná být nejen v zeleni, ale i v květu. Na náměstí platany předvádějí svojí schopnost poměrně rychle zvětšovat svoji listovou plochu. Osázení velkých květináčů se povedlo, jak skladbou rostlin, tak barevností a vzrůstem. Dobře vypadají i závěsné truhlíky se směsí muškátů se zdobením na mostě i na oknech radnice. I budovy na dvoře „65“ také zdobí truhlíky s barevnými surfíniemi. Rabátka kolem ulic a náměstí obrůstají ozdobnými travami a kvetou pro místo vhodnými trvalkami. Tentokrát dokumentujeme pohled na školu přes záhonek pod lipkami v zatáčce na náměstí a jiný pohled na kostel přes květináč a zeleň v rabátku. Pěkný pohled je i na stráňku u pivovaru a odbočku silnice u podjezdu s růžičkami. Pěkný je i na zahrádky v celých Úvalech. V červnu převládají pivoňky, růže i hojnost srážek. Zeleň uvnitř i kolem města doslova vybuchla. Budiž ta exploze zeleně oslavou, kterou se letos kvůli době koronavirové nedalo uskutečnit. Vzpomínat lze na celoroční oslavy v roce 2000, ty byly velkolepé i důstojné, když bylo Úvalům 700 let. Takže nyní jen upřímné přání všeho, co městu přinese dobrého.

A. Janurová

Knihovnička na nádraží, kniha do vlaku

Knihovničku na nádraží máme přes 3 roky a regály této knihovny prošly tisíce knih. Některé byly opravdu staré a vzácné, jiné byly zastaralé a bylo potřeba je vyčlenit, aby nezabíraly místo kvalitnější literatuře. Velmi mnoho knih bylo nových i poučných. Zpočátku jsme knihy razítkovali, aby se vědělo, že jsou od nás.

Za zřízením a udržováním knihovničky je hodně práce několika lidí. Vtipné logo navrhl P. Kytlica. Velkou pomocí byly dámy v pokladně, ale také pracovnice městské knihovny, které zkušeně pomáhaly s tříděním knih a vyřazenými přebytky z knihovny dokrmovaly nádražní knihovničku. Radostný byl ohromný shluk a zájem lidí, když byla knihovnička čerstvě naplněna. Mnohokrát se potvrdilo, že kniha do vlaku potěšila.

V současnosti je knihovna poloprázdná, budete li procházet vaše knihy a zjistíte, že se k některým již nechcete vracet, můžete je sami naskládat do prázdných polic.

Bude vám vděčná nejen knihovnička, ale hlavně obohacení cestující vlakem.

Naďa Kouklová, PRO Úvaly

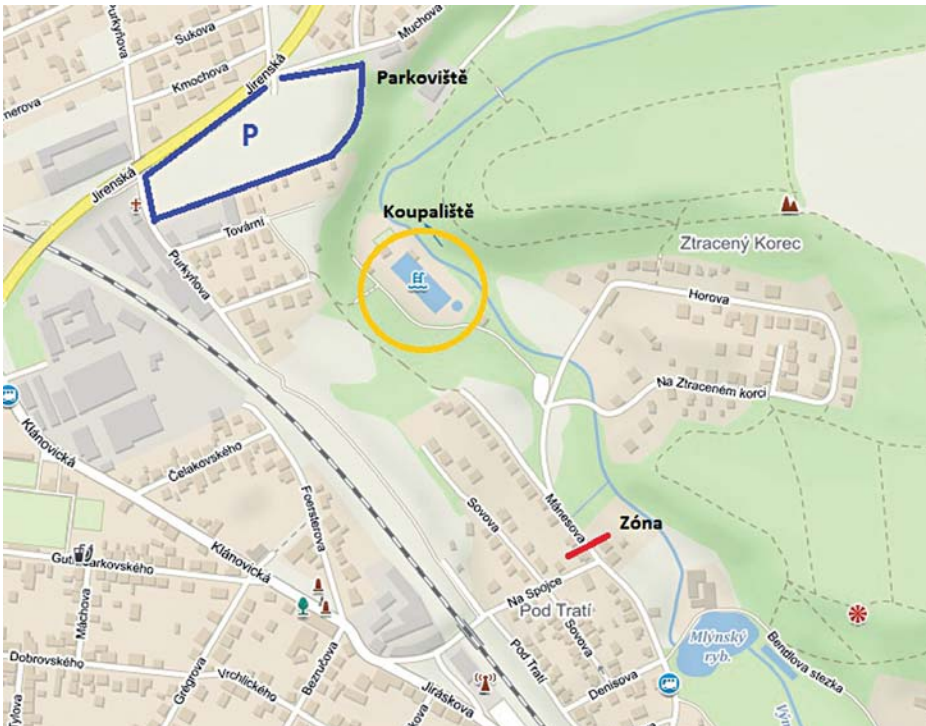
ze zápisníku policie

Kde zaparkovat při návštěvě koupaliště?

S příchozími vlnami rozvolňování vládních nařízení a se slunečným počasím přichází dlouho očekávané otevření místního koupaliště v Úvalech. Dle předpovědi meteorologů mají být teploty v prázdninovém období ideální ke koupání, a proto se očekává, že návštěvnost místního koupaliště bude obdobná jako minulý rok. Proto byla oblast Ztracený Korec osazena dopravní zónovou značkou, která se nachází na křižovatce ulic Mánesova a Na Spojce. V této oblasti mohou stát pouze vozidla řidičů, kteří budou mít povolení od městského úřadu, jde především o zabránění parkování návštěvníkům koupaliště, pro které je zřízeno parkoviště na stejném místě jako minulý rok (viz. obrázek). Na prostranství u ulic Jirenská a Muchova. Žádáme tedy návštěvníky koupaliště, aby respektovali zónové dopravní značení a maximálně využili kapacity zřízeného parkoviště.

Přejeme vám slunečné počasí a příjemný zážitek.

Kolektiv MP Úvaly



Komise pro kulturu Rady města Úvaly vás zve na

mestouvaly.cz

VERNISÁŽ VÝSTAVY

akvarely a olejomalby s přírodními motivy

DANA MARTEN

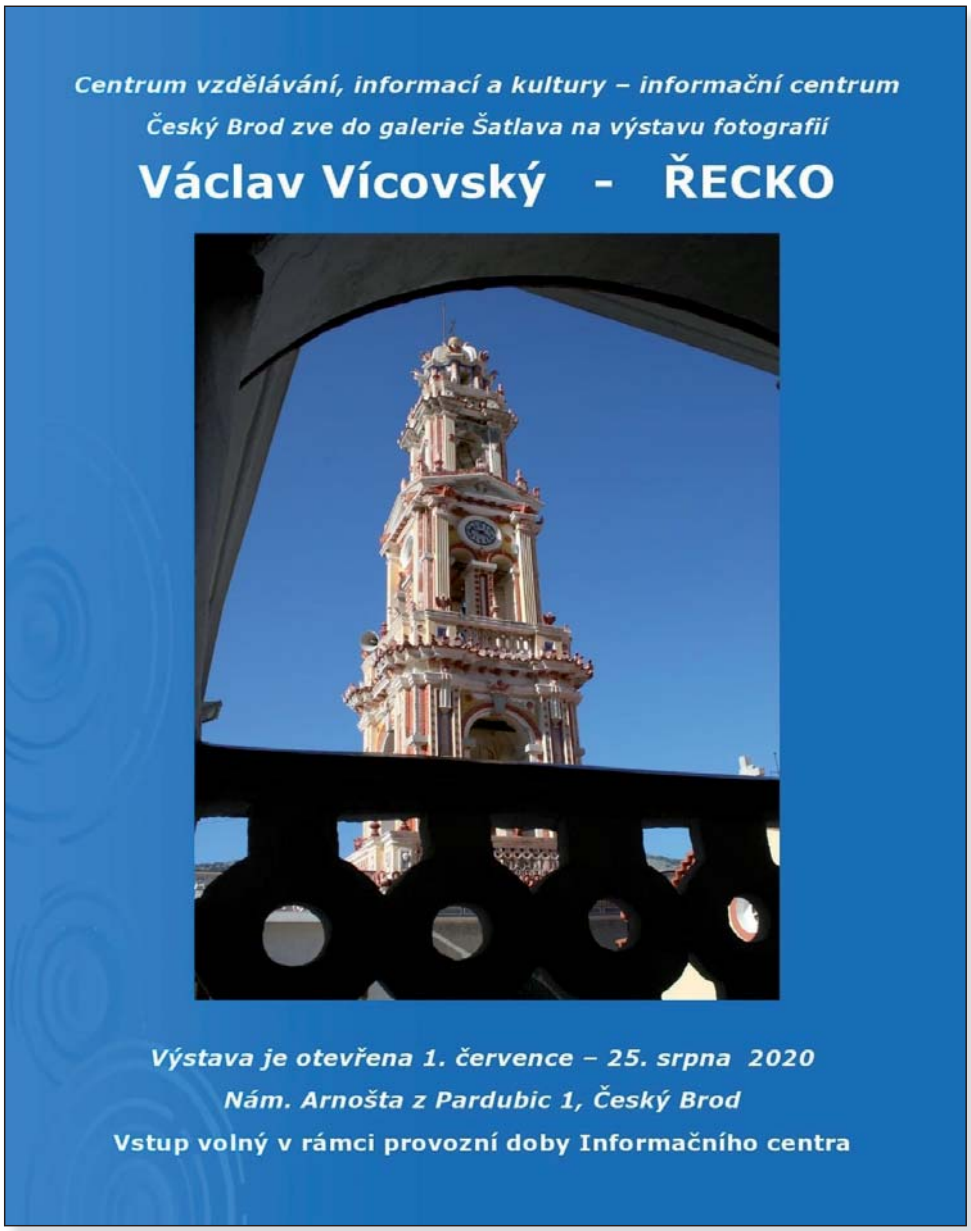
28. 8. 2020 18 h.

PĚTAŠEDESÁTKA, RIEGEROVA 65

Výstava Úvalské rodačky **Dany Marten** (rozené Adamové)
Úvodní slovo pronese **Jana Pospíšilová**
Klavírní vystoupení **Kamila Boubínová**
Výstava bude otevřena od **29. 8. do 6. 9. 2020** 14 -18 h.

Pozvánka na výstavu akvarelů a olejomaleb Dany Marten

Tak jako každý rok pro vás kulturní komise rady města připravila na přelom srpna a září výstavu obrazů. Tentokrát to jsou akvarely a olejomalby výtvarnice Dany Marten. Přes v Čechách neobvyklé příjmení tuto autorku řada Úvaláků zná, i když spíše pod dívčím příjmením Adamová.



Dana Marten V Úvalech prožila dětství a školní léta a také zde již vystavovala. Své tehdejší práce – přírodní motivy aplikované na hedvábí vystavila na společné výstavě s Petrem Gilbertem a Karlem Bittnerem v MDDM v roce 2001.

Malování není pro Danu Marten hlavní profesí, ale celoživotním koníčkem, láskou a také způsobem terapie a nabírání energie po náročné práci. Dana Marten totiž od absolvování SZŠ pracuje jako zdravotní sestra, nejprve na jednotce intenzivní péče chirurgického oddělení jablonecké nemocnice, později v Saúdské Arábii na kardiologii v Královské nemocnici v Riyadu.

Při svém pobytu v zahraničí hodně cestovala, navštívila Jižní Afriku, kterou si zamilovala. Od roku 2019 je zpět v České republice a můžete se s ní setkat v kardiologické ordinaci polikliniky v Jirnech. Tam jsem se s ní také seznámila i já, zjistila jsem, že maluje a posléze jsem s ní dohodla výstavu i rozhovor.

Paní Marten, od roku 2001, kdy jste naposledy vystavovala v Úvalech, uběhlo hodně času. V rozhoru pro ŽÚ jste tehdy řekla, jak zásadní bylo pro vás v době, kdy jste začala malovat, setkání s malířem Petrem Gilbertem. Potkala jste během uplynulých 19 let někoho, kdo by měl podobně významný vliv na vaši výtvarnou práci? Jaké máte umělecké vzory?

