

PASPORT TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY MĚSTA ÚVALY

Leden 2016



Investor:
Město Úvaly

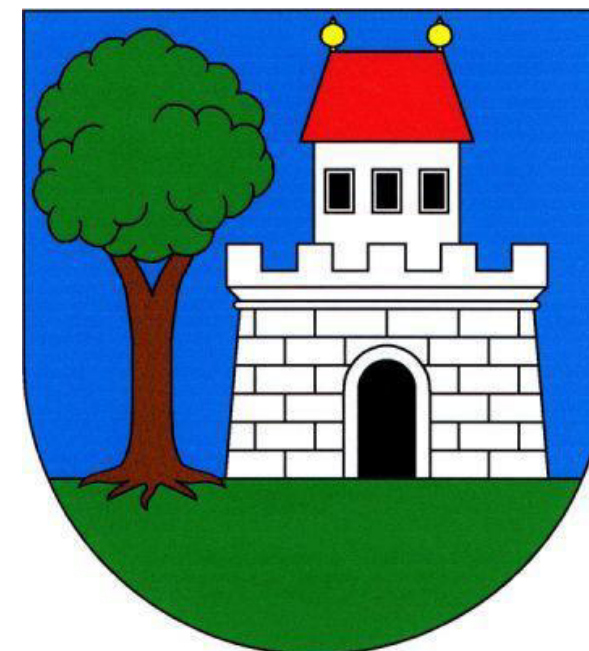
projektant:



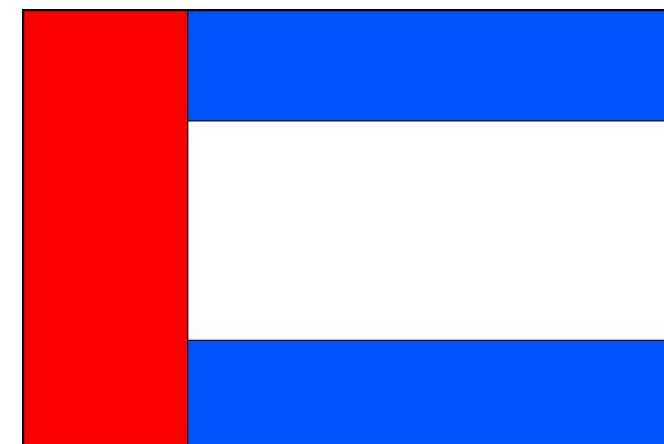
DIPRO, spol. s r.o.

Základní informace o obci:

Souřadnice:	50°4'26.2"N; 14°43'50.81"E
Turistický region:	Střední Čechy
Turistická oblast:	Střední Čechy - Polabí
Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha-východ
Obec s rozšířenou působností:	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Pověřený obecní úřad:	Úvaly
počet obyvatel:	6461
počet čísel popisných	1734
rozloha (celkové katastrální území):	481,49 ha
z toho:	
lesní pozemky	276,57 ha
zemědělská půda	621,75 ha
vodní plochy	7,12 ha
zastavěné plochy	55,41 ha
sportoviště, veřejná zeleň	18,10 ha
komunikace, železnice	71,43 ha
nejvyšší nadmořská výška:	298,8 m.n.m - vrch Vinice
nejnižší nadmořská výška:	224,0 m.n.m.- SV, u potoka Výmola
délka komunikací:	cca 40,7 km
základní školy:	ZŠ nám. Arnošta z Pardubic
mateřské školy:	MŠ Kollárova, MŠ Pražská, MŠ Bulharská
jiná školská zařízení:	MDDM, Praktická škola, pobočka ZUŠ
zdravotnictví:	Zdravotní středisko
policie:	obvodní oddělení Policie ČR
železnice:	žel. stanice Úvaly
autobusy:	ROPID
banky, bankomaty:	Poštovní banka, bankomat České spořitelny
knihovny:	městská knihovna
koupaliště:	areál městského koupaliště
hotely:	Hotel Budka, Hotel Sokol
restaurace, vinárny:	6



Městský erb



Vlajka města



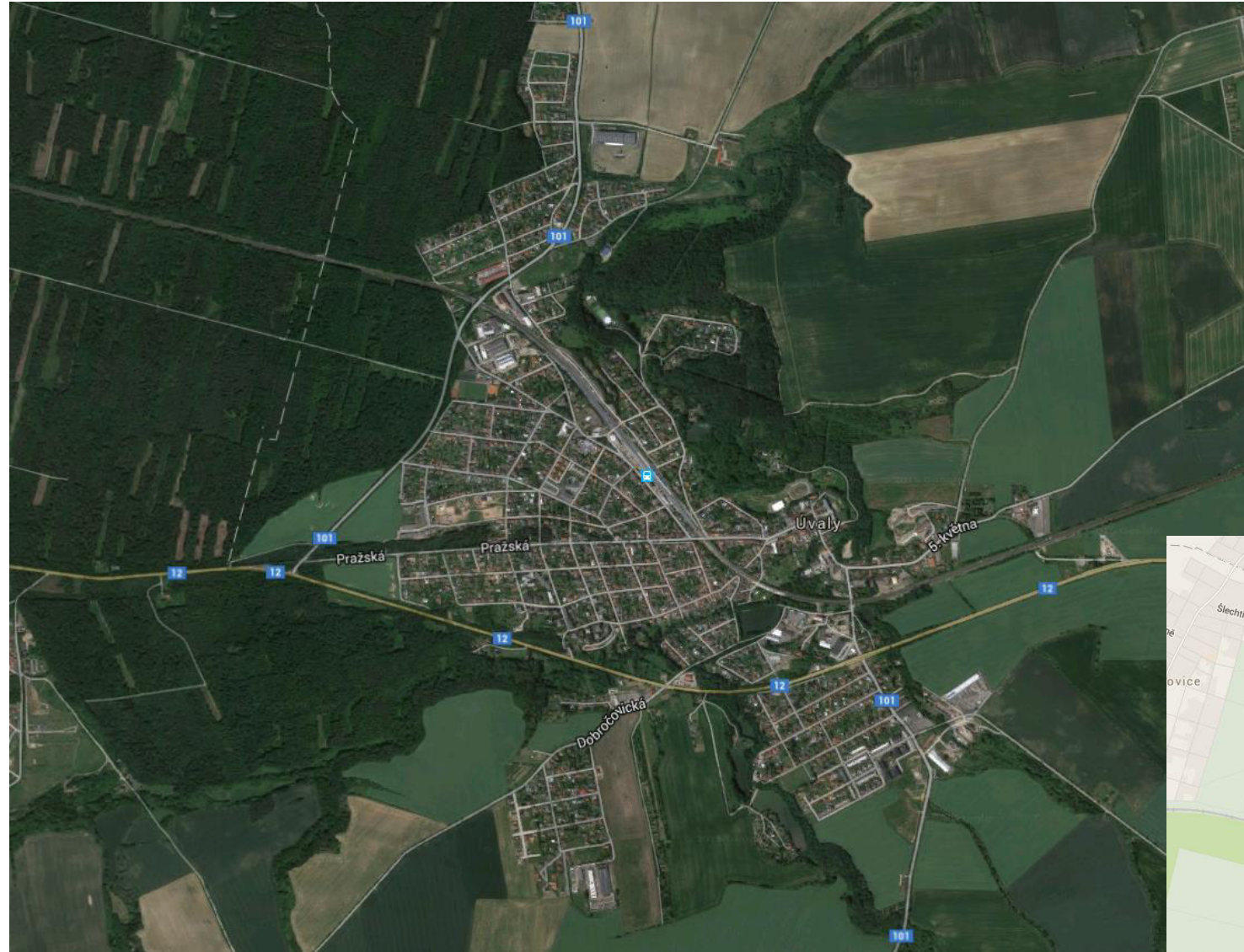
Investor:
Město Úvaly

projektant:

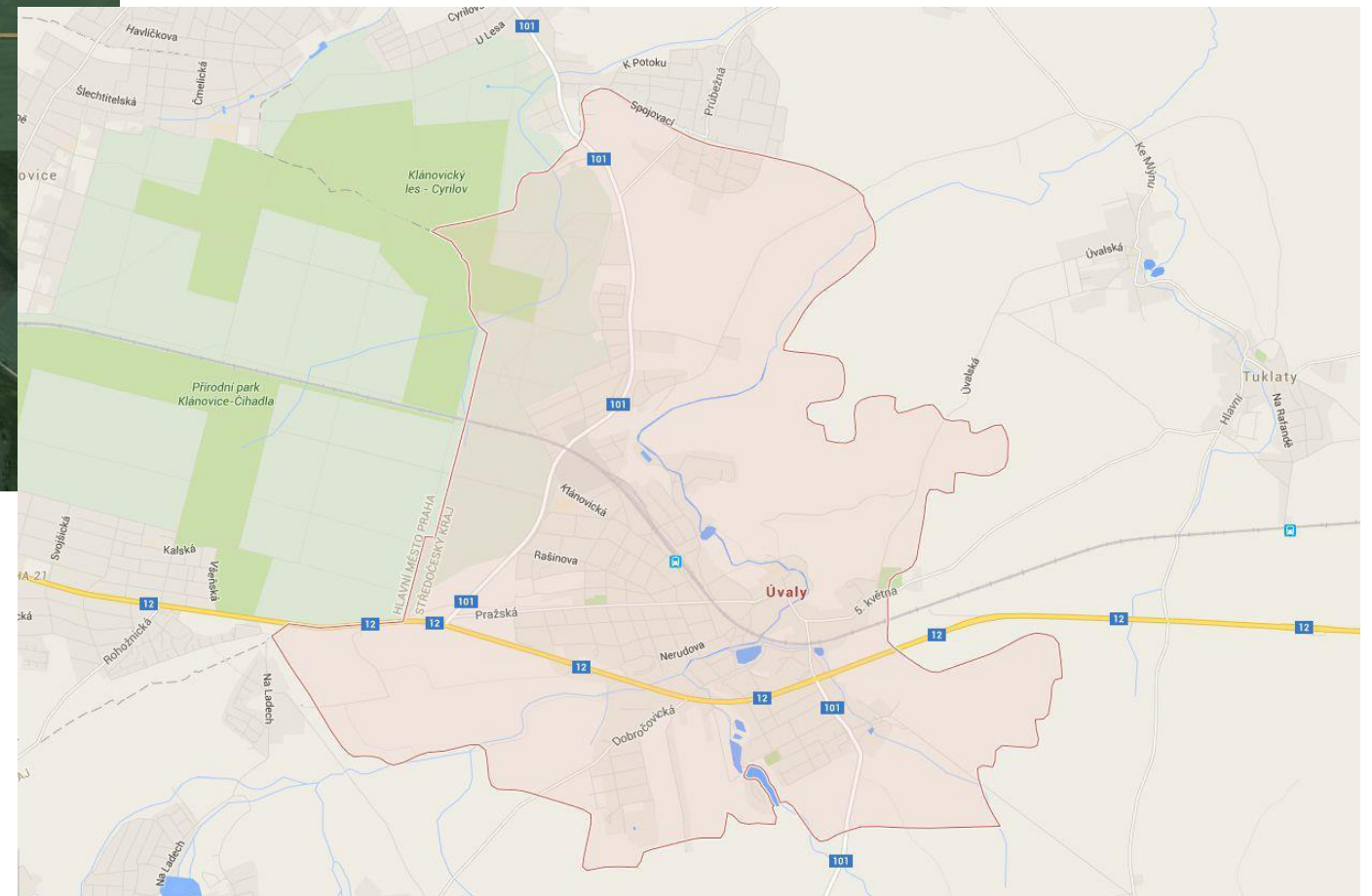


DIPRO, spol. s r.o.

Mapové podklady:



Ortofoto snímek, zdroj: Google maps



Mapa katastrálního území města, zdroj: Google maps



Investor:
Město Úvaly

projektant:



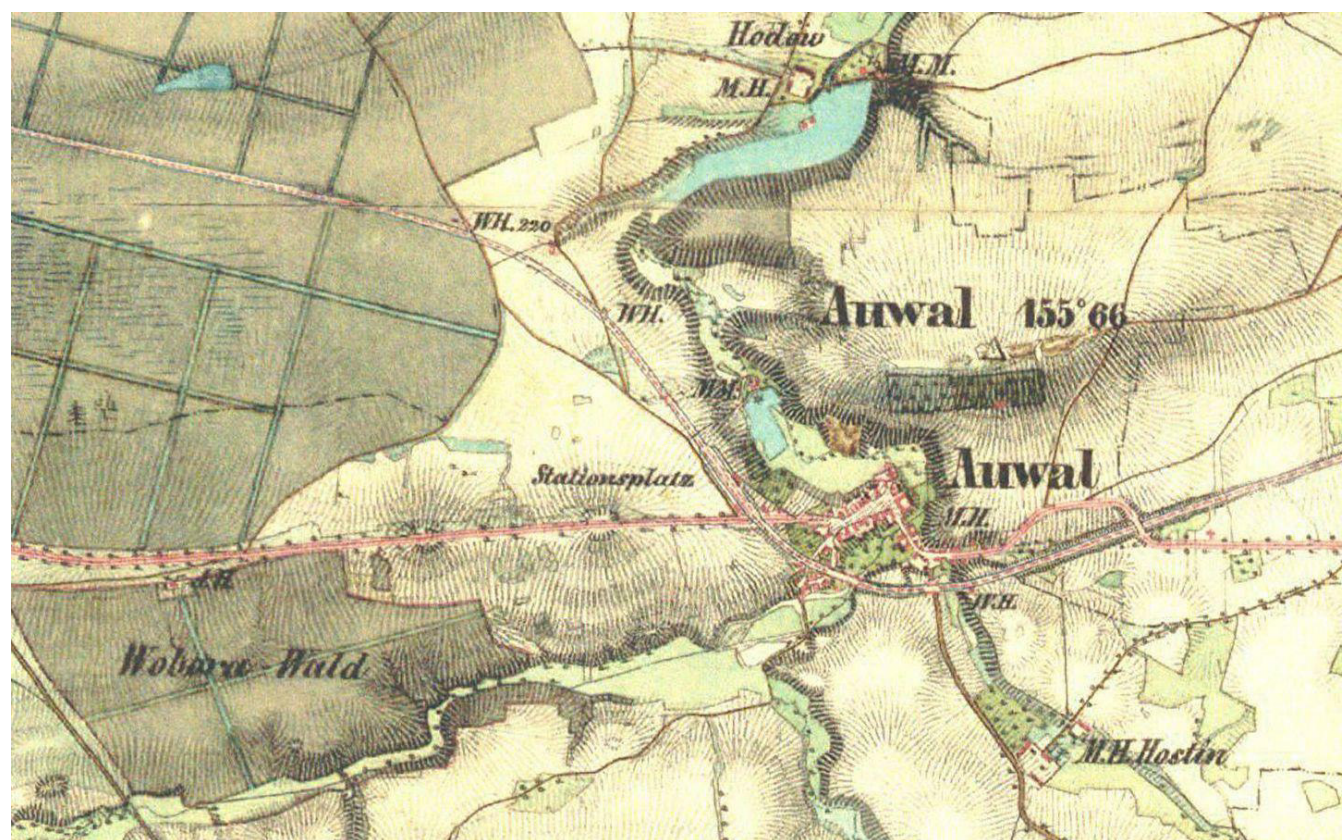
DIPRO, spol. s r.o.



Mapa katastrálního území města, zdroj: Mapy.cz



Zeměpisná mapa, zdroj: Mapy.cz



Historická mapa 19. století, zdroj: Mapy.cz



Dopravní mapa, zdroj: Mapy.cz



Investor:
Město Úvaly

projektant:



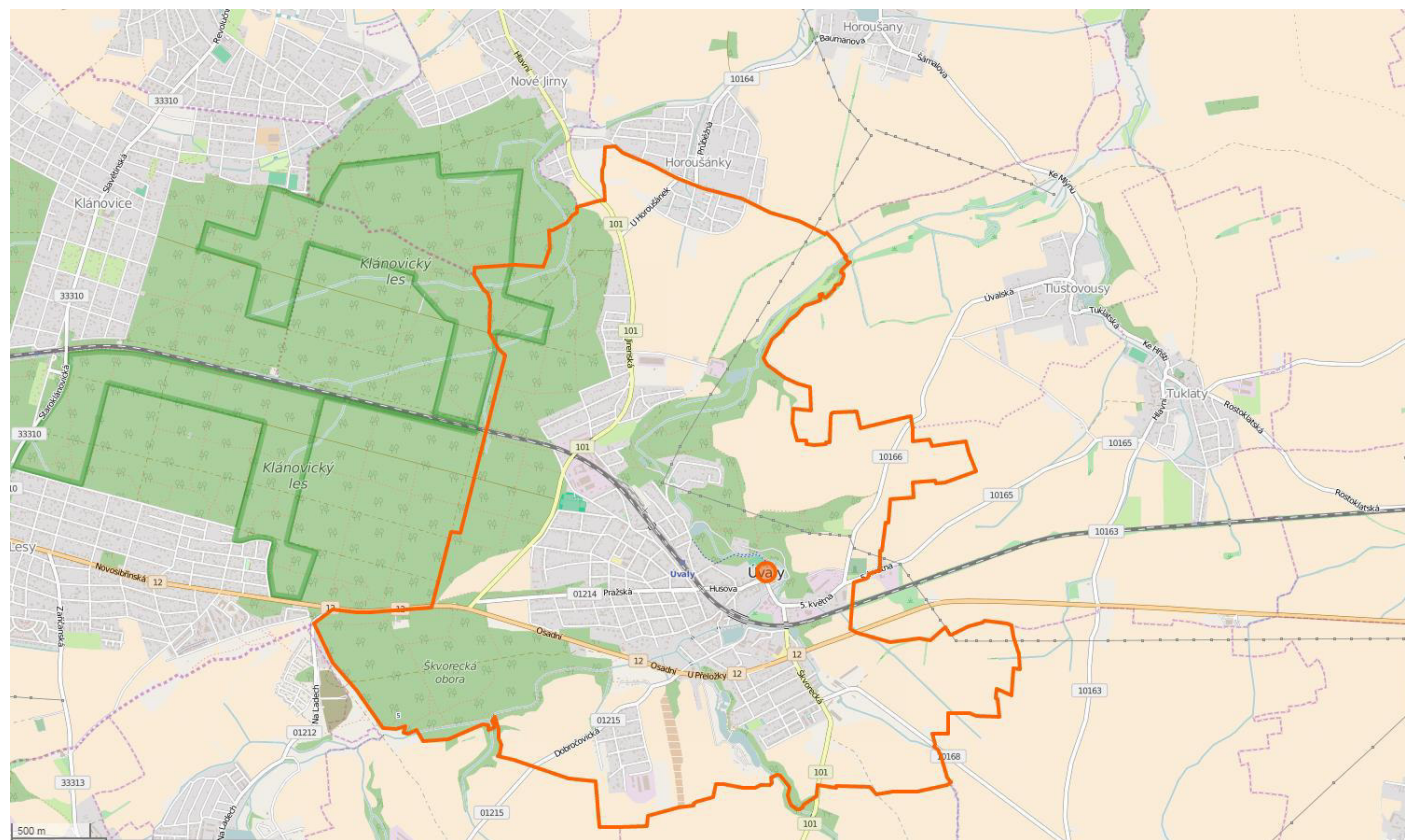
DIPRO, spol. s r.o.



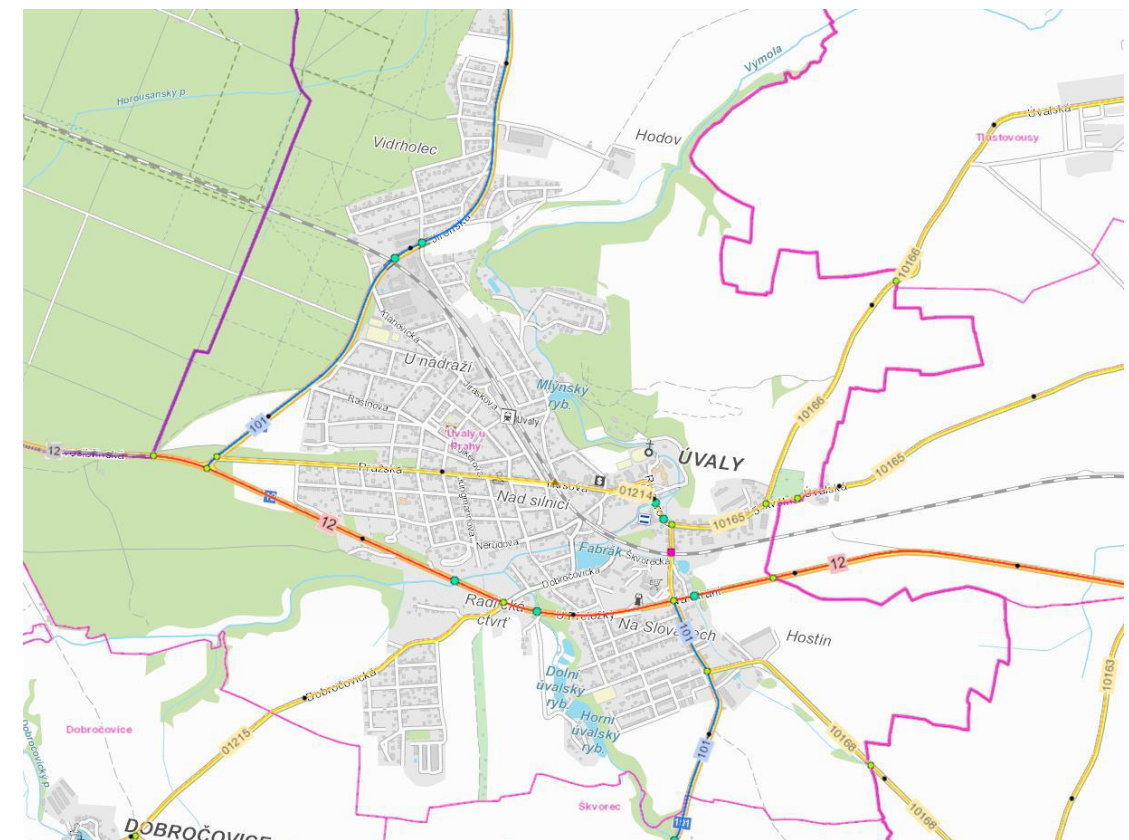
Stínový reliéf, zdroj: Mapy.cz



Turistické mapy a cyklotrasy, zdroj: Mapy.cz



Mapa katastrálního území města, zdroj: OpenStreetMap.org



Silniční mapa ŘSD, zdroj: geoportal.jsdi.cz.org

Identifikační údaje

Název akce: „Pasport technické infrastruktury Úvaly“

Předmět dokumentace: Pasport komunikací, dopravního značení, trubních sítí a kabelových vedení.

Stupeň dokumentace: Pasport

Místo akce: Úvaly

Katastrální území: Úvaly

Investor: Město Úvaly
Pražská 276, 250 82 Úvaly

Projektant: DIPRO, spol. s r.o.
Modřanská 1387/11, 143 00 Praha 4 – Modřany
IČO 485 92 722, DIČ: 012-48592722
ČSN EN ISO 9001, certifikát č. 3009/89-99/01

Vedoucí projektu: Ing. Daniel Polič, Ph.D.

č. zakázky: 076-15-09

Datum zpracování PD: 1/2016

Základní informace o městě Úvaly

Město Úvaly leží ve Středočeském kraji na východ od Prahy směrem k Českému Brodu.

První zmínky o Úvalech spadají do konce 13. století. Městem procházela důležitá obchodní cesta „Trstenická stezka,“ což vedlo k jeho pozvolnému růstu. Jako tržní městečko byly Úvaly uváděny od roku 1541. Město je považováno za možné rodiště Arnošta z Pardubic, který byl prvním pražským arcibiskupem a jehož jméno nese náměstí v dnešním centru města. V průběhu historie spadaly Úvaly pod několik rodů např.: Olbramovicové, páni ze Stěžkova, rod Smiřických a Lichtenštejnův, za jejichž vlády byla ve městě zřízena první poštovní stanice a vybudována železniční trať Praha – Olomouc. Po otevření železniční trati došlo k výraznému rozvoji města. Úvaly obdržely statut města roku 1969

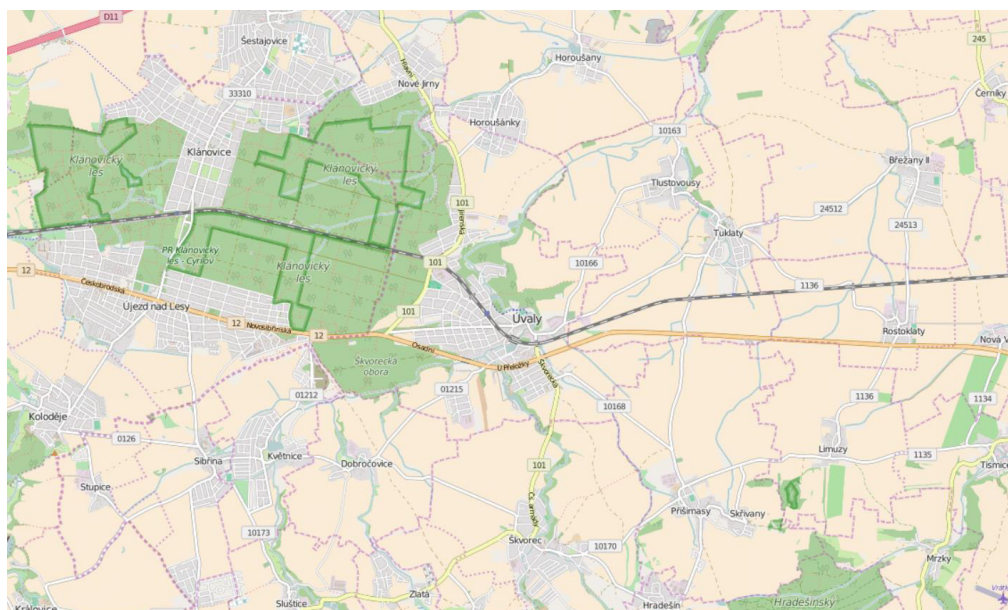
Jejich dnešní plocha činí 1.097 ha a žije zde 6 461 obyvatel.

Nejbližšími obcemi v okolí Úval jsou severovýchodně Tlustovousy a Tuklaty, východně Rostoklaty, jihovýchodně Přišimasy, jižně Škvorec, jihozápadně Dobročovice, západně Újezd nad Lesy a severně Nové Jirny a Horoušánky.

Město je obklopeno zelení – na východní straně se nachází Masarykův háj, ve kterém se nachází nejvyšší vrch katastrálního území Úval s názvem Vinice (298 m. n. m.), jihozápadně od města jsou Škvorecké obory a na severozápadě se rozkládá les Vidrholec.

Skrze Masarykův háj protéká potok Výmola vtékající do rybníků Fabrák a Mlýnský rybník. Mezi další potoky a vodní plochy patří Škvorecký potok tekoucí skrz Horní a Dolní Úvalský rybník u čtvrtě Na Slovanech a Přišimasský potok protékající rybníkem Kalák a nádrží Jámy.

Centrem města je náměstí Arnošta z Pardubic umístěné ve východní části Úval nedaleko potoka Výmola. Většina výstavby je od centra situována severně (městské části: U Horoušánek, Zálesí), západně (Pod Tratí, Pařezina, Homolka, Vinohrady, Chaloupky) a jižně (Radlická čtvrt, Na Slovanech, Pod Slovany). Východně od centra je zastavěná plocha malá (Malechov).



obrázek 1 - Úvaly a širší vztahy

Napojení města na síť dopravní infrastruktury

Železnice

Městem prochází železniční trať 011, která patří mezi části 1. koridoru a je silně frekventovaná. Denně po ní jezdí vlaky ČD linky S1 a S7 (každá z těchto linek jezdí v intervalu 30 minut).

Silnice

Celková délka silnic procházejících městem činí cca 40,9 km. Severně od Radlické čtvrti a čtvrti Na Slovanech se táhne silnice první třídy I/12, její část procházející městem nese název U Přeložky. Tato silnice spojuje skrze Úvaly Prahu s Kolínem.

Další významnou komunikací napojující město na síť dopravní infrastruktury je silnice druhé třídy II/101 (v Úvalech ulice Jirenská) spojující Říčany přes Úvaly s Brandýsem nad Labem až s Veltrusy.

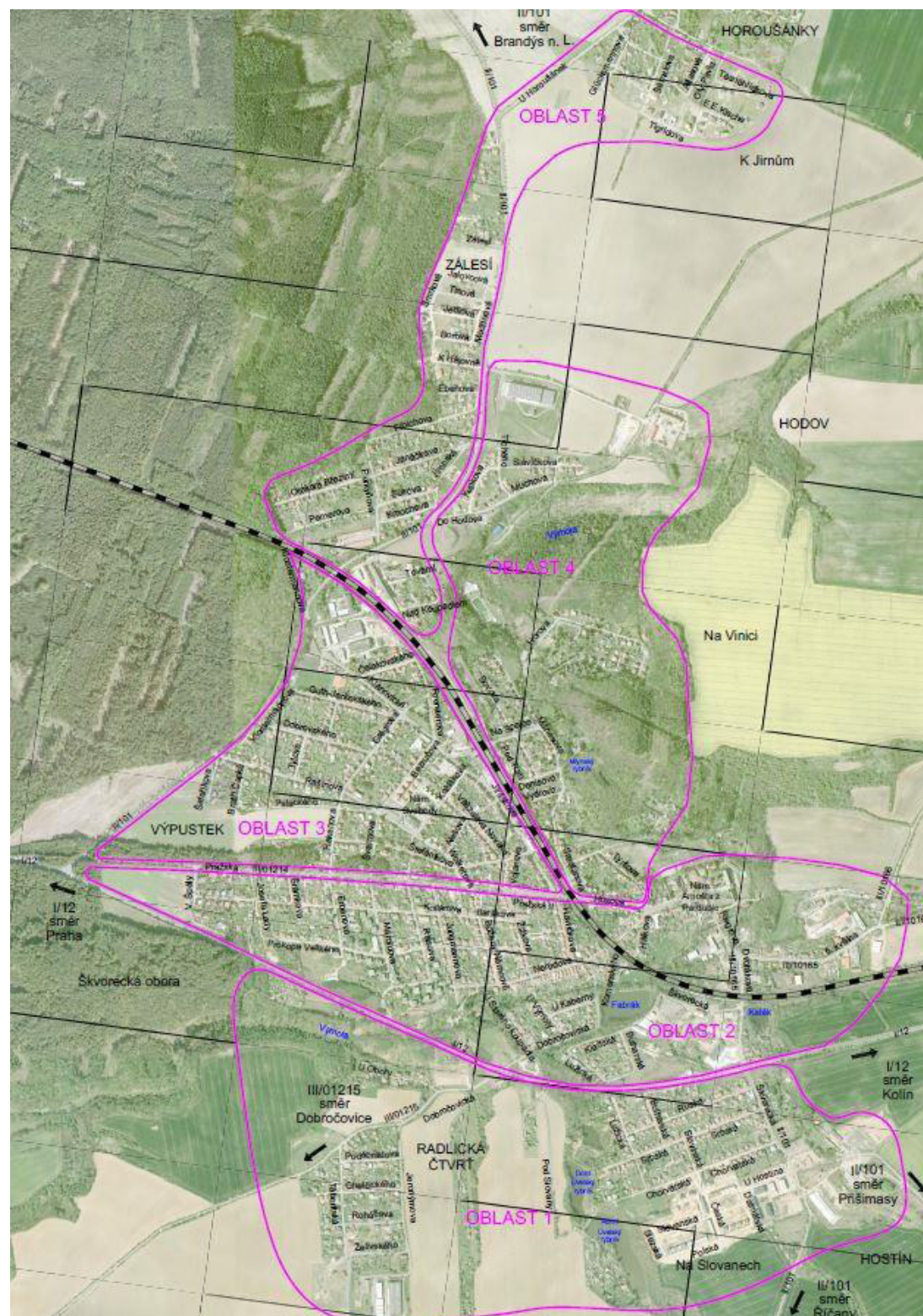
Co se týče dopravy uvnitř města, tak nelze opomenout ulici Pražskou plynule přecházející v Husovu ulici a náměstí Arnošta z Pardubic, dále ulice Klánovická s Jiráskovou ležící podél železniční trati, také ulice Riegerova, Dvořákova a Škvorecká spojující čtvrt Na Slovanech s centrem a ulici Dobročovická napojující Radlickou čtvrt na I/12 a nakonec ulici U Hroušánek, po které se pohybují vozidla ze čtvrti U Hroušánek na II/101.

Z veřejné dopravy mohou obyvatelé ke spojení s jinými městy využít kromě železnice také autobusové PID linky 304, 391, 405, 423 a 484.

Důležitými zdroji a cíli dopravy ve městě jsou obytné čtvrti, Základní škola Úvaly, případně nová MŠ Bulharská, pošta, poštovní banka, bankomat České spořitelny, poliklinika a zejména železniční stanice Úvaly.

Pasport komunikací

Pro lepší přehlednost bylo město Úvaly k potřebám pasportu komunikací rozděleno celkem do pěti oblastí, viz obr 3. Oblasti odpovídají topologickému obrazu města. Hranice mezi jednotlivými oblastmi jsou tvořeny z pravidla páteřními silničními komunikacemi, popřípadě železnicí. Ulice v těchto oblastech pak byly podrobeny detailnímu popisu. Pro každou oblast je uvedena tabulka společně s uličními listy odpovídajících komunikací. Základem zjišťování všech rozměrových a jakostních údajů byl terénní průzkum s pomocí jednoduchých měřidel.



obrázek 2 - Rozdělení Úval do oblastí

Šířkové uspořádání

Každá ulice byla rozdělena do potřebného počtu segmentů, v nichž se výrazně neliší skladba prvků prostoru místní komunikace. Tyto segmenty byly označovány vždy formou „Profil XX“ (zkráceně „P XX“), kde XX vyjadřuje přiřazené číslo k danému profilu. V rámci jednotlivých profilů byly měřeny šířky skladebných prvků komunikace. Vždy je tedy uvedena šířka vozovky, parkování, chodníků a zelených pásů v prostoru místní komunikace. Uvedené hodnoty odpovídají svou přesností chybě použitého náčiní – měřicí kolečko. Tabelární souhrn obsahuje vždy také zpřesňující informace ke skladebným prvkům v podobě jeho umístění vůči světovým stranám vztaženým k vozovce. Výčet těchto informací je uveden i v uličním listu společně se schematicky vyhotoveným příčným řezem a snímkem reprezentujícím daný profil.

Určování kvality povrchů vozovek a chodníků

V rámci pasportu komunikací proběhlo zatřídění povrchů vozovek a chodníků dle materiálu a kvality. Materiál je určen v tabulce pojmem povrch a byl členěn na asfaltový povrch, povrch z kamenné dlažby, povrch ze zámkové dlažby, betonový povrch, popřípadě povrch tvořený betonovými panely a nezpevněný povrch. Nezpevněný povrch je pojem zahrnující všechny druhy povrchu z nestmelených obrusných vrstev jako je štěrk a různé kamenivo, recyklát, prašný povrch nebo jakákoliv kombinace včetně úseků s rozdrolenými zbytky asfaltu. U chodníků byla vytvořena ještě skupina povrchů dlažba ostatní, která zahrnuje staré čtvercové betonové dlaždice a jiné nestandartní druhy dlažeb mimo moderní zámkovou.

Kvalita povrchů vozovek a chodníků je opět uvedena v tabulce i v uličních listech u každého profilu zvlášť. Povrchy byly rozděleny do pěti kategorií. Vzhledem k rozmanitosti kvality povrchů ve velmi krátkých délkových odstupech byla výsledná kvalita určována dle nejhoršího segmentu v profilu. Kategorie stavů povrchů vozovek byla pro potřeby tabelárního zařazení označena čísly 1-5, kde čísla odpovídají vzestupně charakteristikám: 1 – povrch bez závad, 2 – lehké poruchy, 3 – střední poruchy, 4 – těžké poruchy, 5 – havarijní stav.

Konkrétní kritéria hodnocení kvality jsou uvedeny níže:

1 – bez závad: Jedná se o povrch bez zjevných závad a poruch. Jsou zde zahrnuty všechny povrchy komunikací po nedávné rekonstrukci nebo starší povrchy s vysokou kvalitou bez viditelných narušení.



Obrázek 3 - asfaltový povrch bez závad



Obrázek 4 – povrch ze zámkové dlažby bez závad

2 – lehké poruchy: Povrchy s lehkými poruchami zahrnují drobné závady viditelné v makrotextuře. Jedná se o mapové trhliny, spárové trhliny či vyjeté koleje malého rozsahu. Je zde nízké riziko snížení adhezních podmínek a budoucí tvorby závažnějších poruch. Jsou zde zahrnuty i lokálně vyspravené povrchy komunikací.



Obrázek 5 - asfaltový povrch s lehkými poruchami



Obrázek 6 – kamenná dlažba s lehkými poruchami



Obrázek 7 - nezpevněný povrch s lehkými poruchami



Obrázek 8 - zámková dlažba s lehkými poruchami

3 – střední poruchy: Povrchy v této kategorii zřídka obsahují výmoly a výtlučky. Je zde zjevná tvorba mapových a spárových trhlin, které se prohlubují do nižších vrstev lože pozemní komunikace. U těchto povrchů dochází ke ztrátě významných adhezních a odvodňovacích vlastností. Jsou zde zařazeny i nezpevněné povrchy ve vyhovujícím stavu a to z důvodu horších vlastností oproti zpevněným povrchům a inklinace těchto povrchů k narušení v zimním období a vymýlání při prudkých srážkách. Na chodnících je patrné prorůstání zeleně skrz mapové trhliny či zlomené dlaždice



Obrázek 9 - asfaltový povrch se středními poruchami



Obrázek 10 - kamenná dlažba se středními poruchami



Obrázek 11 - nezpevněný povrch se stř. poruchami



Obrázek 12 - panely se středními poruchami

4 – těžké poruchy: Jedná se o poruchy velkého rozsahu, četné výmoly a výtlučky. Spárové trhliny zasahují do ložných vrstev. Obrusná vrstva je výrazně poškozena po celé délce a mnohdy nutí až ke zpomalení jízdy vozidel. V případě chodníků dochází k četným trhlinám v asfaltových povrchích s absencí asfaltu ve vytlučených místech. Popraskaná dlažba s mnohdy chybějícími částmi mozaiky.



Obrázek 13 - asfaltový povrch s těžkými poruchami



Obrázek 14 - nezpevněný povrch s těžkými poruchami



Obrázek 15 - panely s těžkými poruchami

5 – havarijní stav: Stav povrchu, kdy absolutně přestávají fungovat základní požadavky komunikace na bezpečnou sjízdnost bez snížení rychlosti. Nefunkční odvodnění komunikací. Výtlučky se slévají a dochází ke drolení zbytků obrusné vrstvy.



Obrázek 16 - asfaltový poruch v havarijním stavu



Obrázek 17 - nezpevněný povrch v havarijním stavu

Zatřídění funkčních skupin

Funkční skupiny, respektive třídy pozemních komunikací byly zpracovány dle dostupného podkladu v pasportu města Úvaly z roku 2008. v rámci Pasportu technické infrastruktury Úvaly nedochází k žádným změnám ani novým zařazením komunikací mezi stávající rozdělení funkčních skupin.

Vybavení místních komunikací

V přiložených tabulkách a uličních listech je uvedena vždy informace o přítomnosti či absenci veřejného osvětlení a lokálního varovného a výstražného systému. Také je vytvořena speciální hladina charakterizující odvodnění ulic, ve které se nachází uliční vpusti ve své přibližné poloze.

Video dokumentace

Jednou z příloh této dokumentace je kompletní video dokumentace všech ulic a místních komunikací města Úvaly. Jednotlivá videa jsou pojmenována dle příslušné ulice a jsou tříděna dle oblastí, do kterých spadají.

Pasport dopravního značení

Pasport dopravního značení města Úvaly spočívá v umístění bloků dopravního značení svislého a vodorovného do finálního výkresu v acad hladinách v souřadnicích. Je tedy vyhotoveno konkrétní umístění jednotlivých SDZ a VDZ.

Pasport trubních sítí

Součástí dokumentace je tvorba acad hladin v souřadnicích, které sleduje směrový průběh, polohu stožárů a hloubku uložení dle podkladů správce. Konkrétně se jedná o pasportizaci dešťové, splaškové resp. jednotné kanalizace, vodovodu a plynovodu RWE.

Pasport kabelových vedení

Kabelová vedení jsou vytvořena ve zvláštních acad hladinách v souřadnicích, která sledují směrový průběh, dimenzi a hloubku uložení dle podkladů správce. Konkrétně se jedná o pasportizaci veřejného osvětlení, slavnostního osvětlení, přisvícení přechodů pro chodce, lokální varovný a výstražný systém. Dále pak pasport zahrnuje síť elektronických komunikací (O2, T-mobile,...), rozvod el. energie – VN a NN (PRE, ČEZ,...) a zařízení a vedení ČD Telematika a SŽDC.