Důležité bylo mé setkání s jihoafrickým malířem Melem Elliottem, u kterého jsem absolvovala kurs techniky akvarelu a olejomalby.

Co se týče velkých malířských vzorů, z českých malířů je mi blízký Jan Zrzavý. Také mám ráda francouzské impresionisty a snad je to z mých obrazů i patrné.

Jak se změnily za tu dobu vámi používané techniky a témata?

Začala jsem s malbou na hedvábí, postupně jsem se začala zabývat akvarelem a teď poslední čtyři roky mě zaujala olejomalba. Okruh témat mám po celou dobu přibližně stejný. Jsou to především přírodní motivy, květiny, zvířata a krajiny. Nevyhýbám se ale ani zachycení městského prostředí, pokud mě něčím zaujme. Zamilovala jsem si přírodu a safari Jižní Afriky. Zvláštní světlo a sytost barev, které jsem jinde nepotkala. Ale i v Úvalech jsou místa, která ráda maluji. Je to třeba Prokůpkův mlýn a jeho okolí.

Jaké máte jako výtvarnice plány, chystáte nějakou další výstavu?

Chtěla bych se věnovat olejomalbě a pokračovat dál ve studiu této techniky.

Ano, jednám o další výstavě, ale zatím je vše ve stádiu příprav. Snad se ji podaří nejpozději v příštím roce uskutečnit.

Na co se návštěvníci mohou na výstavě těšit?

Uvidí ukázku mých prací z posledních čtrnácti let. Budou tím pádem moci posoudit, kam se moje malování za ta léta posunulo. Tematicky bude na výstavě vše, o čem jsem mluvila. Zkrátka, výběr mých oblíbených obrazů z cest. Bude nejlepší, když lidé přijdou, sami uvidí a posoudí.

Děkuji za rozhovor a přeji úspěšnou výstavu.

Nakonec ještě samotná pozvánka – výstava prací Dany Marten se uskuteční v Domě volnočasových aktivit Pětašedesátka a bude zahájena vernisáží 28. 8. v 18 hod. a potrvá do 6. 9. 2020.

Těšíme se na vás, že přijdete.

Za Kulturní komisi Rady města Zdeňka Havránková

muzeum ŘÍČANY

Dovolujeme si Vás pozvat na setkání v Muzeu Říčany,

jehož zástupci Vás rádi seznámí s aktuálními novinkami v podobě nové výstavy, rozšířením geoparku a také novým komunikačním stylem.

Nové logo a komunikační kanály – do hlavní sezóny vstupuje muzeum s novým logem, moderními webovými stránkami a také částečně upravenými výstavními prostory. Podrobnosti Vám představí ředitel muzea Mgr. Jakub Halaš.

Výstava Proměny krajiny: Je to ve vašich rukou – výstava mapuje vývoj krajiny na Říčansku během posledních desetiletí, dokumentuje ztráty a zdůrazňuje stále ještě zachovalé poklady v podobě luk s orchidejemi nebo lesních tůní s čolky. Motivuje návštěvníky k dnes tolik potřebné péči o krajinu a aktivně je zapojuje do projektů obnovy krajinotvorných prvků, které by se na Říčansko v blízké budoucnosti mohly vrátit. Komentovanou prohlídku povede kurátorka výstavy Mgr. Kateřina Čiháková.

Rozšíření Geoparku Říčany – unikátní areál se přesně po pěti letech existence dočkal rozšíření o jeskynní prostory. Návštěvníky zavede do obydlí pravěkých lovců, důlních děl horníků nebo do jeskynního dómu se skutečnou krápníkovou výzdobou. Geoparkem Vás provede ředitel Muzea Říčany Mgr. Jakub Halaš.

Časový plán:

10:30 přivítání ředitelem muzea
10:35 představení nového loga, webu a upravených návštěvnických prostor
10:45 komentovaná prohlídka výstavy Proměny krajiny: Je to ve vašich rukou
11:30 přesun do Geoparku Říčany
11:45 komentovaná prohlídka nové části geoparku
12:30 konec

Na setkání s Vámi se budeme těšit v pátek 12. června 2020 v hlavní budově Muzea Říčany na adrese Rýdlova 271, Říčany.

Účast, prosím, potvrďte do středy 10. června 2020 do 16:00 na e-mail: zdenek.vesecky@ogilvy.com.

Muzeum Říčany,
příspěvková organizace
Rýdlova 271/14, 251 01 Říčany
t 323 603 161

e muzeum@muzeumricany.cz
f Muzeum Říčany

Otevírací doba
po-ne 14-18 hod.

www.muzeumricany.cz
do 10. 6. 2020 přesměrováno na starý web

okénko knihovny

Letní čtení z městské knihovny

Vybrali jsme pro vás pár tipů na letní čtení z knižních novinek v našem fondu. Doufáme, že si mezi nimi každý vybere podle svého vkusu.

Pro milovníky detektivek máme sérii drsných případů z irského Corku od **Grahama Mastertona** (Bílé kosti, Rozbití andělé, Červená lucerna, Výkupné pro krále, Krvavé sestry, Pohřbení), nové knihy populárního **Jamese Pattersona** (Zabít Alexe Crosse, Patnáctý skandál) nebo nálož českých detektivek ze „zelené řady" nakladatelství Moba.

Napětí slibuje i nová vícedílná série válečných románů **Lea Kesslera** (Baltská spojka, Turecká hra, Smrt na Rýnu, Dvojí hra, Závod s časem, Vražedná past) nebo thrillery **Andrewa Mayna** (Šelma, Hračkář).

Na romantické duše tu čekají nové příběhy od **Tamary McKinley** (Slibuji ti, Annabelle), **Kathryn Taylor** (Příběh srdce) nebo **Barbary Cartland** (Láska v ohrožení, Vítězství lásky). Přibyla i další pokračování oblíbených sérií z pera **Ashley Carrington** (Jesika: Vykoupená naděje), **Donny Douglas** (Sestřičky ve víru osudu) a **Lucindy Riley** (Sedm sester: Sestra ve stínu).

Fanoušky historických románů snad potěší příběh z Anglie devatenáctého století od **Elizabeth Astonové** (Pozoruhodná dobrodružství slečny Alethey

Darcyové) nebo vyprávění o zakázané lásce z počátku třicetileté války od **Antonína Polácha** (Páté přikázání).

Pro náročné čtenáře nachystaly naše knihovnice romány od **Nicholase Shakespeara** (Dědictví), **Iana McEwana** (Na Chesilské pláži), **Michela Houellebecqa** (Mapa a území) nebo **Simona Mawera**, autora bestselleru Skleněný pokoj (Pražské jaro).

Nejmenším dětem udělají určitě radost krásná leporela **Erika Carla** (Tuze hladová housenka, Od hlavy až po paty), **Andrey Popprové** (Lesní školka, O makovém semínku) a **Emilie Dziubakové** (Neobyčejná přátelství v přírodě, Rok v lese). Na malé čtenáře tu čekají také nové knížky **Pavla Čecha** (Dobrodružství pavouka Čendy, O malíři, Velká knižní záhada), na trochu starší zase vtipné příběhy od **Jamese Pattersona** (Já, srandista na třetí a Superhrdina ze základky) nebo komiks Jirka bývalého youtubera **Jirky Krále**.

Připomínáme, že v červenci a srpnu bude jako obvykle zkrácena výpůjční doba.

Přejeme vám krásné léto!
Knihovnice z MěK Úvaly

Letní výpůjční doba knihovny

pondělí 8.00 – 11.00, 12.00 – 18.30
sobota 8.00 – 11.30

platí od 1. července do 31. srpna 2020

zprávy z MDDM

školství

Školka a konec „nezapomenutelného“ školního roku

Začátkem května byla školka opět otevřena a třídy ožily dětským smíchem, povídáním, hraním a tvořením. Vyšli jsme vstříc rodičům, kteří v průzkumu ohledně docházky projevili dostatečný zájem o otevření. I když se jednotlivé pokyny z MŠMT k otevření školek a nastavení provozu měnily každým dnem, podařilo se nám provoz zajistit a vše pro děti rozběhnout. Ani omezení a opatření pro docházku a otevření MŠ neodradily děti se těšit na své kamarády. A bylo velmi milé slyšet hlasité volání a zdravení se s kamarády po tak dlouhé době. Přálo nám i počasí, a tak jsme s dětmi mohli trávit hodně času venku na naší zahradě.

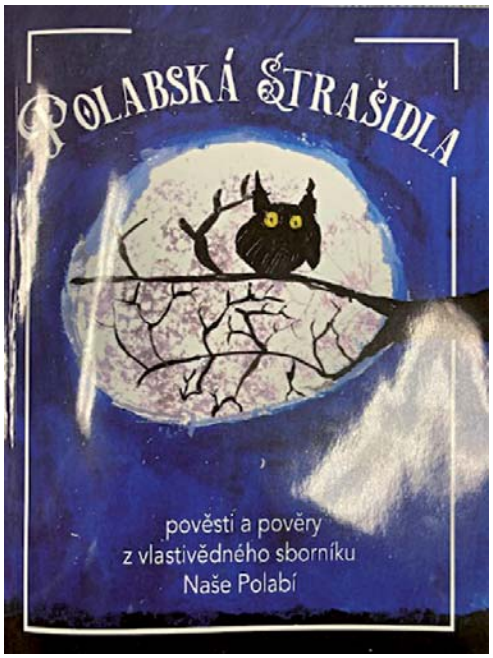
Ačkoli jsme museli zrušit mnoho akcí jako divadélka, celodenní výlety nebo společné focení, o některé zážitky jsme děti připravit nemohli! ☺.

Den dětí jsme oslavili se vší parádou. Tentokrát jsme se s dětmi vydali na indiánskou stezku. Všichni v indiánských převlecích vyrazili prozkoumat indiánskou stezku plnou stanovišť, zajímavých úkolů a dobrodružství. Sluníčko nám svítilo a my jsme si s dětmi jejich den užili!

V trošku jiném duchu proběhlo tento rok i loučení s předškoláky. Protože neprobíhalo jarní focení, vznikl problém s tvorbou tabla předškoláků. Ale protože neřešíme problémy, ale výzvy, poradili jsme si. Pomohli nám rodiče nebo jsme dohledali fotky dětí v naší bohaté fotogalerii a tabla již visí hrdě jako tradičně v úvalských výlohách.

Slavnostní akt rozloučení s předškoláky, předání dárečků a památečních šerp jsme uspořádali, i když v komorním duchu a ve zkrácené verzi. Jsme moc rádi, že i tato „chvilka slávy“ pro naše předškoláky proběhla a mohli jsme se s dětmi i rodiči slavnostně rozloučit.

Velikou radostí pro nás byla i výhra v soutěži projektu MAP II, a to zařazení obrázků našich dětí jako ilustrací do nově připravované knížky Polabská strašidla. Velice si tohoto ocenění šikovnosti našich dětí vážíme!



Celý tento školní rok byl pro nás jiný a v mnohém velmi poučný. Na začátku jsme nabrali veliké tempo při rozjetí nových projektů MAP II, seminářů pro rodiče, akcí pro děti a v půlce jsme museli zůstat stát v bodě, který byl nám všem neznámý, a museli jsme se naučit pracovat v podmínkách, které nikdo z nás nepamatuje. V tu chvíli nám opravdu pomohla vstřícnost a pochopení rodičů. Snažili jsme se celou dobu uzavření školky být se všemi v kontaktu, ať již v neustálé komunikaci s rodiči a zajištění jejich informovanosti, tak s dětmi prostřednictvím zasílaných materiálů a podkladů, konferencí nebo čtením pohádek na našich stránkách. Děkuji všem zaměstnancům za jejich nasazení, ochotu a práci, rodičům za úžasnou spolupráci a respektování všech hygienických pravidel a pokynů. Děkujeme i městu Úvaly za poskytnutí hygienických pomůcek a pomoc při řešení koronavirové situace. A protože díků není nikdy dost, děkujeme i Jiřímu Vomáčkovi za zajištění prázdninového registračního systému. Byl to náročný a zároveň nezapomenutelný školní rok. Doufám, že ten další bude také nezapomenutelný, ale ve zcela jiném duchu. Přejeme všem krásné prázdniny a nespočet veselých zážitků! ☺.

Bc. Jana Hájková

MATEŘSKÁ ŠKOLA ÚVALY hledá:

Učitel/-ka MŠ (nástup možný ihned)

Požadujeme min. SŠ vzdělání, obor předškolní pedagogika (i studující), praxe ve školství výhodou, znalost PC (MS Office, internet), podmínkou hra na hudební nástroj, kladný vztah k dětem, příjemné vystupování, zodpovědnost.

SVÉ ŽIVOTOPISY ZASÍLEJTE NA: info@mskollarova.cz

KONTAKTNÍ ÚDAJE:
MŠ Úvaly
Kollárova 1260
250 82 Úvaly
www.msuvaly.cz
tel.: 739 631 687

Rekonstrukce školy

V této předprázdninové době vrcholí přípravy pro stavební úpravy v naší základní škole na budově „B“. Součástí rekonstrukce je zateplení budovy, opravy a úpravy na její fasádě a střeše, zlepšení jejího vizuálního výrazu, výměna oken, realizace nového hromosvodu a dále rekonstrukce silnoproudých a slaboproudých elektrických rozvodů. Celá akce začne na začátku července.

Ještě jednou bychom touto cestou rádi poděkovali všem rodičům, kteří nám pomohli s vystěhováním nábytku ze tříd a kabinetů.

Vedení ZŠ

Zpátky do školy...

Vzpomínka na domácí výuku

Zprávičky ze školní jídelny

V naší školní jídelně vaříme od 25. 5. za přísného hygienického režimu. Žáci přichází do jídelny po skupinách max. 15 žáků. Je zachován maximální počet strávníků v jídelně. K tomuto je stanoven časový harmonogram, aby bylo možno dodržet povolenou, zákonem stanovenou dobu výdeje. Každá skupina dětí má svůj vyznačený stůl, ke kterému usedá ob židli. Děti si samy jídlo, pití ani příbory neberou. Vše zajišťuje personál. Nyní je v jídelně taková malá restaurace, kde jsou děti obsluhovány ☺. Po každé skupině dětí se musí také vše vydesinfikovat, jak stoly, židle, tak i tácy. Poté kuchařky ještě musí prostřít pro další skupinu dětí.

Ve školní kuchyni vaříme i „obědy ven“. Tyto obědy si mohou vyzvedávat zaměstnanci školy, žáci druhého stupně nebo rodiče dětí, které do školy nechodí, a přesto se chtějí stravovat u nás. Tyto obědy jsou nedotované a vydáváme je v jednorázových krabičkách. Vše toto je organizačně náročnější, ale přesto jsem moc ráda, že se vše pomalu rozjelo a vaříme ☺.

Už se moc těším na září, na naše nové i stávající strávníky.

Přeji všem krásné léto.

Pavlína Stehlíková
vedoucí školní jídelny

Poděkování

ZÁKLADNÍ ŠKOLA ÚVALY

Vedení školy děkuje všem učitelům, vychovatelům, asistentům i dalším zaměstnancům za poctivou práci pro děti a s dětmi. Všichni jsme se naučili spoustu nového, jsme hrdí na náš tým. Zjistili jsme, jak si chybíme a jsme spolu rádi. Jsme si vědomi, že **dobrou školu tvoří spokojený žák, spokojený rodič a spokojený pedagog**. A o to jsme se snažili po celou dobu, kdy jsme spolupracovali nejen s našimi žáky, ale i s vámi, rodiči. **Moc děkujeme za spolupráci**.

Nejen s kolegy, ale i s našimi žáky a jejich rodiči jsme si byli v této zvláštní době vzájemně oporou.

Tak ještě jednou, děkujeme a přejeme pěkné léto ve zdraví!

Tým vedení školy

POŽEHNÁNÍ NA CESTU

„Já jsem cesta, pravda a život…“

(J 14,6a)

Máme před sebou letní měsíce, kdy se vydáváme na různé cesty v rámci svých dovolených a prázdnin. Prosme Boha o požehnání:

VŠEMOHOUCÍ, VĚČNÝ BOŽE,
TYS CHRÁNIL ABRAHÁMA NA VŠECH JEHO CESTÁCH,
OD CHVÍLE, KDY VYŠEL ZE SVÉHO DOMOVA.
PROSÍME TĚ, OCHRAŇUJ I NÁS VŠECHNY, KTEŘÍ SE
V PŘÍŠTÍCH DNECH BUDEME CHYSTAT NA RŮZNÉ CESTY
O SVÝCH DOVOLENÝCH, PRÁZDNINÁCH NEBO JEN
NA VÝLETY. BUĎ NAŠÍ POMOCÍ V NEBEZPEČÍ, PRŮVODCEM
NA CESTÁCH, V ÚNAVĚ OSVĚŽENÍM A V PROTIVENSTVÍ
ZÁŠTITOU, ABYCHOM SE TEBOU VEDENI DOSTALI
TAM, KAM SMĚŘUJEME, A ŠŤASTNĚ SE VRÁTILI DOMŮ.
PROSÍME O TO SKRZE JEŽÍŠE KRISTA, NAŠEHO PÁNA.
AMEN.

Mgr. Jitka Pokorná, farářka CČSH v Úvalech

organizace a spolky

Alavis PraHaHa freestyle 2020 aneb v Úvalech budou létat psi

O víkendu **25.–26.7. 2020** se na fotbalové **hřiště SK Úvaly** sjedou psi a jejich páníčci z celé České republiky. Pokud okolnosti dovolí, přislíbili svou účast i zahraniční hráči. Co psí sportovce přiláká? **Závody v dogfrisbee.**

Nebude to poprvé, co uvidíte v Úvalech létat psy. Už loni proběhl první ročník tohoto netypického závodu. Letos se těšíme o to víc a máme přichystaných i pár novinek. Rádi bychom proto pozvali i vás, abyste se přišli třeba jen na chvíli podívat a zafandit.

Závody budou probíhat celý víkend a bude vždy na co koukat. **Snad divácky nejatraktivnější jsou pak finálová kola, která se odehrají v neděli odpoledne**, a soutěžící budou nastupovat ve vzestupném pořadí k tomu nejlepšímu nakonec.

Hlavní disciplínou, která nás bude provázet po celý víkend je freestyle. Hráč se svým psem předvádí předem připravenou sestavu na hudbu. Sestava se skládá z různých cviků, kdy například pes svého hráče přeskakuje, odráží se od něj a přitom chytá vyhozené disky ještě za letu. Freestyle se hodnotí podobně jako krasobruslení. Sestavu pozorně sledují čtyři rozhodčí a hodnotí originalitu, plynulost a obtížnost. Kromě freestylu se psi utkají v disciplínách v hodech na vzdálenost a na přesnost.

Zábavný program je připravený nejen pro psy. V obědové pauze si budou moci zasoutěžit i děti a diváci. Žízeň, hlad i chuť budeme moci zahnat v místní restauraci na hřišti, kde nám k tomu v sobotu večer živě zahraje i kapela Univers.

Pokud byste se i vy se svým chlupáčem rádi účastnili, naleznete propozice a více informací na *www.prahahadogfrisbee.webnode.cz* nebo na FB události Alavis PraHaHa freestyle 2020.

Michaela Andrová

Program:

Sobota 25. 7. 2020

1. kolo Freestyle, SPTF Divize I. a II., KanJam

7:30	registrace závodníků
9:00	úvodní schůzka závodníků a zahájení závodů
9:30	1. kolo FREESTYLE začátečníků prokládané soutěží v hodech na dálku (tzv. SPTF)
12:30	pauza na oběd
14:00	1. kolo FREESTYLE pokročilých prokládané soutěží v hodech na dálku (tzv. SPTF)
19:00	předpokládaný konec a vyhlášení vítězů prvního dne
21:30	noční Speed Kanjam (hra bez psů)

Neděle 26. 7. 2020

2. kolo Freestyle + Minidistance, Dog Dartbee

7:30	registrace závodníků
9:00	úvodní schůzka závodníků
9:30	MINIDISTANCE do freestylu (začátečníci a pokročilí)
10:00	kvalifikace DOG DARTBEE (hody na přesnost)
12:30	pauza na oběd
13:30	2. kolo FREESTYLE začátečníci
15:00	2. kolo FREESTYLE začátečníci
16:00	semifinále a finále DOG DARTBEE
18:00	předpokládaný konec a vyhlášení vítězů

Hrad Jenštejn láká návštěvníky dechberoucími výhledy

Od 18. století byla zřícenina hradu Jenštejn využívána chudšími obyvateli obce pro účely bydlení. V následující době došlo v areálu hradu k řadě zásadnějších stavebních úprav (např. destrukce zbytků hradního paláce, výstavba domku v prostoru u brány) i drobnějších zásahů (např. různé doplňky v hradní věži). Řada z těchto novodobých úprav byla odstraněna při generální rekonstrukci v 70. letech 20. století, která navrátila zřícenině hradu alespoň zčásti její původní podobu. Přes veškerou snahu o kvalitně odvedenou práci řemeslníků, především pracovníků místního JZD, se vlivem času vyskytly na stavbě závady, které bylo třeba nyní odstranit. Tehdejší rekonstrukční práce byly realizovány pod patronátem a za dohledu Okresního muzea Praha-východ, které zajišťuje provoz zdejší expozice pro návštěvníky dodnes.

Běžný kolemjdoucí spatřil první viditelné kroky zahájení 1. etapy obnovy věže hradu Jenštejn výstavbou dřevěného lešení v prosinci 2015. V následujícím roce byla konstrukce dokončena provizorním zastřešením celé věže, která je zakončena torzem helmice. Současně probíhal především restaurátorský a operativní průzkum, na základě kterého byla aktualizována projektová dokumentace a upřesněn rozsah prací. Neustále probíhala jednání o možnostech ochrany konstrukce věže, kdy se jako nejsnazší technické řešení jevilo právě její trvalé zastřešení. Tento z hlediska přístupu a metodiky památkové péče problematický návrh ovšem neprošel, a tak bylo rozhodnuto o generální opravě jednotlivých částí helmice a konstrukčních částí podlahy stávající rozhledny na vrcholu věže včetně odvodňovacího systému. Podmínkou bylo zachování dosavadní vizuální podoby věže.

Restaurátorské práce na plášti věže spočívaly v šetrném odstranění nesoudržných spár zdiva, vyplnění hlubokých kaveren v horních patrech věže či zajištění rozvolněného zdiva na styku věže a bývalého paláce, který se nacházel z velké části na místě současného sousedního domu čp. 1. Při předchozí rekonstrukci byly některé vadné kameny nahrazeny umělými bloky na bázi pryskyřic. Tyto náhrady byly při současné rekonstrukci vyjmuty a nahrazeny kamenným zdivem přírodního původu.

V průběhu roku 2019 započaly práce na rekonstrukci helmice věže. Bylo nutné uzavřít přístup do věže, která patří u návštěvníků hradu díky historicky cenné kapli i nádherné vyhlídce k nejoblíbenějším. Přístup do kaple se nakonec podařilo za zpřísněných bezpečnostních podmínek zachovat alespoň pro dobu, kdy na staveništi neprobíhaly stavební práce.

V březnu roku 2020 do areálu hradu vstoupili pracovníci vybavení motorovými pilami. Postupná demontáž dřevěného lešení věštila blízký termín slavnostního otevření hradu, který pandemie koronaviru nakonec posunula až na 29. května. Při příležitosti dokončené rekonstrukce navrhli a instalovali pracovníci Oblastního muzea Praha-východ z Brandýsa nad Labem nově vzniklou expozici do prostor hradního domku, která je zaměřena na významnou jenštejnskou osobu – přírodního léčitele Jana Mikoláška. Pro návštěvníky je za zvýhodněnou cenu k dispozici kniha „Paměti přírodního léčitele“, která pojednává detailně o Mikoláškově životě.