Zdroje:

- Oficiální internetové stránky města Úvaly: www.mestouvaly.cz
- Internetová encyklopedie: <https://cs.wikipedia.org/wiki/%C3%9Avaly>
- Mapové podklady: www.mapy.cz
- Internetové stránky ROPID: <http://ropid.cz/linky-s/>

Oblast 1																																
 Ulice	Profil	Délka	PMK	Vozovka			Chodník 1				Chodník 2				Parkování 1			Parkování 2			Zeleň 1		Zeleň 2		Odvodnění	VO	Kanalizace	Rozhlas		Poznámka	Funkční skupina	
				šířka	povrch	stav	šířka	materiál	pozice	stav	šířka	materiál	pozice	stav	šířka	materiál	pozice	šířka	materiál	pozice	šířka	pozice	šířka	pozice	vsak/ vřasní síť/ UV / -	Rozteč - pozice	Spjatka	VO/ vřasní síť/ drát	přijím. signálu			
Bulharská	P1	62	10	6,8	asfalt	3	1,6	dl. ostatní	V	3	1,6	dl. ostatní	Z	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti/vsak	25-Z	ano	elektr. vedení	bezdrátové		obslužná
Bulharská	P2	96	10,3	5,9	asfalt	2	1,7	dl. ostatní	V	3	1,6	dl. ostatní	Z	3	-	-	-	-	-	-	1,1	V	-	-	vsak	25-Z	ano	elektr. vedení	bezdrátové		obslužná	
Česká	P1	136	8,9	7,1	asfalt	1	1,3	zámková dl.	Z	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	V	uliční vpusti	23-Z	ano	VO	bezdrátové		účelová	
Česká	P2	75	7,9	6,1	asfalt	1	1,3	zámková dl.	Z	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	V	uliční vpusti	23-Z	ano	VO	bezdrátové		účelová	
Dalmátská	P1	59	19,1	6,0	asfalt	1	2,1	zámková dl.	V	1	-	-	-	-	5,5	zámková dl.	V	-	-	-	5,0	V	0,5	Z	uliční vpusti	23-V/Z	ano	VO	bezdrátové		účelová	
Dalmátská	P2	19	7,0	6,0	zámková dl.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	V	0,5	Z	uliční vpusti	23-Z	ano	VO	bezdrátové		účelová		
Dalmátská	P3	65	20,1	6,0	zámková dl.	1	2,1	zámková dl.	V	1	-	-	-	-	5,5	zámková dl.	V	-	-	-	6,0	V	0,5	Z	uliční vpusti	23-V/Z	ano	VO	bezdrátové		účelová	
Dalmátská	P4	111	6,0	6,0	zámková dl.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	25-J/V	ano	VO	bezdrátové		účelová	
Dobročovická	P1	264	5,0	5,0	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	proměnná	J	proměnná	S	vsak	-	ano	-	-	-	Zastávka - Jih	III. Třída	
Dobročovická	P2	42	6,5	5,0	asfalt	1	1,5	zámková dl.	JV		-	-	-	-	-	-	-	-	-	proměnná	JV	proměnná	SZ	vsak	44-SZ	ano	-	-	-	Zastávka – Sever	III. Třída	
Dobročovická	P3	145	5,5	5,5	asfalt	1	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	proměnná	JV	proměnná	SZ	vsak	44-SZ	ano	VO	bezdrátové		III. Třída		
Dobročovická	P4	326	9,8	6,0	asfalt	1	1,5	zámková dl.	JV		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	SZ	uliční vpusti	44-SZ	ano	-	-		III. Třída	
Chelčického	P1	55	10,3	7,0	zámková dl.	1	1,7	zámková dl.	S	1,0	1,6	zámková dl.	J	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	24-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná	
Chelčického	P2	63	9,7	3,0	panel	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	S	3,6	J	vsak	24-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná	
Chelčického	P3	32	9,9	3,7	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	S	3,1	J	vsak	43-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná	
Chelčického	P4	36	10,0	5,0	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	S	2,2	J	vsak	33-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná	
Chelčického	P5	105	10,2	5,0	asfalt	1	2,2	dl. ostatní			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	S	1,9	J	vsak	33-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná	
Chorvatská	P1	119	6,1	3,7	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	S	vsak	70-S	ano	elektr. vedení	bezdrátové		obslužná	
Chorvatská	P2	175	10,3	6,1	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	J	2,5	S	uliční vpusti	70-S	ano	elektr. vedení	bezdrátové		obslužná	
Chorvatská	P3	240	12,3	6,1	asfalt	1	2,1	zámková dl.	J	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	S	uliční vpusti	70-S	ano	elektr. vedení	bezdrátové		obslužná	
Jerónymova	P1	50	8,6	6,1	asfalt	2	1,6	asfalt	Z	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	Z	-	-	uliční vpusti	-	ano	VO	bezdrátové		obslužná	
Jerónymova	P2	382	8,8	6,2	asfalt	2	1,6	asfalt	Z	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Z	-	-	uliční vpusti	33-Z	ano	VO	bezdrátové		obslužná	
Lipanská	P1	47	7,1	4,0	asfalt	2	-	-	-	-	1,6	zámková dl.	JV	1	-	-	-	-	-	-	1,5	SZ	-	-	uliční vpusti/zlab	-	ano	-	-		účelová	
Lipanská	P2	17	5,6	4,0	asfalt	3	-	-	-	-	1,6	zámková dl.	JV	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	-	ano	-	-	Obratiště	účelová	
Lužická	P1	96	9,7	4,2	prašná	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	2,8	V	uliční vpusti/vsak	40-Z	-	elektr. vedení	bezdrátové		obslužná	
Lužická	P2	197	10,1	4,3	prašná	4	-	-	-	-	1,7	dl. ostatní	V	5	-	-	-	-	-	-	2,5	Z	1,6	V	uliční vpusti/vsak	40-Z	ano	elektr. vedení	bezdrátové		obslužná	
Milíčova	P1	228	10,2	6,5	zámková dl.	1	1,7	zámková dl.	V	1	2	zámková dl.	Z	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	25-Z	ano	VO	bezdrátové		nezařazeno	

Oblast 1																															
 Ulice	Profil	Délka	PMK	Vozovka			Chodník 1				Chodník 2				Parkování 1			Parkování 2			Zeleň 1		Zeleň 2		Odvodnění vsak/ UV / -	VO Roztlač - pozice	Kanalizace Spjatka	Rozhlas		Poznámka	Funkční skupina
				šířka	povrch	stav	šířka	materiál	pozice	stav	šířka	materiál	pozice	stav	šířka	materiál	pozice	šířka	materiál	pozice	šířka	pozice	šířka	pozice				VO/ vlastní sl dřev	přijem signálu		
Milíčova	P2	51	7,0	5,5	zámková dl.	1	1,5	zámková dl.	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	30-S	ano	VO	bezdrátově		nezařazeno	
Moravská	P1	188	6,1	6,1	zámková dl.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	23-J	ano	VO	bezdrátově		účelová		
Na Stráni	P1	76	7,2	3,5	zámková dl.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	zatrav. dl.	S	-	-	-	1,7	S	-	-	vsak	30-S	ano	-	-		účelová
Osadní	P1	205			nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	-	-	-	-			D	
Pod Slovany	P1	745		3,5-4	asfalt/nezpevněný	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	proměnná	V	proměnná	Z	vsak	ano	ano	-	-		D
Poděbradova	P1	173	9,9	5,3	asfalt/nezpevněný	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	J	2,8	S	vsak	38-S	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Polská	P1	93	5,5	3,5	zámková dl.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	J	-	-	uliční vpusti/ hauraton	25-S	ano	VO	bezdrátově		účelová
Polská	P2	137	4,4	3,5	zámková dl.	1	-	-	-	-	0,9	zámková dl.	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	25-S	ano	VO	bezdrátově		účelová	
Polská	P3	30	4,4	3,5	zámková dl.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	S	uliční vpusti	25-S	ano	VO	bezdrátově		účelová
Roháčova	P1	173	9,6	6	asfalt	2	-	-	-	-	1,6	zámková dl.	J	1	-	-	-	-	-	-	2,0	S	-	-	uliční vpusti	35-S	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Roháčova	P2	63	9,7	3,3	prašná	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	S	3,1	J	vsak	35-S	ano	VO	bezdrátově		nezařazeno
Roháčova	P3	84	10,5	6,5	zámková dl.	1	2	zámková dl.	S	1	2	zámková dl.	J	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	35-S	ano	VO	bezdrátově		nezařazeno	
Rokycanova	P1	145	8,7	6,0	asfalt	2	1,7	zámková dl.	Z	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	V	uliční vpusti/žlab	-	ano	-	-		účelová
Ruská	P1	156	12,7	4,6	asfalt	3	-	-	-	-	1,6	dl. ostatní	J	3,0	-	-	-	-	-	-	4,5	S	2	J	uliční vpusti/vsak	40-S	ano	vlastní sloup	bezdrátově	STROMY	obslužná
Ruská	P2	186	11,7	4,6	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	S	3,5	J	uliční vpusti/vsak	40-S	ano	elektr. vedení	bezdrátově	STROMY	obslužná
Ruská	P3	36	11,7	4,6	asfalt	3	2,5	dl. ostatní	S	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	S	3,5	J	uliční vpusti/vsak	40-S	ano	elektr. vedení	bezdrátově	STROMY	obslužná
Slezská	P1	107	7,5	6,0	zámková dl.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	V	uliční vpusti	23-V	ano	VO	bezdrátově		účelová
Slovenská	P1	92	7,4	6,2	asfalt	1	1,2	zámková dl.	J	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	23-S	ano	-	-		účelová	
Slovenská	P2	172	7,2	6,2	zámková dl.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	J	0,5	S	uliční vpusti	23-S	ano	-	-		obslužná
Slovinská	P1	96	9,7	3,3	asfalt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	Z	2,9	V	vsak	-	-	-	-		účelová
Srbská	P1	401	12,0	4,8	asfalt	2	1,8	dl. ostatní	S	3-5	1,6	dl. ostatní	J	3-5	-	-	-	-	-	-	2,3	S	1,5	J	uliční vpusti/vsak	70-S	ano	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná
Srbská	P2	111	11,9	4,4	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	S	4,3	J	vsak	70-J	-	-	-		obslužná
Škvorecká	P1	127	10,5	10,5	asfalt	1	-	-	-	-	1,8	asfalt	Z	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	Z	uliční vpusti	47-Z	ano	VO	bezdrátově		II. Třída
Škvorecká	P2	77	11,5	7	asfalt	1	1,6	zámková dl.	V	1	1,9	asfalt	Z	1	-	-	-	-	-	-	1	V	proměnná	Z	vsak	47-Z	ano	VO	bezdrátově		II. Třída
Škvorecká	P3	19	15,7	8,1	asfalt	1	-	-	-	-	2,1	zámková dl.	Z	1	-	-	-	-	-	-	2,2	V	3,3	Z	uliční vpusti	47-Z	ano	VO	bezdrátově		II. Třída
Škvorecká	P4	64	10,7	7	asfalt	1	-	-	-	-	2,1	zámková dl.	Z	1	-	-	-	-	-	-	1,6	V	proměnná	Z	vsak	47-Z	ano	VO	bezdrátově		II. Třída
Škvorecká	P5	279	10,4	6,5	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	V	2,2	Z	vsak	-	ano	-	-		II. Třída

Oblast 1																															
 Ulice	Profil	Délka	PMK	Vozovka			Chodník 1				Chodník 2				Parkování 1			Parkování 2			Zeleň 1		Zeleň 2		Odvodnění	VO	Kanalizace	Rozhlas		Poznámka	Funkční skupina
				šířka	povrch	stav	šířka	materiál	pozice	stav	šířka	materiál	pozice	stav	šířka	materiál	pozice	šířka	materiál	pozice	šířka	pozice	šířka	pozice	vsak/ UV/-	Rozteč - pozice	Spláskka	VO/ vlastní síť/ drát	přijem signálu		
Škvorecká	P6	314	9,4	6,1	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	J	1,6	S	vsak	-	-	-	-		III. Třída	
Táboritská	P1	224	9,6	4,7	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	V	2,6	Z	vsak	30-Z	ano	VO	bezdrátově		obslužná	
Táboritská	P2	93	10,1	5,1	asfalt	2	1,6	zámková dl.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	Z	uliční vpusti	30-Z	ano	VO	bezdrátově		obslužná	
U Hostina	P1	29	9,2	7,1	asfalt	1	-	-	-	-	2,1	zámková dl.	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	-	ano	VO	bezdrátově		účelová	
U Hostina	P2	44	22,2	7,1	asfalt	1	2,1	zámková dl.	J	-	2	zámková dl.	S	-	5,5	zámková dl.	J	-	-	-	1,8	J	3,7	S	uliční vpusti	30-J	ano	VO	bezdrátově		účelová
U Hostina	P3	87	18,2	7,1	asfalt	1	2,1	zámková dl.	J	-	-	-	-	5,5	zámková dl.	J	-	-	-	3,5	J	-	-	uliční vpusti	30-J	ano	VO	bezdrátově		účelová	
U Obory	P1	218		4,0	prašná	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	proměnná	S	proměnná	J	vsak	S	ano	VO	bezdrátově		D	
U Přeloučky	P1	108	5,2	3,9	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	J	-	-	vsak	40-J	ano	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná	
Želivského	P1	118	9,5	6,0	asfalt	3	1,5	zámková dl.	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	J	uliční vpusti	-	ano	-	-		účelová	
Želivského	P2	73	5,1	3,5	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	J	vsak	-	ano	-	-		obslužná	

všechny uvedené rozměry jsou v metrech

Legenda:		
Stav vozovek a chodníků	1	bez závad
	2	lehké poruchy
	3	střední poruchy
	4	těžké poruchy
	5	havarijní stav

Legenda:		
Povrchy	zámková dl.	zámková dlažba
	dl. ostatní	dlažba ostatní
	zatravnňovací dl.	zatravnňovací dlaždice
	dlaž. kostky	dlažební kostky
Odvodnění	UV	uliční vpust

Legenda:		
Elektro	VO	veřejné osvětlení
	elektr. vedení	elektrické vedení
	LVVS	Lokální varovný a výstražný systém

Oblast 2																																		
 Ulice	Profil	Délka	PMK	Vozovka			Chodník 1				Chodník 2				Parkování 1			Parkování 2			Zeleň 1		Zeleň 2		Odvodnění	VO	Kanalizace	Rozhlás			Poznámka	Funkční skupina	Katastr	
				šířka	povrch	stav	šířka	materiál	pozice	stav	šířka	materiál	pozice	stav	šířka	materiál	pozice	šířka	materiál	pozice	šířka	pozice	šířka	pozice	šířka	pozice	vsak UV	Rozseč - pozice	Sčítaka	VO/ vstavní sif dřít			přímý agrární	Číslo pozemku
5. května	P1	69	10,2	5,0	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	asfalt	V	-	-	-	-	vsak	-	ano	-	-		III. Třída			
5. května	P2	59	10,0	5,2	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	V	Uliční vpusti/vsak	-	ano	-	-		III. Třída			
5. května	P3	85	6,0	6,0	dlaž. kostky	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	48-S	ano	-	-		III. Třída			
5. května	P4	253	15,2	3,5/3,5	dl. kost./asfalt	3	2,3	asfalt	S	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	S	4,8	J	Uliční vpusti	48-S	ano	VO	bezdrátové		III. Třída			
5. května	P5	223	13,6	6,7/1,0	dl. kost./asfalt	3	2,7	asfalt	S	2	2,0	dl. ostatní	J	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	J	Uliční vpusti	48-S	ano	VO	bezdrátové		III. Třída			
Arnošta z Pardubic	nám.	211	prom	6,2	dlaž. kostky	2	3,0	zámková dl.	S	1	proměnná	zámková dl.	J	1	prom	asfalt	S	prom	asfalt	J	proměnná	J	proměnná	S	Uliční vpusti/žlab	38-S,J	ano	VO	bezdrátové		III. Třída			
Barátova	P1	91	9,9	6,1	nezpevněný	4	-	-	-	-	1,9	dl. ostatní	S	3	-	-	-	-	-	-	1,9	J	-	-	vsak	55-S	-	VO	bezdrátové		obslužná			
Boženy Němcové	P1	181	10,2	6,3	asfalt	2	1,9	asfalt	Z	4	2,0	asfalt	V	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	-	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Boženy Němcové	P2	94	9,9	6,2	asfalt	2	1,9	dl. ostatní	Z	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	V	Uliční vpusti	-V	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Bulharská	P3	63	11,4	6,3	nezpevněný	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	Z	1,4	V	vsak	-Z	ano	-	-		obslužná			
Bulharská	P4	23	17,2	7,7	nezpevněný	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	zatravnovací dl.	V	3,7	Z	-	-	vsak	-Z	ano	-	-		obslužná		
Bulharská	P5	44	8,3	5,3	nezpevněný	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	Z	proměnná	V	vsak	-	ano	-	-		obslužná			
Čechova	P1	131	9,9	5,8	nezpevněný	4	2,2	dl. ostatní	J	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	S	vsak	45-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Dobrořovičská	P1	77	7,4	5,6	asfalt	1	1,8	dl. ostatní	Z	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	48-Z	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Dobrořovičská	P2	99	10,1	6,0	asfalt	1	1,8	dl. ostatní	S	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	S	-	-	vsak	46-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Dobrořovičská	P3	135	10,4	6,0	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	S	-	-	vsak	46-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Dobrořovičská	P4	58	10,1	6,2	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	J	vsak	46-S	ano	-	-		obslužná			
Dobrořovičská	Most	23	7,5	6,2	asfalt	1	1,3	beton	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		obslužná			
Dvořákova	P1	29	11,0	6,5	dlaž. kostky	2	-	-	-	-	2,0	asfalt	Z	2	-	-	-	-	-	-	2,5	V	-	-	vsak	-	-	-	-		III. třída			
Dvořákova	P2	108	14,2	6,5	dlaž. kostky	2	-	-	-	-	2,0	asfalt	Z	2,0	-	-	-	-	-	-	3,7	V	2,0	Z	vsak	39-V	ano	VO	bezdrátové		III. třída			
Erbenova	P1	30	15,2	5,5	nezpevněný	4	-	-	-	-	2,1	panel	Z	2,0	-	-	-	-	-	-	1,5	V	6,1	Z	vsak	-	-	VO	bezdrátové		účelová			
Erbenova	P2	122	9,8	6,2	nezpevněný	4	1,8	dl. ostatní	V	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	Z	vsak	33-Z	-	VO	bezdrátové		obslužná			
Erbenova	P3	85	9,5	5,7	asfalt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	V	1,0	Z	vsak	-Z	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Hálkova	P1	88	6,5	3,5	asfalt	1	-	-	-	-	1,5	asfalt	V	3	-	-	-	-	-	-	1,5	Z	-	-	vsak	30-V	ano	-	-		obslužná			
Hálkova	P2	14	6	4,5	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	S	-	-	samospád	-	ano	-	-		obslužná				
Hálkova	P3	34	8,5	4,0	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	S	3,0	J	vsak	27-S	ano	VO	bezdrátové		D				
Hálkova	P4	36	6,2	3,6	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	Z	žlab	-	ano	-	-		obslužná			
Havlíčková	P1	195	9,9	6,0	asfalt	3	2,0	zámková dl.	V	1	1,9	ZD, asf. DO	Z	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	37-Z	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Josefa Lady	P1	97	10,0	3,8	nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	Z	4,0	V	vsak	33-Z	ano	VO	bezdrátové		obslužná	1629	Bedrna Jaroslav Ing., V rovinách 868/14, Podolí, 14000 Praha 4 3/8: Bedrna Michal Mgr., Eliášova 922/21, Bubeněč, 16000 Praha 6 1/4 Bedrna Pavel Ing., Josefa Lady 720, 25082 Úvaly 1/8 Hrdličková Lucie JUDr., Jednotářská 1052/51, Bubeněč, 16000 Praha 6	
Josefa Lady	P2	99	9,7	4,7	nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	Z	2,5	V	vsak	33-Z	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Jungmannova	P1	72	10,1	6,0	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	V	2,1	Z	samospád	-	ano	VO	bezdrátové		obslužná				
Jungmannova	P2	224	9,9	6,0	asfalt	2	-	-	-	-	2	asfalt	Z	4	-	-	-	-	-	-	1,9	V	-	-	Uliční vpusti	-Z	ano	VO	bezdrátové		obslužná			

Oblast 2																																		
 Ulice	Profil	Délka	PMK	Vozovka			Chodník 1				Chodník 2				Parkování 1			Parkování 2			Zeleň 1		Zeleň 2		Odvodnění	VO	Kanalizace	Roztřídění			Poznámka	Funkční skupina	Katastr	
				šluka	povrch	stav	šluka	materiál	pozice	stav	šluka	materiál	pozice	stav	šluka	materiál	pozice	šluka	materiál	pozice	šluka	pozice	šluka	pozice	šluka	pozice	šluka	pozice	šluka	VO/ vlastní sif. odt.			přijem odpadů	Číslo pozemku
Jungmannova	P3	87	10,2	5,9	asfalt	2	2,1	asfalt	V	3	2,2	asfalt	Z	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	70-Z	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Kladská	P1	165	7,3	5	nezpevněný	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	J	-	-	vsak	30-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná	1667/1 + 1667/2 + 1667/3	Hodné vlastníků.	
Kladská	P2	52	####	4	nezpevněný	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	proměnná	J	-	-	vsak	-	ano	-	-		obslužná			
Kollárova	P1	175	10,5	4,5	nezpevněný	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	J	3,1	S	vsak	43-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Kollárova	P2	100	9,9	5,5	asfalt/nezpevněný	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	J	2	S	vsak	43-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Kollárova	P3	131	10,2	5,1	nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	J	2,8	S	vsak	33-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Kollárova	P4	115	10,2	6,7	asfalt	3	1,8	dl. ostatní	J	3	1,7	dl. ostatní	S	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	samospád	33-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Kollárova	P5	107	10,1	4,4	nezpevněný	4	-	-	-	-	1,7	dl. ostatní	S	3	-	-	-	-	-	-	2,5	J	1,5	S	vsak	40-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná	1062/4 + 1062/5		
Kollárova	P6	64	10,3	4,1	nezpevněný	4	-	-	-	-	2,3	dl. ostatní	S	3,0	-	-	-	-	-	-	1,9	J	2,0	S	vsak	33-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Kollárova	P7	112	9,9	5,8	nezpevněný	4	2,1	dl. ostatní	J	3,0	2,0	dl. ostatní	S	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	55-S	-	VO	bezdrátové		obslužná			
Kollárova	P8	90	8,8	4,3	nezpevněný	5	-	-	-	-	2,0	zámková dl.	V	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	V	vsak	17-V	ano	-	-		obslužná	1662/2	Martinský Josef Ing., Pražská 1357, 25082 Úvaly 10/24; Martinský Petr, Pražská 723, 25082 Úvaly 1/6 Winterová Martinová, Patrice Ing., Moskevská 2757/50, 11stř.	
Komenského	P4	90	4,3	4,3	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	40-JV	ano	VO	bezdrátové		obslužná	276/8 160/1	České dráhy, a.s., náleží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1; Irová Jana Mgr., Hájkova 60, 25082 Úvaly		
Komenského	P5	68	6,4	5,1	asfalt	1	1,3	asfalt	Z	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		obslužná	4050 + 232 160/3 + 160/5	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1; Ras Miloš Ing., Komenského 1497, 25082 Úvaly	
Komenského (u nám)	P1	34	5,8	5,8	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	proměnná	Z	-	-	-	Uliční vpusti	33-S	ano	-	-		obslužná	142/2	Hyblbauerová Marie, Hájkova 862, 25082 Úvaly 1/2 Macková Eva, Hájkova 862, 25082 Úvaly	
Komenského (u nám)	P2	33	11,4	9,4	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	S	-	-	samospád	33-S	ano	-	-		obslužná	142/4	Kaleta Stanislav, Markušova 1631/1, Chodov, 14900 Praha 4		
Komenského (u nám)	P3	70	12,1	3,5	prašná	4	1,6	dl. ostatní	S	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	S	4,0	J	vsak	28-S	ano	-	-			D			
Lužická	P1	114	9,7	4,8	nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	SV	2,5	JZ	vsak	30-SV	ano	VO	bezdrátové		obslužná				
Lužická	P2	43	9,8	8,0	asfalt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	JZ	vsak	30-SV	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Maroldova	P1	62	10,4	6,1	asfalt	3	-	-	-	-	2,1	beton	V	3,0	-	-	-	-	-	-	2,2	Z	-	-	vsak	33-Z	ano	VO	bezdrátové		obslužná	1622/3 + 1063/2 + 1064/4	Skřivan Radovan, Pražská 132, 25082 Úvaly	
Maroldova	P2	38	10,4	6,1	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	Z	2,1	V	vsak	33-Z	ano	VO	bezdrátové		obslužná	1524	Klossová Josefa, Prokopa Holého 1441/4, 25088 Čestákovice 1/8 Klossová Kristina, Sládkovičova 1232/23, Krč, 14200 Praha 4 102/4 Město Úvaly, Pražská 276, 25082 Úvaly		
Maroldova	P3	20	11,9	6,5	asfalt	2	1,7	dl. ostatní	Z	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	Z	1,5	V	samospád	30-Z	ano	VO	bezdrátové		obslužná				
Maroldova	P4	20	14,2	6,5	asfalt	2	1,7	dl. ostatní	Z	2	-	-	-	-	4,5	zatravnovací dl.	Z	-	-	-	-	-	1,5	V	samospád	30-Z	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Maroldova	P5	22	12,7	6,5	asfalt	2	1,7	dl. ostatní	Z	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	Z	1,5	V	samospád	30-Z	ano	VO	bezdrátové		obslužná				
Maroldova	P6	83	9,7	6,9	asfalt	2	1,5	asfalt	Z	3	1,3	dl. ostatní	V	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	samospád	30-Z	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Maroldova	P7	84	10,6	6,1	asfalt	3	-	-	-	-	2	asfalt	V	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	V	Uliční vpusti	30-Z	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
nábr. J. Krejčířka	P1	177	3,5	3,5	nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55-J	-	-	-			D			
Nerudova	P1	127	10,1	6,2	asfalt	2	2	asfalt	J	2	1,9	asfalt	S	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	30-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Nerudova	P2	188	9,6	5,2	asfalt	2	2,1	asfalt	J	3,0	2,3	asfalt	S	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	44-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná	998/9	SJM Procházka Vladislav Ing. a Procházková Věnceslava, Nerudova 715, 25082 Úvaly	
Nerudova	P3	231	10	5,6	asfalt	2	2,1	asfalt	J	3	2,3	asfalt	S	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	44-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná	998/3	Skřivan Radovan, Pražská 132, 25082 Úvaly	
Nerudova	P4	97	9,7	5,8	asfalt	2	2,2	dl. ostatní	J	3	1,7	dl. ostatní	S	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná	1049/17	Stavební bytové družstvo Úvaly, Prokopa Velikého 1378, 25082 Úvaly	
Podhájí	P1	61	9,1	5,3	asfalt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	J	-	-	-	Uliční vpusti/žlab	-J	ano	-	-		obslužná	20/4	Stehno Radek Ing., Kollárova 1344, 25082 Úvaly	

Oblast 2																																		
 Úlice	Profil	Délka	PMK	Vozovka			Chodník 1				Chodník 2				Parkování 1			Parkování 2			Zeleň 1		Zeleň 2		Odvodnění	VO	Kanalizace	Rozhlás			Poznámka	Funkční skupina	Katastr	
				šluka	povrch	šev	šluka	materiál	pozice	šev	šluka	materiál	pozice	šev	šluka	materiál	pozice	šluka	materiál	pozice	šluka	pozice	šluka	pozice	šluka	pozice	šluka	pozice	VO/ vsak UV	Rozsah pozce			Spádka	VO/ vsak sif drát
Podháji	P2	21	15,0	5,3	asfalt	5	-	-	-	-	1	panel	S	1	-	-	-	-	-	-	3,7	J	5	S	Uliční vpusti	-J	ano	-	-		obslužná	20/3	Kubínová Vladimíra, Baarova 1380/15, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové	
Podháji	P3	22	16,3	6,5	asfalt	5	2,5	zámková dl.	J	1	-	-	-	-	-	-	-	5,5	zámková dl.	S	-	-	1,8	S	Uliční vpusti	-J	ano	-	-		obslužná	13/2	Gebhart Zdeněk, Podháji 117, 25082 Úvaly	
Podháji	Most	16	5,0	3,7	asfalt	2	-	-	-	-	1,3	asfalt	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	obslužná		
Pražská (souběžná)	P1	150	5,7	4,1	asfalt	2	-	-	-	-	1,6	asfalt	J	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Prokopa Velikého	P1	57	6,0	3,5	nezpevněný	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	S	vsak	33-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Prokopa Velikého	P2	136	9,6	4,5	nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	J	2,7	S	vsak	33-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Prokopa Velikého	P3	49	10,5	6,0	nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	J	2,5	S	vsak	33-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná	1059/39	Taiber Stanislav, Katusická 668/5, Kbely, 19700 Praha 9	
Prokopa Velikého	P4	42	9,0	6,0	asfalt	2	1,5	asfalt	J	2	1,5	asfalt	S	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	33-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Prokopa Velikého	P5	44	11,7	6,0	asfalt	2	1,5	asfalt	J	2	1,5	asfalt	S	2	2,7	asfalt	J	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	33-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Prokopa Velikého	P6	38	9,0	6,0	asfalt	2	1,5	asfalt	J	2	1,5	asfalt	S	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	33-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Prokopa Velikého	P7	81	9,6	4,1	nezpevněný	4	1,3	asfalt	J	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	J	3,0	S	vsak	20-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná	1110/3 + 1110/1	Skřivan Radovan, Pražská 132, 25082 Úvaly	
Prokopa Velikého	P8	26	9,9	6,2	asfalt	3	2,1	asfalt	J	2	1,6	asfalt	S	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	20-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Prokopa Velikého	P9	60	10,2	6,2	asfalt	3	2	asfalt	J	3	2	asfalt	S	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	35-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Prokopa Velikého	P10	115	10,2	6,1	asfalt	1	1,9	zámková dl.	J	1	2,2	zámková dl.	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	70-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Prokopa Velikého	P11	92	9,9	4,5	nezpevněný/asfalt	5	-	-	-	-	1,6	asfalt	S	3	-	-	-	-	-	-	2,3	J	1,5	S	vsak	50-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Raisova (část 1)	P1	177	10,1	6,1	asfalt	2	2,0	asfalt	V	2,0	2,0	asfalt	Z	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	30-V	ano	VO	bezdrátové		obslužná	1499/1	Vlastnické právo Podlí Skřivan Radovan, Pražská 132, 25082 Úvaly	
Raisova (část 1)	P2	62	9,7	6,1	asfalt	2	-	-	-	-	1,8	asfalt	Z	2	-	-	-	-	-	-	1,8	V	-	-	Uliční vpusti	30-V	ano	VO	bezdrátové		obslužná	1150/2	Frantová Helena Mgr., U Sparty 512/10, Bubenec, 17000 Praha 7 1/3; Kopiczková Ivona RNDr., Jírovcova 554/12, Kohoutovice, 62300 Brno 1/9; Mendlová Anna, Tučkova 954/40, Veleň, 60200 Brno 1/3; Poláček Martin Ing., Zálesná 3032, 76001 Zlín 1/18; Poláček Michal, Horská 1920, 75501 Vsetín 1/18; Poláček Pavel, Horská 1920, 75501 Vsetín 1/18; Urbanová Marcela Ing., Boněcko	
Raisova (část 1)	P3	63	9,6	6,1	asfalt	2	1,7	dl. ostatní	V	2	1,8	asfalt	Z	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	30-V	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
Riegerova	P1	70	15,7	6,2	dlaž. kostky	2	3	asfalt	JZ	3	-	-	-	-	3	asfalt	JZ	-	-	-	-	-	2	JZ	Uliční vpusti	35-SV	ano	VO	bezdrátové	SV nezpev. krajnice 1,5 m	III. třída	197/2	Stemberg Jaromír Rudolph, Mánesova 254, 25082 Úvaly	
Riegerova	P2	14	8,3	5,9	dlaž. kostky	2	1,2	asfalt	JZ	3	1,2	asfalt	SV	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	35-SV	ano	VO	bezdrátové		III. třída	203	Havlin Otakar, Jungmannova 936, 28201 Český Brod	
Riegerova	P3	36	16,9	7,4	dlaž. kostky	2	1,5	asfalt	JZ	1	-	-	-	-	-	-	-	8	asfalt	SV	-	-	-	-	Uliční vpusti	35-SV	ano	VO	bezdrátové		III. třída	204 + 205	Hlávka Jiří, 5. května 50, 25082 Úvaly	
Riegerova	P4	19	10,1	7,4	dlaž. kostky	3	1,5	asfalt	JZ	1	1,2	asfalt	SV	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	35-SV	ano	VO	bezdrátové		III. třída	206; 207 + 208; 212; 216/3; 253-269	Jurková Marta, 5. května 39, 25082 Úvaly; SJM Florián Petr Mgr. a Floriánková Marcela Mgr., 5. května 51, 25082 Úvaly; Škoda Jaroslav Ing., Měčany 2, 51801 Dobruška; Červenka Pavel RNDr., 5. května 71, 25082 Úvaly; Parcely k RD	
Riegerova	P5	38	8,3	5,9	dlaž. kostky	2	1,2	asfalt	JZ	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	SV	Uliční vpusti	35-SV	ano	VO	bezdrátové		III. třída			
Rumunská	P1	83	8,7	4,7	nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	S	1,6	J	vsak	-S	ano	-	-		obslužná			
Škvorecká	P1	178	14,4	7,9	dlaž. kostky	2	-	-	-	-	2,2	asfalt	Z	2	-	-	-	-	-	-	4,3	V	-	-	vsak	39-Z	ano			ke křižovatce povrch asfalt	III. třída	298/6	Běhavy Pavel, Vltavská 20, 25206 Měchenice	
Škvorecká	P2	168	9,2	6,2	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	J	vsak	40-J	ano	-	-		obslužná			
Škvorecká	P3	295	6,2	6,2	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	40-J	ano	-	-		obslužná			
Šrámkova	P1	85	9,8	5,0	nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	Z	1,8	V	Uliční vpusti/vsak	33-V	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
U Kaberny	P1	143	10,4	4,5	nezpevněný	3	1,6	asfalt	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	S	2,7	J	Uliční vpusti	30-S	ano	VO	bezdrátové		obslužná	904/1	Cvetoňová Dagmar, Na břehu řeky, výsočany, 19000 Praha 9 1/8; Skalický Jakub, Kubílkovy Duby 14, 53843 Třemošnice 1/4; Skalický Jakub, Na břehu řeky, výsočany, 19000 Praha 9 1/8	
U Starého Koupadla	P1	142	6,6	3,5	nezpevněný	3	1,8	dl. ostatní	SV	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	JZ	Uliční vpusti/vsak	30-JZ	ano	VO	bezdrátové		obslužná			
U Výmoly	P1	78	10,3	5,0	nezpevněný	4	2,0	dl. ostatní	JZ	3	1,8	dl. ostatní	SV	3,0	-	-	-	-	-	-	1,5	JZ	-	-	Uliční vpusti	45-SV	ano	VO	bezdrátové		obslužná		Cvetoňová Dagmar, Na břehu řeky, výsočany, 19000 Praha 9 1/8	

Oblast 2																																				
 Ulice	Profil	Délka	PMK	Vozovka			Chodník 1				Chodník 2				Parkování 1			Parkování 2			Zeleň 1		Zeleň 2		Odvodnění		VO	Kanalizace	Rozhlás			Poznámka	Funkční skupina	Katastr		
				šířka	povrch	stav	šířka	materiál	pozice	stav	šířka	materiál	pozice	stav	šířka	materiál	pozice	šířka	materiál	pozice	šířka	pozice	šířka	pozice	šířka	pozice	veškerá UV	Rozklad pozice	Spálka	VO	Kanalizace			Přímý spánek	Číslo pozemku	Vlastník
U Výmoly	P2	64	10.4	4.1	nezpevněný	4	2.0	dl. ostatní	JZ	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	JZ	3.1	SV	Uliční vpusti	45-SV	ano	VO	bezdrátové	obslužná	877 + 839/6	*** Skalický Jakub, Kubíkovy Duby 14, 53843 Třemošnice 1/4 Skalický Jaroslav, Právě 288/20, Podolí, 14700 Praha 4 1/8 Štármán Zdeněk, Dobročovská 975, 25082 Úvaly 1/4 Švarcová Jana, Bártlova 51/35, Horní Počernice, 19300 Praha 9				
U Výmoly	P3	35	9.4	6.0	asfalt	3	1.7	asfalt	Z	3	1.7	asfalt	V	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	-V	ano	VO	bezdrátové	D						
V. Špály	P1	69	5.6	3.1	nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	V	vsak	-	-	-	-	obslužná	1666/1 + 1666/2 + 1665/1	Sklívan Radovan, Pražská 132, 25082 Úvaly + Martinovský Josef Ing., Pražská 135/7, 25082 Úvaly + Martinovský Petr, Pražská 723, 25082 Úvaly + Winterová Martinovská Patrice Ing., Moskevská 2297/50, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem				
V. Špály	P2	119	8.7	4.0	nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7	S	vsak	-	-	-	-	obslužná						
Zahradní	P1	69	3.5	3.5	nezpevněná	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	-	ano	-	-	D						
Zahradní	P2	73	7.5	3.5	nezpevněná	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	Z	1.5	V	vsak	-	ano	-	-	D						
Žižkova	P1	114	10.1	6.2	asfalt	1	2	zámková dl.	Z	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9	V	Uliční vpusti	30-Z	ano	VO	bezdrátové	obslužná						
Žižkova	P2	126	10.1	6.1	asfalt	2	2.0	zámková dl.	Z	1	2.0	zámková dl.	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uliční vpusti	30-Z	ano	VO	bezdrátové	obslužná						

všechny uvedené rozměry jsou v metrech

Legenda:		
Stav vozovek a chodníků	1	bez závad
	2	lehké poruchy
	3	střední poruchy
	4	těžké poruchy
	5	havarijní stav
Povrchy	zámková dl.	zámková dlažba
	dl. ostatní	dlažba ostatní
	zatravnňovací dl.	zatravnňovací dlaždice
	dlaž. kostky	dlažební kostky
Odvodnění	UV	uliční vpusti
	VO	veřejné osvětlení
Elektro	elektr. vedení	elektrické vedení
	LVVS	Lokální varovný a výstražný systém

Oblast 3																															
 Ulice	Profil	Délka	PMK	Vozovka			Chodník 1				Chodník 2				Parkování 1			Parkování 2			Zeleň 1		Zeleň 2		Odvodnění	VO	Kanalizace	Rozhlas		Poznámka	Funkční skupina
				šířka	povrch	stav	šířka	materiál	požice	stav	šířka	materiál	požice	stav	šířka	materiál	požice	šířka	materiál	požice	šířka	materiál	požice	šířka	požice	šířka	požice	vsak/ UV/ -	Rozteč - požice		
28. října	P1	70	10,1	6,2	dlaž. kostky	2	2,0	zámková dl.	S	1	1,9	zámková dl.	J	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	-J	ano	VO	bezdrátově		obslužná
28. října	P2	71	10,2	5,6	asfalt	2	2,1	zámková dl.	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	J	uliční vpusti	62-S	ano	VO	bezdrátově	STROMY	obslužná
28. října	P3	66	10,0	5,6	asfalt	2	2,1	zámková dl.	S	1	1,6	zámková dl.	J	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	J	uliční vpusti	62-S	ano	VO	bezdrátově	STROMY	obslužná
Alešova	P1	215	10,1	5,6	asfalt	1	2,3	zámková dl.	JV	1	2,2	zámková dl.	SZ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	-JV	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Bezručova	P1	90	10,9	7,1	asfalt	2	2,0	zámková dl.	JV	1	1,8	asfalt	SZ	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	38-SZ	ano	-	-		obslužná
Bezručova	P2	105	10,3	6,1	asfalt	2	2,2	asfalt	JV	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	SZ	uliční vpusti	-	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Bratří Čapků	P1	128	7,5	4,6	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	Z	1,8	V	uliční vpusti	30-V	ano	VO	bezdrátově		obslužná	
Bratří Čapků	P2	86	9,3	5,7	asfalt	1	1,8	zámková dl.	Z	1	1,8	zámková dl.	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	30-V	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Čelakovského	P1	170	10,1	6,8	asfalt	3	1,7	dl. ostatní	S	3	1,6	dl. ostatní	J	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	-S	ano	-	-		obslužná
Dobrovského	P1	125	10,4	6,8	asfalt	2	1,9	asfalt	J	3	1,7	asfalt	S	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	75-S	ano	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná
Dobrovského	P2	208	10,1	6,9	asfalt	2	1,5	asfalt	J	4	1,7	asfalt	S	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	45-J	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Foersterova	P1	244	12,9	5,0	asfalt	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	V	3,4	Z	-	70-Z	ano	VO	bezdrátově		obslužná	
Grégrova	P1	132	10,2	6,6	asfalt	2	1,7	dl. ostatní	JV	3	1,9	asfalt	SZ	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	50-JV	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Grégrova	P2	76	10,1	6,0	asfalt	2	2,2	dl. ostatní	JV	3	1,9	asfalt	SZ	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	50-JV	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Grégrova	P3	59	10,1	6,0	asfalt	2	-	-	-	-	1,9	asfalt	SZ	2	-	-	-	-	-	2,2	JV	-	-	-	uliční vpusti	50-JV	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Guth-Jarkovského	P1	217	10,7	7,1	asfalt	2	1,8	asfalt	S	3	1,8	asfalt	J	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	70-J	ano	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná
Guth-Jarkovského	P2	124	9,6	5,5	asfalt	3	-	-	-	-	1,6	asfalt	J	3	-	-	-	-	-	2,5	S	-	-	vsak	70-J	ano	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná	
Hakenova	P1	53	10,7	6,2	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	V	1,8	Z	uliční vpusti	30-Z	ano	VO	bezdrátově		obslužná		
Hakenova	P2	96	8,1	6,2	asfalt	3	1,9	asfalt	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	30-Z	ano	VO	bezdrátově		obslužná	
Hakenova	P3	93	10,3	6,0	asfalt	3	-	-	-	-	2,0	ZD/DO	Z	3	-	-	-	-	-	2,3	V	-	-	samospád	30-Z	-	VO	bezdrátově		obslužná	
Jiráskova	P1	81	14,1	10,2	asfalt	2	1,9	asfalt	JZ	2	2,0	dl. ostatní	SV	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	40-JZ	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Jiráskova	P2	117	9,8	7,7	asfalt	2	2,1	asfalt	JZ	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	40-JZ	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Jiráskova	P3	79	12,8	8,7	asfalt	2	2,2	asfalt	JZ	2	1,9	dl. ostatní	SV	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	40-JZ	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Jiráskova	P4	83	11,6	7,3	asfalt	2	1,8	asfalt	JZ	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	40-JZ	ano	VO	bezdrátově	SV nezpev. krajnice 2,5 m	obslužná
Jiráskova	P5	48	13,4	9,4	asfalt	2	2,3	asfalt	JZ	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	SV	uliční vpusti	40-JZ	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Jiráskova	P6	65	16,8	7,8	asfalt	2	2,9	asfalt	JZ	2	3,3	zámková dl.	SV	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	40-JZ	ano	VO	bezdrátově	SV BUS zas. 2,8 m (asfalt)	obslužná
Jiráskova	P7	142	12,0	7,3	asfalt	2	2,2	asfalt	JZ	3	2,5	asfalt	SV	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	40-JZ	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Jiřího Gruši	P1	59	8,6	5,8	asfalt	1	-	-	-	-	1,8	zámková dl.	J	1	-	-	-	-	-	1,0	S	-	-	vsak	30-J	ano	-	-		nezařazeno	
Jiřího Gruši	P2	12	12,9	5,8	asfalt	1	-	-	-	-	1,8	zámková dl.	J	1	5,3	zámková dl.	S	-	-	-	-	-	-	-	vsak	30-J	ano	-	-		obslužná
Jiřího Gruši	P3	13	9,8	5,8	asfalt	1	-	-	-	-	1,8	zámková dl.	J	1	2,2	zámková dl.	S	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	30-J	ano	VO	bezdrátově		nezařazeno
Klánovická	P1	135	15,9	6,2	asfalt	1	-	-	-	1	2,2	zámková dl.	SV	1	-	-	-	-	-	5,6	JZ	1,9	SV	vsak	45-SV	ano	-	-		obslužná	

Oblast 3																															
 Ulice	Profil	Délka	PMK	Vozovka			Chodník 1				Chodník 2				Parkování 1			Parkování 2			Zeleň 1		Zeleň 2		Odvodnění vsak/ UV/ -	VO Rozteč - pozice	Kanalizace Splaška	Rozhlas		Poznámka	Funkční skupina
				šířka	povrch	stav	šířka	materiál	pozice	stav	šířka	materiál	pozice	stav	šířka	materiál	pozice	šířka	materiál	pozice	šířka	pozice	šířka	pozice				vsak/ UV/ -	Rozteč - pozice		
Klánovická	P2	26	14,9	6,1	asfalt	1	-	-	-	1	2,2	zámková dl.	SV	1	5,0	nezpevněný	JZ	-	-	-	-	-	1,6	SV	-	45-JZ	ano	-	-		obslužná
Klánovická	P3	101	13,4	6,1	asfalt	1	-	-	-	1	2,2	zámková dl.	SV	1	-	-	-	-	-	-	3,5	JZ	1,6	SV	uliční vpusti	45-JZ	ano	-	-		obslužná
Klánovická	P4	156	10,3	6,0	asfalt	1	-	-	-	1	2,1	zámková dl.	SV	1	-	-	-	-	-	-	2,2	JZ	-	-	-	-JZ	ano	-	-		obslužná
Klánovická	P5	118	8,1	6,1	asfalt	1	2,0	zámková dl.	JZ	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	40-JZ	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Klostermannova	P1	145	5,8	4,2	asfalt	3	-	-	-	-	1,6	asfalt	V	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	70-V	ano	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná
Klostermannova	P2	74	5,9	4,3	asfalt	3	-	-	-	-	1,6	asfalt	V	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	70-V	ano	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná
Klostermannova	P3	71	5,2	4,3	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	V	vsak	70-V	ano	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná	
Klostermannova-sever	P1	135	7,5	4,0	nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	Z	1,0	V	-	-V	ano	-	-		D
Kožiškova	P1	97	10,1	3,7	zámková dl.	1	2,0	zámková dl.	SZ	1	-	-	-	-	2,2	zámková dl.	SZ	-	-	-	-	-	2,2	JV	uliční vpusti	33-JV	-	VO	bezdrátově	STROMY	obslužná
Kožiškova	P2	14	9,4	6,1	asfalt	1	1,6	zámková dl.	SZ	1	1,7	zámková dl.	JV	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	37-SZ	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Kožiškova	P3	14	14,4	6,1	asfalt	1	1,6	zámková dl.	SZ	1	1,7	zámková dl.	JV	1	5,0	zatravnovací dl.	SZ	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	37-SZ	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Kožiškova	P4	67	9,9	6,1	asfalt	1	2,1	zámková dl.	SZ	1	1,7	zámková dl.	JV	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	37-SZ	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Máchova	P1	114	10,4	6,0	asfalt	3	2,2	asfalt	V	3	2,2	asfalt	Z	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	-Z	ano	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná
nám. Svobody	P1	41	9,7	6,1	asfalt	1	1,9	asfalt	SZ	2	1,7	zámková dl.	JV	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	37-SZ	ano	VO	bezdrátově		obslužná
nám. Svobody	P2	128	10,8	6,1	asfalt	1	2,2	asfalt	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	J	uliční vpusti	35-J	ano	VO	bezdrátově		obslužná
nám. Svobody	P3	57	11,4	7,1	asfalt	2	-	-	-	-	1,8	asfalt	SZ	2	-	-	-	-	-	-	2,5	JV	-	-	uliční vpusti	38-SZ	ano	-	-		obslužná
nám. Svobody	P4	46	7,2	3,5	zámková dl.	1	-	-	-	-	1,5	zámková dl.	S	1	2,2	zámková dl.	J	-	-	-	-	-	-	-	samospád	38-S	-	-	-		obslužná
nám. Svobody	P5	91	7,2	3,5	zámková dl.	1	-	-	-	-	1,5	zámková dl.	SZ	1	2,2	zámková dl.	JV	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	37-SZ	ano	-	-		obslužná
Palackého	P4	295	9,4	5,7	asfalt	1	2	zámková dl.	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	J	uliční vpusti	30-S	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Palackého	P5	91	15,2	5,0	nezpevněný	4	-	-	-	-	1,7	asfalt	J	1	-	-	-	-	-	-	8,5	S	-	-	vsak	30-S	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Pražská	P0	31	9,3	9,3	pryž. Směs	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		III. Třída
Pražská	P1	138	14,0	7,9	asfalt	2	2,1	asfalt	S	2	2,0	zámková dl.	J	1	-	-	-	-	-	-	2,0	S	-	-	uliční vpusti	41-J	ano	VO	bezdrátově		III. Třída
Pražská	P2	56	13,8	7,8	asfalt	2	1,8	asfalt	S	3	2,4	asfalt	J	1	-	-	-	-	-	-	1,8	S	-	-	uliční vpusti	41-J	ano	VO	bezdrátově		III. Třída
Pražská	P3	126	16,3	6,1	dlaž. kostky	2	2	asfalt	S	2	2,6	asfalt	J	2	-	-	-	-	-	-	1,9	S	1,3	J	samospád	41-J	ano	VO	bezdrátově	zpevněná kr. 1,4 m JIH, 1,0 m SEVER	III. Třída
Pražská	P4	104	14,9	6,3	dlaž. kostky	2	3,5	asfalt	S		2,0	asfalt	J	2	-	-	-	-	-	-	proměnná	S	3,1	J	samospád	-J	ano	VO	bezdrátově		III. Třída
Pražská	P5	81	18,4	6,3	dlaž. kostky	2	2,0	asfalt	S		2,0	asfalt	J	3	5,0	asfalt	S	-	-	-	-	-	3,1	J	samospád	-J	ano	VO	bezdrátově		III. Třída
Pražská	P6	95	18,9	6,3	dlaž. kostky	2	2,0	dl. ostatní	S	3	2,0	asfalt	J	2	-	-	-	-	-	-	5,5	S	3,1	J	samospád	-J	ano	VO	bezdrátově		III. Třída
Pražská	P7	121	17,1	6,3	dlaž. kostky	2	1,7	dl. ostatní	S	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	S	5,6	J	samospád	-J	ano	VO	bezdrátově		III. Třída
Pražská	P8	71	17,1	6,3	asfalt	3	1,7	asfalt	S	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	S	5,6	J	samospád	-J	ano	VO	bezdrátově		III. Třída
Pražská	P9	335	11,6	6	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	J	samospád	-	ano	-	-		III. Třída
Raisova (část 2)	P1	19	18,0	6,1	zámková dl.	1	1,5	zámková dl.	V	1	2,1	zámková dl.	Z	1	5	zámková dl.	V	2	zámková dl.	Z	-	-	1,3	Z	uliční vpusti	30-Z	ano	VO	bezdrátově		obslužná

Oblast 3																															
 Ulice	Profil	Délka	PMK	Vozovka			Chodník 1				Chodník 2				Parkování 1			Parkování 2			Zeleň 1		Zeleň 2		Odvodnění	VO	Kanalizace	Rozhlas		Poznámka	Funkční skupina
				šířka	povrch	stav	šířka	materiál	požice	stav	šířka	materiál	požice	stav	šířka	materiál	požice	šířka	materiál	požice	šířka	požice	šířka	požice				šířka	požice		
Raisova (část 2)	P2	53	9,2	3,5	zámková dl.	1	1,5	zámková dl.	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	V	3,2	Z	vsak	30-Z	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Raisova (část 2)	P3	57	10,1	4	nezpevněný	5	1,7	asfalt	V	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	Z	vsak	-	-	-	-		obslužná
Rašínova	P1	131	10,6	6,3	asfalt	3	-	-	-	-	2,0	zámková dl.	S	3	-	-	-	-	-	-	2,3	J	-	-	-	30-S	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Rašínova	P2	319	12,3	8,2	asfalt	3	2,1	dl. ostatní	J	3	2,0	asfalt	S	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	30-S	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Rašínova	P3	52	12,1	8,1	asfalt	3	-	-	-	-	2	asfalt	S	3	-	-	-	-	-	-	2	J	-	-	uliční vpusti	30-S	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Seifertova	P1	166	9,3	5,7	asfalt	1	1,8	zámková dl.	J	1	1,8	zámková dl.	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	30-S	ano	VO	bezdrátově		účelová
Seifertova	P2	89	8,3	5,7	asfalt	1	-	-	-	-	1,8	zámková dl.	S	1	-	-	-	-	-	-	0,8	J	-	-	uliční vpusti	30-S	ano	VO	bezdrátově		účelová
Seifertova	P3	128	3,7	2,5	nezpevněný	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	J	-	-	vsak	-	-	VO	bezdrátově		účelová
Šafaříkova	P1	128	7,0	5,0	nezpevněný/a sfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	V	vsak	70-V	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Štefánikova	P4	116	9,8	5	nezpevněný	4	-	-	-	-	1,8	dl. ostatní	S	4	-	-	-	-	-	-	3,0	J	-	-	vsak	30-S	-	VO	bezdrátově		obslužná
Štefánikova	P5	102	10,1	4,2	nezpevněný	5	-	-	-	-	1,8	dl. ostatní	S	4	-	-	-	-	-	-	3,3	J	0,8	S	vsak	30-S	-	VO	bezdrátově		obslužná
Štefánikova	P6	39	9,9	4,0	nezpevněný	5	1,7	dl. ostatní	J	3	1,4	DO/asfalt	S	3	-	-	-	-	-	-	1,6	J	1,2	S	vsak	30-S	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Štefánikova	P7	89	9,9	4,0	nezpevněný	4	1,7	DO/asfalt	J	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	J	2,6	S	vsak	30-S	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Švermova	P1	89	10,0	3,8	nezpevněný	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	Z	2,7	V	vsak	-	-	-	-		obslužná
Švermova	P2	89	10,0	5,3	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	Z	2,4	V	vsak	30-V	ano	-	-		obslužná
Tylova	P1	124	9,7	6,5	nezpevněný/a sfalt	3	1,6	dl. ostatní	Z	3	1,6	dl. ostatní	V	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	30-Z	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Vítězslava Nováka	P1	162	10,2	6,2	asfalt	1	2,0	zámková dl.	SV	1	2,0	zámková dl.	JZ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	45-JZ	ano	VO	bezdrátově	STROMY	obslužná
Vítězslava Nováka	P2	85	10,3	6,3	asfalt	1	2,0	zámková dl.	SV	1	2,0	zámková dl.	JZ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	45-JZ	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Vojanova	P1	81	10,0	6,3	zámková dl.	1	2,0	asfalt	V	1	1,7	zámková dl.	Z	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37-Z	ano	VO	bezdrátově	STROMY	obslužná
Vrchlického	P1	40	9,7	6,0	asfalt	1	1,7	zámková dl.	SV	1	2,0	zámková dl.	JZ	1	-	-	-	-	-	-	proměnná		-	-	uliční vpusti	41-SV	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Vrchlického	P2	94	9,9	6,0	asfalt	1	-	-	-	-	2,0	zámková dl.	JZ	1	-	-	-	-	-	-	1,9	SV	-	-	uliční vpusti	41-SV	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Vrchlického	P3	41	9,9	6,0	asfalt	1	1,9	zámková dl.	SV	1	2,0	zámková dl.	JZ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	41-SV	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Vrchlického	P4	91	9,4	6,0	asfalt	1	1,9	zámková dl.	SV	1	1,5	zámková dl.	JZ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	35-SV	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Wolkerova	P1	160	9,8	5,8	asfalt	1	-	-	-	-	2,0	asfalt	S	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	-	ano	VO	bezdrátově		obslužná
Wolkerova	P2	50	10,6	6,6	asfalt	1	1,9	asfalt	JZ	2	2,1	asfalt	SV	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	-SV	ano	VO	bezdrátově		obslužná

všechny uvedené rozměry jsou v metrech

Legenda:		
Stav vozovek a chodníků	1	bez závad
	2	lehké poruchy
	3	střední poruchy
	4	těžké poruchy
	5	havarijní stav
Povrchy	zámková dl.	zámková dlažba
	dl. ostatní	dlažba ostatní
	zatravnňovací dl.	zatravnňovací dlaždice
	dlaž. kostky	dlažební kostky
Odvodnění	UV	uliční vpust
Elektro	VO	veřejné osvětlení
	elektr. vedení	elektrické vedení
	LVVS	Lokální varovný a výstražný systém

Oblast 4																																	
 Ulice	Profil	Délka	PMK	Vozovka			Chodník 1				Chodník 2				Parkování 1			Parkování 2			Zeleň 1		Zeleň 2		Odvodnění	VO	Kanalizace	Rozhlas		Poznámka	Funkční skupina	Katastr	
				šířka	povrch	stav	šířka	materiál	požice	stav	šířka	materiál	požice	stav	šířka	materiál	požice	šířka	materiál	požice	šířka	požice	šířka	požice	vsak/UV/-	Rozteč - požice	Spláška	VO/ vlastní s/ drát	přím. signálu			Číslo pozemku	Vlastník
Brožíkova	P1	100	10,7	5,0	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	Z	2,7	V	vsak	30-Z	ano	-	-		účelová			
Čermákova	P1	38	6,1	3,4	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	V	1,4	Z	vsak	-Z	ano	-	-		účelová			
Čermákova	P2	202	5,0	5,0	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	žlab	-	-	-	-		obslužná			
Denisova	P1	70	12,1	6,0	nezpevněný	4	2,0	dl. ostatní	S	3	1,6	dl. ostatní	J	3	-	-	-	-	-	1,0	S	1,5	J	uliční vpusti	~J	ano	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná			
Denisova	P2	57	11,8	6,0	nezpevněný	4	1,6	dl. ostatní	S	3	1,6	dl. ostatní	J	3	-	-	-	-	-	2,6	S	-	-	uliční vpusti	~J	ano	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná			
Do Hodova	P1	83	8,0	8,0	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	-	-	-	-		účelová			
Do Hodova	P2	37	4,5	4,5	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	-	-	-	-		účelová			
Do Hodova	P3	381	3,2	3,2	panel	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	-	-	-	-		účelová			
Fügenerova	P1	118	10,2	6,2	asfalt	3	-	-	-	-	1,9	dl. ostatní	J	3	-	-	-	-	-	2,1	S	-	-	uliční vpusti	50-J	ano	VO	bezdrátově		obslužná			
Horova	P1	155	4,0	4,0	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	~V	ano	-	-		obslužná	3159	Bankovský Roman, Horova 1339, 25082 Úvaly + Saska Patrik Mgr., Horova 1743, 25082 Úvaly	
Horova	P2	354	10,3	6,1	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	V	2,2	Z	uliční vpusti	60-V	-	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná				
Horova	P3	123	6,2	6,2	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-Z	-	VO	bezdrátově		obslužná			
Husova	P1	29	15,3	6,2	dlaž. kostky	2	-	-	-	-	2,9	zámková dl.	S	1	2,5	asfalt	J	2,0	asfalt	S	-	-	-	-	uliční vpusti	35-S	ano	VO	bezdrátově	JiH pás asfaltu vedle parkování 1,7 m	III. Třída		
Husova	P2	21	18,4	6,2	dlaž. kostky	2	2,8	zámková dl.	J	1	5,0	zámková dl.	S	1	3,2	asfalt	J	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	35-S	ano	VO	bezdrátově	JiH pás asfaltu vedle parkování 1,2 m, nást. hrana 21 m	III. Třída			
Husova	P3	153	18,7	6,2	dlaž. kostky	2	2,8	zámková dl.	J	1	3,0	zámková dl.	S	1	2,5	asfalt	J	2,3	asfalt	S	-	-	-	-	uliční vpusti	35-S	ano	VO	bezdrátově	JiH pás asfaltu vedle parkování 1,9 m	III. Třída		
Kupkova	P1	58	9,8	5,6	nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	JV	1,8	SZ	vsak	29-SZ	ano	-	-		účelová			
Kupkova	P2	110	8,6	4,9	nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	JV	2,0	SZ	vsak	29-SZ	-	-	-		účelová			
Mánesova	P1	159	7,0	4,5	nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	JZ	-	-	vsak	~JZ	ano	-	-		obslužná	2948/2 + 3069 + 3068 + 3067 + 308/8 + 3048/10 + 3048/12 + 3048/11	hodně vlastníků	
Mánesova	P2	101	6,7	4,9	asfalt	1	1,8	zámková dl.	JZ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	-SV	ano	VO	bezdrátově		obslužná			
Mánesova	P3	157	10,0	6,4	asfalt	1	1,6	asfalt	JZ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	SV	uliční vpusti	-SV	ano	VO	bezdrátově		obslužná			
Muchova	P1	100	5,5	3,5	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	S	vsak	28-S	ano	-	-		obslužná	3234/9 + 3234/8 + 3234/12 + 3234/13 + 3234/1 + 3234/8	Česká republika, SELGEN - Oseva Praha, státní podnik v likvidaci, Jankovcova /18, Holešovice, 17000 Praha + Krutský Josef Ing., Janáčkova 942, 25082 Úvaly + Semrádová Dana Mgr., Janovského 994/50, Holešovice, 17000 Praha 7	
Muchova	P2	135	8,0	3,5	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	J	2,9	S	vsak	28-S	ano	-	-		obslužná			
Muchova	P3	155	7,0	3,5	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	S	vsak	28-S	ano	-	-		obslužná			
Na Spoje	P1	66	10,9	7,3	dlaž. kostky	3	1,7	DO/zámková	V	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	Z	žlab	-	ano	-	-		obslužná			
Na Spoje	P2	52	9,6	6,0	dlaž. kostky	3	1,4	dl. ostatní	S	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	J	uliční vpusti	~J	ano	-	-		obslužná			
Na Spoje	P3	36	12,9	8,5	asfalt	1	2,2	zámková dl.	J	1	2,2	zámková dl.	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	-	ano	-	-		obslužná			
Na Spoje	P4	86	13,2	7,2	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	J	3,3	S	uliční vpusti	38-J	ano	VO	bezdrátově		obslužná			
Na Spoje	P5	75	12,5	6,5	asfalt	1	1,8	zámková dl.	J	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	J	3,7	S	uliční vpusti	~J	ano	-	-		obslužná			
Na Ztraceném korci	P1	65	8,2	6,1	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	S	-	-	uliční vpusti	~J	-	-	-		obslužná	3116 + 3117 + 3100 + 3078/1 +	Misárek Dušan Ing., Kouřimská 2388/28, Vinohrady, 13000 Praha 3 + Misárková Milada, Kouřimská 2388/28, Vinohrady, 13000 Praha 3 + Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské	
Na Ztraceném korci	P2	55	6,0	6,0	nezpevněný	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-V	-	-	-		obslužná			

Oblast 4																																	
 Ulice	Profil	Délka	PMK	Vozovka			Chodník 1				Chodník 2				Parkování 1			Parkování 2			Zeleň 1		Zeleň 2		Odvodnění vsak/ UV/ -	VO Rozteč - pozice	Kanalizace Splaška	Rozhlas		Poznámka	Funkční skupina	Katastr	
				šířka	povrch	stav	šířka	materiál	pozice	stav	šířka	materiál	pozice	stav	šířka	materiál	pozice	šířka	materiál	pozice	šířka	pozice	šířka	pozice				vsak/ UV/ -	VO/ vlastní sl/ drát			přijem signálu	Číslo pozemku
Na Ztraceném korci	P3	225	4,7	4,7	nezpevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-J	-	-	elektr. vedení	bezdrátově		účelová	3073/3	Předměstí, 50003 Hradec Králové + Rabel Ivan, Křížkovského 2510, 41501 Teplice
Pod Tratí	P1	93	6,6	5,0	asfalt	1	1,6	zámková dl.	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	-	ano	-	-		obslužná			
Pod Tratí	P2	38	10,1	4,9	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	V	-	-	žlab	-	-	-	-		obslužná			
Slavičkova	P1	233	8,9	3,9	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	J	2,7	S	žlab/uliční vpusti	35-S	ano	-	-		účelová			
Smetanova	P1	62	11,7	6,6	asfalt	2	2,0	asfalt	JZ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	SV	uliční vpusti	-SV	ano	VO	bezdrátově		obslužná			
Smetanova	P2	185	11,2	6,5	asfalt	1	2,1	asfalt	JZ	5	1,6	zámková dl.	SV	1	-	-	-	-	-	1,0	JZ	-	-	uliční vpusti	-SV	ano	VO	bezdrátově		obslužná			
Smetanova	P3	143	11,2	6,5	asfalt	1	-	-	-	-	1,6	zámková dl.	SV	3,0	-	-	-	-	-	3,1	JZ	-	-	uliční vpusti	-SV	ano	VO	bezdrátově		obslužná			
Sovova	P1	134	5,6	4,3	nezpevněný	4	1,3	dl. ostatní	V	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	-	ano	-	-		obslužná	3016/3 + 3016/2 + 2941/2	hodně vlastníků	
Sovova	P2	95	10,0	5,3	nezpevněný	5	-	-	-	-	1,7	dl. ostatní	Z	4	-	-	-	-	-	3,0	V	-	-	vsak	-V	ano	VO	bezdrátově		obslužná			
Sovova	P3	131	9,5	4,5	nezpevněný	5	1,5	asfalt	V	1	1,5	asfalt	Z	1	-	-	-	-	-	0,5	V	1,5	Z	vsak	-V	ano	VO	bezdrátově		obslužná			
Tichého	P1	21	8,9	4,6	nezpevněný	2	2,1	zámková dl.	V	1	2,2	zámková dl.	Z	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	žlab/uliční vpusti	29-Z	ano	-	-		účelová			
Tichého	P2	34	9,0	4,6	nezpevněný	2	-	-	-	-	1,1	zámková dl.	Z	1,0	-	-	-	-	-	2,3	V	1,0	Z	uliční vpusti	29-Z	ano	-	-		účelová			
Tyršova	P1	33	5,3	4,2	zámková dl.	2	-	-	-	-	1,1	zámková dl.	JZ	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	samospád	-SV	ano	-	-		obslužná			
Tyršova	P2	42	9,5	3,7	asfalt	2	-	-	-	-	1,7	zámková dl.	JZ	1,0	-	-	-	-	-	4,1	SV	-	-	samospád	-JZ	ano	-	-		obslužná			
Tyršova	P3	45	10,4	3,7	asfalt	2	-	-	-	-	1,7	zámková dl.	JZ	1,0	2,0	zámková dl.	SV	-	-	-	3,0	SV	-	-	žlab	-JZ	ano	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná		
Tyršova	P4	100	7,9	3,7	asfalt	2	-	-	-	-	1,7	zámková dl.	JZ	1,0	-	-	-	-	-	2,5	SV	-	-	žlab/uliční vpusti	50-JZ	ano	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná			
Vydrova	P1	65	5,3	4,1	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	SV	uliční vpusti	-	ano	-	-		D	1940 + 3048/2	Prokúpek Václav, 51741 Kostelec nad Orlicí + Juzl Jan, Mánesova 1280, 25082 Úvaly	
Vydrova	P2	103	10,1	5,0	nezpevněný	5	-	-	-	-	1,7	dl. ostatní	S	3,0	-	-	-	-	-	0,8	S	2,6	J	vsak	-S	ano	elektr. vedení	drátové spojení		D			

všechny uvedné rozměry jsou v metrech

Legenda:		
Stav vozovek a chodníků	1	bez závad
	2	lehké poruchy
	3	střední poruchy
	4	těžké poruchy
	5	havarijní stav
Povrchy	zámková dl.	zámková dlažba
	dl. ostatní	dlažba ostatní
	zatravnřovací	zatravnřovací dlaždice
	dlaž. kostky	dlažební kostky
Odvodnění	UV	uliční vpust
Elektro	VO	veřejné osvětlení
	elektr. vedení	elektrické vedení
	LVVS	Lokální varovný a výstražný systém

Oblast 5																																			
Ulice	Profil	Délka	PMK	Vozovka			Chodník 1				Chodník 2				Parkování 1			Parkování 2			Zeleň 1		Zeleň 2		Odvodnění s/kv UV	VO Rozměr - poisce	Kanalizace Společná	LVVS			Poznámka	Funkční skupina	Katastr		
				š/ka	povrch	stav	š/ka	materiál	poisce	stav	š/ka	materiál	poisce	stav	š/ka	materiál	poisce	š/ka	materiál	poisce	š/ka	poisce	š/ka	poisce				VO kvalitní drát	přím signál	Číslo pozemku			Vlastník		
Atlasová	P1	34	4,5	4,0	nepevněný	4	-	-	-	-	0,5	zámková dl.	V	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	-	ano	-	-	PROVIZORNÍ CHODNÍK	účelová					
Atlasová	P2	159	8,8	5,9	asfalt	2	1,7	asfalt	Z	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	V	uliční vpusti/žlab	-Z	ano	VO	bezdrátové	0,5 m odvodňovací žlab (ZAPAD)	účelová					
Atlasová	P3	76	6,0	5,5	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	žlab	-S	ano	VO	bezdrátové	0,5 m odvodňovací žlab	účelová					
Borová	P1	117	9,5	2,7	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	S	3,3	J	vsak	-	-	-	-	účelová					
E. E. Kische	P1	104	11,0	4,0	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	S	4,8	J	vsak/příkop	39-S	ano	VO	bezdrátové	účelová					
E. E. Kische	P2	54	9,9	3,3	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	S	1,4	J	vsak	-	ano	-	-	účelová					
E. E. Kische	P3	134	9,8	3,2	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	S	3,4	J	vsak	-	ano	-	-	účelová					
Ebenová	P1	119	6,8	nepevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	41-S	ano	VO	bezdrátové	proměnná šifra PMK	účelová	3238/33 + 3238/9 + 3238/34 + 3238/1 + 3238/8				
Fibichova	P1	244	6,7	5,0	nepevněný	4	1,7	dl. ostatní	J	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti/vsak	-J	ano	elektř. vedení	bezdrátové		obslužná	2724/1 + 2724/2	Rabel Ivan, Křížkovského 2510, 41501 Teplice, Bucková Jaroslava, Pod Leselem 109, Nové Jírmý, 25090 Jírmý			
Fibichova	P2	69	9,2	5,3	nepevněný	4	1,6	dl. ostatní	J	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	S	vsak	-	ano	VO	bezdrátové		obslužná				
Fibichova	P3	46	8,7	8,7	nepevněný/ tráva	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	-J	ano	VO	bezdrátové	proměnná šifra PMK	obslužná					
Fibichova	P4	44	5,7	5,7	nepevněný/ panel	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	32-V	ano	VO	bezdrátové	proměnná šifra PMK	účelová					
Fibichova	P5	67	3,7	3,0	panel	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	Z	vsak	-Z	ano	VO	bezdrátové	účelová						
Glucksmannova	P1	57	10,2	5,7	asfalt	2	1,4	dl. ostatní	JZ	3	1,7	dl. ostatní	SV	2	-	-	-	-	-	-	1,4	JZ	-	-	vsak	32-SV	ano	VO	bezdrátové		obslužná	3311	Obec Horoušany, Baumanova 12, 25082 Horoušany		
Glücksmannova	P2	111	9,8	5,7	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	J	1,7	S	vsak	32-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná				
Glucksmannova	P3	60	9,9	5,0	asfalt	3	1,4	asfalt	Z	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	Z	1,5	V	uliční vpusti	32-V	ano	VO	bezdrátové		obslužná				
Glücksmannova	P4	25	9,7	5,0	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	Z	1,5	V	uliční vpusti	32-V	ano	VO	bezdrátové		obslužná				
Glucksmannova	P5	56	5,0	5,0	nepevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	-	ano	-	-	-	účelová					
Jalovcová	P1	123	4,7	3,0	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	J	-	-	-	42-J	-	-	-	-	účelová				
Janáčkova	P1	206	9,6	5,8	nepevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	S	2,2	J	vsak	34-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná	2769/1 + 2769/2	Černý Jaroslav, Janáčkova 1178, 25082 Úvaly, ŠM Šindelka Radek a Kubíkova Petra, Janáčkova 1131, 25082 Úvaly		
Janáčkova	P2	32	9,5	6,3	nepevněný	4	1,3	dl. ostatní	S	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	J	vsak	34-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná				
Janáčkova	P3	35	9,6	6,7	nepevněný	4	1,3	dl. ostatní	S	3,0	1,6	beton	J	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	34-J	ano	VO	bezdrátové		obslužná				
Jedlová	P1	136	9,6	7,0	nepevněný/ tráva	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	S	1,6	J	vsak	-	-	-	-		obslužná	3399/101			
Jirenská	P1	65	8,0	6,8	asfalt	3	-	-	-	-	1,2	asfalt/ nepevněný	Z	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	-	ano	elektř. vedení	bezdrátové		obslužná	pozemek v místě komunikace patří obci, okolní zeleň s výjimkou dvou pozemků (3237/6, 3237/11) také			
Jirenská	P2	70	15,2	5,2	nepevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	V	4,7	Z	vsak	-Z	ano	elektř. vedení	bezdrátové		obslužná				
Jirenská	P3	93	15,9	3,1	nepevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	V	8,0	Z	vsak	-	ano	elektř. vedení	bezdrátové		obslužná				
Jirenská	P4	68	10,3	3,0	nepevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	Z	vsak	-SZ	-	-	-	-			obslužná		
Jirenská_101	P1	1319	6,5	6,5	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	-Z	-	-	-	Zastávky 12'2 m (nástupišť)	II. Třída					
Jirenská_101	P2	363	11,7	6,5	asfalt	1	-	-	-	-	1,2	panel	Z	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	Z	vsak	65-Z	-	-	-	-	mosty	II. Třída			
Jirenská_101	P3	84	11,2	8,0	asfalt	1	1,6	beton	S	1,0	1,6	beton	J	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	-	-	-	-		II. Třída				
K Hájomě	P1	154	9,9	3,0	panel	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	S	5,1	J	vsak	-J	ano	VO	bezdrátové	účelová					
Knochova	P1	166	9,4	4,2	nepevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	S	2,7	J	vsak	47-J	ano	elektř. vedení	bezdrátové		obslužná				
Lesní	P1	84	8,2	4,5	nepevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	V	vsak	29-V	-	-	-	-	účelová	3238/1	SVM Radek a Kubíkova Olga Ing., Machovická 1683, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 9, Šváb Jindřich Ing., Ebenová 1485, 25082 Úvaly Semrádová Dana Mgr., Janovského 994/50, Holešovice 17000 Praha 7		
Lesní	P2	57	5,0	2,4	panel	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	V	vsak	-V	-	-	-	-		účelová				
Lesní	P3	41	6,2	2,8	nepevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	Z	1,8	V	vsak	-	ano	-	-	-	účelová				
Modřínová	P1	116	9,4	6,0	asfalt/ nepevněný	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	Z	1,7	V	-	-V	-	VO	bezdrátové		účelová	3399/101			
Modřínová	P2	30	9,3	6,5	nepevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	Z	2,0	V	vsak	-	ano	-	-	-	účelová				
Modřínová	P3	33	9,2	7,2	nepevněný	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	V	vsak	-	ano	-	-	-	účelová				
Nad Koupadlem	P1	87	9	3,0	nepevněný	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	Z	3,5	V	vsak	33-V	-	-	-	-	D	2886	Rabel Ivan, Křížkovského 2510, 41501 Teplice		
Nad Koupadlem	P2	108	10,0	3,0	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	S	2,4	J	vsak	27-S	-	VO	bezdrátové		obslužná				
Otokara Březiny	P1	38	9,9	6,5	asfalt/ nepevněný	2	-	-	-	-	1,6	dl. ostatní	J	3	-	-	-	-	-	-	-	1,8	S	-	-	uliční vpusti	45-J	ano	elektř. vedení	bezdrátové		obslužná			
Otokara Březiny	P2	271	10,0	6,8	asfalt	2	1,6	dl. ostatní	S	3	1,6	dl. ostatní	J	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	45-J	ano	elektř. vedení	bezdrátové		obslužná				
Oty Pavla	P1	43	9,4	3,6	nepevněný	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	Z	4,5	V	vsak/příkop	-	-	-	-	-	účelová				
Oty Pavla	P2	93	10,1	2,8	nepevněný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	Z	0,8	V	vsak/příkop	-	ano	-	-	-	účelová				
Oty Pavla	P3	72	10,1	3,7	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	Z	3,7	V	vsak	-	-	-	-	-	účelová				

Oblast 5

	Profil	Délka	PMK	Vozovka			Chodník 1				Chodník 2				Parkování 1			Parkování 2			Zeleň 1		Zeleň 2		Odvodnění		VO	Kanalizace	LVVS		Poznámka	Funkční skupina	Katastr	
				šířka	povrch	stav	šířka	materiál	pošve	stav	šířka	materiál	pošve	stav	šířka	materiál	pošve	šířka	materiál	pošve	šířka	pošve	šířka	pošve	šířka	pošve	stav UV	Rozměr - pošve	Sypačka	VO - napájecí zdroj			přímý signál	Číslo pozemku
Ulice																																		
Pernerova	P1	285	8,5	5,5	nepevný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	J	1,4	S	vsak	34-S	ano	VO	bezdrátově		účelová			
Purkyňova	P1	62	14,3	4,7	dlaž. kostky	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	SV	4,0	JZ	vsak	-SV	-	VO	bezdrátově		obslužná			
Purkyňova	P2	150	14,5	7,0	asfalt	2	-	-	-	-	2,0	asfalt/tráva	JZ	4,0	-	-	-	-	-	-	5,5	SV	-	-	vsak	44-JZ	-	VO	bezdrátově		obslužná	2862/6 + 2768/3 + 2768/4 + 2768/7 + 2768/9 + 2768/10 + 2768/2		
Purkyňova	P3	46	9,0	7,0	asfalt	2	-	-	-	-	2,0	asfalt/tráva	JZ	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	44-JZ	-	VO	bezdrátově		obslužná	ŠJM Šindelka Radek a Kubíková Petra, Janáček 1131, 25082 Úvaly, Obdržáková Anna, Stodovská 720/40, Buzná, 16100 Praha		
Purkyňova	P4	48	10,5	10,5	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	-Z	-	-	-	-	obslužná	Vysokil Josef, Vítězslava Nováka 544, 25082 Úvaly; CEMAT, s.r.o., Čs. armády 184, Pudlov, 73551 Bohumín; Tomáš Pavel Ing., Kpt. Stránského 959/39, Černý Most, 19800 Praha 9; Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1			
Purkyňova	P5	117	12,1	7,0	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	V	2,5	Z	vsak	23-V	ano	VO	bezdrátově		obslužná				
Purkyňova	P6	92	9,5	5,6	asfalt	2	1,6	dl. ostatní	V	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	Z	uliční vpusti	23-Z	ano	VO	bezdrátově		obslužná			
Purkyňova	P7	100	6,8	5,2	asfalt	3	1,6	dl. ostatní	V	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	-V	-	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná			
Smrková	P1	165	9,8	6,0	asfalt/ nepevný	1/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	V	1,9	Z	vsak	-Z	-	VO	bezdrátově		účelová			
Smrková	P2	105	9,9	5,0	asfalt/ nepevný	1/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	V	2,4	Z	vsak	-	-	-	-	-	účelová			
Sukova	P1	170	10	7,0	asfalt	3	1,3	asfalt/nepevný	J	4	1,7	asfalt	S	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uliční vpusti	50-J	ano	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná			
Šamálova	P1	87	8,6	4,0	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	Z	1,9	V	vsak	-Z	ano	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná	3270/8 + 3270/6 + 3270/2 + 3270/1 + 3269/6 + 3269/1 + 3269/10 + 3269/9 + 3269/8 + 3269/2 + 3269/5 + 3269/4 + 3269/7		
Šamálova	P2	53	9,9	3,8	asfalt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	Z	1,1	V	vsak/přiklop	-Z	ano	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná			
Šamálova	P3	104	10,9	4,0	nepevný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	Z	3,7	V	vsak	-	ano	-	-	-	účelová			
Těsnohládova	P1	92	10	4,0	nepevný	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	S	1,2	J	vsak	-	ano	-	-	-	účelová			
Těsnohládova	P2	76	10,0	7,9	nepevný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	J	vsak	-S	ano	-	-	-	proměnná šířka PMK	účelová		
Tigridova	P1	229	5,6	3,5	nepevný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	S	vsak	-	ano	-	-	-		účelová		
Tigridova	P2	88	5,8	3,2	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	S	vsak	-	ano	-	-	-		účelová		
Tigridova	P3	129	9,0	3,0	nepevný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	Z	vsak	-	-	-	-	-		účelová		
Tigridova	P4	67	4,8	3,3	nepevný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	Z	vsak	-	-	-	-	-		účelová		
Tisová	P1	130	9,5	6,0	asfalt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	S	1,7	J	-	36-S	-	-	-	-		účelová		
Tovární	P1	49	10,0	5,5	nepevný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	J	1,5	S	vsak	-J	-	-	-	-		obslužná		
Tovární	P2	73	10,0	3,7	nepevný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	J	1,5	S	vsak	-J	-	-	-	-		obslužná		
Tovární	P3	53	10,3	2,2	nepevný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	J	2,1	S	vsak	27-S	-	-	-	-		obslužná		
V Setých	P1	101	5,9	3,5	nepevný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	SV	vsak	-Z	-	-	-	-		D		
V Setých	P2	25	5,6		hlína/ nepevný	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	-JZ	-	-	-	-	proměnná šířka PMK	D		
U Horoušánek	P1	504	5,5	5,5	asfalt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	-	-	-	-	-		III. Třída		
Zálesí	P1	55	5,5	3,6	nepevný	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	J	0,7	S	vsak	-	-	-	-	-		účelová		
Zálesí	P2	166	6,5	4,7	nepevný	5	1,8	dl. ostatní	S	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	vsak	45-S	-	elektr. vedení	bezdrátově		obslužná			

všechny uvedené rozměry jsou v metrech

Legenda:		
Stav vozovky a chodníků	1	bez závad
	2	lehké poruchy
	3	střední poruchy
	4	těžké poruchy
	5	havarijní stav
Povrchy	zámková dl.	zámková dlažba
	dl. ostatní	dlažba ostatní
Odvodnění	zátarbovací dl.	zátarbovací dlaždice
	dlaž. kostky	dlažební kostky
Elektro	UV	uliční vpust
	VO	veřejné osvětlení
	elektr. vedení	elektrické vedení
LVVS Lokální varování a výstražný systém		

ULIČNÍ LISTY



Investor:
Město Úvaly

projektant:



DIPRO, spol. s r.o.