Z vrcholu věže jenštejnského hradu lze při dobré viditelnosti pouhým okem pozorovat i vrcholky Krkonoš. Otevřeno bývá od dubna do října tři dny v týdnu (pátek, sobota, neděle) v čase 10:00 až 17:00 hod. Více na www.muzeumbrandys.cz.

Zdeněk Šimerka, kastelán hradu

Pozvánka

na výroční členskou schůzi Místní organizace Českého rybářského svazu Úvaly, která se koná **4. září 2020 od 17:00 hodin v restauraci Homolka, Nerudova 1426, Úvaly**.

Program:

- zprávy činnosti za rok 2019
- účetní uzávěrka za rok 2019
- rozpočet MO na rok 2020
- diskuse k předneseným zprávám
- usnesení a závěr

Prodej povolenek k lovu ryb probíhá po dohodě na tel. 602235012, Roman Petříček.

Členové výboru MO zahájili rekonstrukci další vodní plochy v Úvalech. Jedná se o komoru v našem zázemí.

Všem členům přejeme pěkné úlovky a Petrův zdar!

Jak se kdy cestovalo do Prahy vlakem?

Při práci v archivu a s materiály archivu městských kronik jsem nenašla téměř žádnou zmínku o cestování do Prahy nebo Kolína. Historického materiálu o stavbě železnice bylo habaděj, o osobních zážitcích žádný. Matné vzpomínky dotazovaných pamětníků jsem nedokázala uchopit a zaznamenat i tuto důležitou část života občanů Úval. Vždy se říkalo, že Úvaly osídlily často rodiny železničářů či osob s vazbou na dráhu. Hledala jsem a stále hledám zanícené sběratele dokumentů a doložených vzpomínek na cestování po trati vedoucí přes Úvaly. V letošním roce, kdy slavíme 175. výročí zahájení provozu na trati Praha – Olomouc, je příhodné poznatky, které jsem zatím shromáždila, uveřejnit, a tím snad i získat i další informace od pamětníků a budoucích spolupracovníků.

Oslovila jsem zakladatele internetových stránek muzeí i osob se vztahem k vlakům s obšírným dotazem na téma v nadpisu. Z muzea ČD v Lužné mě odkázal Ing. Fr. Kaplan na několik kolegů, s nimiž jsem navázala (v dobách „koronavirových“ jedinou možnou) e-mailovou korespondenci, a tak mohu v dnešním Životě Úval s jejich svolením zveřejnit informace, které jsem od nich získala. Na otázky mi odpovídali pánové **David Rektor**, systémový specialista generálního ředitelství Českých drah, **Václav Haas**, náměstek ředitele ROPID pro příměstskou dopravu a dispečink a **Martin Navrátil**, zaměstnanec knihovny Českých drah v Kralupech nad Vltavou, jinak též autor mnoha publikací s tematikou historie železnic.

Jak se tedy cestovalo z Úval do Prahy „kdysi dávno“?

M. Navrátil: Od zahájení provozu na trati v září 1845 jezdily mezi Prahou a Olomoucí dva páry vlaků a stejně tak tomu bylo i v roce 1853, kdy již fungovala i spojovací dráha z České Třebové přes Brno. Přímým vlakem se dalo na opačnou stranu tehdy dojet až do Vídně. Směrem do Prahy jely dva vlaky, v 8:40 ráno a v 19:15 večer, a tak o nějakém denním dojíždění do Prahy za prací nemohla být ani řeč. Vlak měl zpočátku jedinou zastávku v Běchovicích a např. stanice v Libni byla otevřena až roku 1877.

Můžeme přiblížit i tehdejší cestovní rychlost: Deset kilometrů z Úval do Běchovic vlak v roce 1853 zdolal za „pěkných“ 18 minut. Tehdejší dva vlaky pokračovaly z Prahy „státního nádraží“ (nyní Masarykovo) dál do Děčína, a tak v jízdním řádu u nich byla u pražského nádraží poznámka „snídaně“ nebo „večeře“.

Podobné to bylo např. ještě v šedesátých letech 19. století, kdy již jezdily tři páry vlaků - v 7:08, 19:40 a 14:18. Ten posledně jmenovaný jel však jen z Pardubic a byl smíšený, čili vozil osobní i nákladní vozy. K němu brzy přibyl další pár vlaků a otevíraly se postupně další nové zastávky: Jirná (Jirny, nyní Praha-Klánovice), Dolní Počernice, Keje (Kyje), Hloubětín (zanikla) nebo Karlín (zanikla). Zhruba v sedmdesátých letech 19. století přibyla na trati druhá kolej a od padesátých let 20. století jsou až do Poříčan koleje tři a ani ty s rostoucím počtem dopravců a vlaků někdy nestačí.

I když bouřlivě se rozvíjející síť drah si rychle cestující našla, jejich větší zájem odrazovalo vysoké jízdné. Zpočátku jízdenka na vzdálenost Úvaly – Praha stála v nejlevnější III. třídě řádově desítky krejcarů, později v korunové měně pár desetihaléřů. Když zvážíme přepočet „tvrdosti“ tehdejší měny na dnešní, na což existuje řada metod, a tedy i různý výsledek, tehdejší jízdné tak vychází až na stokorunové částky.

1921

1954–1955

Poskočíme-li na přelom tisíciletí, tak v roce 1900 již po trati přes Úvaly jezdily vlaků desítky, všechny osobní vlaky zde zastavovaly. Takže v ranní špičce jste onoho roku mohli odjet do Prahy zrychlenými vlaky v 5:59, 6:35 a 9:35 hodin, které zastavovaly jen v Běchovicích, a vlakem v 7:03, který zastavoval všude. Jízdní doba Úvaly –Praha už tehdy u některých vlaků činila pouhých 20 minut! Zvyšovala se rychlost vlaků, rostl počet cestujících a bylo tedy potřeba více vozů a tím i silnější lokomotivy. Před koncem 19. století se výrazně zmodernizovalo zabezpečení provozu a vzrostla – odborně řečeno – propustnost této páteřní trati.

Nádraží kdysi nejnižší 5. třídy se původně jmenovalo Ouvaly s rakouským ekvivalentem Ouwal (podle některých zdrojů také Úval). Teprve od roku 1924 platí dnešní název Úvaly. Roku 1912 se nádraží dočkalo nové reprezentativní výpravní budovy. Železniční trať od Olomouce je první parostrojní dráhou v Praze, která byla v roce 1855 státem odprodána soukromému (převážně francouzskému) kapitálu a ač až do zestátnění roku 1909 soukromá, tak tato firma nesla trochu paradoxní název „C. k. rakouská Společnost státní dráhy“, přezdívaná podle své zkratky „Štég“.

Kolikrát do hodiny jezdily vlaky ve špičce a během dne v 50. letech minulého století a pak třeba po desetiletích, jak přibývalo spojení?

D. Rektor: Odpověď nebude snadná. Pravidelný taktový jízdní řád, jak jej známe

posledních asi 35 let, v té době na trati Praha - Kolín nebyl. V padesátých letech byl sestavován jízdní řád podle potřeby návozu pracujících do a odvozu ze zaměstnání, návozu a odvozu dětí do škol, a tak bylo běžné, že ráno do Prahy vlaky jezdily každých dvacet minut, ale po celé dopoledne žádný vlak dvě hodiny nejel. Takže nějaká univerzální odpověď nebude snadná.

M. Navrátil: Dívám se do jízdního řádu z období 1954 až 55, kde je patrné, že mezi 4:38 a 5:54 zastavilo v Úvalech hned pět osobních vlaků na Prahu, z nichž jeden byl dokonce výchozí z Úval, počínaje sedmou hodinou možnosti řídly – jel vlak v 7:47 a pak až 9:20 hodin.

Kdy začaly jezdit tzv. „žabotlamy" – modré pantografy (patrně v roce po spuštění elektrifikace), a kdy byly nahrazeny poprvé patrovým Elefantem?

D. Rektor: Předchůdce tzv. „žabotlamů" (železničáři jim ale říkali spíše „pantografy") – dvě prototypové elektrické jednotky řady EM 475.0 - byly vyrobeny na přelomu let 1959/1960 a jejich zkušební provoz bez cestujících probíhal na trati z Běchovic do Peček na jaře 1960. Nasazení těchto předchůdců „žabotlamů" do provozu s cestujícími nastalo v létě 1960, ale protože se jednalo o provoz dvou prototypových jednotek, byl jejich rozsah provozu ve vztahu k lokomotivou taženým vlakům spíše symbolický.

Rozdíl mezi těmito prototypovými jednotkami a běžnými „žabotlamy" je pro běžného cestujícího velmi malý a zase proti běžnému vlaku s elektrickou lokomotivou v čele již na první pohled velmi velký. Nasazení „žabotlamů" do pravidelného provozu začalo v létě roku 1964, jejich rozsáhlejší pravidelný provoz na relaci Praha – Pardubice nastal se zahájením platnosti jízdního řádu 1965/1966. Od 30. května 1965 se tento provoz postupně rozšiřoval s dalšími dodávkami těchto elektrických jednotek. Ovšem až minimálně od konce roku 2002 byly některé osobní vlaky mezi Prahou a Pardubicemi vedeny i nadále elektrickou lokomotivou a osobními vozy.

Od října 1991 do prosince 2004 byly na trati Praha – Pardubice nasazeny na některých vlacích i dvě velkokapacitní elektrické jednotky řady 470 přezdívané „Kraken", které byly předchůdci jednotek řady 471 „City Elefant". Provoz „Elefantů" začal 28. května 2000 a od prosince 2004 byly tyto jednotky nasazeny na všechny osobní vlaky z Prahy do Kolína a nasazení „žabotlamů" na této trati se po tomto datu stalo pouze provozní mimořádností.

Žabotlam

Odkdy jezdí všechny vlaky do Kolína z Masarykova nádraží a odkdy začala jezdit linka S7 do Úval zajišťující spojení až do Berouna?

V. Haas: Začněme trochu ze široka: V letech 1998–2002 zadaly Praha (zastoupená Ropidem) a Ministerstvo dopravy projekčním firmám Metroprojekt a Sudop Studii obsluhy hl.m. Prahy a jeho okolí hromadnou dopravou osob, která měla řešit komplexně budoucnost pražské hromadné dopravy. Její zpracování trvalo čtyři roky a jedním z výsledných doporučení bylo, že v systému obsluhy města má daleko větší prostor dostat železniční doprava. Na hlavních radiálních tratích do Prahy bylo doporučeno zavedení špičkového intervalu mezi vlaky 15 minut. Připomínám, že tehdy se jezdilo na trati z Prahy do Kolína ve špičce po 30 minutách, v ostatních obdobích po 60 minutách a navíc ve špičkách jelo několik spěšných vlaků.

První náznak posilování na trati z Českého Brodu nastal 10. října 2001, tzn. v termínu mimo pravidelnou změnu jízdního řádu. Od 30. září 2001 byla integrována první část autobusové dopravy kolem Českého Brodu a začalo docházet k přeplňování ranního spěšného vlaku z Pardubic do Prahy. Proto České dráhy zavedly již o pár dní později jeden posilový zrychlený vlak, který jel v souběžné časové poloze, a spěšný vlak začal Českým Brodem nově projíždět. Nově zavedený vlak (na rozdíl od původního spěšného vlaku) zastavoval i v Úvalech a stal se tak prvním osobním vlakem na trati jedoucím nad rámec intervalu 30 minut. Jako perličku lze možná zmínit pověst tradující se mezi železničáři, že k zavedení posilového vlaku došlo údajně i proto, že spěšným vlakem pravidelně dojížděl z Pardubic do Prahy jeden z vysoce postavených ředitelů Českých drah, který byl nespokojen s přespříliš zaplněným vlakem a prosadil urychlené zavedení posilového spoje. Přitom dosud byly ze strany ČD požadavky Prahy na posílení dopravy v ranní špičce opakovaně odmítány.