PASPORT TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY ÚVALY

OBLAST Č. 1



BULHARSKÁ
DALMÁTSKÁ
CHELČICKÉHO
JERONÝMOVA
LUŽICKÁ
MORAVSKÁ
OSADNÍ
POD SLOVANY
POLSKÁ
ROKYCANOVA
SLEZSKÁ
SLOVINSKÁ
ŠKVORECKÁ
U HOSTÍNA
U PŘELOŽKY

ČESKÁ
DOBROČOVICKÁ
CHORVATSKÁ
LIPANSKÁ
MILÍČOVA
NA STRÁNI
PODĚBRADOVA
ROHÁČOVA
RUSKÁ
SLOVENSKÁ
SRBSKÁ
TÁBORITSKÁ
U OBORY
ŽELIVSKÉHO



Investor:
Město Úvaly



projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 1

ULICE BULHARSKÁ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně v obou úsecích. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí/vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na západní straně na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

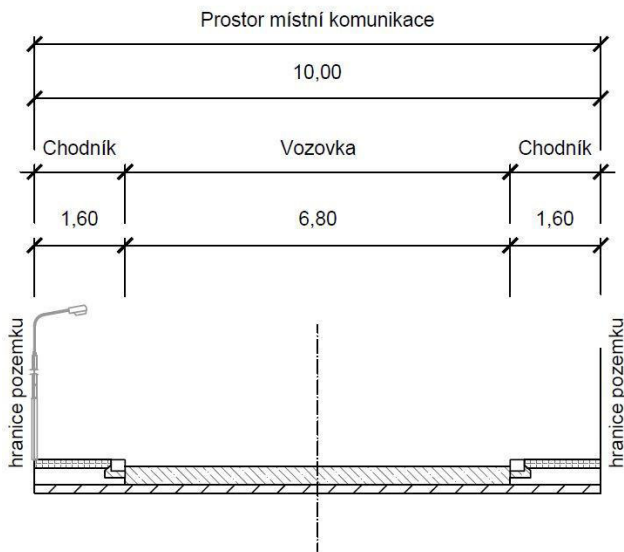
ÚSEK P1(dl. cca 62m)

Šířka mezi obrubami:	6,8 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	oboustranný 1,6 m; dl. ostatní, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti/vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a LVVS, rozteč cca 25 m

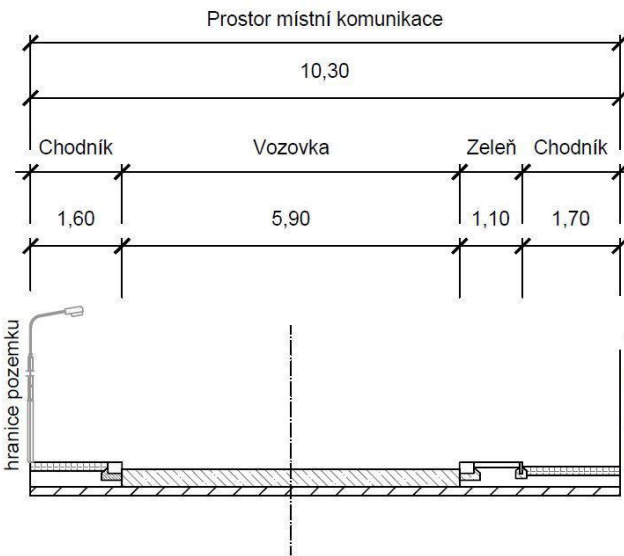
ÚSEK P2(dl. cca 96m)

Šířka mezi obrubami:	5,9 m
Šířka mezi ploty:	10,3 m
Kryt:	asfalt/nezpevněný, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 1,7/1,6 m; dl. ostatní, střední poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a LVVS, rozteč cca 25 m

Bulharská P1



Bulharská P2



OBLAST Č. 1

ULICE ČESKÁ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem, zároveň je řazena jako účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na západním okraji vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je nové na západním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

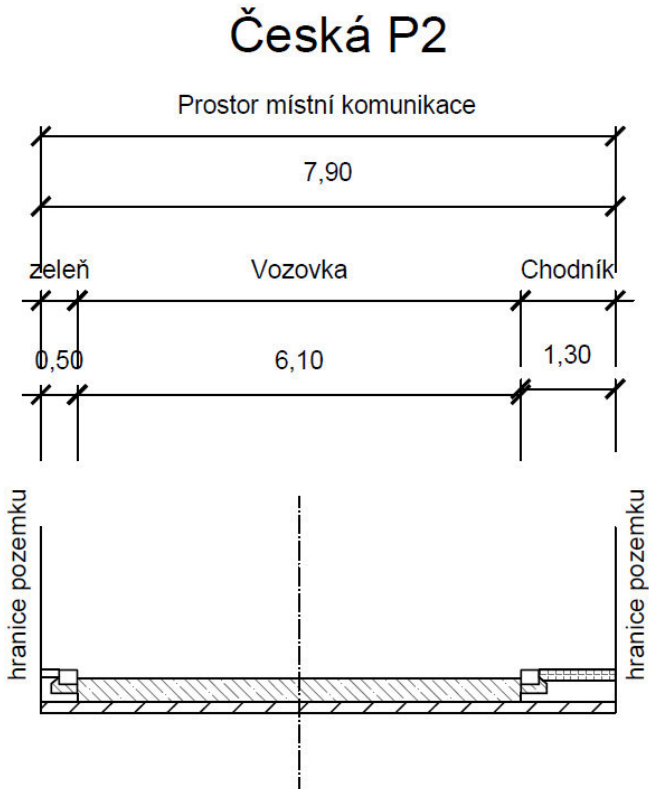
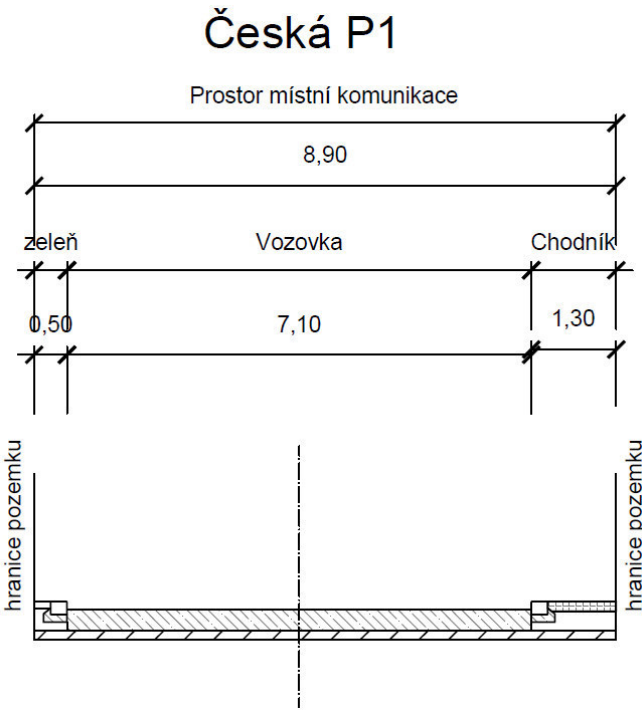
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 136m)

Šířka mezi obrubami:	7,1 m
Šířka mezi ploty:	8,9 m
Kryt:	asfaltový, bez závad
Chodníky	jednostranný 1,3 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 23 m

ÚSEK P2(dl. cca 75m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	7,9 m
Kryt:	asfaltový, bez závad
Chodníky	jednostranný 1,3 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 23 m



OBLAST Č. 1

ULICE DALMÁTSKÁ

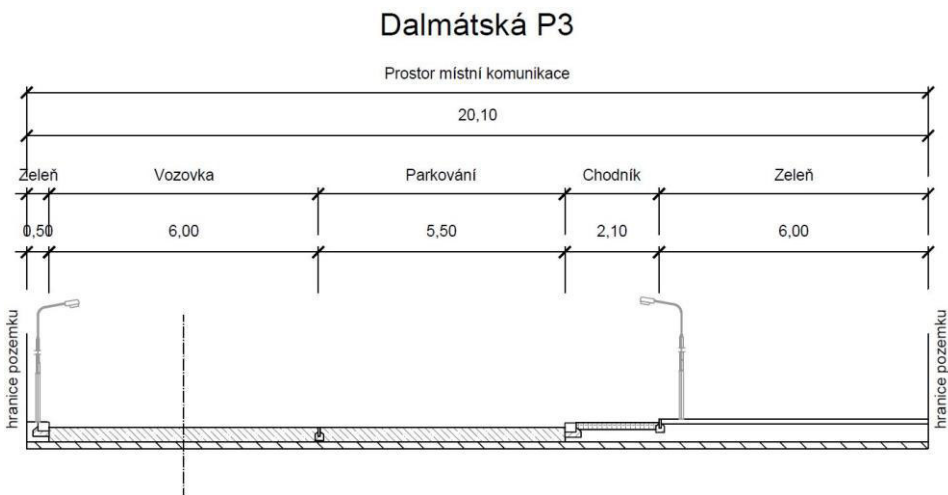
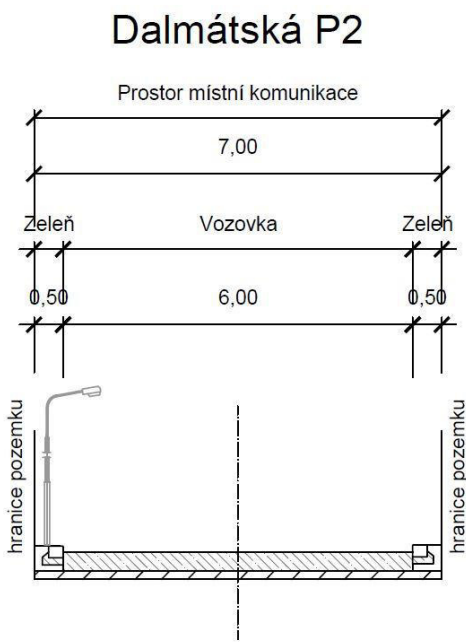
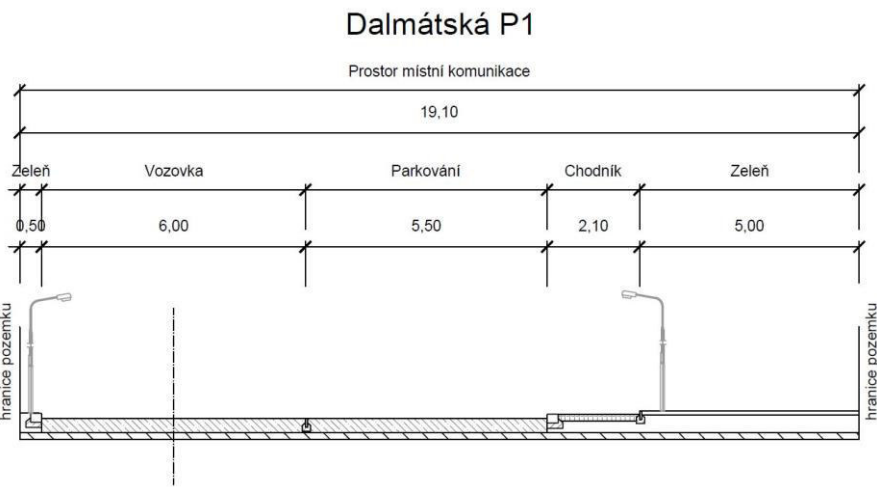
POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem zároveň je řazena jako účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se ze tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilech P1 a P3 na východním okraji vozovky. V těchto profilech se na východní straně nachází kolmé stání o délce 5,5 metru ze zámkové dlažby. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je nové na západním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální výstražný a varovný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 59m)
Šířka mezi obrubami: 6,0 m
Šířka mezi ploty: 19,1 m
Kryt: asfaltový, bez závad
Chodníky jednostranný 2,1 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění uliční vpusti
Veřejné osvětlení nové, s LVVS, rozteč cca 23 m

ÚSEK P2(dl. cca 19m)
Šířka mezi obrubami: 6,0 m
Šířka mezi ploty: 7,0 m
Kryt: zámková dlažba, bez závad
Chodníky bez chodníku
Odvodnění uliční vpusti
Veřejné osvětlení nové, s LVVS, rozteč cca 23 m

ÚSEK P3(dl. cca 65m)
Šířka mezi obrubami: 6,0 m
Šířka mezi ploty: 20,1 m
Kryt: zámková dlažba, bez závad
Chodníky jednostranný 2,1 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění uliční vpusti
Veřejné osvětlení nové, s LVVS, rozteč cca 23 m



OBLAST Č. 1

ULICE DOBROČOVICKÁ

POPIS:

Místní komunikace, jedná se průtah III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jihovýchodním okraji vozovky v profilu P2 a P4. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severozápadním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální výstražný a varovný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 264m)

Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	5,0 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P2(dl. cca 42m)

Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	6,5 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný 1,5 m; zámková dlažba, lehké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 44 m

ÚSEK P3(dl. cca 145m)

Šířka mezi obrubami:	5,5 m
Šířka mezi ploty:	5,5 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 44 m



OBLAST Č. 1

ULICE DOBROČOVICKÁ

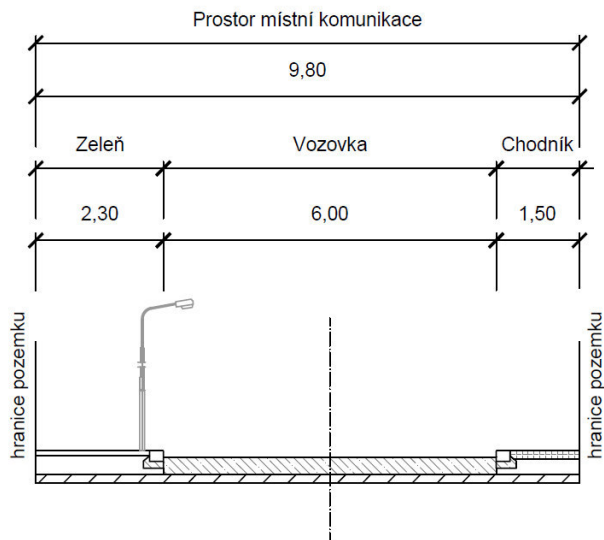
POPIS:
Místní komunikace, jedná se průtah III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jihovýchodním okraji vozovky v profilu P2 a P4. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severozápadním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální výstražný a varovný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 326m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	9,8 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný 1,5 m; zámková dlažba, lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 44 m

Dobročovická P4



OBLAST Č. 1

ULICE CHELČICKÉHO

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, částečně dvoupruhová. Skládá se z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně v profilu P1 a jednostranně v profilech P5 na severním okraji vozovky, v ostatních profilech je komunikace bez chodníku. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí/vsaku. Veřejné osvětlení je nové na jižním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 55m)

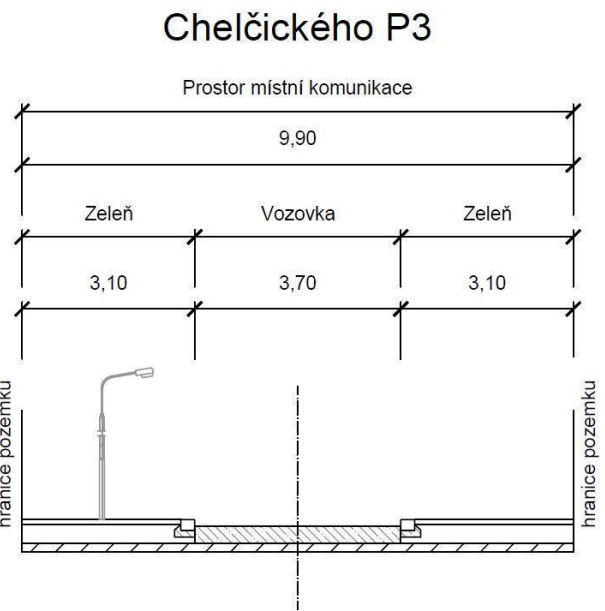
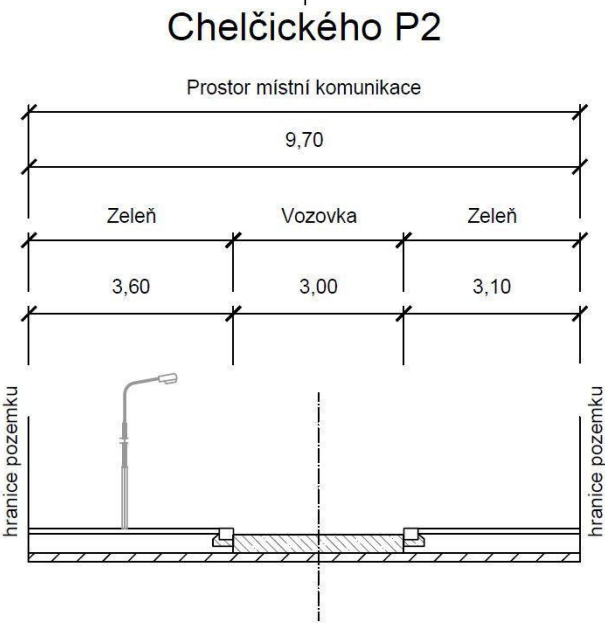
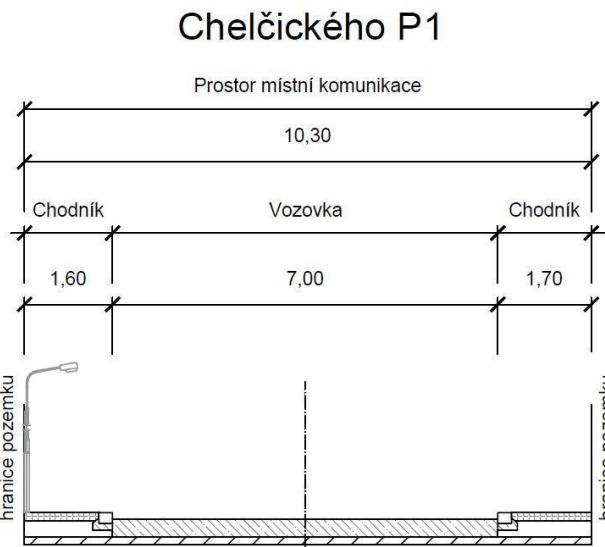
Šířka mezi obrubami:	7,0 m
Šířka mezi ploty:	10,3 m
Kryt:	zámková dlažba, bez závad
Chodníky	oboustranný 1,7/1,6 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 24 m

ÚSEK P2(dl. cca 63m)

Šířka mezi obrubami:	3,0 m
Šířka mezi ploty:	9,7 m
Kryt:	panel, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 24 m

ÚSEK P3(dl. cca 32m)

Šířka mezi obrubami:	3,7 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 43 m



OBLAST Č. 1

ULICE CHELČICKÉHO

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, částečně dvoupruhová. Skládá se z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně v profilu P1 a jednostranně v profilech P5 na severním okraji vozovky, v ostatních profilech je komunikace bez chodníku. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí/vsaku. Veřejné osvětlení je nové na jižním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

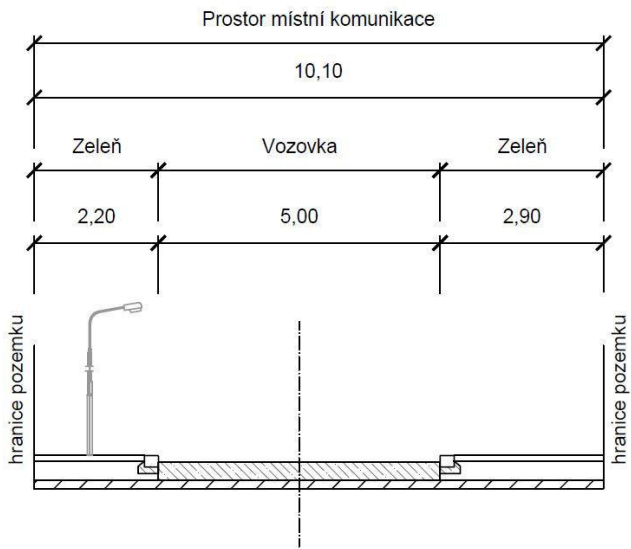
ÚSEK P4(dl. cca 36m)

Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	9,0 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 33 m

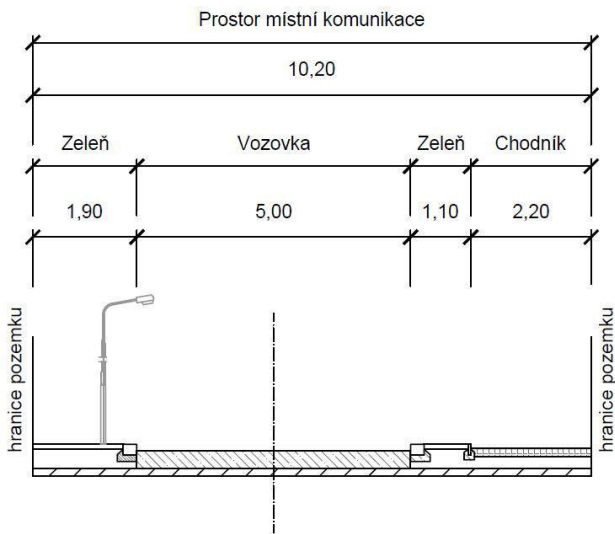
ÚSEK P5(dl. cca 1005m)

Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	10,2 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný 2,2 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 33 m

Chelčického P4



Chelčického P5



Investor:
Město Úvaly



projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 1

ULICE CHORVATSKÁ

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se ze tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilu P3 na jižním okraji vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí/vsaku/samospádu. Veřejné osvětlení je umístěno na severní straně na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 119m)

Šířka mezi obrubami:	3,7 m
Šířka mezi ploty:	6,1 m
Kryt:	asfaltový, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a LVVS, rozteč cca 70 m

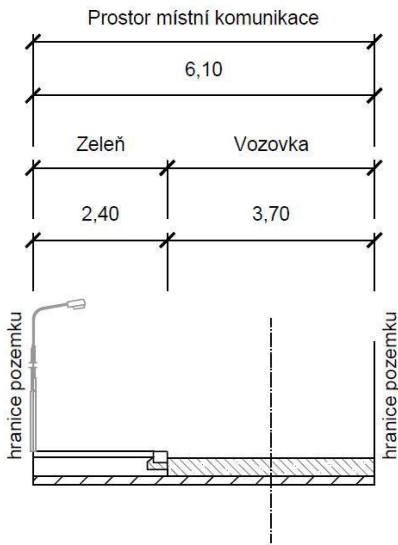
ÚSEK P2(dl. cca 175m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	10,2 m
Kryt:	asfaltový, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a VVS, rozteč cca 70 m

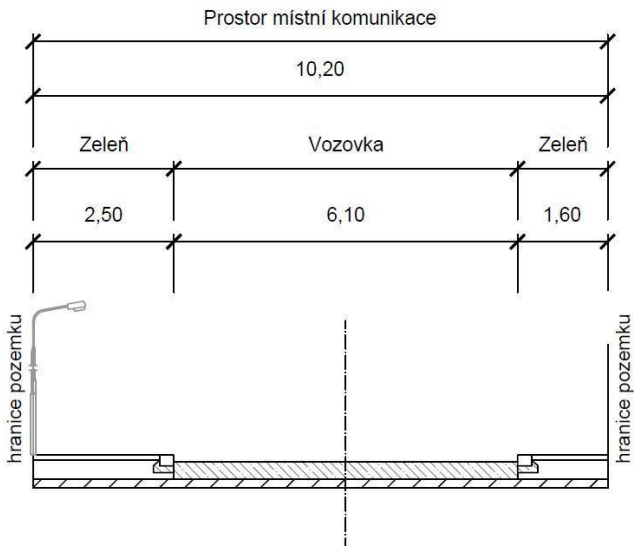
ÚSEK P3(dl. cca 240m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	12,3 m
Kryt:	asfaltový, bez závad
Chodníky	jednostranný 2,1 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a s LVVS, rozteč cca 70 m

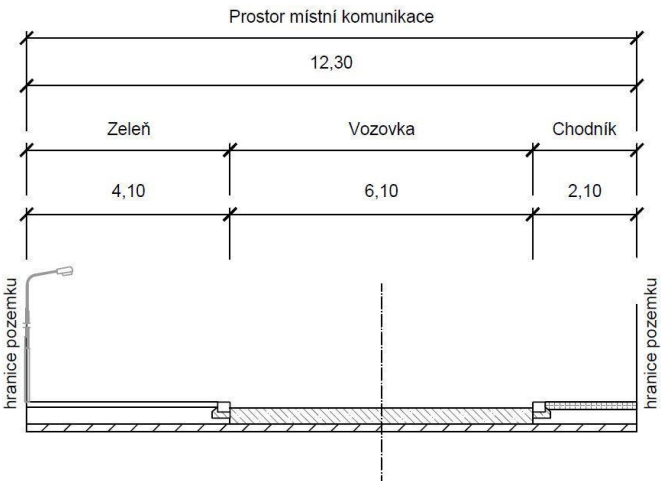
Chorvatská P1



Chorvatská P2



Chorvatská P3



Investor:
Město Úvaly



projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 1

ULICE JERONÝMOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na západním okraji vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je nové na západním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

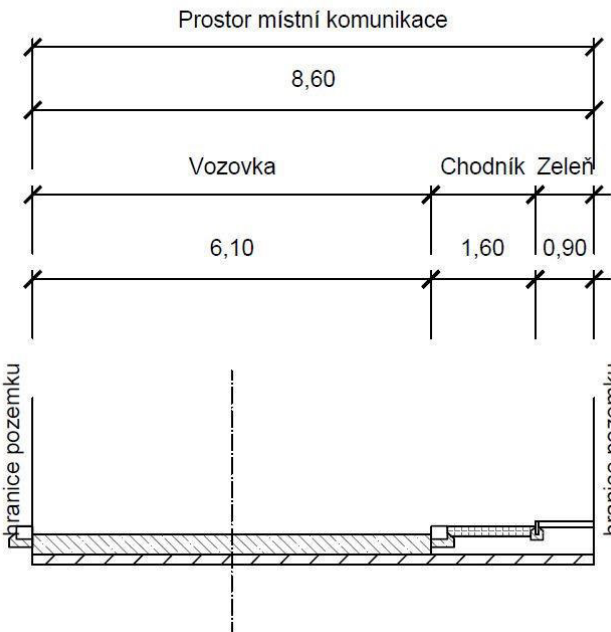
ÚSEK P1(dl. cca 50m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	8,6 m
Kryt:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,6 m; asfalt, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

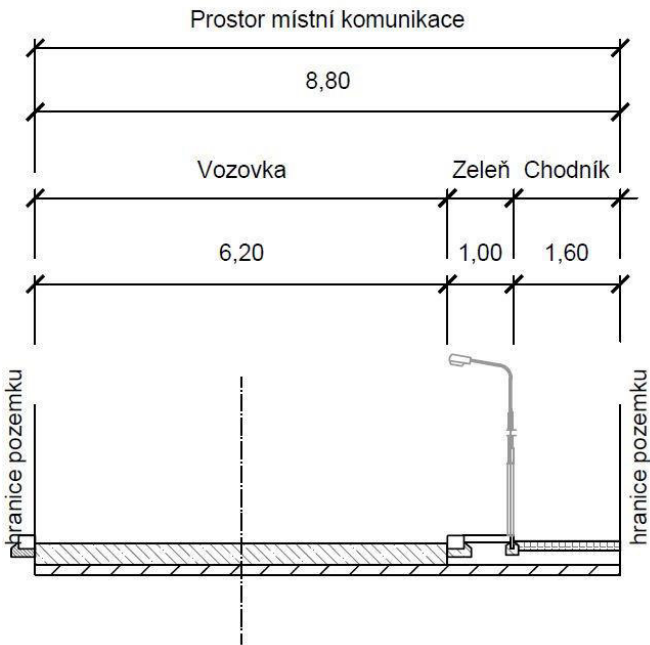
ÚSEK P2(dl. cca 382m)

Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	8,8 m
Kryt:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,6 m; asfalt, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 33 m

Jeronýmová P1



Jeronýmová P2



Investor:
Město Úvaly



projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 1

ULICE LIPANSKÁ

POPIS:
Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jihovýchodním okraji vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a žlabu. Ulice je bez veřejného osvětlení. Na jihozápadním konci ulice se nachází obratiště.

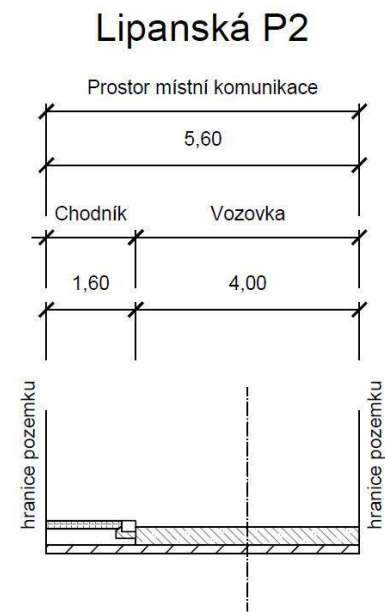
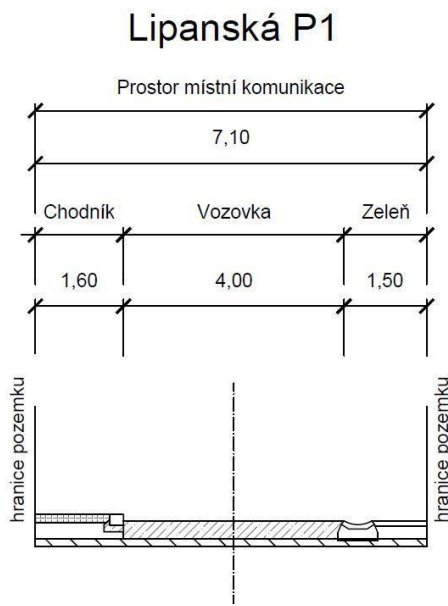
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 47m)

Šířka mezi obrubami:	4,0 m
Šířka mezi ploty:	7,1 m
Kryt:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,6 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti/žlab
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P2(dl. cca 17m)

Šířka mezi obrubami:	4,0 m
Šířka mezi ploty:	5,6 m
Kryt:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 1,6 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



OBLAST Č. 1

ULICE LUŽICKÁ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na východním okraji vozovky v profilu P2. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí, žlabu a vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na západní straně na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

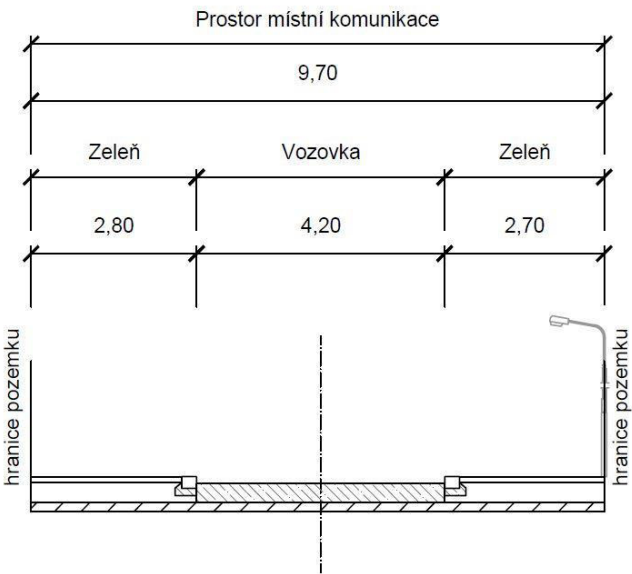
ÚSEK P1(dl. cca 96m)

Šířka mezi obrubami:	4,2 m
Šířka mezi ploty:	7,0 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a LVVS, rozteč cca 40 m

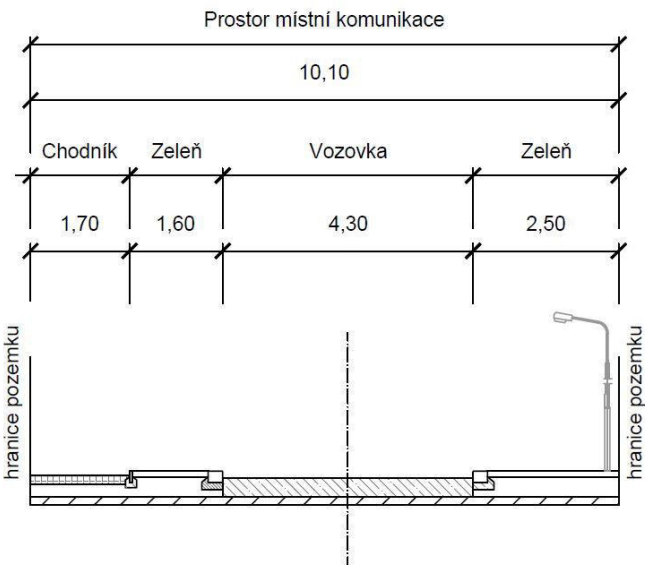
ÚSEK P2(dl. cca 197m)

Šířka mezi obrubami:	4,3 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,7 m; dlažba ostatní, havarijní stav
Odvodnění	uliční vpusti/žlab
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a LVVS, rozteč cca 40 m

Lužická P1



Lužická P2



OBLAST Č. 1

ULICE MILÍČOVA

POPIS:
Místní komunikace, svými stavebními prvky spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná, v současnosti však není zařazena. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na východním okraji vozovky v profilu P2, v profilu P1 je oboustranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na západní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

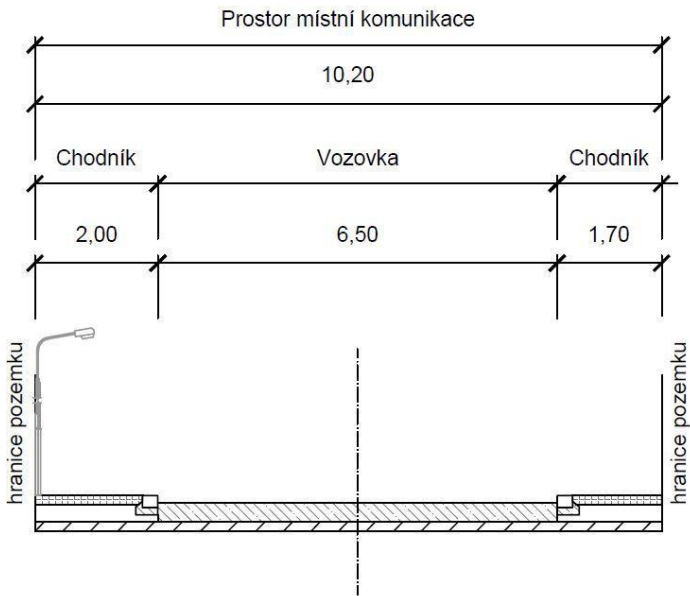
ÚSEK P1(dl. cca 228m)

Šířka mezi obrubami:	6,5 m
Šířka mezi ploty:	10,2 m
Kryt:	zámková dlažba, bez závad
Chodníky	oboustranný 1,7/2,0 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 25 m

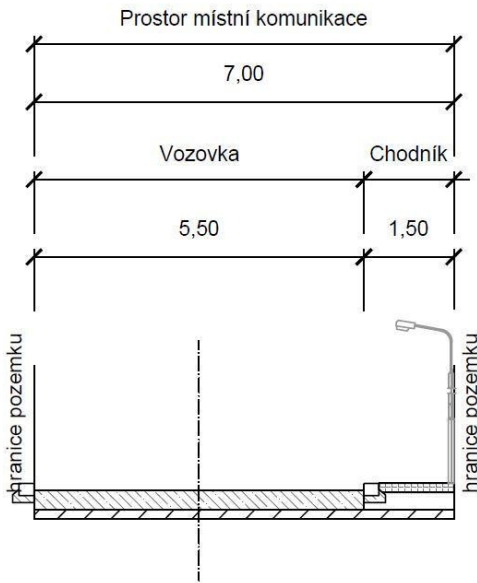
ÚSEK P2(dl. cca 51m)

Šířka mezi obrubami:	5,5 m
Šířka mezi ploty:	7,0 m
Kryt:	zámková dlažba, bez závad
Chodníky	jednostranný 1,5 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 25 m

Milíčova P1



Milíčova P2



Investor:
Město Úvaly



projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 1

ULICE MORAVSKÁ

POPIS:

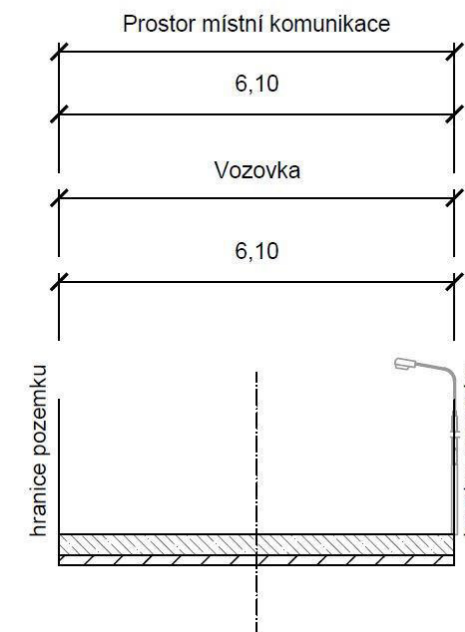
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem zároveň je řazena jako účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na jižní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 188m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	6,1 m
Kryt:	zámková dlažba, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpustí
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 23 m

Moravská P1



Investor:
Město Úvaly



projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 1

ULICE NA STRÁNI

POPIS:

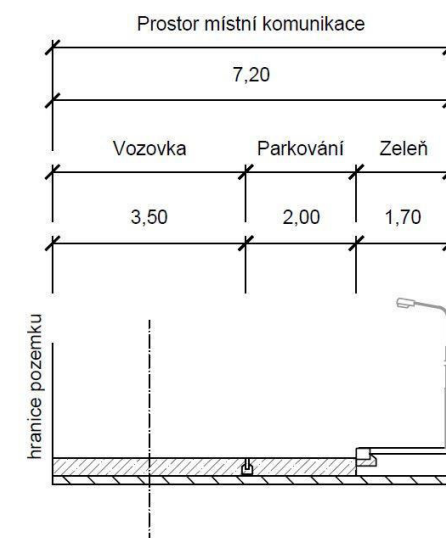
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem zároveň je řazena jako účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Na severní straně je umístěno podélné parkování šířky 2,0 m ze zatravněvací dlažby. Veřejné osvětlení je umístěno na severní straně a má vlastní stožár.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 76m)

Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	7,2 m
Kryt:	zámková dlažba, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, rozteč cca 30 m

Na Stráni P1



Investor:
Město Úvaly



projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 1

ULICE OSADNÍ

POPIS:

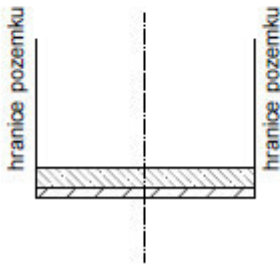
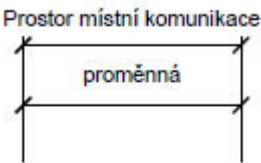
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Šířka uličního profilu je proměnná. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení zde není situováno.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 76m)

Šířka mezi obrubami:	proměnná
Šířka mezi ploty:	proměnná
Kryt:	nezpevněný
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsakování
Veřejné osvětlení	není

Osadní P1



OBLAST Č. 1

ULICE POD SLOVANY

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Šířka uličního profilu je proměnná. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na stožárech společně s elektrickým vedením.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 745m)

Šířka mezi obrubami:	proměnná
Šířka mezi ploty:	proměnná
Kryt:	nezpevněný, havarijní stav
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením



Investor:
Město Úvaly



projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 1

ULICE PODĚBRADOVA

POPIS:

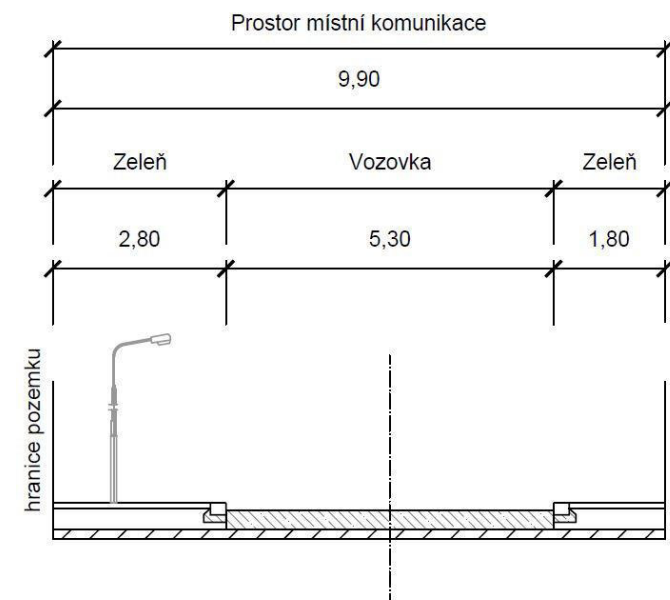
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na severní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 173m)

Šířka mezi obrubami:	6,8 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	asfalt/nezpevněný, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak/uliční vpust
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 38 m

Poděbradova P1



Investor:
Město Úvaly



projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 1

ULICE POLSKÁ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem zároveň je řazena jako účelová. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Skládá se z tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na severním okraji vozovky v profilu P2. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na severní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 93m)

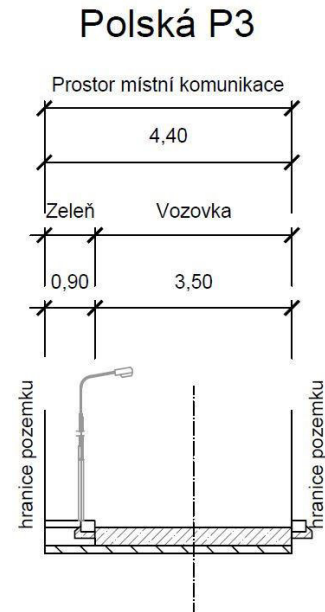
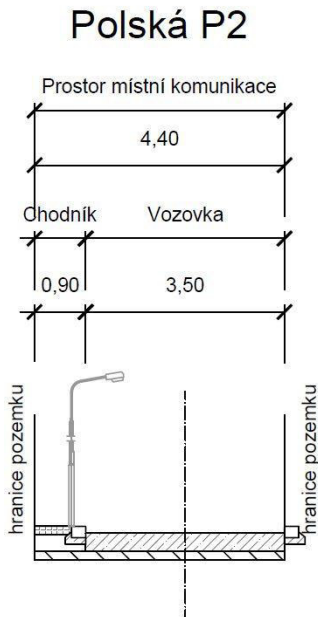
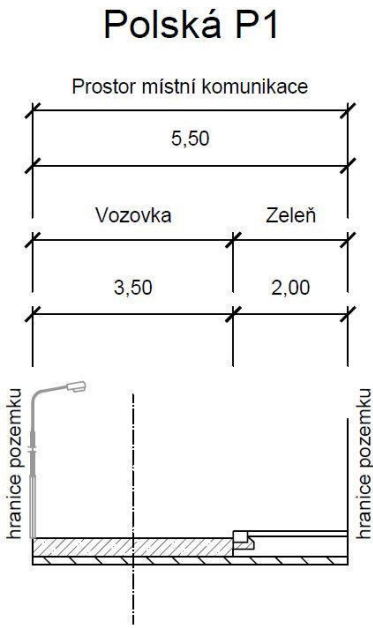
Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	5,5 m
Kryt:	zámková dlažba, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpusti/hauraton
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 23 m

ÚSEK P2(dl. cca 137m)

Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	4,4 m
Kryt:	zámková dlažba, bez závad
Chodníky	jednostranný 0,9 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 23 m

ÚSEK P3(dl. cca 30m)

Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	4,4 m
Kryt:	zámková dlažba, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 23 m



OBLAST Č. 1

ULICE ROHÁČOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jižním okraji vozovky v profilu P1 a P3, v profilu P3 je veden i při okraji severním. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na severní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