V jízdním řádu 2003/2004 (platném od poloviny prosince 2003) nastaly tři drobné změny. Prodloužil se půlhodinový interval odpoledne o hodinu, upraven byl provoz v sedle pracovního dne (dopoledne), aby vlaky jely každou hodinu, a byly zřízeny další dva ranní posilové vlaky z Českého Brodu do Prahy. Další jízdní řád 2004/2005 přinesl opětovné rozšíření odpolední špičky, a tak interval 30 minut trval v období 12:30 – 20:30. Ranní zrychlené posilové vlaky nově zastavovaly v Praze ve všech stanicích, nadto byl přidán čtvrtý vlak, tzn. interval cca 15 minut trval od 6:30 do 8:30.

V prosinci 2008 prošla pražská příměstská doprava „velkým třeskem", poněvadž bylo dokončeno Nové spojení (tj. kapacitní trať mezi centrem a východní částí pražského uzlu – do Libně a Vysočan), které umožnilo významné navýšení rozsahu dopravy. Toto ale trať směr Český Brod prozatím minulo, poněvadž tehdy probíhala modernizace úseku Libeň – Běchovice, a tak nebylo

Kraken

možné přidávat vlaky pro výlukami omezený provoz. Od změny jízdního řádu v prosinci 2009 byl na trati Praha - Český Brod po období postupného přidávání jednotlivých vlaků zaveden celodenní a celotýdenní interval 30 minut.

Zásadní změna přišla v prosinci 2010 (od 12.12.2010), kdy byl zahájen provoz vlaků v úseku Praha - Úvaly po 15 minutách ve špičkách pracovního dne (tzn. reálně začal v pondělí 13.12.2010). Do Úval byly prodlouženy některé vlaky od Berouna, tj. linka S7. Vlaky končily v Úvalech, protože Středočeský kraj neměl v té době k dispozici prostředky pro financování těchto vlaků na svém území, a tak je až do Úval platila Praha, protože byly první obratovou stanicí za Klánovicemi. Cílová stanice na trati směr Beroun se postupně v jednotlivých letech měnila v závislosti na tom, jak vycházely vzájemné časové polohy vlaků na obou radiálních tratích. Na každé z nich se totiž časové polohy osobních vlaků řídí potřebami dálkové dopravy, které se občas změní. A tak na kolínskou trať někdy jezdí vlaky již z Berouna, v jiných letech pouze z Řevnic.

Teprve od 13. prosince 2015 se Středočeský kraj přihlásil k financování vlaků ve špičkovém intervalu 15 minut a souhlasil s jejich vedením až do Českého Brodu. Od pondělí 14.12.2015 Úvaly přestaly být (až na několik vlaků na okrajích špiček) koncovou stanicí vlaků linky S7. Od prosince 2016 již všechny vlaky této linky jezdí do Českého Brodu a tento stav platí dosud.

Jako zajímavost lze možná ještě vzpomenout půlnoční a noční vlaky, tj. vlaky rozjíždějící se z Prahy cca v 0:30 a o víkendu ještě ve 2:30. Každodenní půlnoční rozjezd vlaků z Prahy na všechny tratě byl zaveden při změně jízdního řádu v roce 1999, tj. od 30.5.1999. Víkendové noční vlaky ve 2:30 z Prahy hl.n. (někdy přezdívané „záchytka“) jezdí od změny jízdního řádu v roce 2017, tj. od 10.12.2017.

Na závěr dlouhého výčtu možná ještě vysvětlím jeden detail, a to jak je to s tím intervalem 15 minut. Možná jste si všimli, že číslo „15“ běžně používáme, ale ve skutečnosti není proklad mezi vlaky S1 a S7 přesně 15 minut. Je to dané tím, že na trati Praha – Kolín existuje silná dálková doprava a kapacita trati je spíše již za hranou vyčerpání, a tak prozatím jsme schopni docílit pouze přiblížení se k intervalu 15 minut. Vše by se mělo změnit pravděpodobně až tehdy, když bude postavena připravovaná odlehčovací trať, tzv. VRT Polabí, která by měla vyjít ze stanice Běchovice a kolem dálnice D11 vést do Poříčan. Sem by měly být přesměrovány dálkové vlaky a trať přes Úvaly bude uvolněna především pro příměstskou dopravu, což by v budoucnu mohlo umožnit i další zkrácení intervalů. Podle optimistických prognóz Správy železnic by se tak mohlo stát již kolem roku 2030. Kromě toho by VRT Polabí měla být prvním zárodkem budoucí vysokorychlostní trati z Prahy do Brna.

Po vzniku nových krajů došlo k rozdělení objednávky regionální drážní dopravy na kraje, a tak vlaky do Kolína přestaly jezdit dál do Pardubic. Bylo to způsobeno tímto důvodem?

D. Rektor: Důvodem ukončení osobních vlaků z Prahy v Kolíně nebyl ani tak vznik krajů, ale omezený počet jednotek „City Elefant“ v počátcích jejich provozu. Zájmem Českých drah a ROPIDu bylo nasazení těchto jednotek na všechny osobní vlaky ve frekvenčně nejsilnějším úseku Praha – Kolín, proto došlo se zahájením jízdního řádu 2003/2004 (od 14.12.2003) k ukončení všech vlaků z Prahy v Kolíně a nasazení jednotek „City Elefant“ se redukovalo pouze na tento úsek. Po dalších dodávkách jednotek 471 došlo od prosince 2005 k obnovení některých vlaků přes stanici Kolín opět až do Pardubic a tento stav trvá s různými obměnami stále.

Předpokládám, že se po přečtení obsáhlého článku najde i přímo v Úvalech podobný fanda do železnice a pomůže třeba zajímavostmi doplnit informace do archivu. Od všech zmíněných pánů máme k dispozici ještě mnoho podkladů, včetně plánů přestavby trati od jejího vzniku apod. K tomuto tématu se proto vrátíme ještě později.

Ptala se Alena Janurová

sport

Aiki-jaro pod vlivem koronaviru

Aikidistický rok nám kromě standardního cvičení začal hned 18. ledna 2020 velkou dětskou akcí v Praze. Opět se na cvičení pod vedením učitelů dětských oddílů sjely děti z různých pražských oddílů a dále z Úval, Řečan a Karlových Varů, aby se naučily zase něco nového. Už se stalo téměř tradicí, že nám oběd dovezla pizzerie Pizza Bella z Kolína a naši hladovci obsadili celé schodiště na TJ Sokol Žižkov II.

Jelikož se pravidelně na tyto akce sjíždí kolem šedesáti dětí a z toho je nadpoloviční většina z Úval, objednáváme si autobus a přidali jsme ještě druhý termín na 26. září 2020.

Na poslední únorový a zároveň první březnový víkend (29. února – 1. března 2020) dorazil do Prahy sensei Roland Hofmann (6. dan Aikikai) – prezident německé Aikikai organizace. Aikidó bylo trošku jiné, než na jaké jsme byli zvyklí, ale cvičení se zbraněmi (s krátkou tyčí – jo) bylo tak zajímavé, že jsme ho zařadili do našich tréninků v Úvalech.

Od středy 11. března 2020 byla kvůli COVID-19 uzavřena tělocvična, takže jsme museli na chvíli přerušit cvičení. Jakmile však byly povoleny venkovní aktivity, začali jsme vyrážet do přírody a cvičit s krátkou tyčí (jo) katy našeho senseie Masatomi Ikedy (7. dan Aikikai) – jednodušší „omote“ s pěti

kroky a komplikovanější s třiceti osmi kroky. Dokonce k nám z Prahy 24. května 2020 přijel náš učitel Miroslav Kodym (6. dan Aikikai) se svou manželkou Angelikou a dvěma žáky Petrem a Zdeňkem, aby nám obě katy „zkontroloval" a opravil chyby. Od cvičení nás neodradil ani májový deštík a jako bonus si na nás vytáhl O-senseiovu katu.

Na poslední květnový víkend jsme měli naplánovanou regionální stáž pod vedením Tomáše Šalamouna a Libora Šimka (oba 4. dan Aikikai), organizovanou Úvaláky v Doubravčicích. Nouzový stav však organizaci takové akce vzhledem k předpokládanému počtu lidí znemožnil a museli jsme ji zrušit. Vláda ČR však začala podmínky pro sport uvolňovat a nakonec došlo pouze k posunu o dva týdny. Na víkend 13. – 14. 6. 2020 se do Doubravčic sjeli aikidisté z Úval, Šumperka, Prahy, České Třebové, Řečan a Kutné Hory, aby do posledního místečka zaplnili místní sál a nasáli nějaké nové zkušenosti.

V sobotu odpoledne se konaly zkoušky na dětské a žákovské stupně (kyu) a členové Aikidó Úvaly zase poskočili o pořádný kus dopředu. Pod dohledem zkušebních komisařů bylo nově uděleno šest 12. kyu, dvě 11. kyu, tři 10. kyu, šest 9. kyu, jedno 8. kyu, osm 6. kyu, jedno 5. kyu a jedno 4. kyu. Všem moc gratulujeme!

Jménem úvalského aikidó bych také chtěl poděkovat organizátorům – jmenovitě Alešovi, Martě, Evě a Lukášovi, že dokázali operativně a ve velmi krátkém čase zorganizovat takovou akci. Díky, díky a ještě jednou díky!

Před letními prázdninami nás čeká ještě jedna soukromá stáž v Praze a potom na konci srpna pětidenní letní stáž českých učitelů České asociace aikidó. V půlce září pak jako obvykle proběhne ukázková hodina (pro děti s možností si trénink vyzkoušet) a rozjedeme pravidelné tréninky aikidó v Úvalech. Pokud uvažujete o nastoupení do rozjetého úvalského aiki-vlaku, sledujte naše webové stránky.

Pavel Skalický, vedoucí Aikidó Úvaly
(www.aikido-uvaly.cz)
Autoři fotografií: Pavel Skalický, Eva Hozová

Házená v karanténě

Víte, jaký házenkář je ten nejotravnější? Z vlastní zkušenosti vám musím říct, že ten znuděný. Jsme na začátku března a druhá polovina sezony pomalu nabírá na svých obrátkách. Naši dorostenci mají odehrané velice těžké zápasy proti týmu Dukla Praha a náš A-tým mužů poráží soupeře z Kutné Hory. V tu dobu jsou naši muži na děleném 1. místě celkové tabulky a bojují o postup do 1. ligy a na stejné pozici jsou i mladší dorostenci. Pro nás slibně rozjetá sezona však měla brzy skončit. Další víkend byl již pro všechny značně pochmurnější. V průběhu pracovního týdne jsme rychle zareagovali na opatření vlády a uzavřeli naše tréninkové centrum. Celý areál byl v režimu VSTUP ZAKÁZÁN.

A naše házenkářská rodina si položila otázku: Co bude teď? Netušili jsme, zda se sezona po ukončení opatření znovu rozjede či ukončí. Zkrátka jsme nevěděli, co bude dál. Stejně jako asi většina z vás čtenářů. Zavedená opatření na nás doléhala opravdu tvrdě. Dorostenci trénující 5krát týdně měli „najednou" sedět doma. Je 17. 3. a spouštíme náš pilotní projekt pro období karantény pod heslem: „Není lepší doma sedět a loupat buráky, radši vezmu činky a zbourám baráky." Ptáte se, o jaký projekt se jedná? Týden po týdnu jsme postupně vytvořili pro A-muže, starší dorost, mladší dorost, starší žactvo a mladší žactvo webové stránky s názvem E-tréninky. Každý den tam hráči dostávali od svých zkušených trenérů různé druhy cvičení. Úkoly byly opravdu různorodé. Dorostenci a muži se např. zaměřili na kondici jak silovou, tak běžeckou a další typy cvičení vhodné pro házenkáře. Starší žáci měli podobná cvičení na kondici s rozvojem obratnosti, koordinace a práci s míčem. U mladších žáků jsme se zaměřili především na cvičení formou soutěží. A jelikož správný trenér potřebuje i zpětnou vazbu, hráči měli vždy vyplnit do tabulek, jakým způsobem cvičení splnili.

Postupem času byla házenkářská sezona ukončena a výsledky byly anulovány. V každém z nás byla lehká pachuť z anulace soutěže. Avšak naše snaha nepolevovala a hráči dále poctivě pokračovali v plnění e-tréninků. Kreativita tréninků narůstala. Dorostenci se předháněli, kdo zvládne víc shybů. Mladší žáci se účastnili Garden Challenge (každý závodník měl na své zahradě či v parku vytvořenou vlastní překážkovou dráhu a jeho úkolem bylo co nejrychleji ji proběhnout). Vzniklo mnoho pěkných videí, která můžete vidět na našich FB stránkách.

Nastal květen a s ním postupné uvolňování opatření. A my se snažili co nejlépe zareagovat. Začalo to vytvořením venkovní posilovny s povinnými rozestupy pro hráče a doporučením jezdit na tréninky na bicyklech. Další vlna uvolňování a možnost otevření naší sportovní haly a dalších přilehlých prostor. Stále s přísnými hygienickými nařízeními, která bylo nutné dodržovat.

V červnu je již každý den hala plně obsazená tréninky našich hráčů a připravujeme se na další sezonu, do které chceme vstoupit jako uragán. Pro zajímavost: „Víte, kolikrát týdně trénují naší dorostenci?" 5 x až 6x týdně! A nesmím zapomenout na starší žáky, kteří zažili své první ranní tréninky a velice si je oblíbili. (ilustrativní foto v příloze)

Nyní nás čeká červenec, který je pro úvalské házenkáře pravidelně ve znamení odpočinku a nabírání sil. Sezona 2019/20 je oficiálně za námi a my už jen vyhlížíme přípravu na sezonu další. Začínáme 3. srpna. Až uvidíte na úvalském oválu kroužit „pár bláznů" či uslyšíte píšťalku trenéra, budete vědět, že úvalští házenkáři „nikdy nespí"!

Snažíme se pokračovat i v dalších doprovodných aktivitách našeho klubu. Připravili jsme pro mladé sportovní nadšence příměstský tábor v předposledním a posledním týdnu v červenci. Více informací na http://www.hazena-uvaly.cz/tabor/ či na našem plakátu.

Jiří Dráb

Sportovní kroužky

Po pauze, způsobené koronavirem, se znovu rozbíhají sportovní kroužky pro děti staršího školního věku a dorostenců z Úval a okolí. Místem jejich konání je hala v nedalekých Klánovicích. Zájemcům o sport je nabídnut basketbal a florbal. Kroužky budou probíhat vždy každé nedělní dopoledne. V případě zájmu o tuto aktivitu se lze přihlásit na kontaktní adrese horak-basketflorbal@seznam.cz. Začínáme opět v novém školním roce 2020/2021.

Mgr. Petr Horák, vedoucí kroužku

MTB a Trail Run v Úvalech – závod v extrémních podmínkách

V nedělním deštivém počasí se v Úvalech uskutečnila první větší postkoronavirová sportovní akce. Hřiště pod kostelem hostilo již po čtrnácté závody horských kol a trailový běh. „Závody pořádáme od roku 2007, ale tak extrémní podmínky jako letos nepamatuji," říká Radek Netušil, ředitel závodu. Vydatné srážky se nevyhnuly ani Úvalům a vítězem se tak stal každý, kdo závod dokončil.

Závod pořádaný ve spolupráci s městem Úvaly a za velké technické podpory technických služeb města nabídnul bohatý program. Startování jednotlivých disciplín a předávání cen se ujal za město Úvaly místostarosta pan Josef Polák. Ranní dětské cyklistické závody včetně klání pro nejmenší závodníky do 6 let se konal ještě za hezkého počasí a více než 100 závodníků se popralo s nástrahami trasy kolem Výmoly.

Následoval MTB Hobby závod na tři 5km okruhy, který už dal spolu s přicházejícím deštěm závodníkům řádně zabrat. Hlavní závod odstartoval v pravé poledne a zároveň v největším dešti – závod MTB Sport nabídl 5 okruhů a téměř 30km po technicky náročné trase, jejíž zdolání v dešti vyžadovalo značnou fyzickou i psychickou odolnost. Pár závodníků okusilo nedobrovolné koupání ve Výmole a v cíli bylo často velmi těžké rozeznat, kdo vlastně dojel. Pro vítězství si dojel v těsném souboji Adam Lávička z Kross Bikeranch teamu a Anna Růžičková z Dukly Praha.

Závěr dne už bez deště patřil terénnímu běhu Trail Run Úvaly. Více než 120 běžkyň a běžců zdolalo 6 nebo 11km trasu, již značně podmáčenou a bahnitou. Účastnila se (a s přehledem vyhrála) i olympionička a mistryně světa v Spartan Race Zuzana Kocumová. Speciální kategorií je Úvalský Drsňák a Drsňačka – kombinace delší MTB a běžecké verze. Zde obhájila mezi ženami titul úvalská rodačka Jana Teplá.

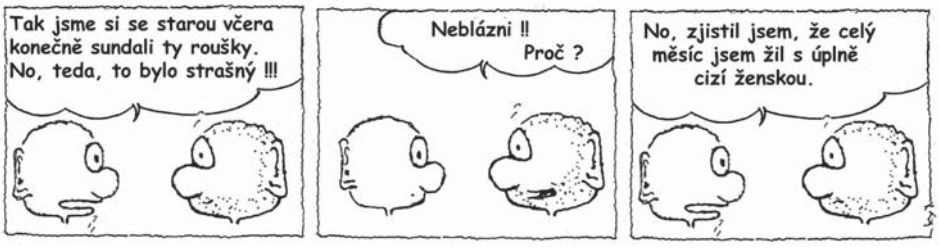
Děkujeme za podporu a máme ohromnou radost, že se konečně daří pořádat sportovní akce. Letošního ročníku se zúčastnilo 350 sportovců a v červnu 2021 nás čeká jubilejní 15. ročník.

Výsledky a fotky jsou na www.triprozdravi.cz

Tři pro zdraví z.s. a Cyklistický klub Úvaly z.s.

názory čtenářů

Humor v době koronavirové



Jak rozdělit obyvatele Úval

Začátkem června informoval p. starosta občany Úval o plánovaném systému parkování nejen v okolí nádraží, který má být spuštěn k 1.10. tohoto roku. Podle dostupných reakcí je hodně Úvaláků více či méně zděšeno.

Měli bychom si uvědomit, že:

Žijeme v 21. století, auto je funkční předmět, stejně jako automatická pračka, barevná televize či mobilní telefon. Má nám usnadňovat život. Pomáhá nám stihnout v omezeném čase stále více povinností, na nás kladených. Není možné trestat obyvatele za to, že mají auto! A dokonce, považte, ho chtějí používat!

Městské ulice jsou budovány pro jízdu i parkování. Pravidla obojího určují dopravní předpisy a dopravní značky. Nerespektování tohoto (nevhodné parkování ve vjezdech na soukromý pozemek, blízko křižovatky, na přechodu …) by měla hlídat a postihovat naše vlastní městská policie.

Úvalské nádraží není majetkem obce Úvaly, je proto minimálně neetické zabraňovat obyvatelům okolních obcí využít toto nádraží. Na druhou stranu je vhodné žádat příspěvek na řešení parkování od Středočeského kraje.

Úvaly i okolní obce se rozrůstají, množství aut se bude zvyšovat. Proti tomu nelze bojovat represí, schválnostmi, zákazy. Je třeba s tím v plánování počítat, navrhnout systém, který to zohledňuje. Není možné na jedné straně „brečet“, že se zvyšuje počet aut parkujících u nádraží a na straně druhé likvidovat existující parkovací místa (cca 40 míst) a místo nich zasadit podél hlavní ulice křoviska a trávy! Zeleň mohla místo toho být na vydlážděném náměstí …

Parkovací systém je nedomyšlen a nedotažen.

Je ukázkou moci koncentrované do rukou několika radních, kteří si osobují právo rozhodovat o tak zásadní (a konec konců v navržené variantě zbytečně finančně náročné) záležitosti obce. Jak uvedl p. starosta *„… je to nařízení rady města v její vyhrazené kompetenci, tj. není to věc, kterou na sebe může vztáhnout zastupitelstvo…“.* **Je to tedy už rozhodnuto?! Lid obecný do toho nemá co mluvit?!**

Námitek je nespočet …

- Současný návrh vychází z průzkumu dopravní situace z r. 2016, navržené řešení se výrazně liší od tehdy diskutovaných variant.
- V návrhu je začleněna též úprava parkovacího systému náměstí Arnošta z Pardubic – Husova, ale nemáme informaci o tom, že by zde byla funkčnost stávajícího systém parkování vyhodnocena.
- Zavedení parkovacích karet rozdělí Úvaláky na dvě kategorie: ty vyvolené – kteří mají to štěstí a bydlí blízko nádraží, a ty ostatní, druhořadé – kteří si budou každý den lámat hlavu, jak se rozumně dostat do práce, aniž by je to stálo „majlant“. Postaví je proti sobě – jedni i druzí budou namítat, že jsou diskriminovaní! Ti vzdálenější nemohou mít parkovací karty, nemohou kdykoli zaparkovat u nádraží, prodlužuje (nebo zdražuje) se jim cesta do práce. Ti z „oblasti regulace“ se mohou cítit také poškození, protože musí za svá, na ulici zaparkovaná, auta platit, aniž mají jistou odpovídající protihodnotu. V ulici je obtěžuje větší provoz, ale na nádraží to zase mají pár kroků …
- V obci bez kvalitní MHD potřebuje každá rodina 2 auta. Pokud by alespoň částečně mělo dojít k náhradě auta autobusem, bylo by nutné zavedení větší frekvence veřejné autobusové dopravy zejména ve špičce, tj. příjezd autobusu v docházkové vzdálenosti 5–10 minut k zastávce a intervalu max 15 minut (otázka finanční únosnosti a smysluplnosti).
- Docházková vzdálenost ze vzdálenějších částí Úval je min. 30 minut! Při cestě do zaměstnání je každá čtvrthodina navíc znát, hodina navíc je neúnosná! Jet na kole si mohou dovolit jen někteří.
- Otázka etická – poplatek 450 000 Kč, který město vyžaduje za novou bytovou jednotku má být příspěvkem na infrastrukturu a služby – možnost parkování u nádraží do toho snad nepatří?
- Parkovací poplatek 80,- Kč v oranžové zóně po uplynutí 5 hodin není poplatkem, ale trestem! Pochopili jsme, že jeho účelem je omezit zde parkování na minimum. A jak řešit úhradu poplatku v případě zpoždění vlaků?
- V neposlední řadě jsme přesvědčeni, že navrhovaný parkovací systém je ekonomicky nesmyslný. Jeho přínos je vysoce diskutabilní, zatímco jeho náklady vysoké, nejspíš výrazně vyšší než částky uvedené v článku. O ztrátě soukromí kvůli kamerám „na každém rohu“ ani nemluvě …

Systém parkování, který vedení města chce zavést, není krok správným směrem. Chce místní donutit, aby do Prahy, místo vlakem, jezdili svými auty. A lidi z okolních obcí, aby se Úvalům vyhnuli úplně! Hlavně, když ta auta nebudou strašit na úvalském nádraží!

Co říct na závěr? Řešit parkování u úvalského nádraží je nutné, ALE … JE TŘEBA:

- Aktualizovat průzkum dopravní situace, alespoň v oblasti nádraží a třeba vlastními silami.
- Vyhodnotit stávající parkovací systém náměstí Arnošta z Pardubic – Husova.
- Důrazně jednat se Středočeským krajem o podpoře parkování u nádraží – není nutné vymlouvat se na několikapodlažní parkovací dům za 100 milionů Kč, když by mohlo stačit jediné patro a zajistit tak celkovou kapacitu parkoviště pro cca 160 aut (návrh alternativního řešení připravujeme).
- Odladit cenu P+R a zóny s ohledem na ochotu a možnosti uživatelů.
- V návaznosti na množství parkovacích míst pak řešit frekvenci hromadné autobusové dopravy, která by část lidí motivovala k tomu ji využívat.

Za Úvalskou Trikoloru
Helena Jukinová, Richard Tichý

Park Vinice se otevřel pro veřejnost ….