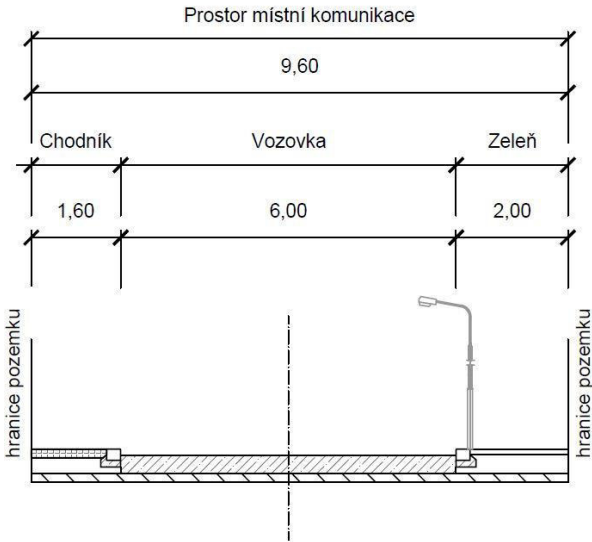
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 173m)
Šířka mezi obrubami: 6,0 m
Šířka mezi ploty: 9,6 m
Kryt: asfalt, lehké poruchy
Chodníky jednostranný 1,6 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění uliční vpusti
Veřejné osvětlení nové, s LVVS, rozteč cca 35 m

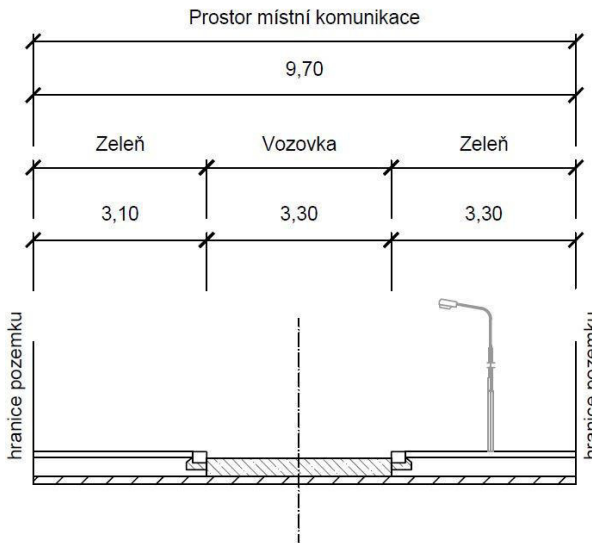
ÚSEK P2(dl. cca 63m)
Šířka mezi obrubami: 3,3 m
Šířka mezi ploty: 9,7 m
Kryt: nezpevněný, střední poruchy
Chodníky bez chodníku
Odvodnění vsak
Veřejné osvětlení nové, s LVVS, rozteč cca 35 m

ÚSEK P3(dl. cca 84m)
Šířka mezi obrubami: 6,5 m
Šířka mezi ploty: 10,5 m
Kryt: zámková dlažba, bez závad
Chodníky oboustranný 2,0 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění uliční vpusti
Veřejné osvětlení nové, s LVVS, rozteč cca 35 m

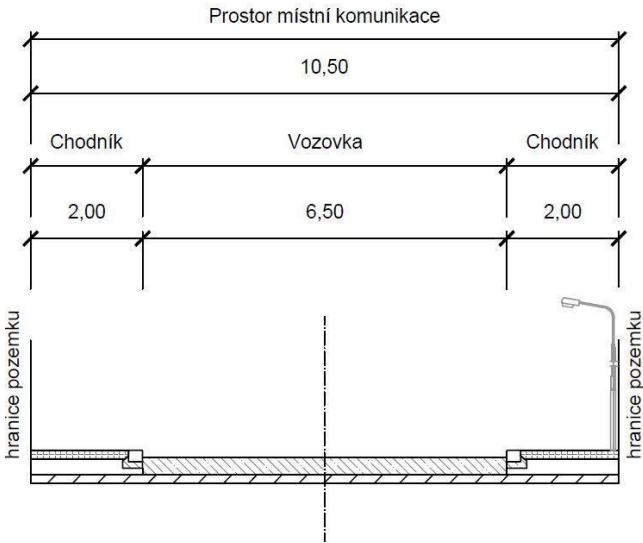
Roháčova P1



Roháčova P2



Roháčova P3



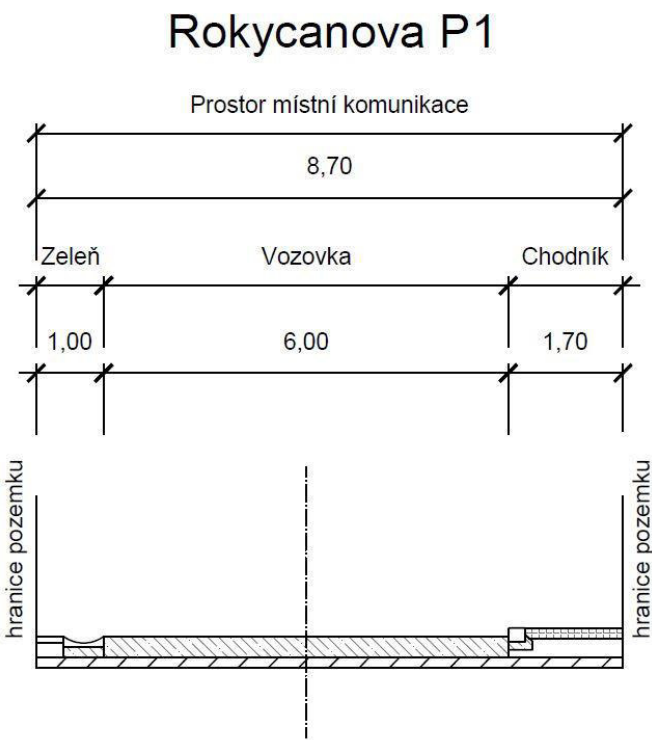
OBLAST Č. 1

ULICE ROKYCANOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Chodník je veden jednostranně na západním okraji vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí žlabu a uličních vpustí. Ulice je bez veřejného osvětlení.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

<i>ÚSEK P1(dl. cca 145m)</i>	
Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	8,7 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,7 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti/žlab
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



OBLAST Č. 1

ULICE RUSKÁ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jižním/severním okraji vozovky v profilu P1 a P3. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na severní straně na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 156m)

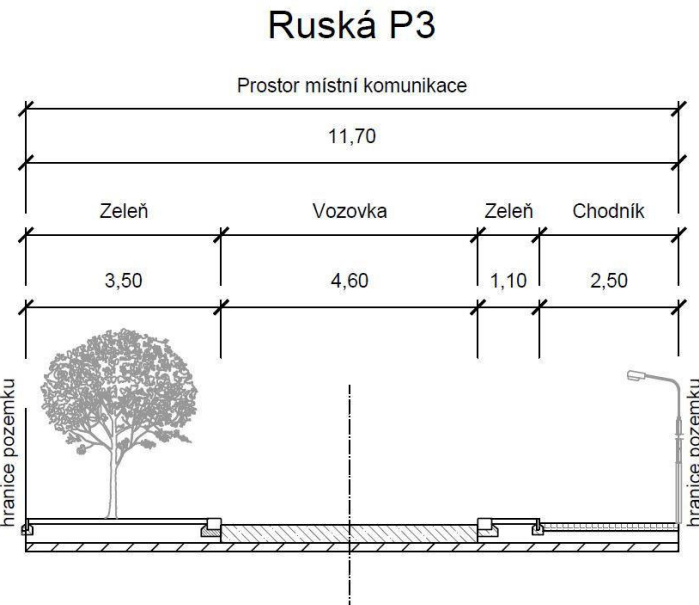
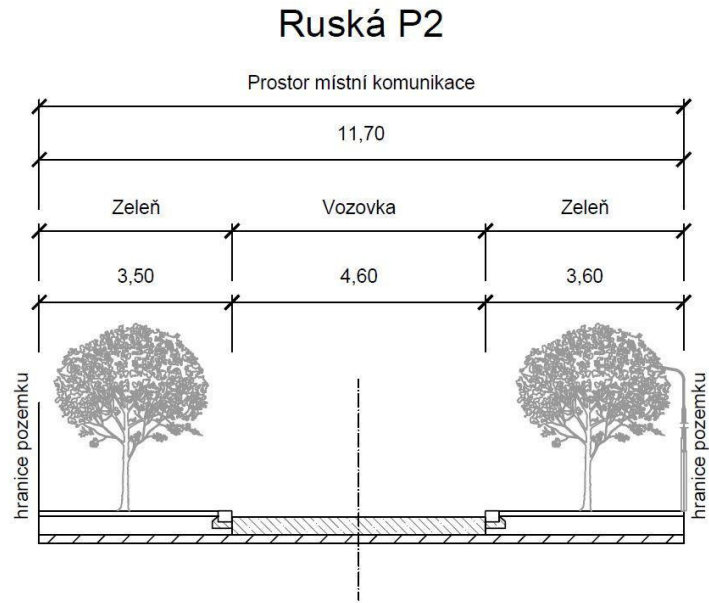
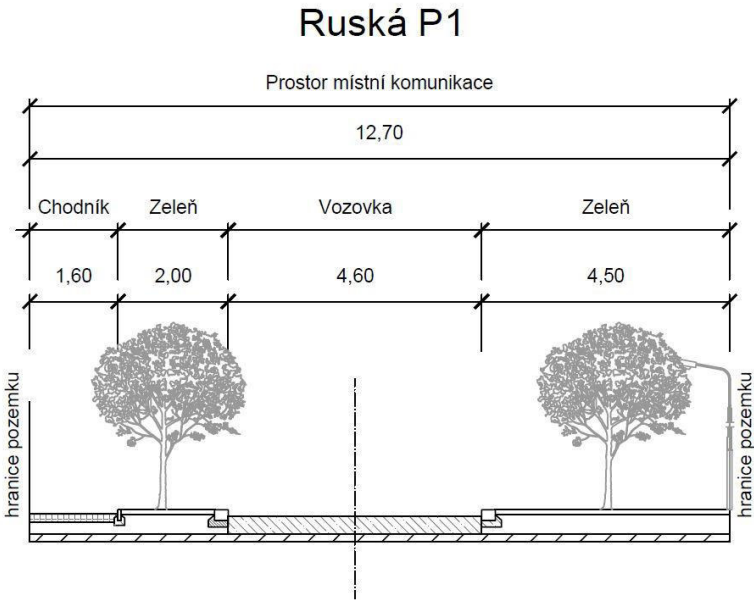
Šířka mezi obrubami:	4,6 m
Šířka mezi ploty:	12,7 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 1,6 m; dlažba ostatní, střední závady
Odvodnění	uliční vpusti/vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a LVVS, rozteč cca 40 m

ÚSEK P2(dl. cca 186m)

Šířka mezi obrubami:	4,6 m
Šířka mezi ploty:	11,7 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpusti/vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a s LVVS, rozteč cca 40 m

ÚSEK P3(dl. cca 57m)

Šířka mezi obrubami:	4,6 m
Šířka mezi ploty:	11,7 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 2,5 m; dlažba ostatní, střední závady
Odvodnění	uliční vpusti/vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a s LVVS, rozteč cca 40 m



Investor:
Město Úvaly



projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

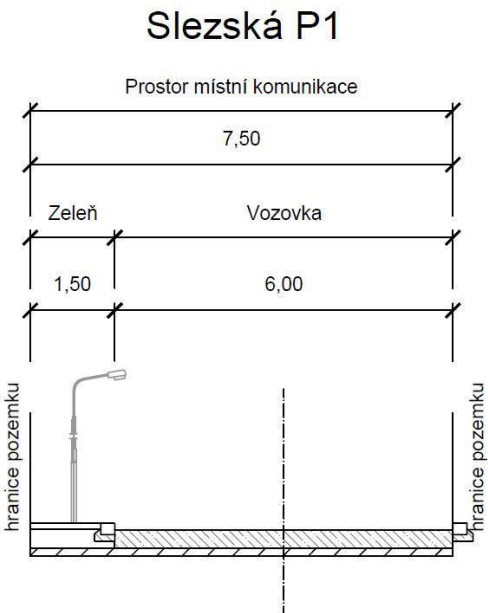
OBLAST Č. 1

ULICE SLEZSKÁ

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem, zároveň je řazena jako účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na východní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 107m)	
Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	7,5 m
Kryt:	zámková dlažba, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpustí
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 23 m



OBLAST Č. 1

ULICE SLOVENSKÁ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem zároveň je řazena jako účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jižním okraji vozovky v profilu P1. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na severní straně a má vlastní stožár.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

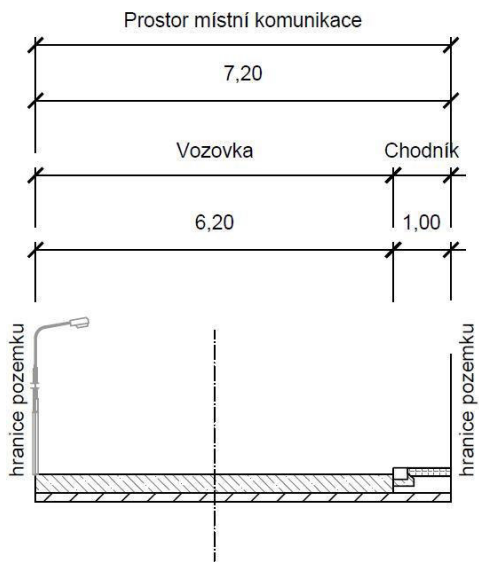
ÚSEK P1(dl. cca 92m)

Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	7,2 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný 1,0 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, rozteč cca 23 m

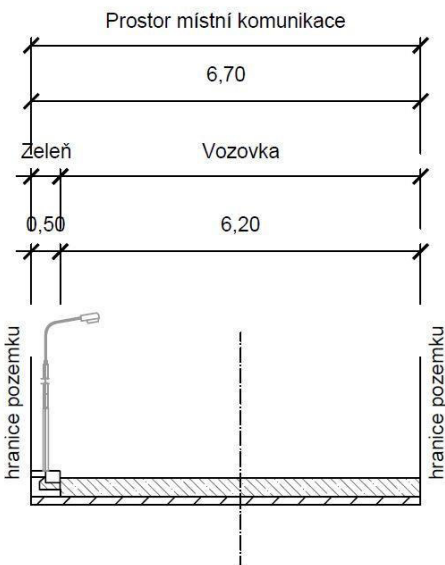
ÚSEK P2(dl. cca 172m)

Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	6,7 m
Kryt:	zámková dlažba, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, rozteč cca 23 m

Slovenská P1



Slovenská P2



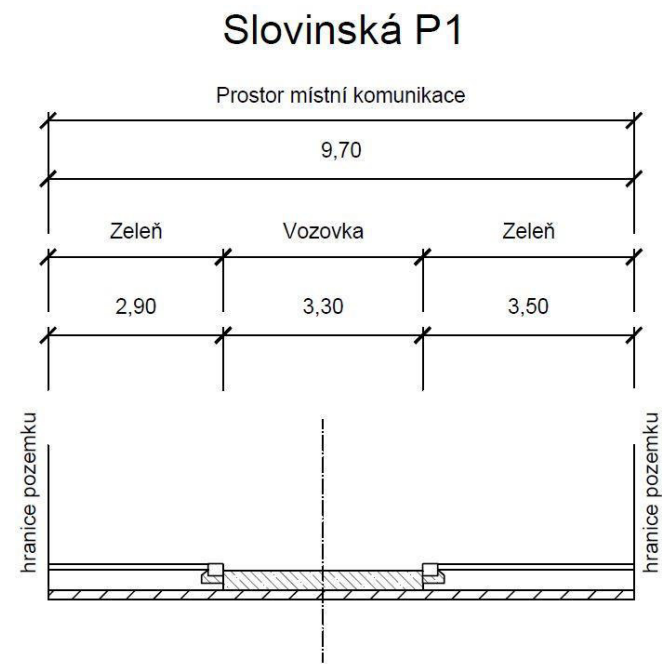
OBLAST Č. 1

ULICE SLOVINSKÁ

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Ulice je bez veřejného osvětlení.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 96m)	
Šířka mezi obrubami:	3,3 m
Šířka mezi ploty:	9,7 m
Kryt:	asfalt, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



OBLAST Č. 1

ULICE SRBSKÁ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně na jižním/severním okraji vozovky v profilu P1. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na severní straně na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem.

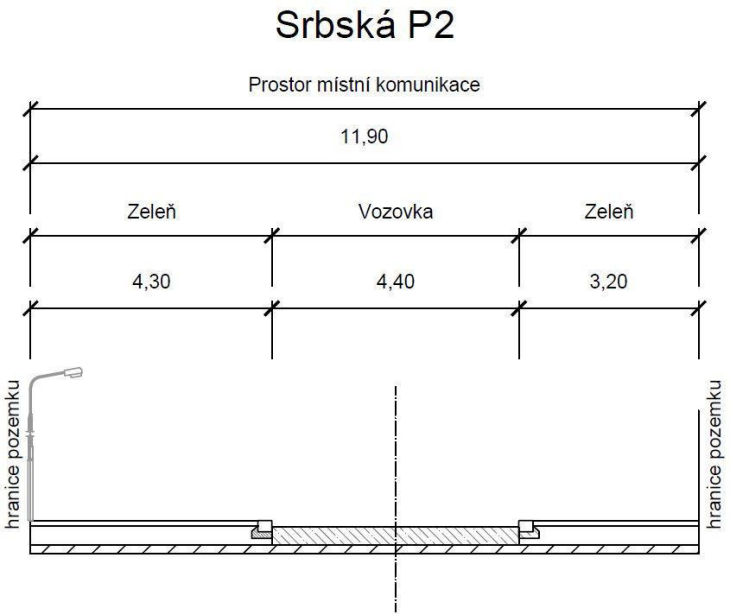
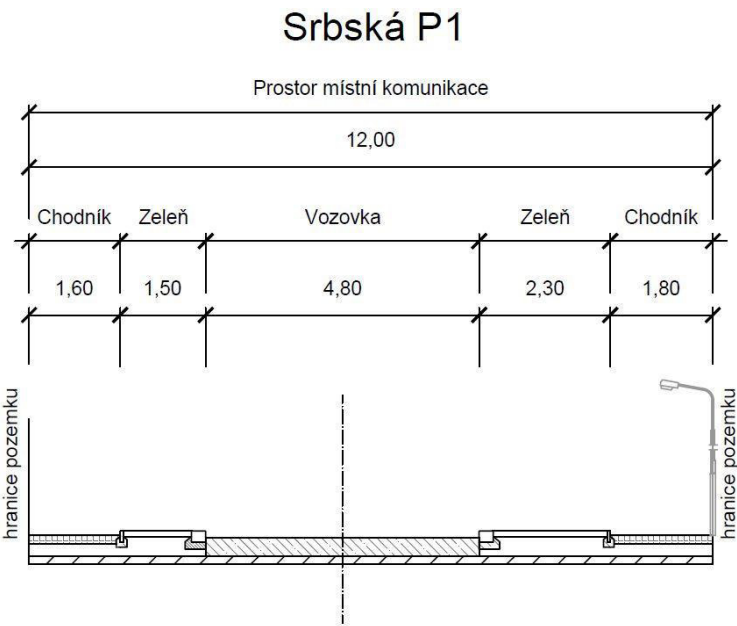
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 401m)

Šířka mezi obrubami:	4,8 m
Šířka mezi ploty:	12,0 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 1,6/1,8 m; dlažba ostatní, střední poruchy/havarijní stav
Odvodnění	uliční vpusti/vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a LVVS, rozteč cca 70 m

ÚSEK P2(dl. cca 111m)

Šířka mezi obrubami:	4,4 m
Šířka mezi ploty:	11,9 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a s LVVS, rozteč cca 70 m



OBLAST Č. 1

ULICE ŠKVORECKÁ

POPIS:
Místní komunikace, jedná se průtah II a III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z šesti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilu P1, P3 a P4; oboustranně v úseku P2. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na západní straně má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 127m)

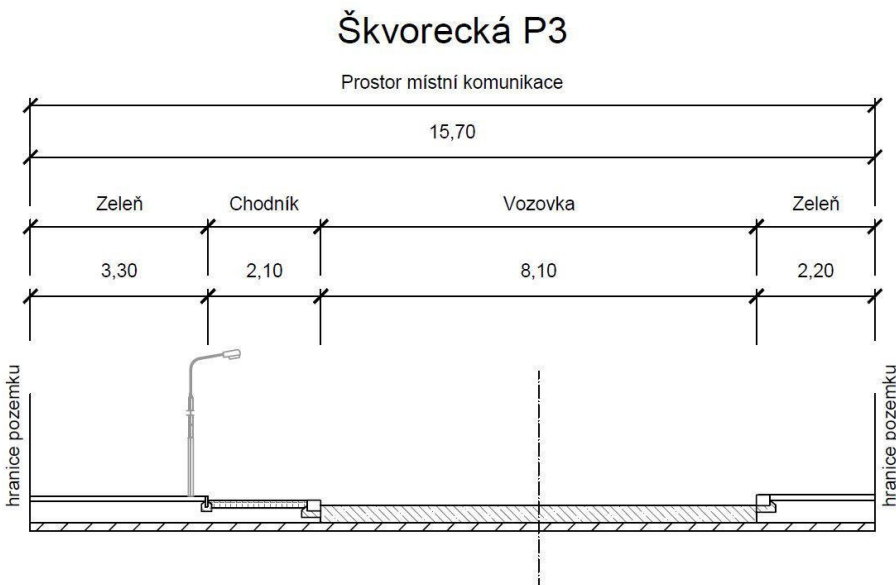
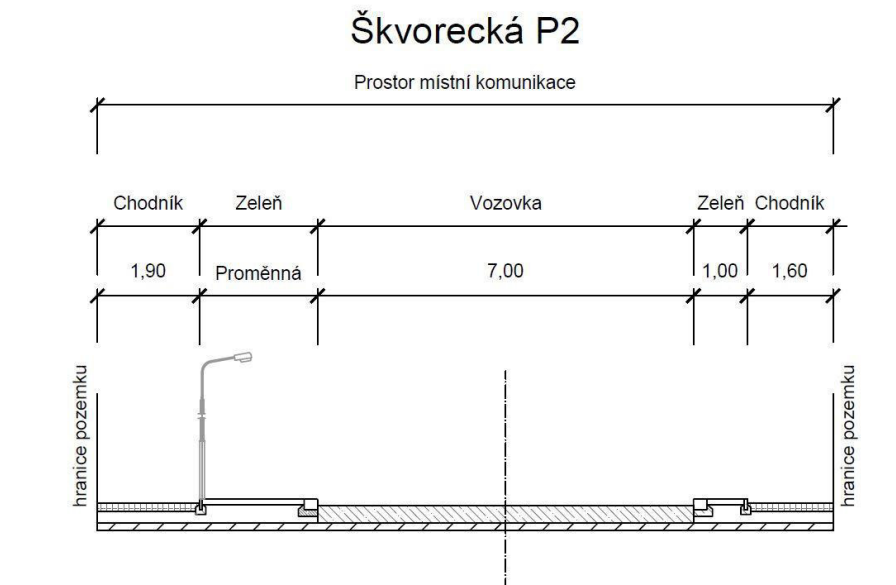
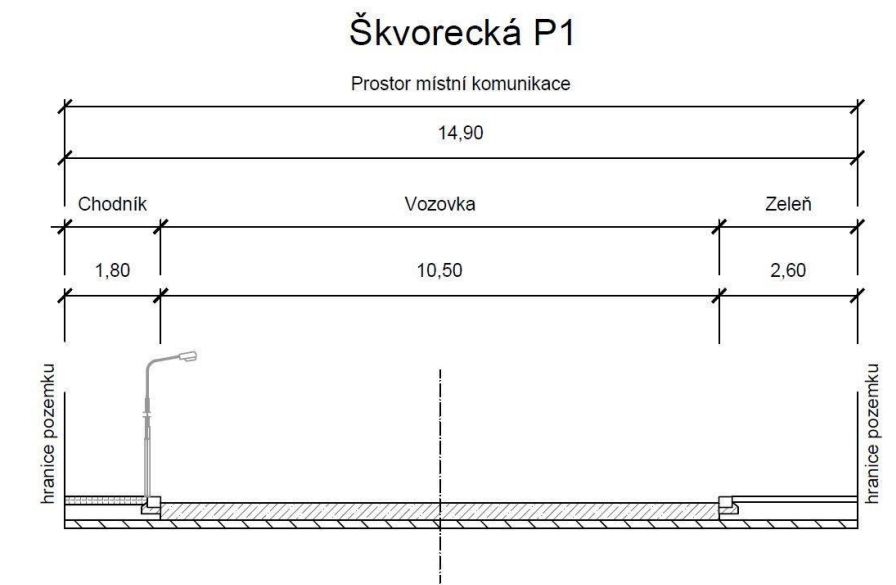
Šířka mezi obrubami:	10,5 m
Šířka mezi ploty:	10,5 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný, 1,8 m, asfalt, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 47 m

ÚSEK P2(dl. cca 77m)

Šířka mezi obrubami:	7,0 m
Šířka mezi ploty:	11,5 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný, 1,6/1,9 m, zámková dl./asfalt, bez závad
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 47 m

ÚSEK P3(dl. cca 19m)

Šířka mezi obrubami:	8,1 m
Šířka mezi ploty:	15,7 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný 2,1m; zámková dl., bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 47 m



Investor:
Město Úvaly



projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 1

ULICE ŠKVORECKÁ

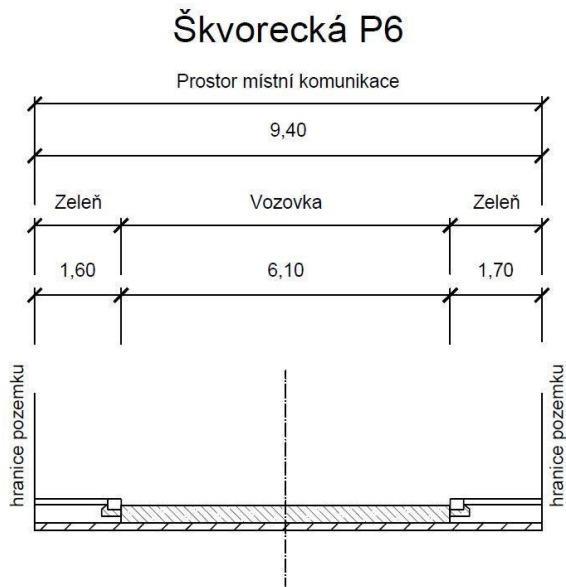
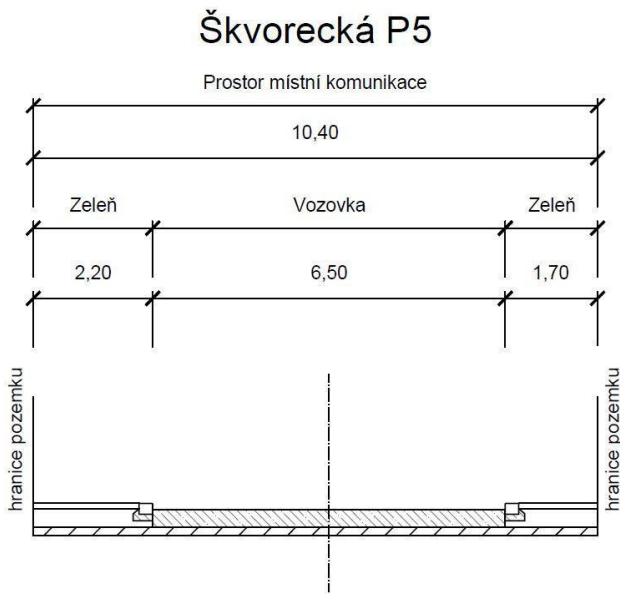
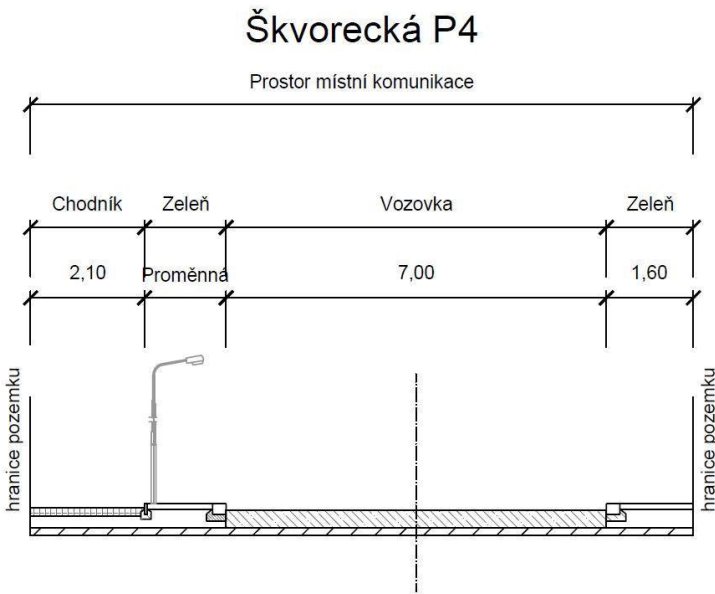
POPIS:
Místní komunikace, jedná se průtah II a III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z šesti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilu P1, P3 a P4; oboustranně v úseku P2. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na západní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 64m)	
Šířka mezi obrubami:	7,0 m
Šířka mezi ploty:	10,7 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný, 2,1 m, zámková dl., bez závad
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 47 m

ÚSEK P5(dl. cca 279m)	
Šířka mezi obrubami:	6,5 m
Šířka mezi ploty:	10,4 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P6(dl. cca 314m)	
Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	9,4 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Investor:
Město Úvaly



projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 1

ULICE TÁBORITSKÁ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na západním okraji vozovky v profilu P2. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na severní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

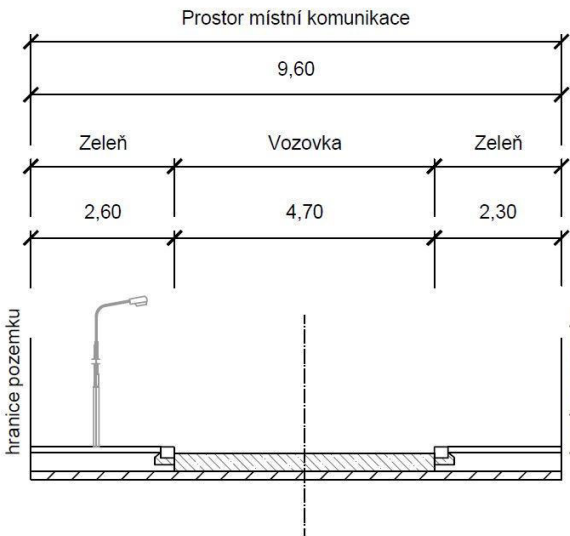
ÚSEK P1(dl. cca 224m)

Šířka mezi obrubami:	4,7 m
Šířka mezi ploty:	9,6 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 30 m

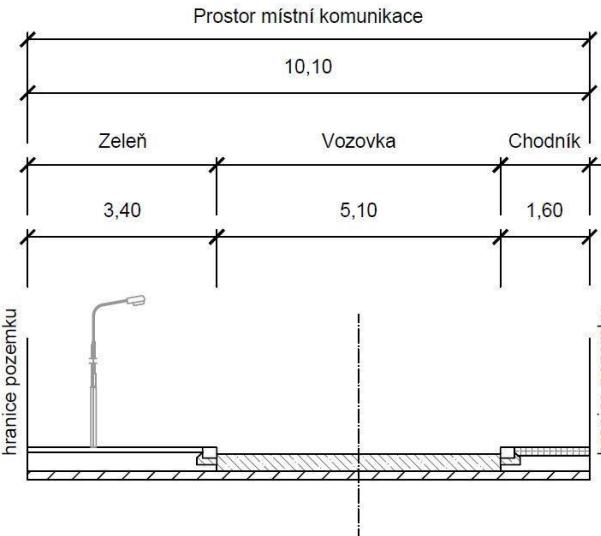
ÚSEK P2(dl. cca 93m)

Šířka mezi obrubami:	5,1 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,6 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpust
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 30 m

Táboritská P1



Táboritská P2



OBLAST Č. 1

ULICE U HOSTÍNA

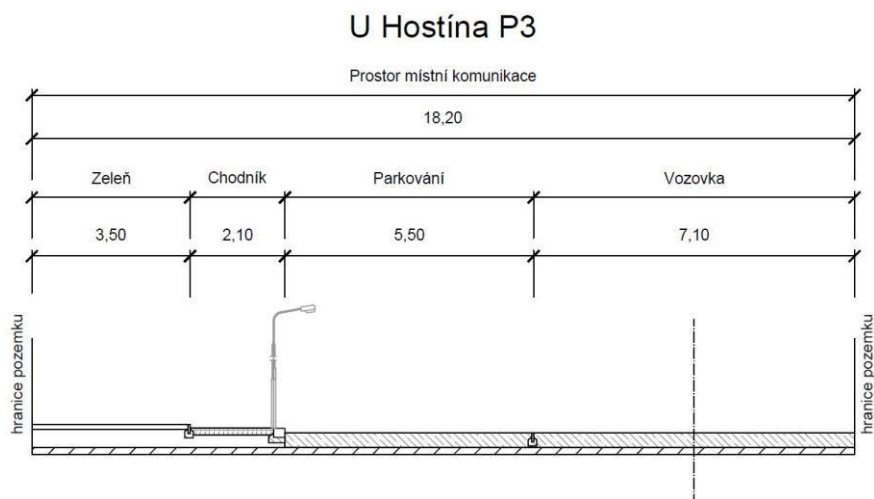
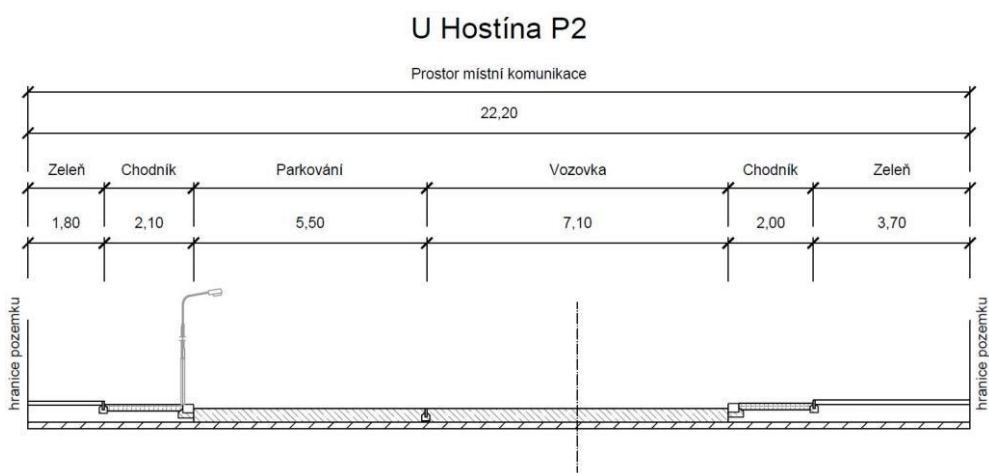
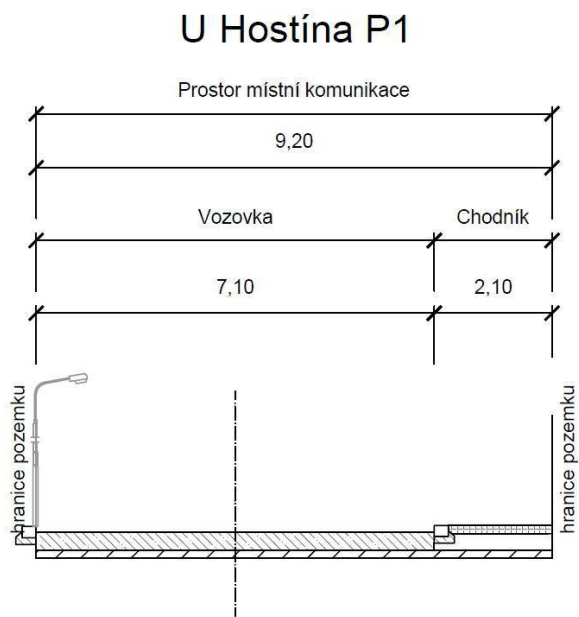
POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem zároveň je řazena jako účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se ze tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v úseku, kde platí profily P1 resp. P3 a to na severním resp. jižním okraji vozovky. V úseku s profilem P2 je chodník oboustranný. V ulici jsou také v úsecích P2 a P3 kolmá parkovací stání o délce 5,5 m s krytem ze zámkové dlažby. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je nové na jižním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 29m)	
Šířka mezi obrubami:	7,1 m
Šířka mezi ploty:	9,2 m
Kryt:	asfaltový, bez závad
Chodníky	jednostranný 2,1m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 30 m

ÚSEK P2(dl. cca 44m)	
Šířka mezi obrubami:	7,1 m
Šířka mezi ploty:	22,2 m
Kryt:	asfaltový, bez závad
Chodníky	oboustranný 2,1/2,0 m; zámková dl., bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 30 m

ÚSEK P3(dl. cca 29m)	
Šířka mezi obrubami:	7,1 m
Šířka mezi ploty:	18,2 m
Kryt:	asfaltový, bez závad
Chodníky	jednostranný 2,1m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 30 m



OBLAST Č. 1

ULICE U OBORY

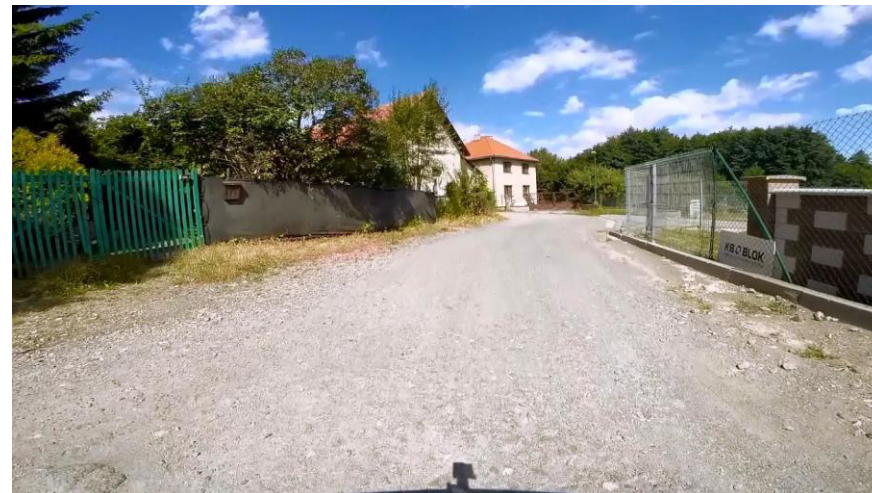
POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Šířka uličního profilu je proměnná. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 218m)

Šířka mezi obrubami:	proměnná
Šířka mezi ploty:	proměnná
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	vlastní stožár s LVVS



Investor:
Město Úvaly



projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 1

ULICE U PŘELOŽKY

POPIS:

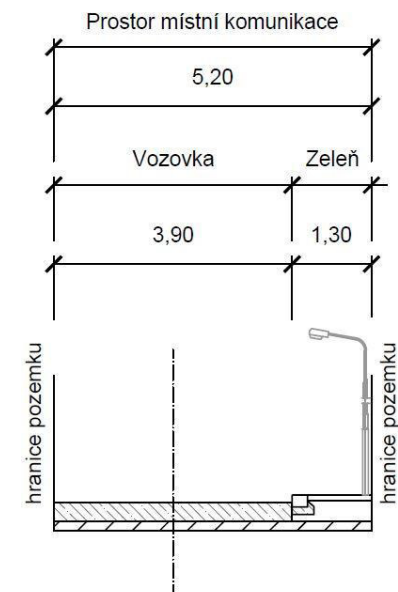
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na jižní straně na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 96m)

Šířka mezi obrubami:	3,3 m
Šířka mezi ploty:	9,7 m
Kryt:	asfalt, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a s LVVS, rozteč cca 4 0m

U Přeložky P1



Investor:
Město Úvaly



projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 1

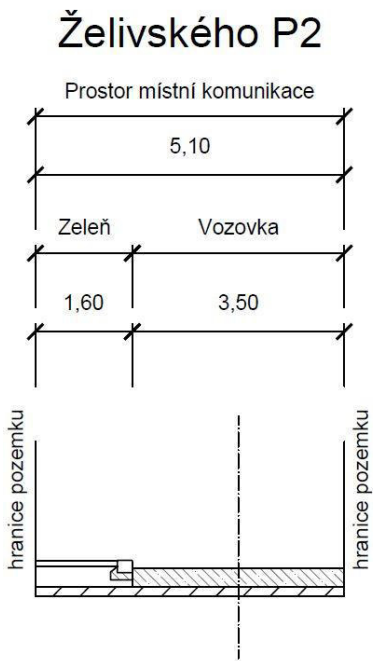
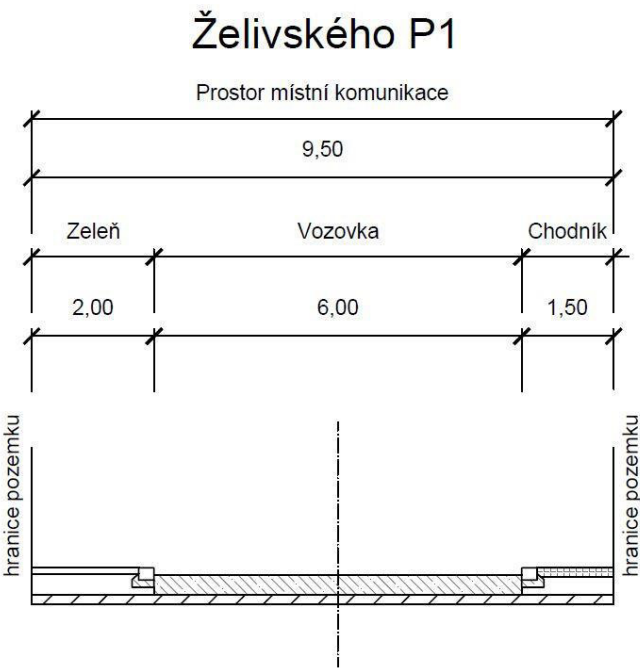
ULICE ŽELIVSKÉHO

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná/účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na severním okraji vozovky v profilu P1. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Ulice je bez veřejného osvětlení.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 118m)	
Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	9,5 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 1,5 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpust
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P2(dl. cca 73m)	
Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	5,1 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