Uvádí článek v minulém vydání ŽÚ

I takhle může vypadat bývalá skládka. …

Ano, i takhle může vypadat bývalá skládka! Možná by to chtělo pár faktů k nově otevřenému hřišti. Na první pohled se jedná o hezky upravené místo. Ale „bývalou skládku“, která je pod plochou hřiště, nikdo nestabilizoval. Nebyl proveden průzkum – co bylo vlastně obsahem „bývalé skládky“. Ať už na skládce bylo umístěno cokoliv, nebezpečné odpady (dráty, sklo, igelity, plechovky od barev, zbytky asfaltu, možná azbest, …) nebyly nijak odděleny od finálního povrchu hrací plochy. Do teď vystupují (a budou po každém dešti vystupovat) pozůstatky „bývalé skládky“ do travnaté i netravnaté plochy. Na tento problém, především na střepy, bylo vedení města upozorněno, např. v ro-

ce 2019 článkem otištěným v zářijovém čísle ŽU.

A přitom stačilo tak málo – oddělit povrch „bývalé skládky“ separační vrstvou, která by zabránila pronikání „bývalo-skládkových pokladů“ do trávníku i mlatové cesty.

Stačilo málo … a nemusel se dodatečně pohledově maskovat svah „bývalé skládky“ sisalovou sítí s mulčovací kůrou. Střepy a odpadky se sice zakryly, ale v povrchu zůstávají. A zlehčovat problém bezpečnosti nic netušících dětí, které si hrají na nezajištěné „bývalé skládce“ že, cituji: „… střepy jsou normálně v krajině …. a město je pojištěné“, to je opravdu zvláštní způsob, jak reagovat na nepříjemné dotazy ohledně nově otevíraného hřiště. Jedná se o nekvalitně provedenou práci a ani dodatečné ozeleňování parku tuto skutečnost nenapraví.

A stačilo tak málo. O problému vědělo vedení města, mlčelo. O problému věděl (respektive měl vědět) projektant, v projektu o skládce není ani zmínka. Na problém jistě narazila při realizaci i realizační firma, nikde není dohledatelný doklad ve stavebním deníku. Není dohledatelný ani stavební deník. Nejsou dohledatelné žádné revizní zprávy tohoto veřejného hřiště.

Ostatně, při otevření hřiště nebyla, dle slov zástupce Odboru životního prostředí, k dispozici platná revizní zpráva herních prvků. Přes tyto skutečnosti vedení města hřiště slavnostně otevřelo.

Jinde to řeší jinak, občas s problémy, ale podle zákonů. V Kroměříži rekultivovali skládku na park s cvičištěm pro psy. V Brně plánují sportoviště na bývalé skládce komunálního odpadu, ale před tím ji chtějí přikrýt 80 cm vrstvou hlíny, kvůli ekologické zátěži. Ve Snovídkách u Brna teď před stavbou nového dětského hřiště budou zřejmě sanovat bývalou skládku stavební sutě. Příkladů by se našlo víc.

Ještě jedna citace z červnového ŽÚ: Máme ale na vás prosbu. Jedná se o přírodní park. Proto tam nejsou záměrně odpadkové koše. Takže naše prosba zní: co s sebou přinesete, to si s sebou také odnesete…..

Ano, i já mám prosbu: Uveďte hřiště do provozuschopného a hlavně bezpečného stavu a odstraňte veškeré nedostatky! Park stál hodně peněz a vypadá krásně, tak ať může sloužit veřejnosti bez nebezpečí. Případně zde umístěte na přechodnou dobu odpadní nádobu na vysbíraný odpad a skřínku s lékárničkou na první pomoc.

Ing. Peter Kytlica
autorizovaný inženýr
pro pozemní stavby
spoluzakladatel ČKAIT

PS: V době psaní tohoto textu (12.6.2020) nebyla platná revize k dispozici.

Reakce na odpověď starosty Boreckého v červnovém Životě Úval

Ten, kdo si přečte můj článek a odpověď starosty v červnovém ŽÚ, tak by měl být zklamán nad tím, jak se jedná v Úvalech a jaké jednání symbolizuje starosta Borecký.

Nikde v mém článku nenajdete, že je starosta padouch a že se mstí za odhalení svých rejdů. Nebo se tak vidí sám starosta?

Zarážející je vyjádření starosty v měsíčníku, kde v prvním odstavci na konci píše …“ věcech, ve kterých mu nechceme nebo nemůžeme vyjít vstříc …“. Tvrdit, že občanovi Úval nemůžeme vyjít vstříc je logické. Jsou zákonná omezení, která se musí dodržovat. Ale jak může starosta tvrdit, že nechce občanovi Úval vyjít vstříc. Sám se přiznává, že se Brajerovi nevyjde vstříc, protože se nechce. Myslí si někdo, že je to správné, když už takovéto jednání starosta zveřejňuje?

K odstavci 2 si přečtěte můj článek a zkuste v něm najít, že jsem psal nepravdu o tom, že 21. 7. 2014 podepsal starosta Borecký smlouvu. Pokud to někdo najde, tak mu dám 10000 Kč. Psal jsem pouze o tom, že starosta podepsal smlouvu a pokud mi je známo, tak každou smlouvu za město podepisuje posledních 30 let starosta. To, že je v určitém volebním období starosta s jiným příjmením je pro každého snad pochopitelné. Nehledě k tomu, danou smlouvu se starostou řeším poslední 3 roky a je zmiňovaná na několika zastupitelstvech. Proto se starosta Borecký nemohl ani náhodou domnívat, že myslím jeho. Cílem starosty bylo podle mě, mě urazit, pomluvit tím, že uvádím nepravdy a každý, kdo se koukne do smlouvy, tak dá za pravdu starostovi, **ale už si neuvědomí, že jsem nikdy nic takového neřekl a ani nenapsal**.

K odstavci 3 bych jen dodal, že poté, co jsem se z kraje roku 2018 začal intenzivněji zabývat, jak je možné na silnicích v platném územním plánu Úval stavět domy a jiné stavby, tak starosta B inicioval 13. listopadu 2018 výběrové řízení na ŽÚ. Tehdy redakční rada to odmítla, protože vše fungovalo dobře a žádné problémy nebyly, a tak nikdo nechápal, proč se má najednou vypisovat výběrové řízení na ŽÚ.

O odstavci 4 se dá říct jen to, že sám starosta B uráží vedení města a mnohé úředníky z neschopnosti. Jak je jinak možné, že 13. 11. 2018 se rozhodlo o výběrovém řízení na ŽÚ a výzva byla zaslána 2. 3. 2020. **Podle starosty B 17 měsíců trvalo vypracování 2,5 strany A4 výzvy VŘ1. Následně jsem upozornil na chyby ve VŘ1.** Dle starosty B spíše chyby formálního charakteru. Proto se město obrátilo na AK. Ta doplnila pár chybek formálního charakteru a z Výzvy VŘ1 o 2,5 stran se stalo VŘ2, které bylo 4x rozsáhlejší než VŘ1 a mělo 10 stran A4. AK dále vypracovala smlouvu o 10 stranách A4. Pokud to shrnu, tak specialisté na výběrová řízení na městském úřadě udělali podle starosty B 2,5 strany A4 za 17 měsíců a AK za 1 měsíc vytvořila o 17,5 strany více. Celkem 20 stran.

V odstavci 5 píše, jak starosta řešil důležitější věci než skobičky ve VŘ2. Řešil fungování města během koronaviru. Ještě že byl koronavirus, jinak by se nedalo jeho jednání na co svést. Jen pro upřesnění uvedu pár dat. Starosta tvrdí, že od 13. 11. 2018 se připravovalo VŘ1. To bylo rozesláno 2. 3. 2020. V tu dobu nikdo v ČR neřešil koronavirus, jen starosta B, ostatní až o týden později. VŘ2 se rozeslalo 15. 5. 2020 v době, kdy byl koronavirus dávno na ústupu. Možná, že není pro starostu tak důležité VŘ na ŽÚ, ale odkrývá smutné věci a paralely s dalšími výběrovými řízeními.

Chtěl bych upozornit, že až po mém zaslání informací o VŘ2 všem zastupitelům, bylo následně VŘ2 dne 22.5.2020 upraveno tak, že množstevní limity a další věci, které vylučovaly Tiskárnu Úvaly z účasti na VŘ2, byly pozměněny. Tyto změny ovšem mají jediné řešení, a to zrušit VŘ2 a vypsat VŘ3 na ŽÚ. AK bezmyšlenkovitě zapracovala požadavky a nepohlídala si souvislosti. Tím vznikla situace, že se jedná o variantní řešení, které se ve VŘ2 nepřipouští i zákon to nedovoluje. 4.6.2020 proběhlo otvírání obálek VŘ2, kde podala jen jedna firma nabídku, která je o desítky procent dražší, než je současný stav. Do doby napsání tohoto článku 11. 6. 2020 nedošlo k vyrozumění, jak VŘ2 dopadlo.

Na základě otištění nepravd v červnovém ŽÚ jsem požádal o omluvu pana starostu Boreckého v červencovém ŽÚ. 4. 6. 2020 v 10:45 mi starosta odpověděl „za napsaným si stojím a rozhodně se Vám omlouvat nehodlám.“

Myslí si někdo, že je dobré a správné stát za polopravdou a nepravdou a odmítat se omluvit? Je správné, když starosta Úval takto jedná a symbolizuje takovéto hodnoty?

Ing. Jan Brajer

Střepové hřiště na úvalském Skleněném vrchu

Zní to jako místo z pohádky - ale stejně jako u ostatních pohádek - se při bližším zkoumání ukáže, že realita je daleko horší. Pojďme si tedy představit nově otevřený Park Úvaly Vinice na nejvýchodnějším konci stejnojmenného vrchu.

Z dálky a na fotkách jsou vidět travnaté plochy, nové stromy, dětské prolézačky, ohniště na opékání špekáčků, hmyzí domeček a další vybavení. Ale když začnete zkoumat, po čem chodíte, zjistíte, že z hlíny často ční třeba, již zmíněné, střepy.

A naše návštěvy s opakovaným vysbíráváním střepů z hlíny ukazují, že se nejedná jen o pozůstatek nějakého vandala, ale systémovou chybu při budování tohoto díla. Stejně jako to dokázala každá díra, která se tam při stavbě kopala, a postupně totéž ukazují dokumenty ke stavbě parku. A asi je ve výsledku jedno, zda byla špatně sanována zdejší bývalá skládka, nebo byly střepy v sedimentu z rybníků, které se sem nedávno vyvezly.

Ale zdá se, že stejně jako v pohádkách, asi nějaký černokněžník očaroval odpovědné lidi jak z vedení města, tak z městského úřadu. Nikdo z nich ten problém nevidí – nebo nechce vidět. „Hřiště je přece lepší, než co tam bylo dříve." a „Střepy tam byly, ale už je TSÚ vysbíraly." To jsou nejčastější odpovědi, kterých se dočkáte. A tak proběhlo slavnostní otevření, velký "úspěch" města a jeho představitelů a teď už asi jen čekáme na první velký průšvih...

Prosíme, dávejte si při pohybu v areálu hřiště Vinice pozor a sledujte, po čem chodíte a po čem běhají vaše děti, když už se tomu místu při vycházce nedokážete vyhnout.

Jaromír Gloc, Jan Černý a Naďa Kouklová PRO Úvaly

poznáte se?

Je léto, koupaliště slouží, zda je vhodné počasí, těžko dnes říci, ale otázku lze položit. Víte, kde se dříve také koupalo? Poznáte místo a někoho, kdo se koupe? I když se fotografie již v minulosti objevila, nikdo z pamětníků ji neurčil. Pokud to zvládnete tentokrát, napište prosím na adresu alena.janurova@centrum.cz a zkuste ještě prosím poslat jména na školních fotografiích z minula.

Alena Janurová

osobní

Marie Ivanšíková děkuje MěÚ a panu starostovi za přání k narozeninám.

Chtěla bych poděkovat všem zaměstnancům Domova seniorů v Úvalech, zejména sestřičkám a pečovatelkám za péči, kterou věnovaly mojí mamince Lidmile Fibrichové.

Mé díky patří také MUDr. Karáskové a její sestřičce Alence.