PASPORT TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY ÚVALY

OBLAST Č. 2



NÁMĚSTÍ ARNOŠTA
Z PARDUBIC
BARÁKOVA
BULHARSKÁ
DOBROČOVICKÁ
ERBENOVA
HAVLÍČKOVA
JUNGMANOVA
KOLLÁROVA
KOMENSKÉHO
MAROLDOVA
NERUDOVA
PRAŽSKÁ (SOUBĚŽNÁ)
RAISOVA (1. ČÁST)
RUMUNSKÁ
ŠRÁMKOVA
U STARÉHO KOUPADLA
V. ŠPÁLY
ŽIŽKOVA

5. KVĚTNA
BOŽENY NĚMCOVÉ
ČECHOVA
DVOŘÁKOVA
HÁLKOVA
JOSEFA LADY
KLADSKÁ
KOMENSKÉHO (U NÁMĚSTÍ)
LUŽICKÁ
NÁBŘEŽÍ J. KREJCÁRKA
PODHÁJÍ
PROKOPA VELIKÉHO
RIEGROVA
ŠKVORECKÁ
U KABERNY
U VÝMOLY
ZAHRADNÍ



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 2

NÁMĚSTÍ ARNOŠTA Z PARDUBIC

POPIS:

Místní komunikace, jedná se průtah III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Jedná se o náměstí nepravidelného tvaru, jeho šířka je tedy značně proměnná. Chodník je veden oboustranně. Na náměstí se po obou stranách nalézají kolmá a podélná parkovací stání. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí/žlabu. Veřejné osvětlení je umístěno na severní a jižní straně má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK -(dl. cca 211m)

Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	proměnný
Kryt:	dl. kostky, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 3,0 m/proměnný; zámková dl, bez závad
Odvodnění	uliční vpustí/žlab
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 38 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 2

ULICE 5. KVĚTNA

POPIS:
Místní komunikace, jedná se průtah III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na v profilu P4 a oboustranně v profilu P5 na okraji vozovky. V profilu P1 se nalézá kolmé parkovací stání. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 69m)

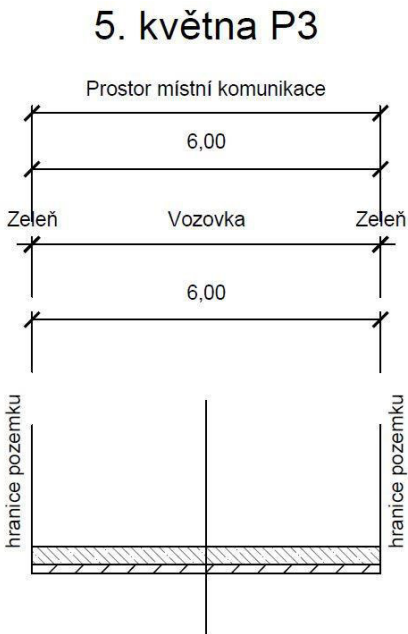
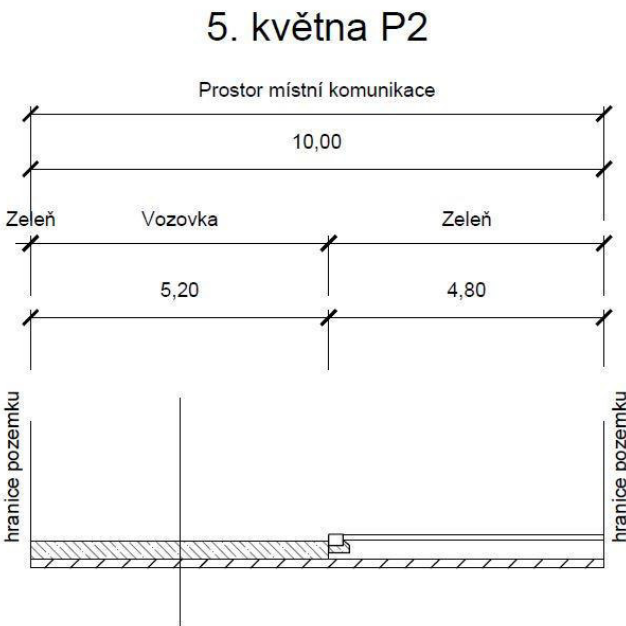
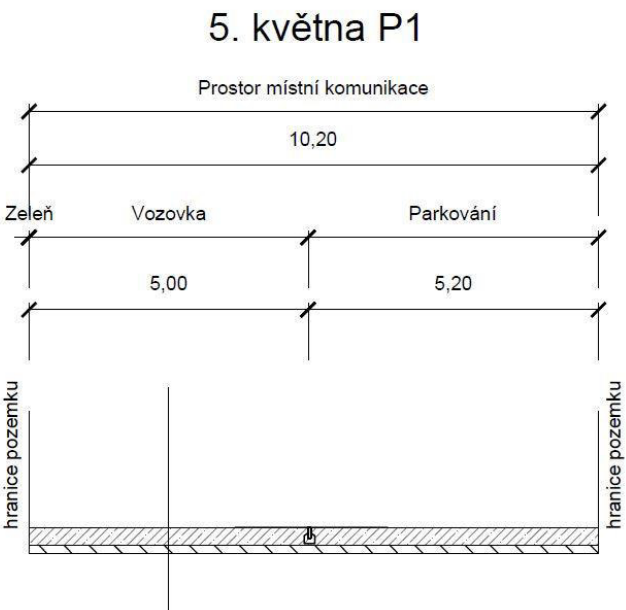
Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	10,2 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P2(dl. cca 59m)

Šířka mezi obrubami:	5,2 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak/uliční vpust
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P3(dl. cca 85m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	6,0 m
Kryt:	dl. kostky, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 48 m



OBLAST Č. 2

ULICE 5. KVĚTNA

POPIS:
Místní komunikace, jedná se průtah III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na v profilu P4 a oboustranně v profilu P5 na okraji vozovky. V profilu P1 se nalézá kolmé parkovací stání. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

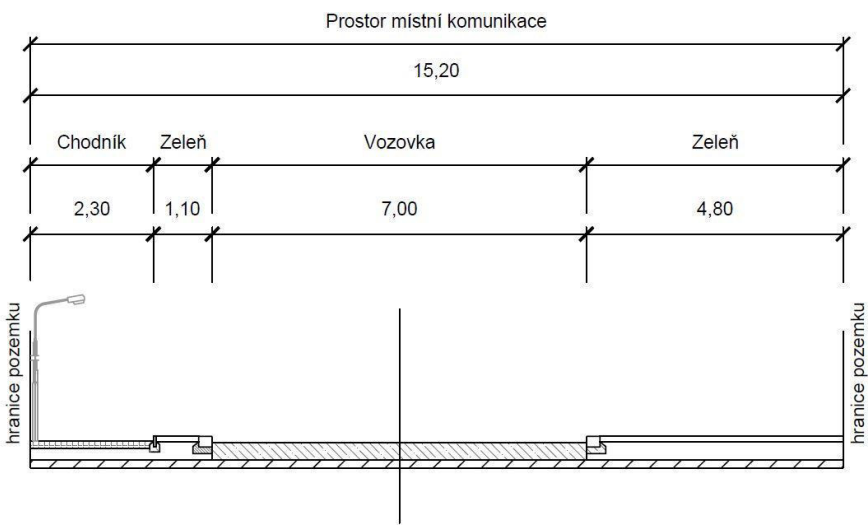
ÚSEK P4(dl. cca 253m)

Šířka mezi obrubami:	3,5/3,5 m
Šířka mezi ploty:	15,2m
Kryt:	dl. kostky/asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný, 2,3 m, asfalt, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 48 m

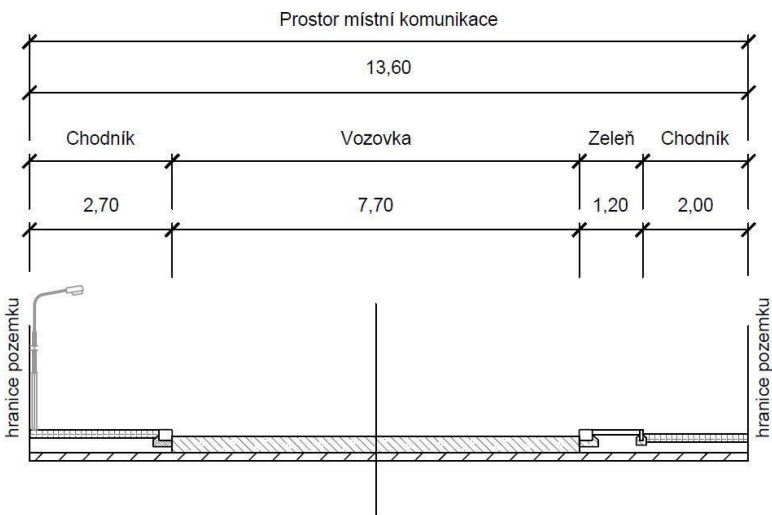
ÚSEK P5(dl. cca 223m)

Šířka mezi obrubami:	6,0/1,0 m
Šířka mezi ploty:	13,6 m
Kryt:	dl. kostky/asfalt, střední poruchy
Chodníky	oboustranný, 2,7/2,0 m, asfalt/dl. ostatní, lehké/střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 48 m

5. května P4



5. května P5



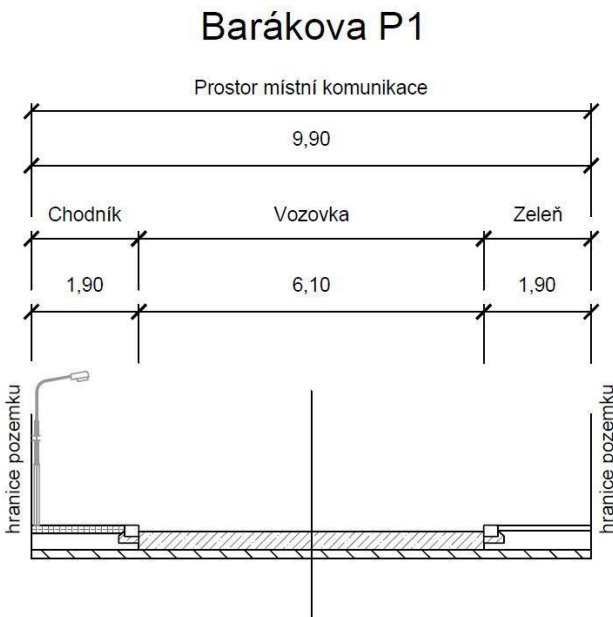
OBLAST Č. 2

ULICE BARÁKOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z jednoho úseku s konstantním profilem. Chodník je veden jednostranně na severním okraji vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je nové na severním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální výstražný a varovný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 91m)	
Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,9 m; dl. ostatní, střední poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 55 m



OBLAST Č. 2

ULICE BOŽENY NĚMCOVÉ

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na západním okraji vozovky v profilu P2, v profilu P1 je oboustranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na východní okraji komunikace, společně se stožárek elektrického vedení a je na něm umístěn i lokální výstražný a varovný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

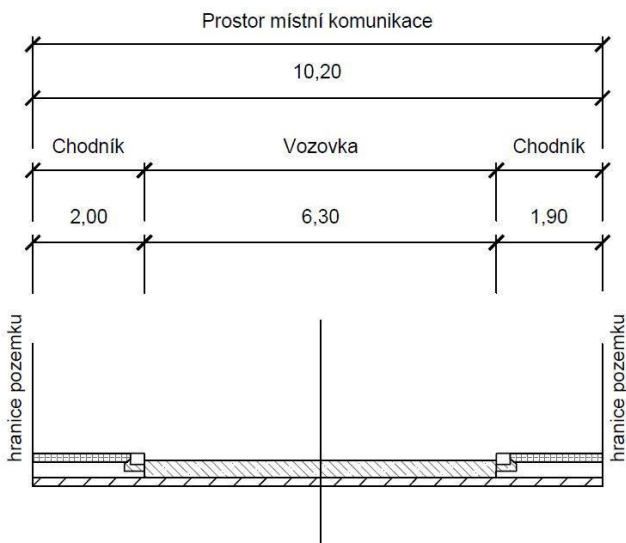
ÚSEK P1(dl. cca 181m)

Šířka mezi obrubami:	6,3 m
Šířka mezi ploty:	10,2 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný, 1,9/2,0 m, asfalt, těžké poruchy/střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

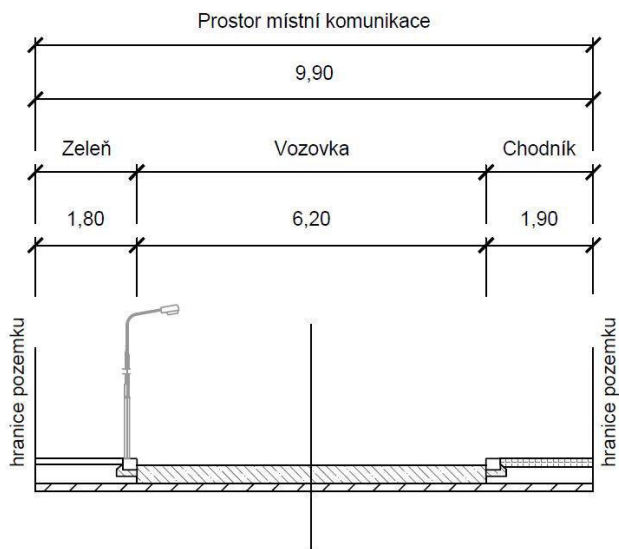
ÚSEK P2(dl. cca 94m)

Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,9 m; dl. ostatní, lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS

Boženy Němcové P1



Boženy Němcové P2



OBLAST Č. 2

ULICE BULHARSKÁ

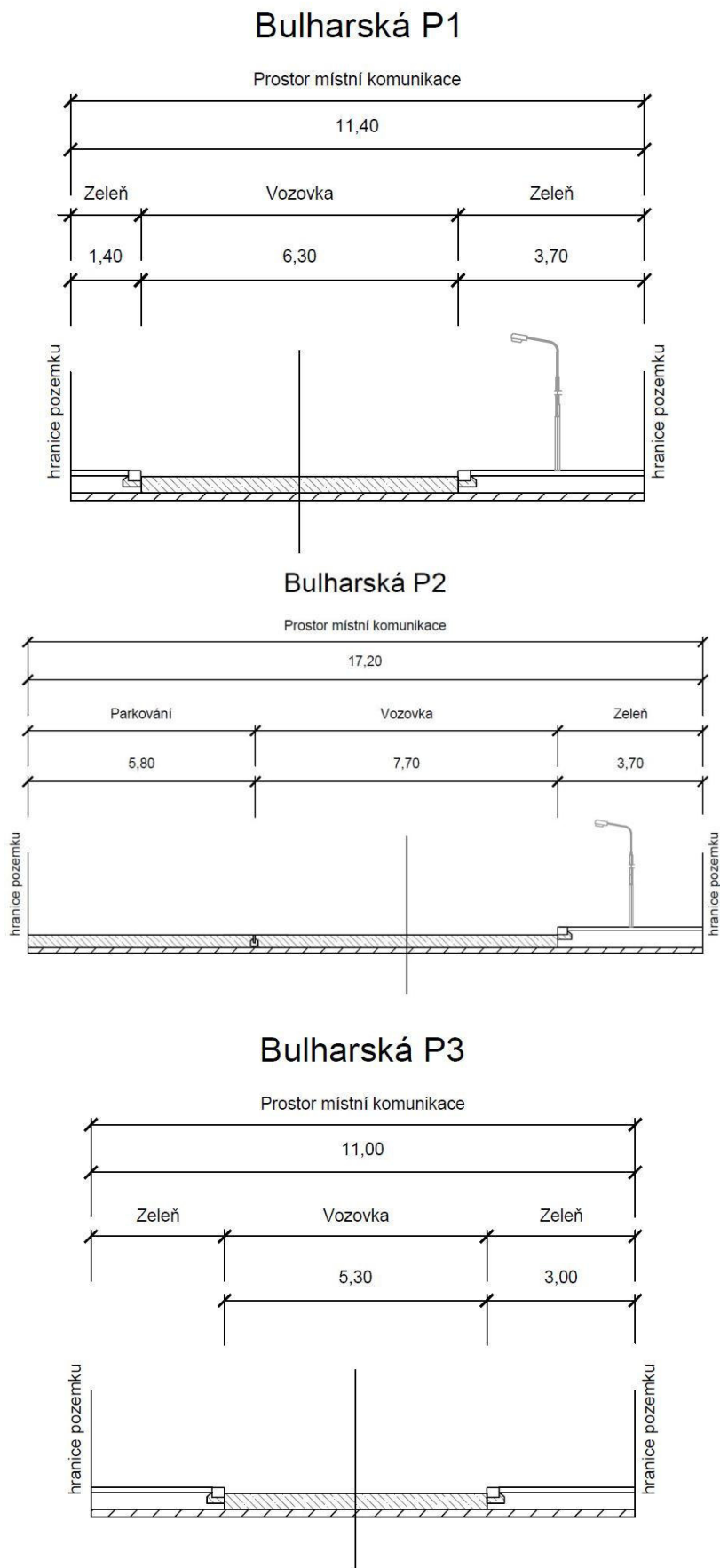
POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z tří úseků s odlišným profilem. V profilu P2 je umístěno kolmé stání o šířce 5,8 m ze zatravněvacích dlaždic. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na západním okraji komunikace a má vlastní stožár.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 63m)
Šířka mezi obrubami: 6,3 m
Šířka mezi ploty: 11,4 m
Kryt: nezpevněný, lehké poruchy
Chodníky bez chodníku
Odvodnění vsak
Veřejné osvětlení

ÚSEK P2(dl. cca 23m)
Šířka mezi obrubami: 7,7 m
Šířka mezi ploty: 17,2 m
Kryt: nezpevněný, lehké poruchy
Chodníky bez chodníku
Odvodnění vsak
Veřejné osvětlení

ÚSEK P3(dl. cca 44m)
Šířka mezi obrubami: 5,3 m
Šířka mezi ploty: 8,3 m
Kryt: nezpevněný, lehké poruchy
Chodníky bez chodníku
Odvodnění vsak
Veřejné osvětlení



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 2

ULICE ČECHOVA

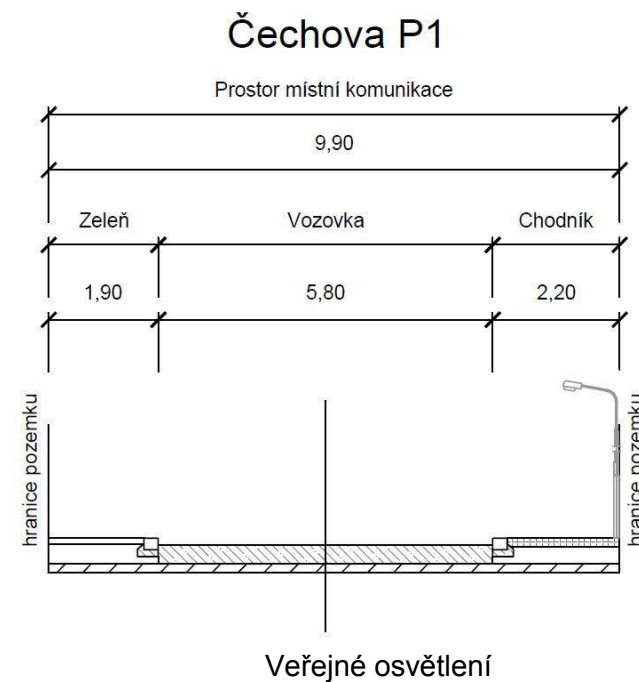
POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z jednoho úseku s konstantním profilem. Chodník je veden jednostranně v profilu na jižním okraji vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na jižním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 131m)

Šířka mezi obrubami:	5,8 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný 2,2 m; dl. ostatní, těžké poruchy
Odvodnění	vsak



s LVVS, rozteč cca 45m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 2

ULICE DOBROČOVICKÁ

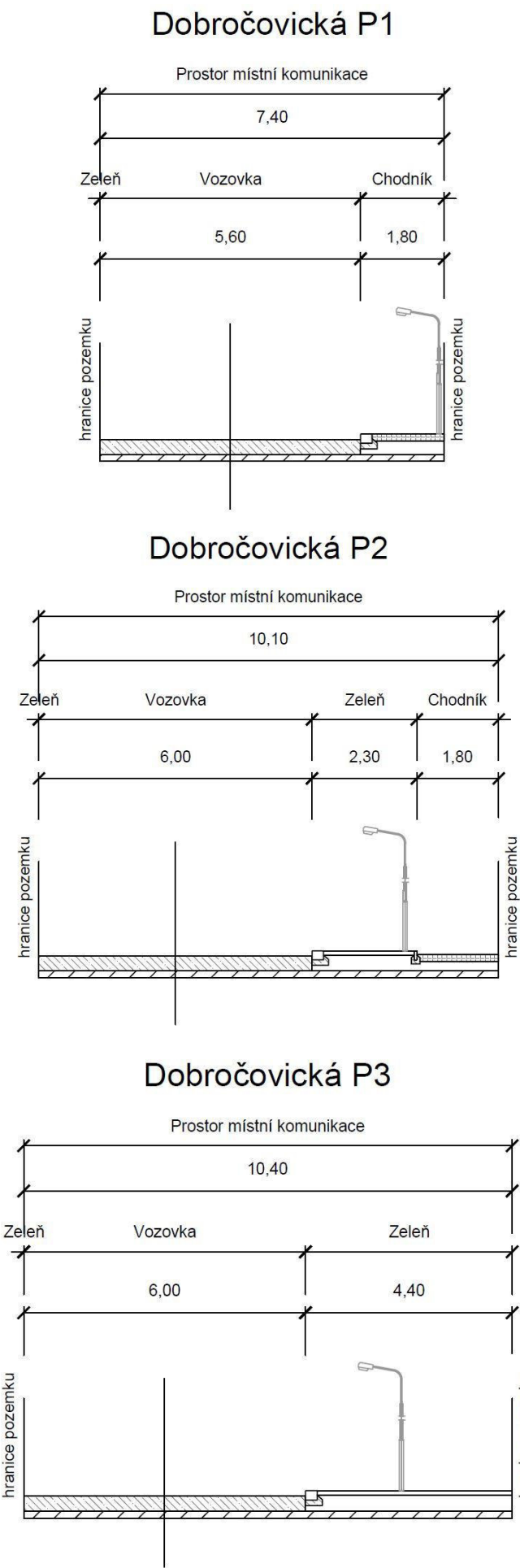
POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilech P1, P2 a P5 na severním a západním okraji vozovky, v ostatních profilech je komunikace bez chodníku. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na severním a západním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 77m)	
Šířka mezi obrubami:	5,6 m
Šířka mezi ploty:	7,4 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný, 1,8 m, dl. ostatní, střední poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 48 m

ÚSEK P2(dl. cca 99m)	
Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný, 1,8 m, dl. ostatní, střední poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 46 m

ÚSEK P3(dl. cca 135m)	
Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	10,4 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 46 m



OBLAST Č. 2

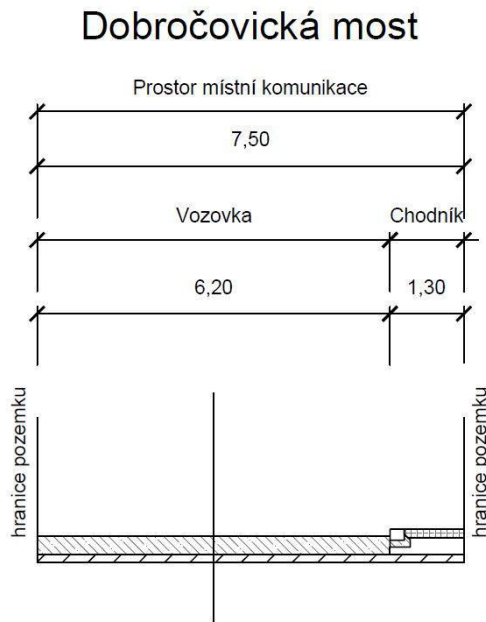
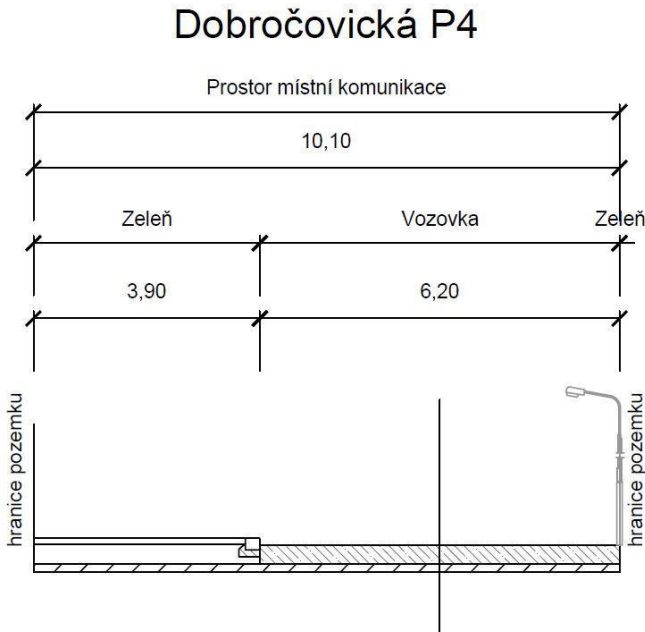
ULICE DOBROČOVICKÁ

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilech P1, P2 a P5 na severním a západním okraji vozovky, v ostatních profilech je komunikace bez chodníku. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na severním a západním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 58m)	
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 46 m

ÚSEK P5-most(dl. cca 23m)	
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	7,5 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný, 1,3 m, beton, bez závad
Odvodnění	-
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



OBLAST Č. 2

ULICE DVOŘÁKOVA

POPIS:
Místní komunikace, jedná se průtah III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na západním okraji vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na východním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

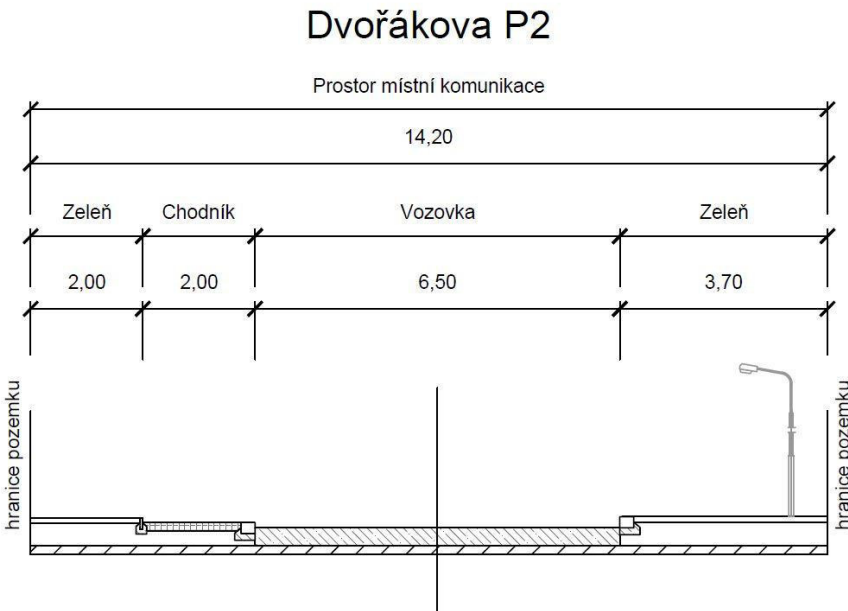
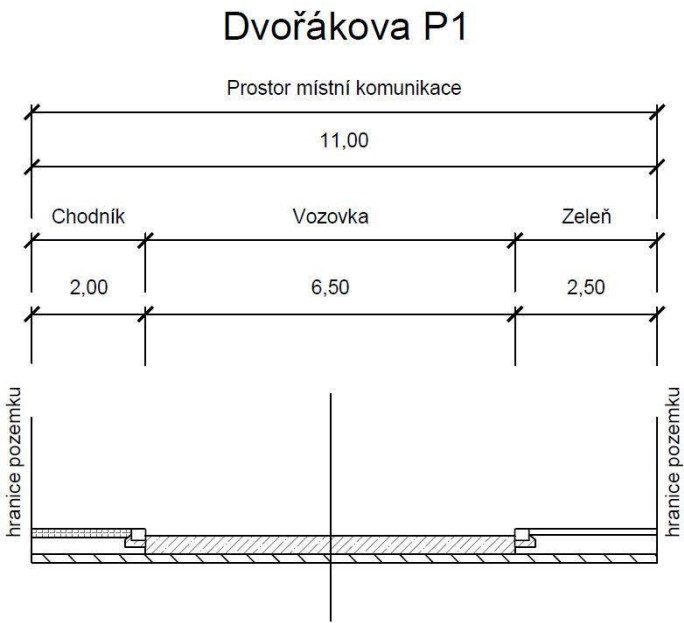
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 29m)

Šířka mezi obrubami:	6,5 m
Šířka mezi ploty:	11,0 m
Kryt:	dl. kostky, lehké poruchy, bez závad
Chodníky	jednostranný, 2,0 m, asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P2(dl. cca 108m)

Šířka mezi obrubami:	6,5 m
Šířka mezi ploty:	14,2 m
Kryt:	dl. kostky, lehké poruchy, bez závad
Chodníky	jednostranný, 2,0 m, asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 39 m



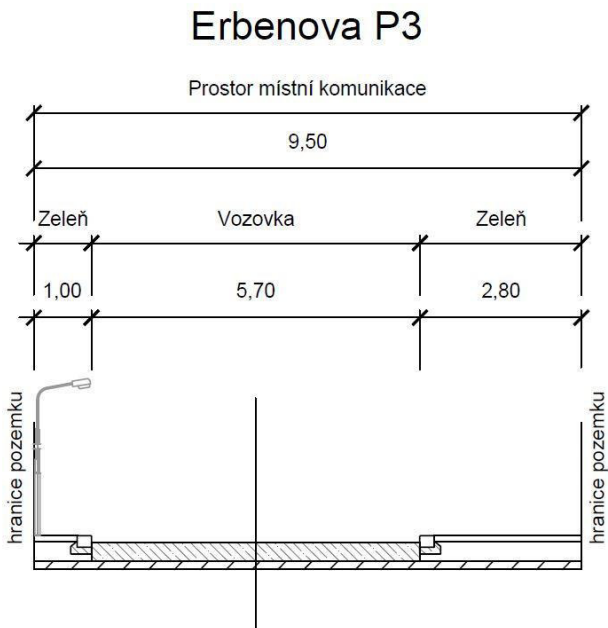
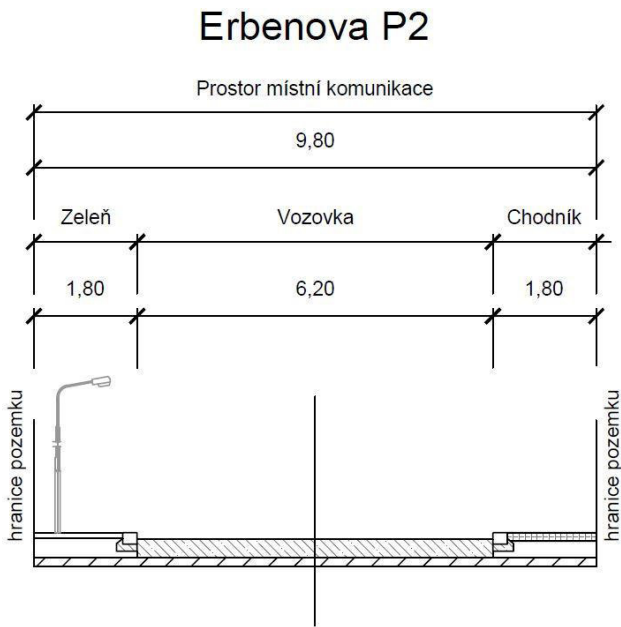
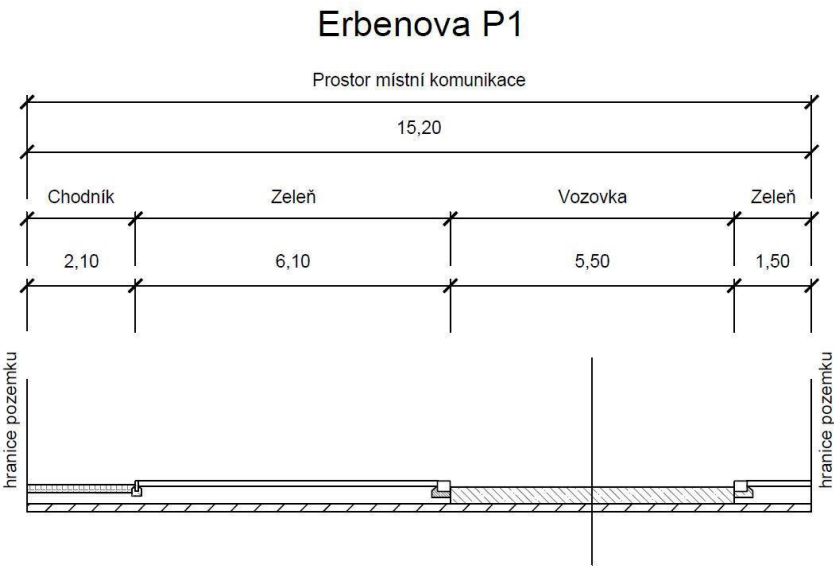
OBLAST Č. 2

ULICE ERBENOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná/účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na západním a východním okraji vozovky v profilech P1 a P2. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na západním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 30m)	
Šířka mezi obrubami:	5,5 m
Šířka mezi ploty:	15,2 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný 2,1 m; panel, lehké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení
ÚSEK P2 (dl. cca 122m)	
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	9,8 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,8 m; dl. ostatní, lehké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 33 m
ÚSEK P3 (dl. cca 85m)	
Šířka mezi obrubami:	5,7 m
Šířka mezi ploty:	9,5 m
Kryt:	asfalt, havarijní stav
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS



OBLAST Č. 2

ULICE HÁLKOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná její západní část spadá do funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Skládá se z čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na východním okraji vozovky v profilu P1. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku, samospádu a žlabu. Veřejné osvětlení je na severním a východním okraji komunikace v profilech P1 a P3, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

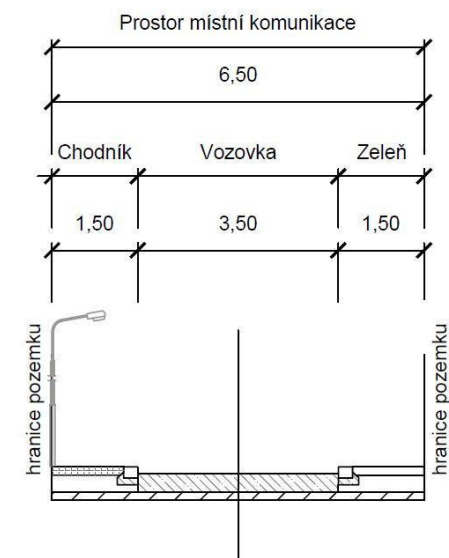
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 88m)	
Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	6,5 m
Kryt:	asfaltový, bez závad
Chodníky	jednostranný 1,5 m; asfalt, střední poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

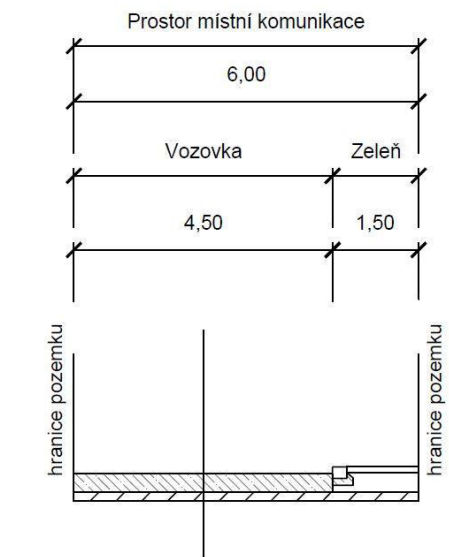
ÚSEK P2(dl. cca 14m)	
Šířka mezi obrubami:	4,5 m
Šířka mezi ploty:	6,0 m
Kryt:	asfaltový, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P3(dl. cca 34m)	
Šířka mezi obrubami:	4,0 m
Šířka mezi ploty:	8,5 m
Kryt:	asfaltový, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 27 m

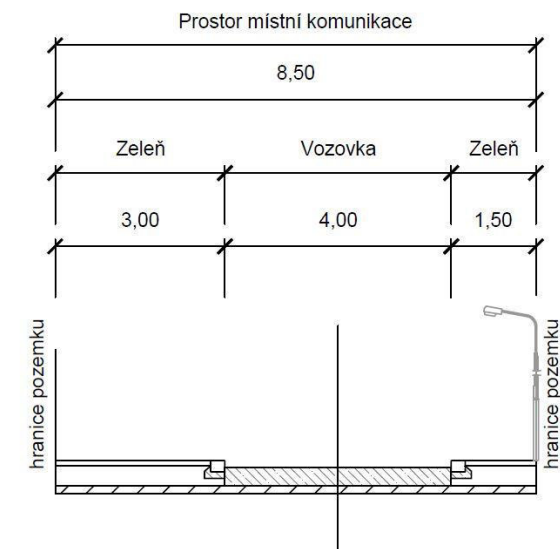
Hálkova P1



Hálkova P2



Hálkova P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 2

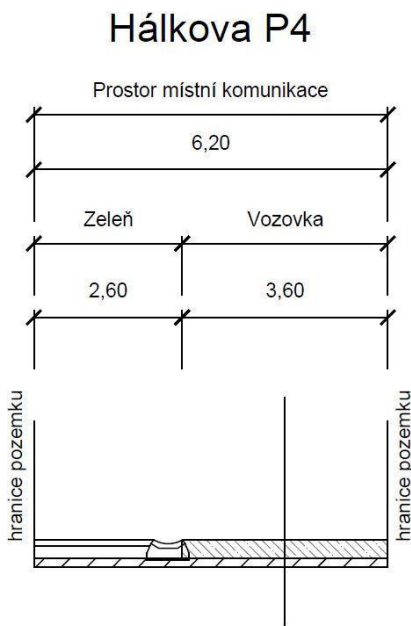
ULICE HÁLKOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná, její západní část spadá do funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na východním okraji vozovky v profilu P1. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku, samospádu a žlabu. Veřejné osvětlení je na severním a východním okraji komunikace v profilech P1 a P3, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 36m)

Šířka mezi obrubami:	3,6 m
Šířka mezi ploty:	6,2 m
Kryt:	asfaltový, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	žlab
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



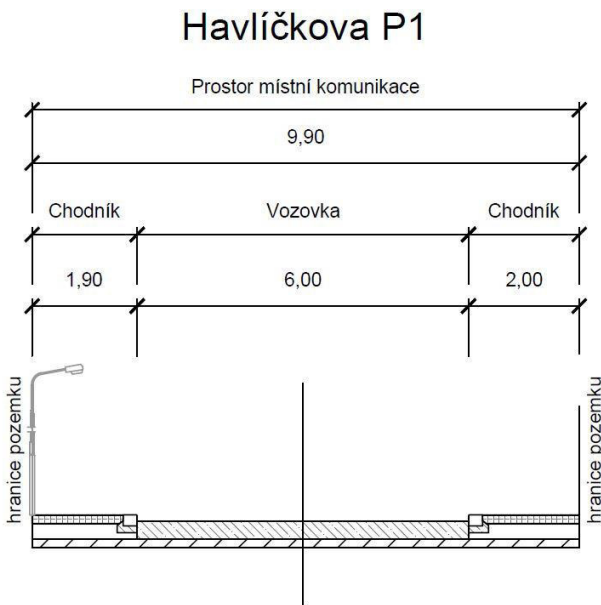
OBLAST Č. 2

ULICE HAVLÍČKOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z jednoho úseku s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně na okrajích vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na západní straně na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 195m)	
Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	oboustranný, 2,0/1,9 m zámková dl./zámková dl., asfalt, dl. ostatní; bez závad/lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 37 m



OBLAST Č. 2

ULICE JOSEFA LADY

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na západní straně má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

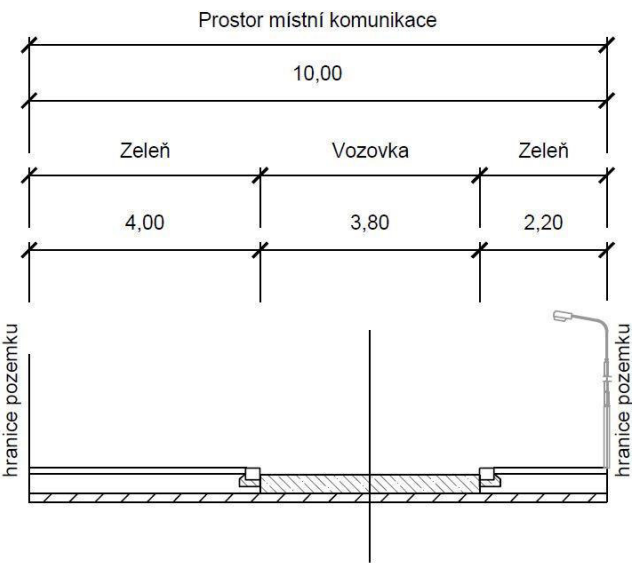
ÚSEK P1(dl. cca 97m)

Šířka mezi obrubami:	3,8 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 33 m

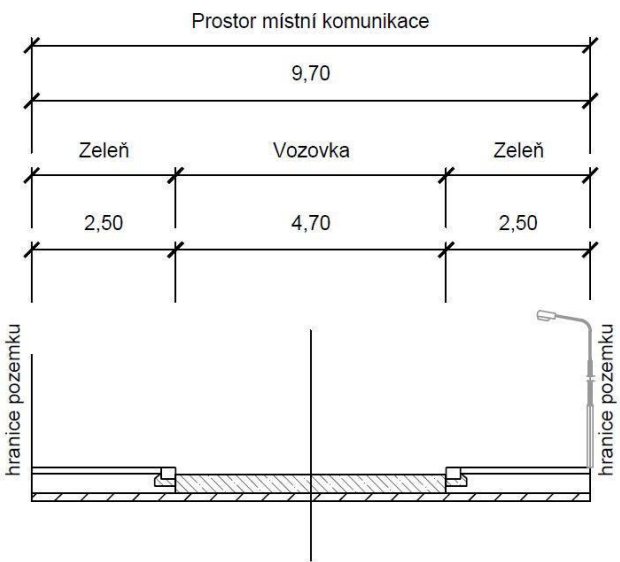
ÚSEK P2(dl. cca 99m)

Šířka mezi obrubami:	4,7 m
Šířka mezi ploty:	9,7 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 33 m

Josefa Lady P1



Josefa Lady P2



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 2

ULICE JUNGMANNOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na západním okraji vozovky v profilu P2 a oboustranně v profilu P3. Odvodnění je zajišťováno pomocí samospádu a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na západním okraji komunikace, společně s elektrickým vedením a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 72m)

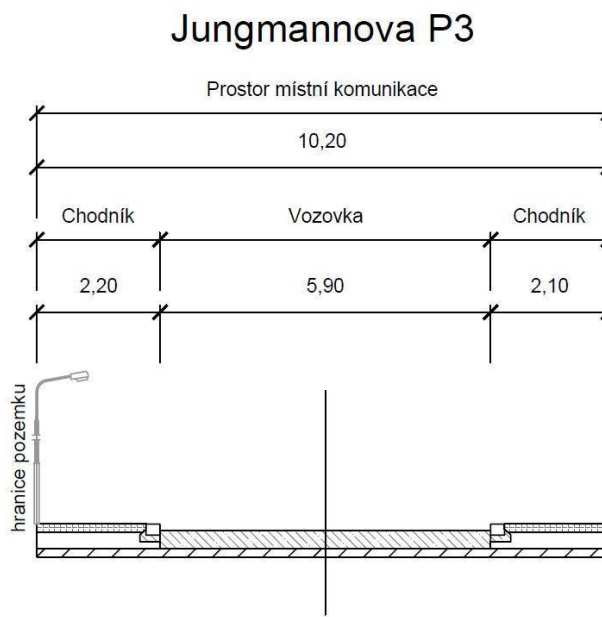
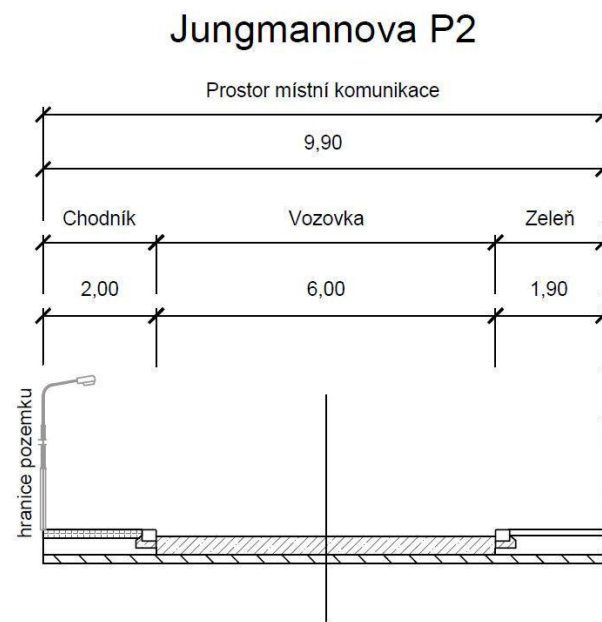
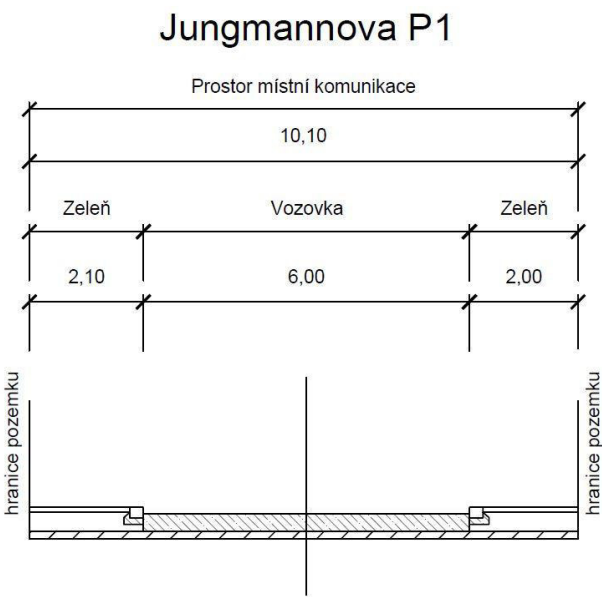
Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P2(dl. cca 224m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný, 2,0 m, asfalt, těžké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a LVVS

ÚSEK P3(dl. cca 87m)

Šířka mezi obrubami:	5,9 m
Šířka mezi ploty:	10,2 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný, 2,1/2,2 m, asfalt, střední poruchy/těžké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a LVVS, rozteč 70 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 2

ULICE KLADSKÁ

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na severní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

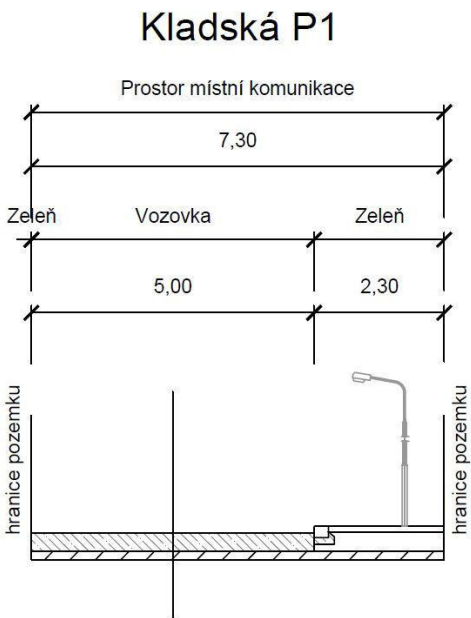
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 165m)

Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	7,3 m
Kryt:	nezpevněný, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

ÚSEK P2(dl. cca 52m)

Šířka mezi obrubami:	4,0 m
Šířka mezi ploty:	proměnná
Kryt:	nezpevněný, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



OBLAST Č. 2

ULICE KOLLÁROVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, částečně jednosměrná, dvoupruhová. Skládá se z osmi úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na severním a východním okraji vozovky v profilu P5, P6 a P8; oboustranně v profilu P4 a P7. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku, samospádu a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace, straně má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 175m)

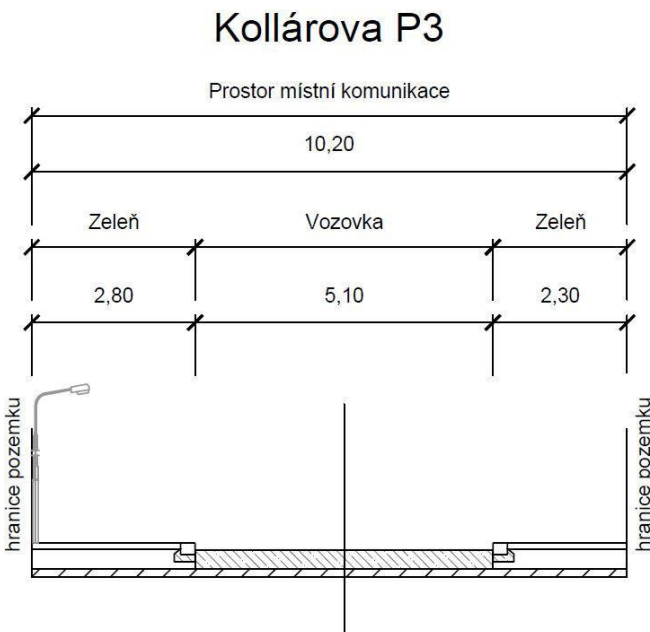
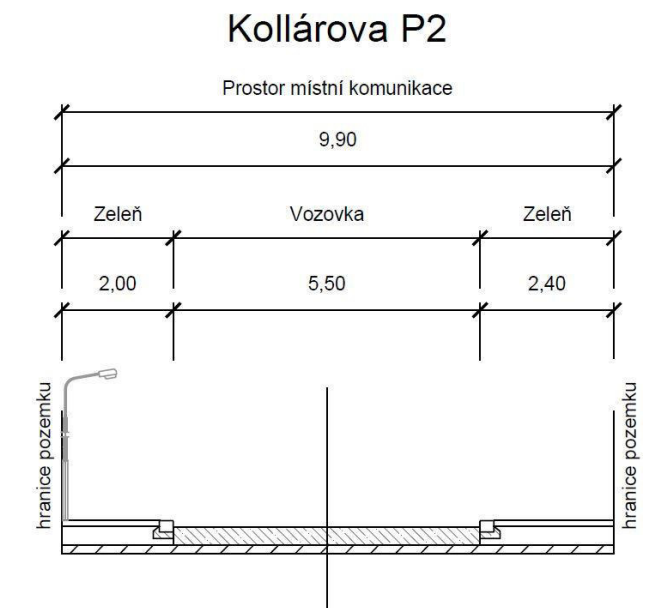
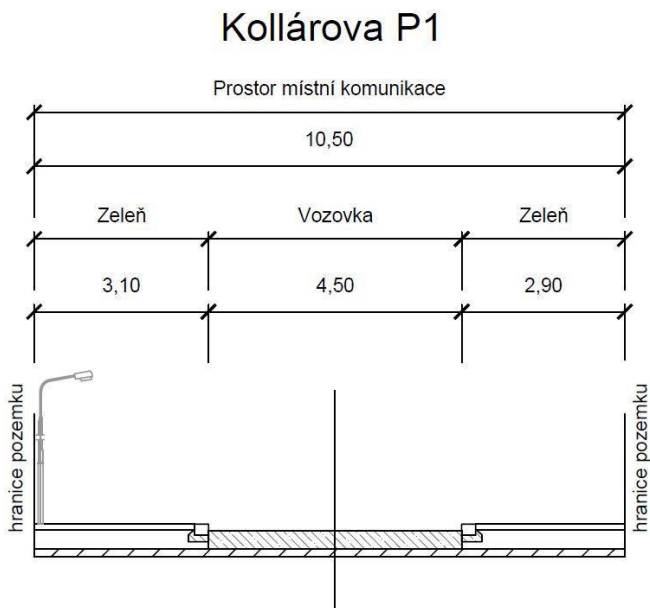
Šířka mezi obrubami:	4,5 m
Šířka mezi ploty:	10,5 m
Kryt:	nezpevněný, havarijní stav
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 43 m

ÚSEK P2(dl. cca 100m)

Šířka mezi obrubami:	5,5 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	asfalt/nezpevněný, havarijní stav
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 43 m

ÚSEK P3(dl. cca 131m)

Šířka mezi obrubami:	5,1 m
Šířka mezi ploty:	10,2 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 33 m



OBLAST Č. 2

ULICE KOLLÁROVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, částečně jednosměrná, dvoupruhová. Skládá se z osmi úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na severním a východním okraji vozovky v profilu P5, P6 a P8; oboustranně v profilu P4 a P7. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku, samospádu a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace, straně má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 115m)

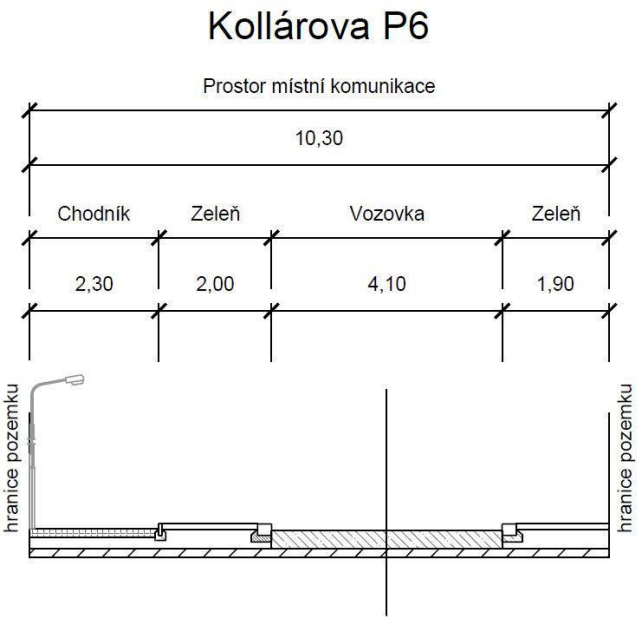
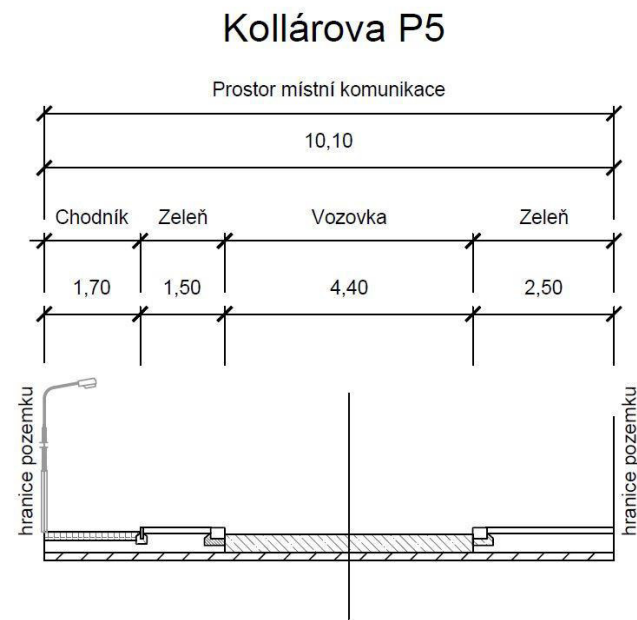
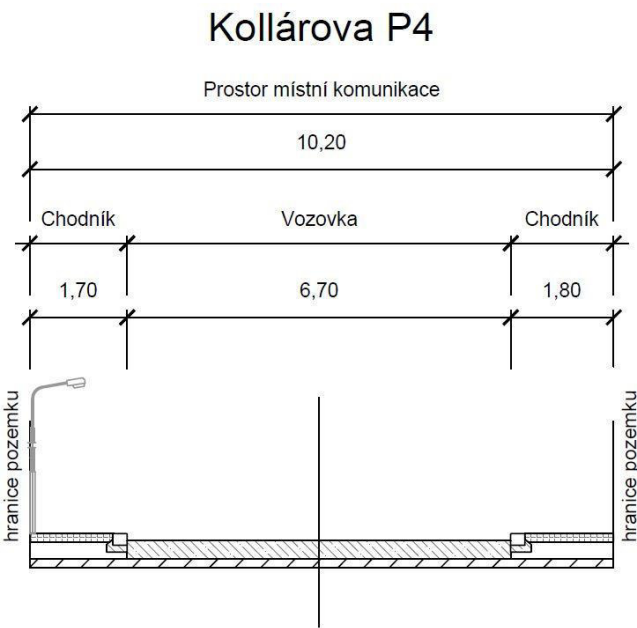
Šířka mezi obrubami:	6,7 m
Šířka mezi ploty:	10,2 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	oboustranný, 1,8/1,7 m; dl. ostatní; střední poruchy
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 33 m

ÚSEK P5(dl. cca 107m)

Šířka mezi obrubami:	4,4 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný, 1,7 m, dl. ostatní, střední poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 40 m

ÚSEK P6(dl. cca 64m)

Šířka mezi obrubami:	4,1 m
Šířka mezi ploty:	10,3 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný, 2,3 m, dl. ostatní, střední poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 33 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 2

ULICE KOLLÁROVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, částečně jednosměrná, dvoupruhová. Skládá se z osmi úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na severním a východním okraji vozovky v profilu P5, P6 a P8; oboustranně v profilu P4 a P7. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku, samospádu a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace, straně má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

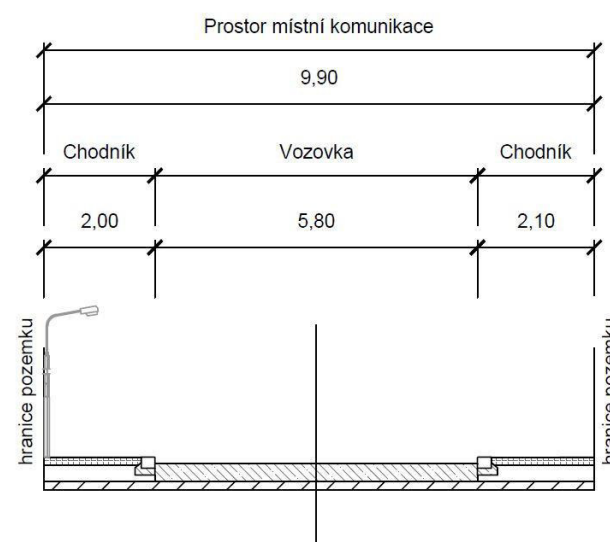
ÚSEK P7(dl. cca 112m)

Šířka mezi obrubami:	5,8 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	oboustranný, 2,1/2,0 m; dl. ostatní; střední poruchy/těžké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 55 m

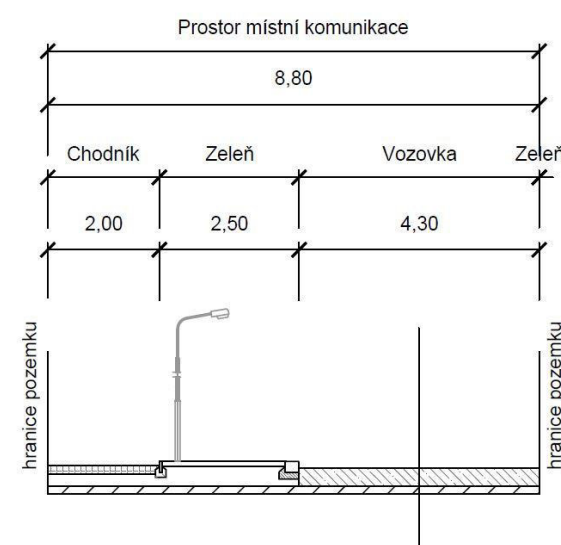
ÚSEK P8(dl. cca 90m)

Šířka mezi obrubami:	4,3 m
Šířka mezi ploty:	8,8 m
Kryt:	nezpevněný, havarijní stav
Chodníky	jednostranný, 2,0 m, zámková dl., bez závad
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 17 m

Kollárova P7



Kollárova P8



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 2

ULICE KOMENSKÉHO (U NÁMĚSTÍ)

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná její část spadá do funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Chodník je veden jednostranně na severním okraji vozovky v profilu P3. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku, samospádu a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace, společně s elektrickým vedením a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 34m)

Šířka mezi obrubami:	5,8 m
Šířka mezi ploty:	5,8 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpust
Veřejné osvětlení	rozteč cca 33 m

ÚSEK P2(dl. cca 33m)

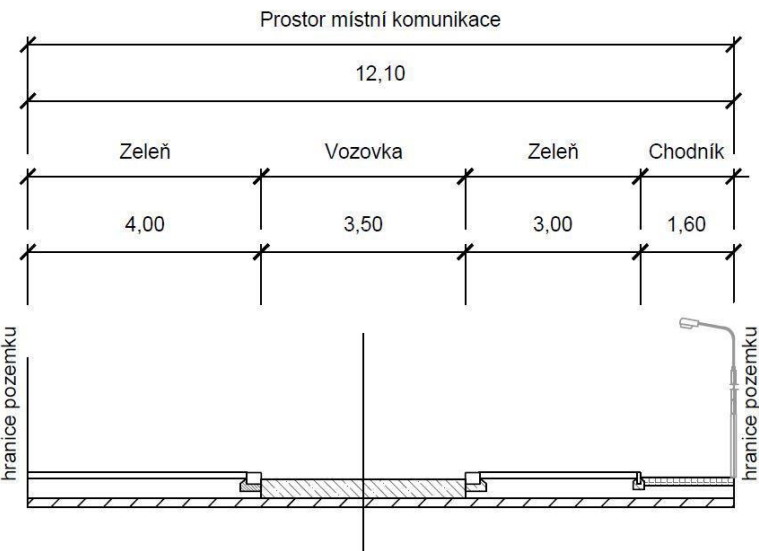
Šířka mezi obrubami:	9,4 m
Šířka mezi ploty:	11,4 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	rozteč cca 33 m

ÚSEK P3(dl. cca 70m)

Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	12,1 m
Kryt:	prašná, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný, 1,6 m, střední poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	rozteč cca 28 m



Komenského (u nám.) P3



OBLAST Č. 2

ULICE KOMENSKÉHO

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Chodník je veden jednostranně na západní okraji vozovky v profilu P5. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na jihovýchodním okraji komunikace, společně s elektrickým vedením a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

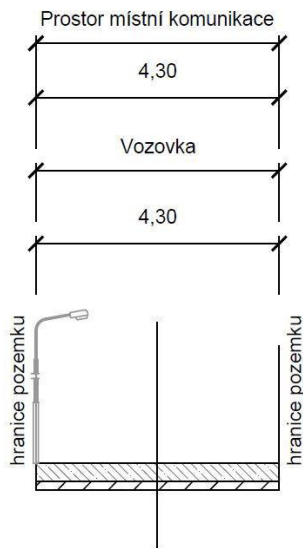
ÚSEK P4(dl. cca 90m)

Šířka mezi obrubami:	4,3 m
Šířka mezi ploty:	4,3 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpust
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 40 m

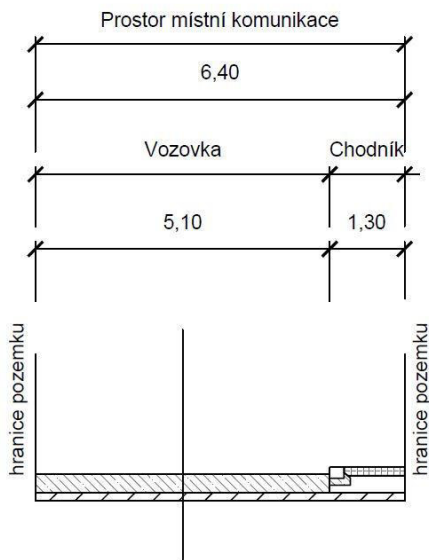
ÚSEK P5(dl. cca 68m)

Šířka mezi obrubami:	5,1 m
Šířka mezi ploty:	6,4 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný, 1,3 m, asfalt, bez závad
Odvodnění	-
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

Komenského P4



Komenského P5



OBLAST Č. 2

ULICE LUŽICKÁ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na severovýchodní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

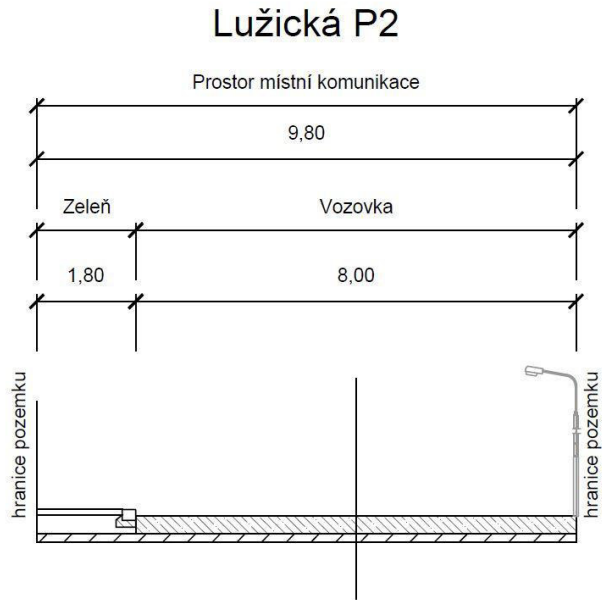
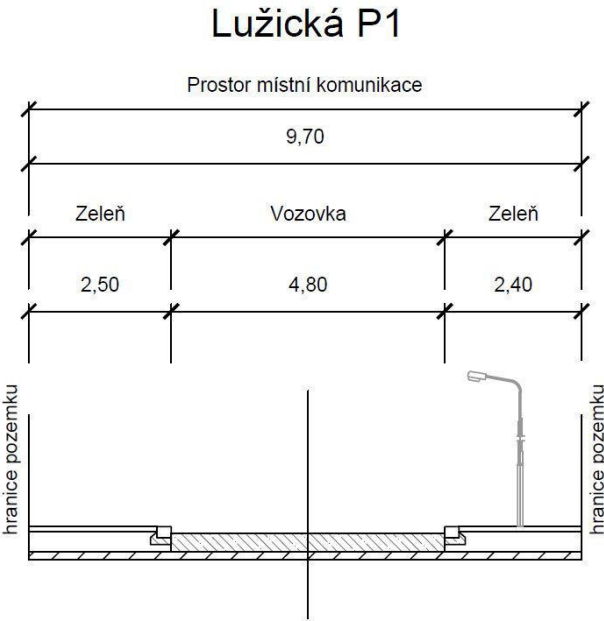
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 114m)

Šířka mezi obrubami:	4,8 m
Šířka mezi ploty:	9,7 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

ÚSEK P2(dl. cca 43m)

Šířka mezi obrubami:	8,0 m
Šířka mezi ploty:	9,8 m
Kryt:	asfalt, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m



OBLAST Č. 2

ULICE MAROLDOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se ze sedmi úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na západním a východním okraji vozovky, v profilu P6 je oboustranný. V profilu P2 není veden vůbec. V profilu P4 se nalézá kolmé parkovací stání o šířce 4,5 m ze zatravněvacích dlaždic. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku, uličních vpustí a samospádu. Veřejné osvětlení je umístěno na západní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 62m)

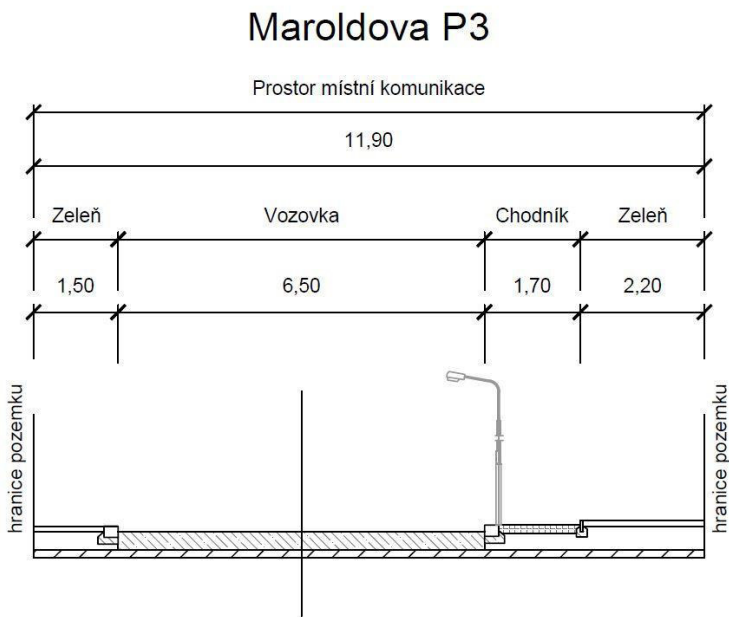
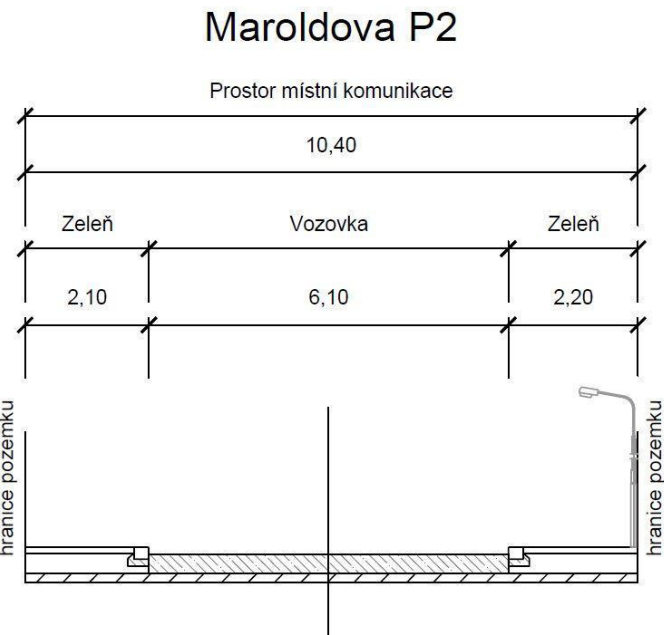
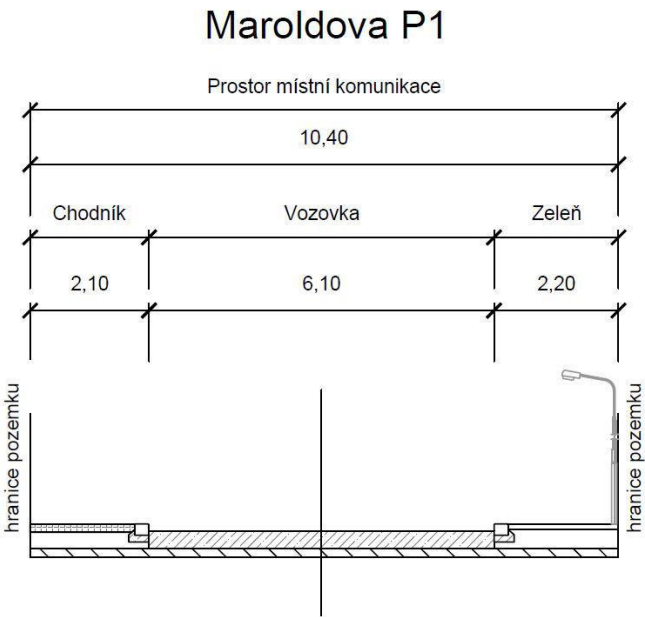
Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	10,4 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 2,1 m; beton, střední poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 33 m

ÚSEK P2(dl. cca 38m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	10,4 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 33 m

ÚSEK P3(dl. cca 20m)

Šířka mezi obrubami:	6,5 m
Šířka mezi ploty:	11,9 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,7 m; dl. ostatní, bez závad
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

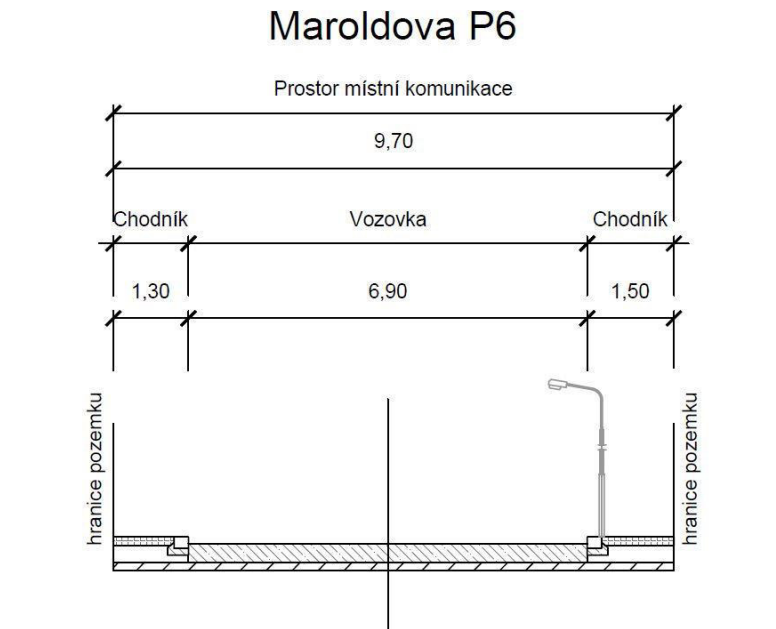
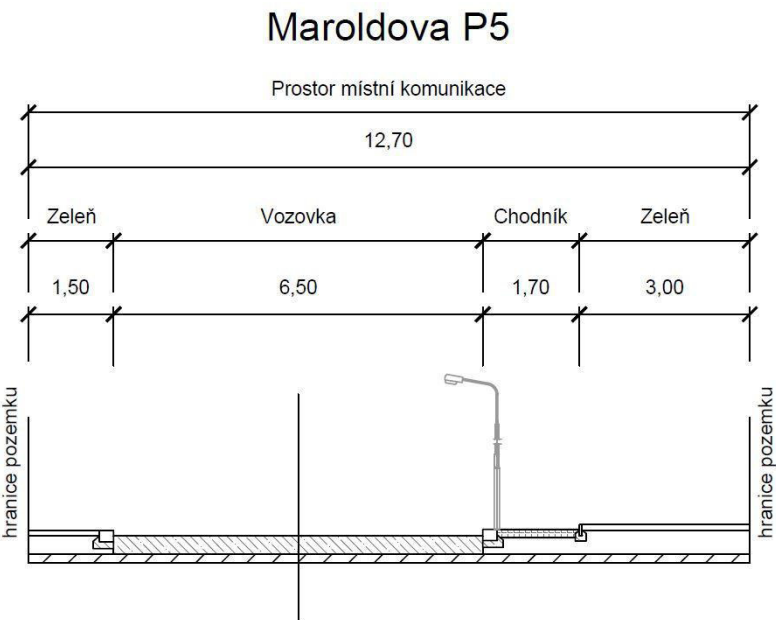
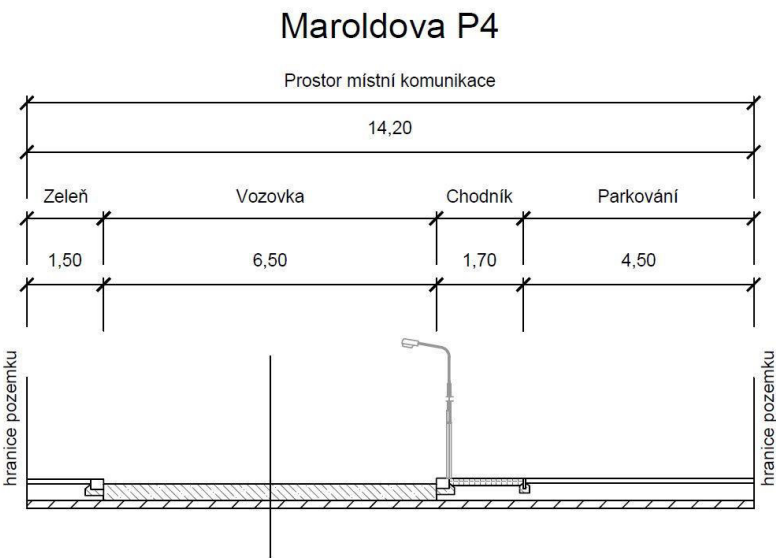
OBLAST Č. 2

ULICE MAROLDOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se ze sedmi úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na západním a východním okraji vozovky, v profilu P6 je oboustranný. V profilu P2 není veden vůbec. V profilu P4 se nalézá kolmé parkovací stání o šířce 4,5 m ze zatravnovacích dlaždic. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku, uličních vpustí a samospádu. Veřejné osvětlení je umístěno na západní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 20m)	
Šířka mezi obrubami:	6,5 m
Šířka mezi ploty:	14,2 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,7 m; dl. ostatní, lehké poruchy
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m
ÚSEK P5(dl. cca 22m)	
Šířka mezi obrubami:	6,5 m
Šířka mezi ploty:	12,7 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 1,7 m; dl. ostatní, střední poruchy
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m
ÚSEK P6(dl. cca 83m)	
Šířka mezi obrubami:	6,9 m
Šířka mezi ploty:	9,7 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 1,5/1,3 m; asfalt/dl. ostatní, střední poruchy
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

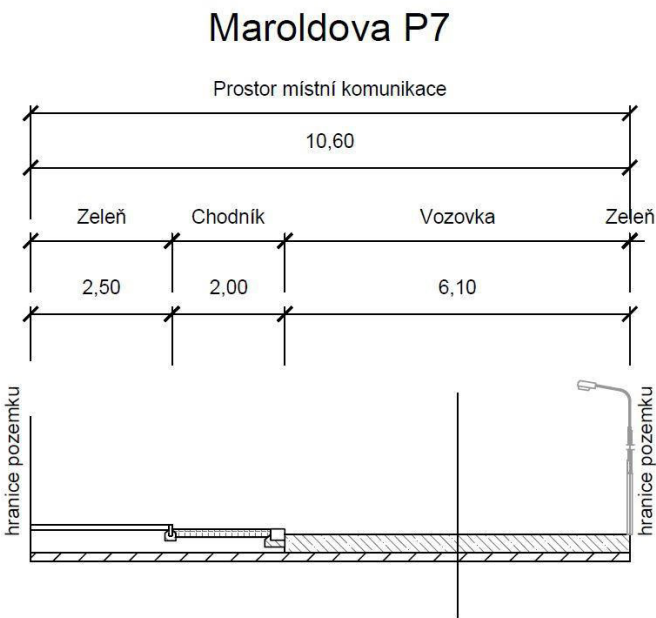
OBLAST Č. 2

ULICE MAROLDOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se ze sedmi úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na západním a východním okraji vozovky, v profilu P6 je oboustranný. V profilu P2 není veden vůbec. V profilu P4 se nalézá kolmé parkovací stání o šířce 4,5 m ze zatravněvacích dlaždic. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku, uličních vpustí a samospádu. Veřejné osvětlení je umístěno na západní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P7(dl. cca84m)	
Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	10,6 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 2,0 m; asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m



OBLAST Č. 2

NÁBŘEŽÍ J. KREJCÁRKA

POPIS:

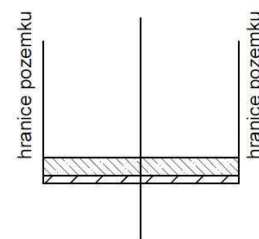
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučeným provozem. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Veřejné osvětlení je umístěno na jižní straně a má vlastní stožár.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 177m)

Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	3,5 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	-
Veřejné osvětlení	rozteč 55 m

nábř. J.Krejčárka P1



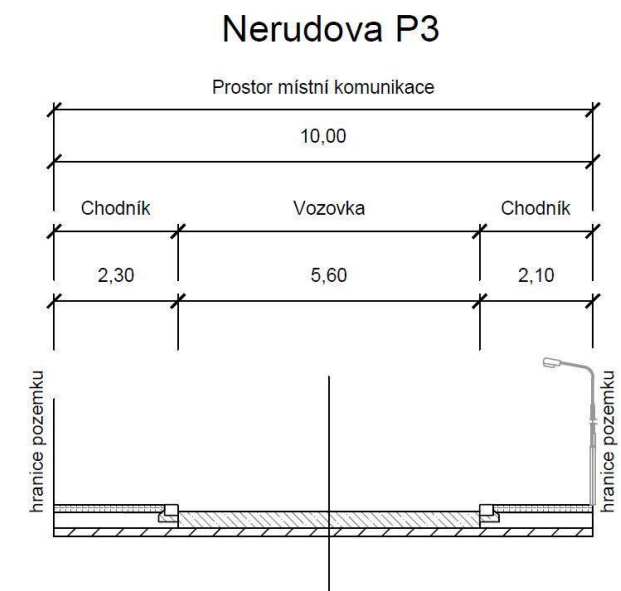
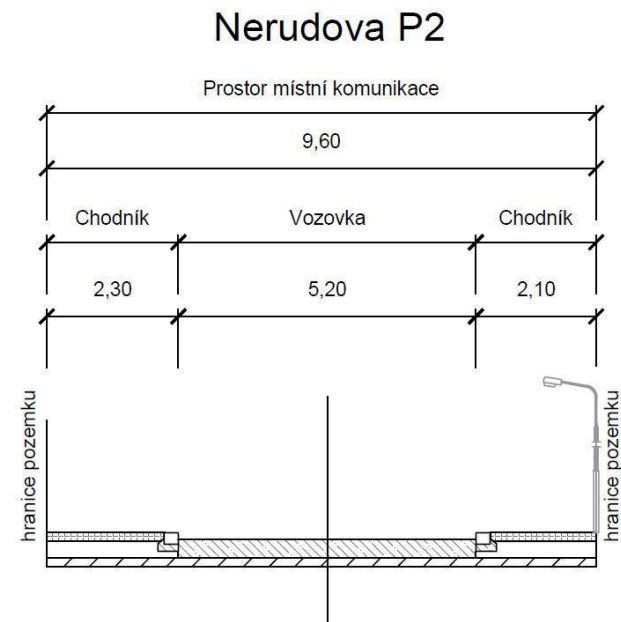
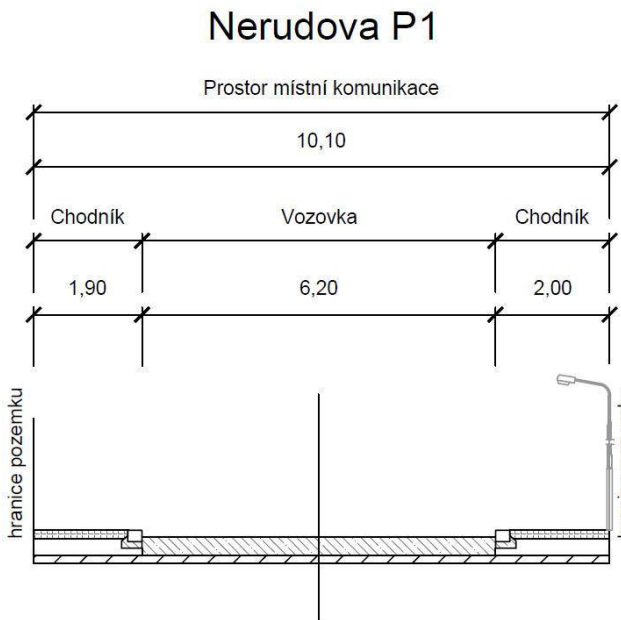
OBLAST Č. 2

ULICE NERUDOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně na jižním/severním okraji vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na jižní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 127m)	
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 2,0/1,9 m; asfalt, lehké/střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m
ÚSEK P2(dl. cca 188m)	
Šířka mezi obrubami:	5,2 m
Šířka mezi ploty:	9,6 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 2,1/2,3 m; asfalt, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 44 m
ÚSEK P3(dl. cca 231m)	
Šířka mezi obrubami:	5,6 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 2,1/2,3 m; asfalt, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 44 m