Broňa Jelínková s rodinou

27. července to budou již 4 roky, co nás navždy opustil skvělý parťák do života, syn a brácha, Petr Urban. Velký srandista a tvrdý bojovník s laskavým srdcem. Kdo jste jej znali, přidejte se ke vzpomínce.

Rodina Urbanova.

společenská kronika

červenec – srpen 2020

Vítáme nové spoluobčánky

Alžběta Borkovcová
Vojtěch Vavřina
Benjamin Trnka

Přejeme, aby vyrostli ve zdravé a šťastné občany našeho města.

Navždy jsme se rozloučili

Josef Jirovský
Miroslav Šváb,
Marie Švábová

Všem pozůstalým vyslovujeme upřímnou soustrast.

Již nelze zveřejňovat v „Životě Úval" jména narozených dětí, životní jubilea a jména zemřelých v rubrice Společenská kronika. Uvést jméno a příjmení je možné pouze s písemným souhlasem dotčené osoby, případně jejího zákonného zástupce. V případě zájmu o zveřejnění se obraťte na správní odbor MěÚ Úvaly, na email marie.cerna@mestouvaly.cz nebo tel. 281 091 528, mobil 723 929 928.

Marie Černá – matrikářka

MONTÁŽE STÍNÍCÍ TECHNIKY PRAHA A OKOLÍ

Volná pracovní doba, odměna dle počtu zakázek. Rozsah práce dohodou. Výdělek záleží na zájmu a na množství namontovaných zakázek. Jedná se o jednoduché montáže, ke kterým je potřeba pouze základní nářadí. Zapracujeme. Práci nabízíme celoročně. Se všemi zájemci pohovoříme.

Zašlete kontakt nebo životopis na gato@gato.cz, případně volejte 777 038 000.

Vhodné i jako přivýdělek.

KOMINICTVÍ NĚMEC
čištění, revize, opravy
Telefon 775 132 921

SAF

S.A.F. Praha spol. s r.o.
Na Návsi 38, Přišimasy, 282 01 Český Brod
www.saf.cz

VOLNÁ PRACOVNÍ MÍSTA

Přijmeme do svého týmu nové pracovníky:

- **PRACOVNÍK OBCHODNÍHO ODDĚLENÍ**
  SŠ, VŠ strojírenského nebo obchodního zaměření
  Znalost programů Word, Excel, AutoCad
- **ELEKTRIKÁŘ PRO ELEKTROMONTÁŽNÍ A MONTÁŽNÍ PRÁCE**
  Vyučen v elektrooboru, případně SOŠ elektro
  Možnost montáží v zahraničí
- **LAKÝRNÍK**
  Vyučen v oboru, praxe vítána
- **ZÁMEČNÍK - MONTÁŽNÍ PRACOVNÍK**
  Vyučen v oboru, praxe vítána
  Svařování MIG/MAG

Adresa pracoviště: Na Návsi 38, Přišimasy, 282 01 Český Brod
U všech profesí se jedná o jednosměnný provoz
Nástup dle dohody

Bližší informace na tel.: 321 672 815

Studio Green

hledáme do týmu

KADEŘNICI - KADEŘNÍKA,

kteří rádi pracují v kolektivu.
Nabízíme pronájem vybaveného prostoru, zázemí zavedeného studia a podporu k vytvoření klientely.

Více informací: 606 451 985 (Soňa Šiklová)

www.studio-green.cz
náměstí Arnošta z Pardubic 21, Český Brod

Studio Green

Hledáme

distributory letáků a novin v této lokalitě, dobré finanční ohodnocení

Vhodné i pro OZP.

e-mail: roman.oralek@seznam.cz, tel. 602 321 261

AUTODOPRAVA
-nonstop-

ODVOZ KONTEJNERY
Sutě, odpad, písky
Recyklát, tříděná zemina
Přeprava materiálu

Milan Petružálek
Praha 9 – Běchovice
Český Brod

MULTIKÁRA, AVIA, LIAZ, TATRA, IVECO
ZEMNÍ – výkopové práce – DEMOLICE

mobil: 603 242 142
www.sute-pisky.cz
milanpetruzalek@sute-pisky.cz

Pohřební ústav Pavel Kos

602 221 511, 321 622 615

Český Brod, nám. Arnošta z Pardubic 1384

www.pohrebnisluzbykos.cz

www.autodoprava-hovorka.cz
www.autoservis-hovorka.cz

JIŘÍ HOVORKA
AUTOSERVIS & STAVEBNÍ PRÁCE

DRŽITEL CERTIFIKÁTŮ ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Jiří Hovorka Autoservis pneuservis

PNEUSERVIS PRO OSOBNÍ, NÁKLADNÍ A ZEMĚDĚLSKÉ VOZY

Prodej PNEU
Prodej disků hliníkových i plechových
Montáž, vyvážení, opravy pneu
Uskladnění pneumatik

Jiří Hovorka stavební práce

Demoliční a stavební práce
Stavba RD vč. základových desek
Stavební připravenost pro osazení bazénu
Kanalizační a vodovodní přípojky
Zemní práce
Kontejnery
Deponie - prodej

SERVIS OSOBNÍCH A UŽITKOVÝCH VOZŮ

Servisní prohlídky
Výměna olejů
Oprava autoelektriky
Montáž zabezpečovacího zařízení
Montáž tažného zařízení
Výměna autoskel
Servis klimatizace

Oprava brzdových systémů
Příprava a provedení STK
Diagnostika elektrických systémů vozidel
3D geometrie kol
Náhradní vozidlo
Přestavba vozidel pro autoškoly
Renovace světlometů

AUTOSERVIS +420 602 313 343
PNEUSERVIS +420 725 906 970
STAVEBNÍ PRÁCE +420 602 326 785

PROVOZNÍ DOBA
PO- PÁ 7.00 - 17.00 H.
SO 7.00 - 14.00 H.

PROVOZOVNA HRADEŠÍN 145 (směr Doubek)

Řešíme ihned

GATO
777 038 001
www.gato.cz

VENKOVNÍ VNITŘNÍ
ŽALUZIE
ROLETY
SÍTĚ PROTI HMYZU

danceport
12 let v Újezdě

... zápis na září 2020 zahájen

- taneční kurzy pro dospělé a mládež
- zaměřeno na ženy - zumba, pilates, body jóga, power jóga/zdravá záda, body forming, kondiční P-class a další
- street dance, MTV style, roztleskávačky
- taneční přípravka pro závodní tancování standard a latina
- všechny věkové kategorie od 3 let
- možnost pronájmu sálu skupinám a jednotlivcům od 350Kč/hod.

10% sleva first minute
pro přihlášené a zaplacené kurzovné do 15.8.2020

všechny kurzy a informace na:
www.danceport.cz
tel.: +420 603 193 020, OC Blatov, Újezd nad Lesy

SERVIS, REVIZE PLYNOVÝCH SPOTŘEBIČŮ –
REVIZE TLAKOVÝCH NÁDOB STABILNÍCH.
REALIZACE A KONTROLY SPALINOVÝCH CEST.

ING. TOMÁŠ PINKAVA
TEL: +420 608 153 818

POHŘEBNÍ SLUŽBA
Jan Žížala
Český Brod, Husovo nám. 16
602 429 913
605 977 191
606 784 088

Bazeny Shop.cz
Navštivte naši prodejnu bazénů a bazénového příslušenství v Sibřině.

• nadzemní bazény • pískové filtrace
• bazénové příslušenství • bazénová chemie

Naleznete nás v Sibřině, Říčanská 69

Možnost platit hotově nebo platební kartou.
www.bazenyshop.cz

MATERIÁL	1T BEZ DPH	1M³ BEZ DPH	1M³ S DPH
PÍSEK			
písek říční	250,-	400,-	484,-
písek kopaný	250,-	400,-	484,-
písek zásypový	218,-	350,-	424,-
písek křemičitý	650,-	980,-	1186,-
ŠTĚRK			
štěrk 0-4mm	265,-	480,-	581,-
štěrk 0-8mm	320,-	500,-	605,-
štěrk 4-8mm	530,-	800-	968,-
štěrk 0-32mm	345,-	630,-	762,-
štěrk 8-16mm	490,-	750,-	908,-
štěrk 0-63mm	345,-	630,-	762,-
štěrk 16-22mm	490,-	750,-	908,-
štěrk 16-32mm	490,-	750,-	908,-
štěrk 32-63 (makadam)	460,-	700,-	847,-
štěrk netříděný (odval)	360,-	580,-	702,-
štěrk 63-200 (gabiony)	428,-	680,-	823,-

MATERIÁL	1T BEZ DPH	1M³ BEZ DPH	1M³ S DPH
RECYKLÁT			
recyklát asfaltový	333,-	450,-	545,-
recyklát betonový	333,-	450,-	545,-
kačírek praný 22-32mm	500,-	750,-	908,-
kačírek praný 32-63mm	500,-	750,-	908,-
KOMPOST, KŮRA, ZEMINA			
kompost	830,-	580,-	702,-
zahradní kůra		900,-	1089,-
zemina tříděná	340,-	480,-	581,-
zemina netříděná	235,-	350,-	424,-

UKLÁDKA SUTI A ZEMINY	KONTEJNER BEZ DPH
Ukládka výkopové zeminy nebo suti Úvaly	450,-

KONTEJNER 3M³	KONTEJNER BEZ DPH
Odvoz suti, zeminy Úvaly	1600,-
Odvoz odpadu, komunálu, bez suti, bioodpadů	od 2100,-

KONTEJNER 9M³	KONTEJNER BEZ DPH
Odvoz odpadu, komunálu, bez suti, bioodpadů	od 4600,-

Tel. 724 519 862
PO-PÁ: 7:30-12•12:30-17 hod.
SO | NE: zavřeno
www.kctrans.cz
Škvorecká 33 | Úvaly | naproti stavebninám Izomat
Deponie Úvaly

Optická síť v Úvalech.

Společnost ABAK, spol. s r.o., provozovatel sítě Újezd.net, se dohodla na využívání otevřené metropolitní sítě v Úvalech, kterou ve městě staví společnost Úvalská stavební s.r.o.

Zřizovatel sítě ji staví jako otevřenou infrastrukturu, kterou může použít každý smluvní operátor. Újezd.net zahájí provoz této metropolitní sítě a začíná nabízet svoje optické služby platné pro město Úvaly. Propoj sítě Újezd.net do infrastruktury Úvalské stavební má kapacitu zálohovaných 10 Gigabit za sekundu!

Tarify na právě budované optické infrastruktuře jsou prozatím dostupné v ulicích Škvorecká, Dvořákova, Riegerova, 5. května, Podhájí, náměstí Arnošta z Pardubic a Husova.

ZVOLIT MŮŽETE Z NABÍDKY TARIFŮ 100, 200, 500 NEBO DOKONCE 1000 MBPS.

Proč se připojit do optické sítě? Protože optické vlákno je definitivní řešení. Optická přípojka znamená nejstabilnější možné služby připojení k internetové síti. Na skleněném vlákně se nemá co porouchat, nemá do budoucna omezenou kapacitu. Díky vysoké kapacitě vyšších vrstev sítě nedochází k poklesům datové propustnosti přípojky ani v té největší špičce.

Proč si nechat zavést mikrotrubičku s optickým vláknem do Vašeho domu? Kromě možnosti využívání služeb vysokorychlostního internetu příští generace jde také o zhodnocení nemovitosti. Zvýšení hodnoty nemovitosti připojené k optické síti se počítá v desítkách tisíc korun. Přitom náklady na zřízení činí jenom zlomek této hodnoty.
OPTIKA, TO JE DOBRÁ INVESTICE.

újezd.net
A MŮŽETE TO ROZJET

INTERNET
TELEVIZE • TELEFON

VYBERTE SI Z NABÍDKY TARIFŮ SÍTĚ ÚJEZD.NET, NEBO ZAVOLEJTE A NECHTE SI PORADIT OD ZÁKAZNICKÉ PODPORY NA 246 030 671

Společnost ABAK s.r.o., provozovatel sítě Újezd.Net e: abak@abak.cz t: 246 030 675