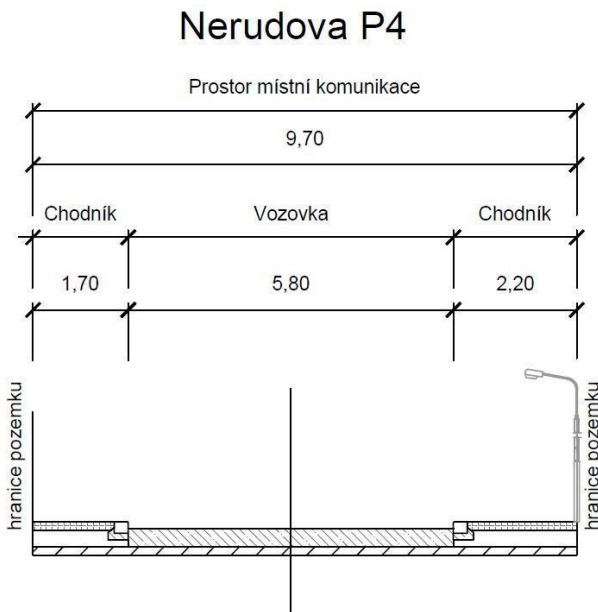
OBLAST Č. 2

ULICE NERUDOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně na jižním/severním okraji vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na jižní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 97m)	
Šířka mezi obrubami:	5,6 m
Šířka mezi ploty:	9,7 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 2,2/1,7 m; dl. ostatní, střední/těžké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS



OBLAST Č. 2

ULICE PODHÁJÍ

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jižním/severním okraji vozovky v profilech P2 – P4. V profilu P3 se nalézá kolmé stání o šířce 5,5 m ze zámkové dlažby. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a žlabu. Veřejné osvětlení je umístěno na jižní straně na stožárech společně s elektrickým vedením.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 61m)

Šířka mezi obrubami:	5,3 m
Šířka mezi ploty:	9,1 m
Kryt:	asfalt, havarijní stav
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpusti/žlab
Veřejné osvětlení	společně s elektrickým vedením

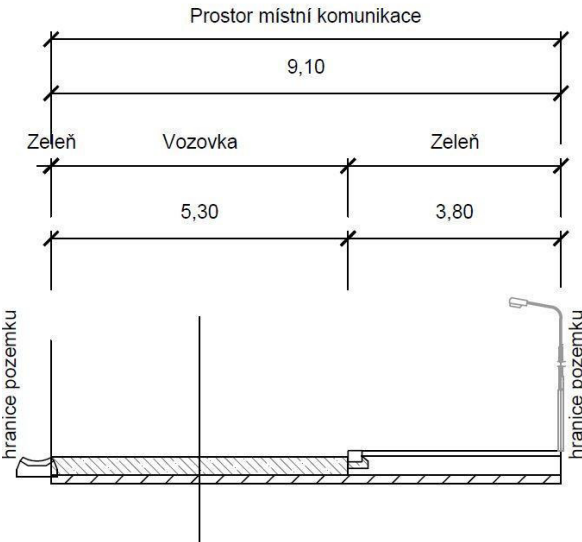
ÚSEK P2(dl. cca 21m)

Šířka mezi obrubami:	5,3 m
Šířka mezi ploty:	15,0 m
Kryt:	asfalt, havarijní stav
Chodníky	jednostranný, 1,0 m, panel, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	společně s elektrickým vedením

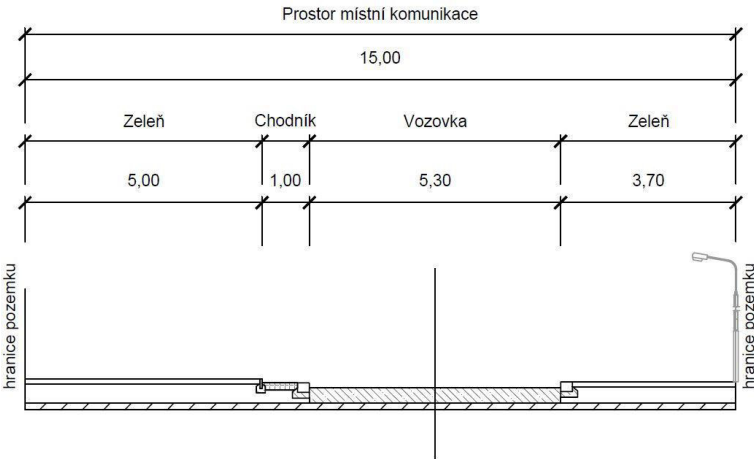
ÚSEK P3(dl. cca 22m)

Šířka mezi obrubami:	6,5 m
Šířka mezi ploty:	16,3 m
Kryt:	asfalt, havarijní stav
Chodníky	jednostranný, 2,5 m, zámková dl., bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	společně s elektrickým vedením

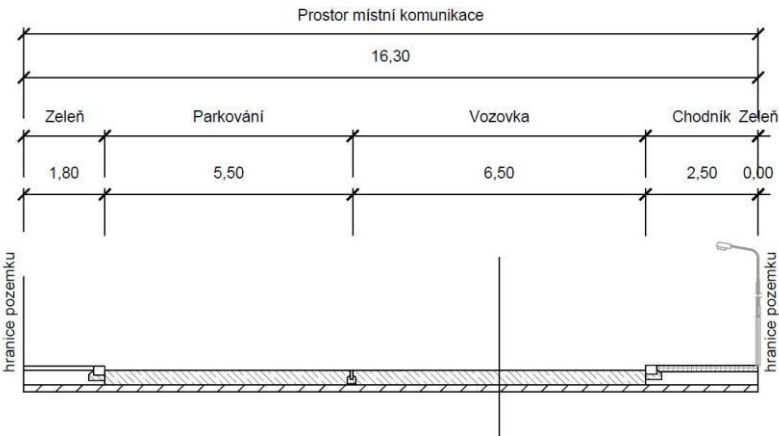
Podhájí P1



Podhájí P2



Podhájí P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 2

ULICE PODHÁJÍ

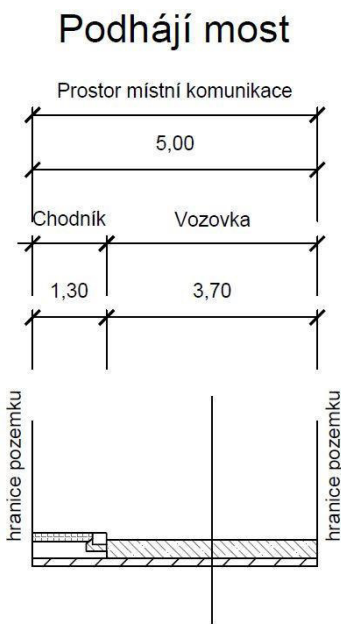
POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jižním/severním okraji vozovky v profilech P2 – P4. V profilu P3 se nalézá kolmé stání o šířce 5,5 m ze zámkové dlažby. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a žlabu. Veřejné osvětlení je umístěno na jižní straně na stožárech společně s elektrickým vedením.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4-MOST (dl. cca 16m)

Šířka mezi obrubami:	3,7 m
Šířka mezi ploty:	5,0 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný, 1,3 m, asfalt., bez závad
Odvodnění	-
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 2

ULICE PRAŽSKÁ (SOUBĚŽNÁ)

POPIS:

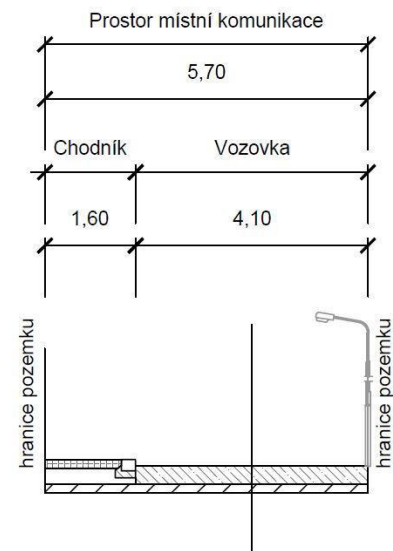
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je jednosměrná, jednopruhová. Skládá se z jednoho úseku s konstantním profilem. Chodník je veden jednostranně na jižním okraji vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na severní straně má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 150m)

Šířka mezi obrubami:	4,1 m
Šířka mezi ploty:	5,7 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,6 m; asfalt, těžké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS

Pražská (souběžná) P1



OBLAST Č. 2

ULICE PROKOPA VELIKÉHO

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z jedenácti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jižním/severním okraji vozovky v profilech P7 a P11, v profilech P4 – P6, P8 – 10 je oboustranný a v profilech P1 – P3 se nenalézá. V profilu P5 se nalézá podélné parkovací stání o šířce 2,7 m z asfaltu. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na severní/jižní straně má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

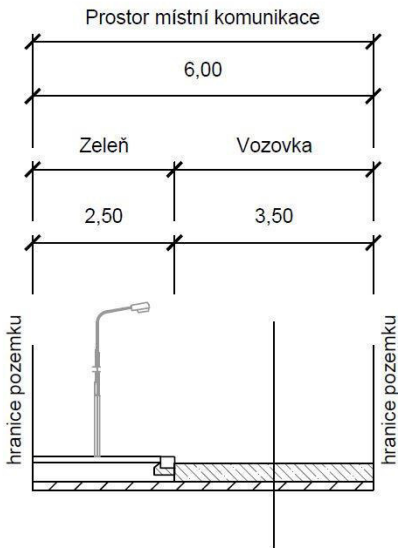
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 57m)	
Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	6,0 m
Kryt:	nezpevněný, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 33 m

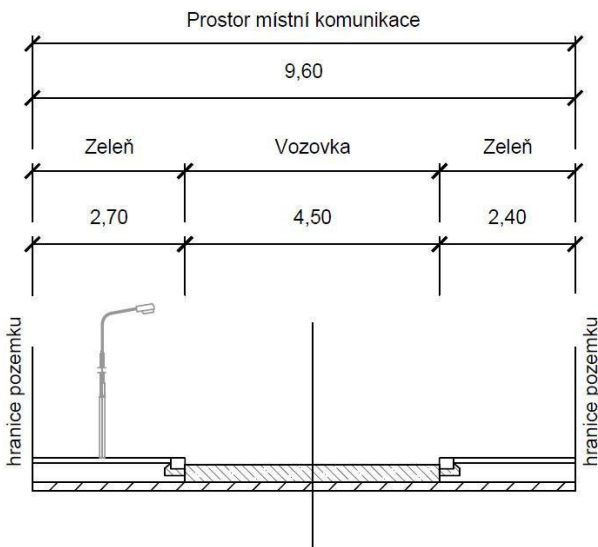
ÚSEK P2(dl. cca 136m)	
Šířka mezi obrubami:	4,5 m
Šířka mezi ploty:	9,6 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 33 m

ÚSEK P3(dl. cca 49m)	
Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	10,5 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 33 m

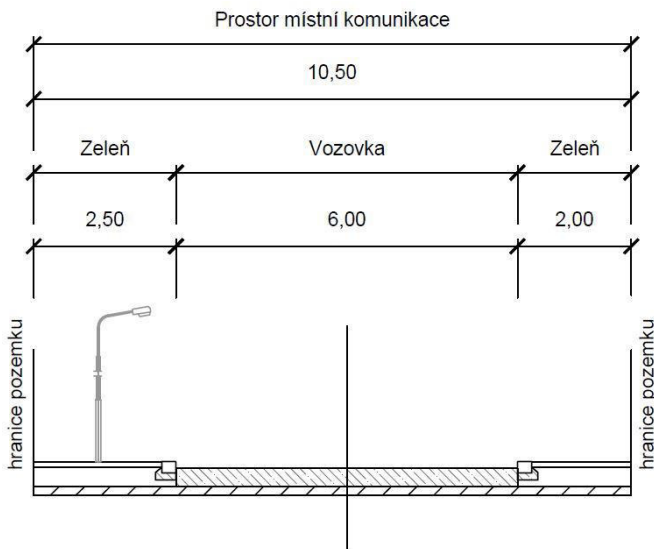
Prokopa Velikého P1



Prokopa Velikého P2



Prokopa Velikého P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 2

ULICE PROKOPA VELIKÉHO

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z jedenácti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jižním/severním okraji vozovky v profilech P7 a P11, v profilech P4 – P6, P8 – 10 je oboustranný a v profilech P1 – P3 se nenalézá. V profilu P5 se nalézá podélné parkovací stání o šířce 2,7 m z asfaltu. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na severní/jižní straně má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 42m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	9,0 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný, 1,5 m, asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 33 m

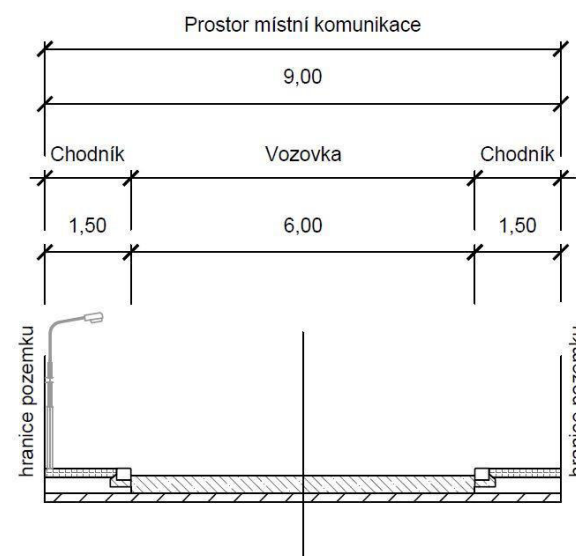
ÚSEK P5(dl. cca 44m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	11,7 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný, 1,5 m, asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 33 m

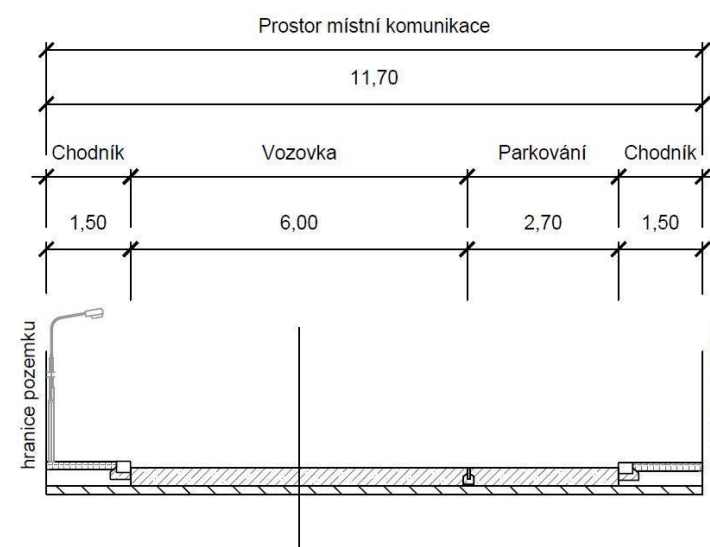
ÚSEK P6(dl. cca 38m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	9,0 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný, 1,5 m, asfalt, lehké/střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 33 m

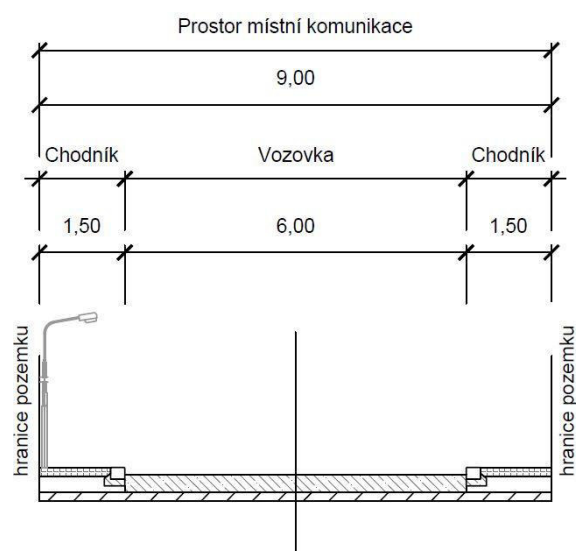
Prokopa Velikého P4



Prokopa Velikého P5



Prokopa Velikého P6



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

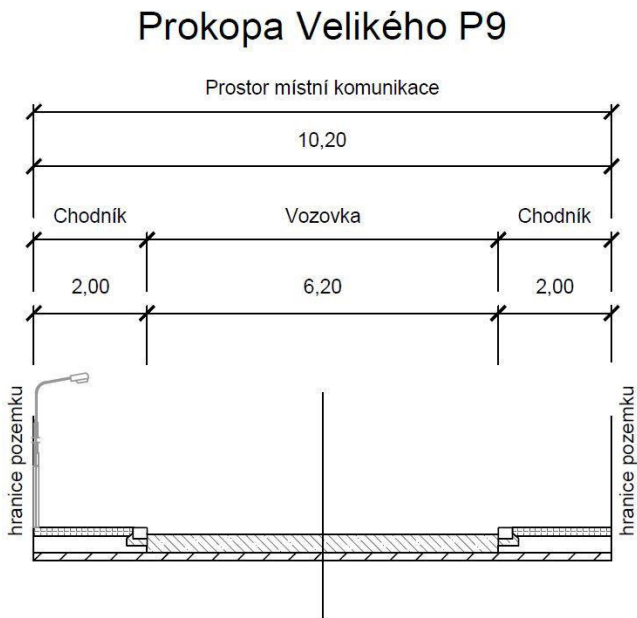
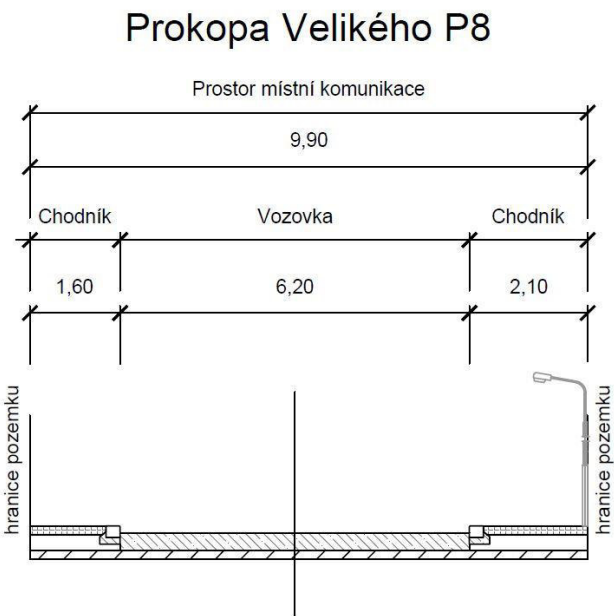
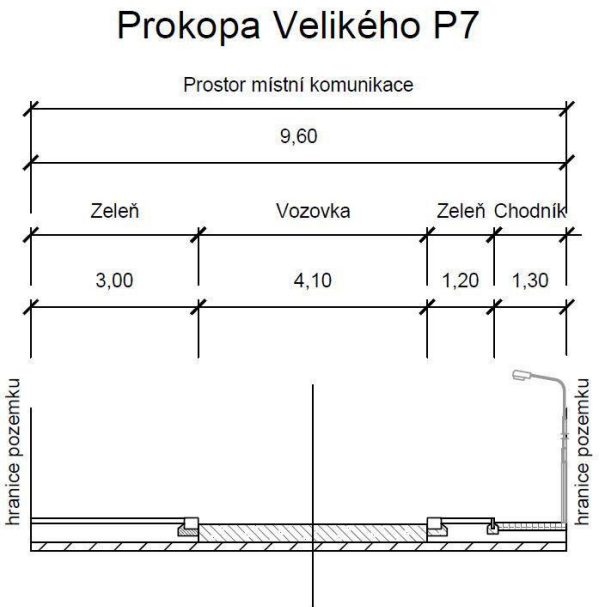
OBLAST Č. 2

ULICE PROKOPA VELIKÉHO

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z jedenácti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jižním/severním okraji vozovky v profilech P7 a P11, v profilech P4 – P6, P8 – 10 je oboustranný a v profilech P1 – P3 se nenalézá. V profilu P5 se nalézá podélné parkovací stání o šířce 2,7 m z asfaltu. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na severní/jižní straně má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P7(dl. cca 81m)	
Šířka mezi obrubami:	4,1 m
Šířka mezi ploty:	9,6 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný, 1,3 m, asfalt, těžké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 20 m
ÚSEK P8(dl. cca 26m)	
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	oboustranný, 2,1/1,6 m, asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 20 m
ÚSEK P9(dl. cca 60m)	
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	10,2 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	oboustranný, 2,0 m, asfalt, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 35 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 2

ULICE PROKOPA VELIKÉHO

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z jedenácti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jižním/severním okraji vozovky v profilech P7 a P11, v profilech P4 – P6, P8 – 10 je oboustranný a v profilech P1 – P3 se nenalézá. V profilu P5 se nalézá podélné parkovací stání o šířce 2,7 m z asfaltu. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na severní/jižní straně má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

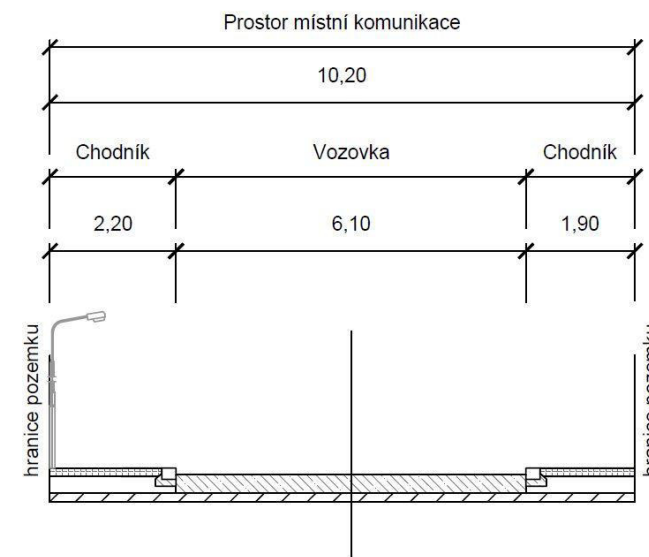
ÚSEK P10(dl. cca 115m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	10,2 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný, 1,9/2,2 m, zámková dl., bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 70 m

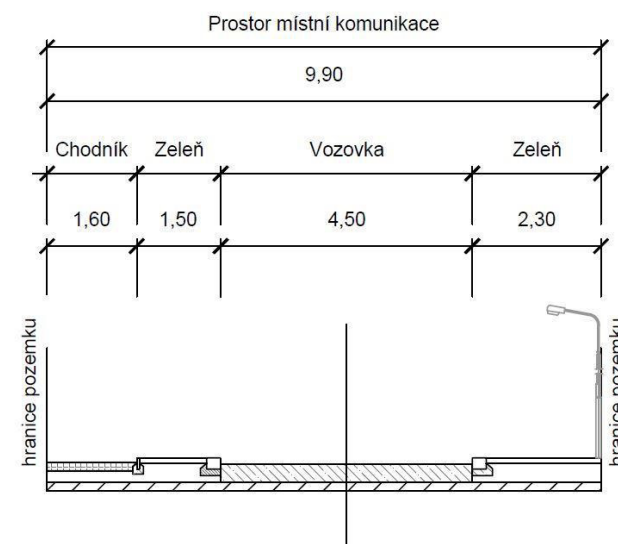
ÚSEK P11(dl. cca 92m)

Šířka mezi obrubami:	4,5 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	nezpevněný/asfalt, havarijní stav
Chodníky	jednostranný, 1,6 m, asfalt, střední poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 50 m

Prokopa Velikého P10



Prokopa Velikého P11



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

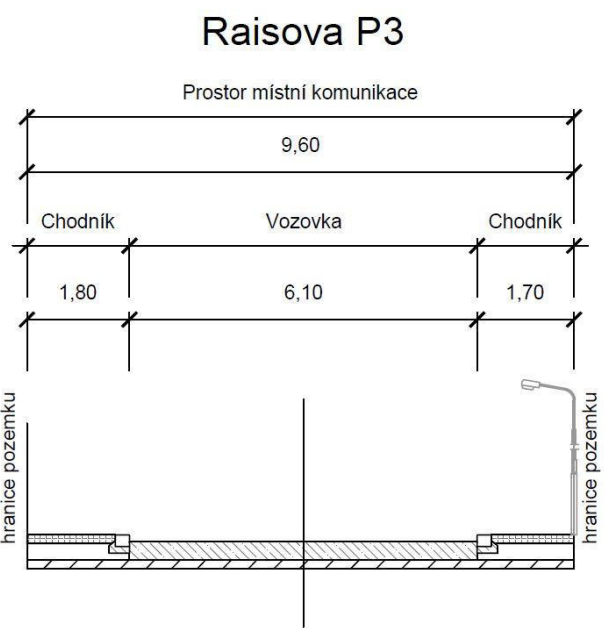
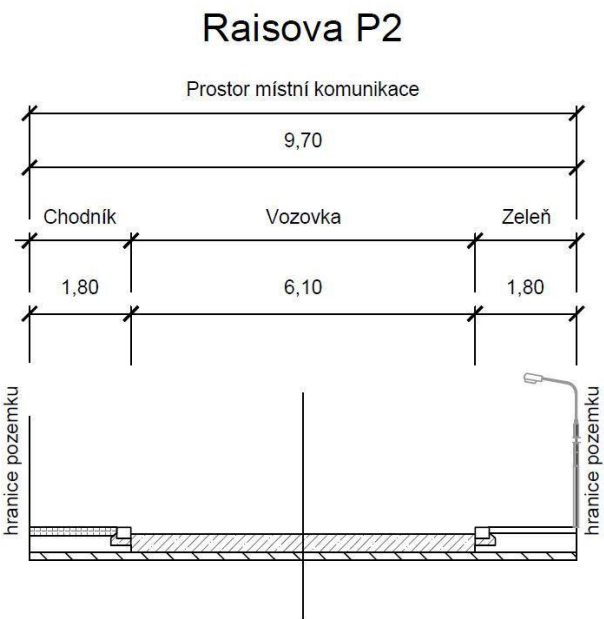
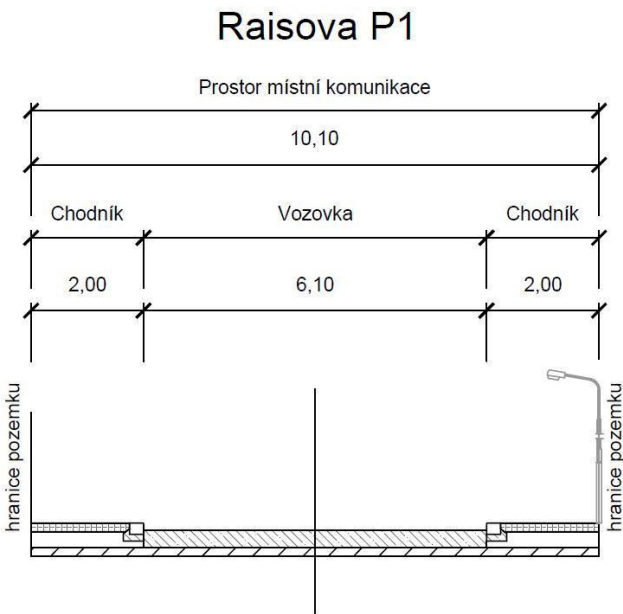
OBLAST Č. 2

ULICE RAISOVA (ČÁST 1)

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně na východním/západním okraji vozovky, v profilu P2 je jednostranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na východní straně má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 177m)	
Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 2,0 m; asfalt; lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m
ÚSEK P2(dl. cca 62m)	
Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	9,7 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,8 m; asfalt; lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m
ÚSEK P3(dl. cca 63m)	
Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	9,6 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 1,7/1,8 m; dl. ostatní/asfalt; lehké/střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m



OBLAST Č. 2

ULICE RIEGEROVA

POPIS:
Místní komunikace, jedná se průtah III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jihozápadním okraji komunikace; oboustranně v úseku P2 a P4. V profilu P1 je podélné parkovací stání o šířce 3,0 m z asfaltu a v profilu P3 kolmé stání o délce 8,0 m z asfaltu. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na severovýchodní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 70m)

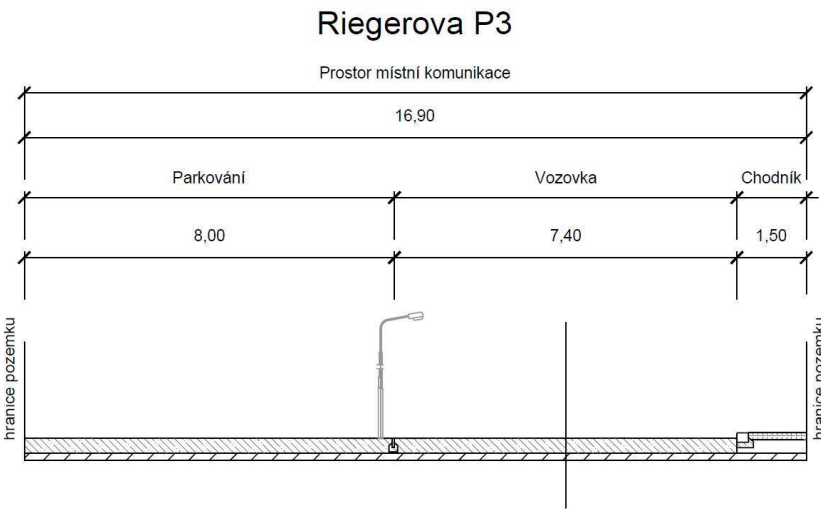
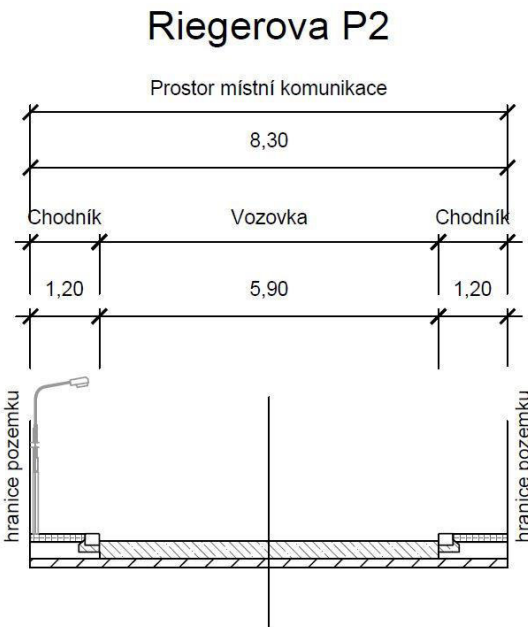
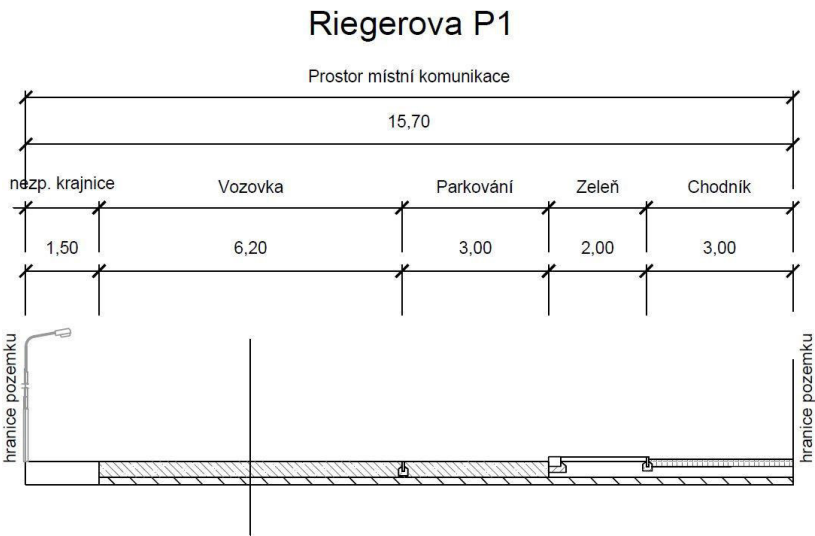
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	15,7 m
Kryt:	dl. kostky, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný, 3,0 m, asfalt, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 35 m

ÚSEK P2(dl. cca 14m)

Šířka mezi obrubami:	5,9 m
Šířka mezi ploty:	8,3 m
Kryt:	dl. kostky, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný, 1,2 m, asfalt, střední/lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 35 m

ÚSEK P3(dl. cca 36m)

Šířka mezi obrubami:	7,4 m
Šířka mezi ploty:	16,9 m
Kryt:	dl. kostky, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný, 1,5 m, asfalt, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 35 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 2

ULICE RIEGEROVA

POPIS:
Místní komunikace, jedná se průtah III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jihozápadním okraji komunikace; oboustranně v úseku P2 a P4. V profilu P1 je podélné parkovací stání o šířce 3,0 m z asfaltu a v profilu P3 kolmé stání o délce 8,0 m z asfaltu. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na severovýchodní straně má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

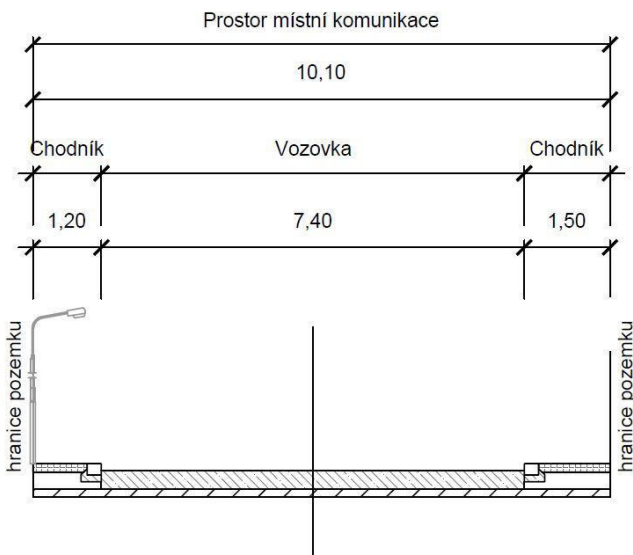
ÚSEK P4(dl. cca19m)

Šířka mezi obrubami:	7,4 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	dl. kostky, střední poruchy
Chodníky	oboustranný, 1,5/1,2 m, asfalt, bez závad/těžké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 35 m

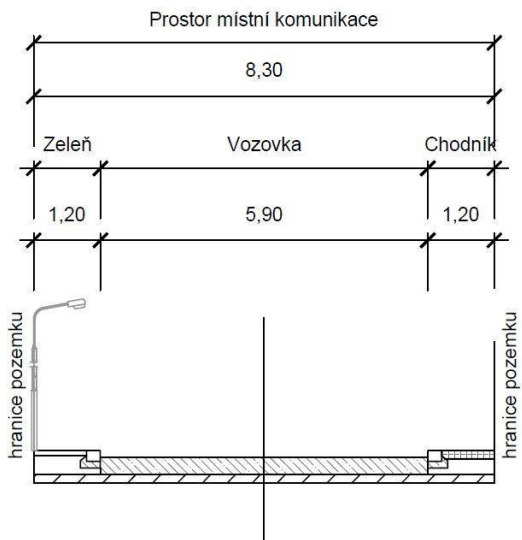
ÚSEK P5(dl. cca 38m)

Šířka mezi obrubami:	5,9 m
Šířka mezi ploty:	8,3 m
Kryt:	dl. kostky, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný, 1,2 m, asfalt, těžké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 35 m

Riegerova P4



Riegerova P5



OBLAST Č. 2

ULICE RUMUNSKÁ

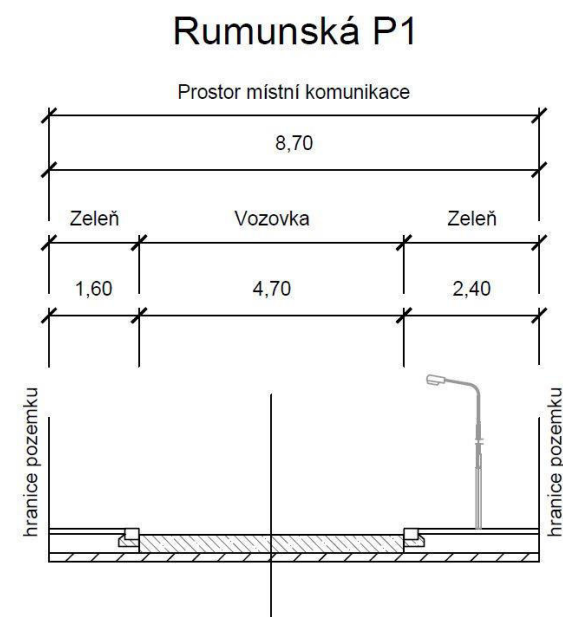
POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z jednoho úseku s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na severní straně a má vlastní stožár.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 83m)

Šířka mezi obrubami:	4,7 m
Šířka mezi ploty:	8,7 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

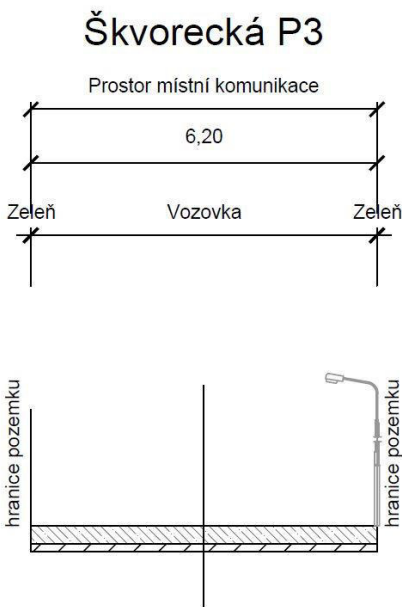
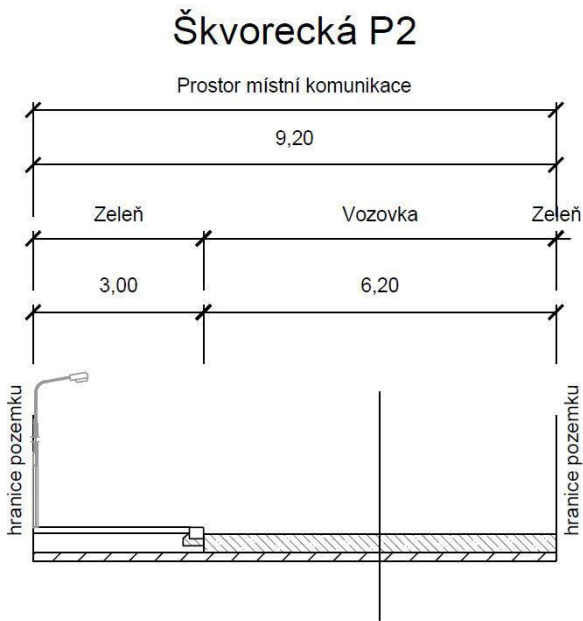
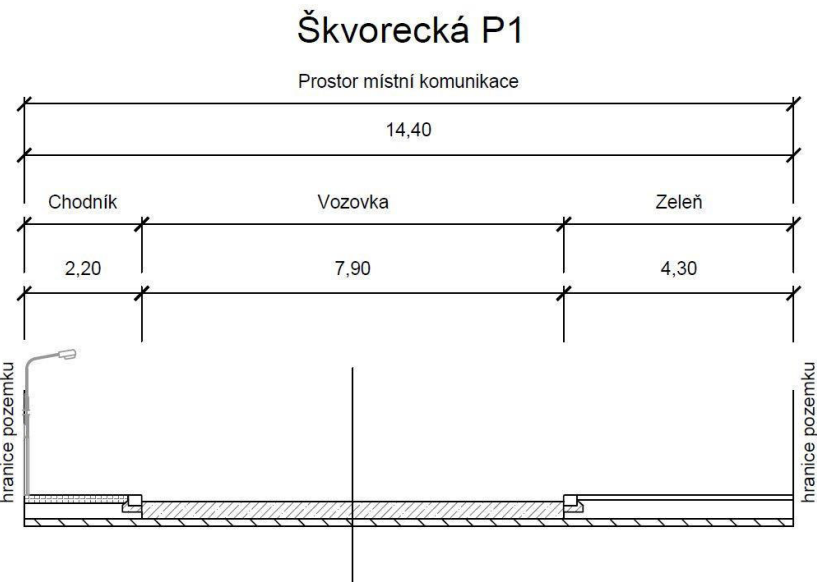
OBLAST Č. 2

ULICE ŠKVORECKÁ

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná, z části se jedná se průtah III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na západním okraji vozovky v profilu P1. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na západní a jižní straně má vlastní stožár/je na stožáru společně s elektrickým vedením a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 178m)	
Šířka mezi obrubami:	7,9 m
Šířka mezi ploty:	14,4 m
Kryt:	dl. kostky, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný, 2,2 m; asfalt; lehké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 39 m
ÚSEK P2(dl. cca 168m)	
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	9,2 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a s LVVS, rozteč cca 40 m
ÚSEK P3(dl. cca 295m)	
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	6,2 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a s LVVS, rozteč cca 40 m



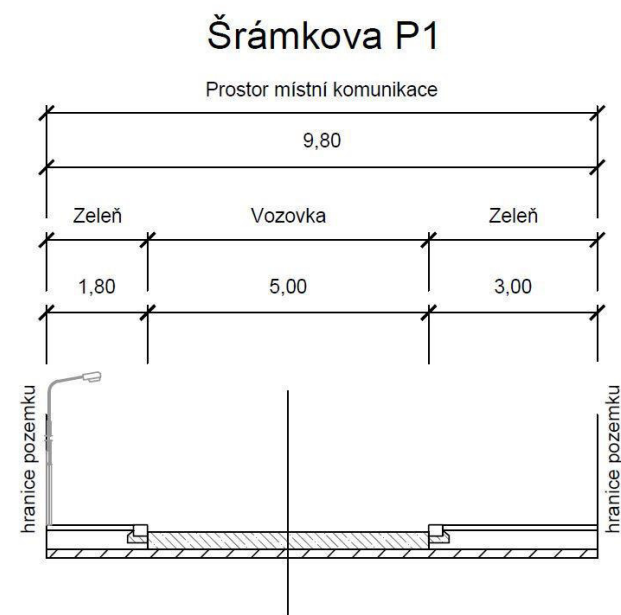
OBLAST Č. 2

ULICE ŠRÁMKOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z jednoho úseku s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení na východním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 85m)	
Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	9,8 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpusti/vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 33 m



OBLAST Č. 2

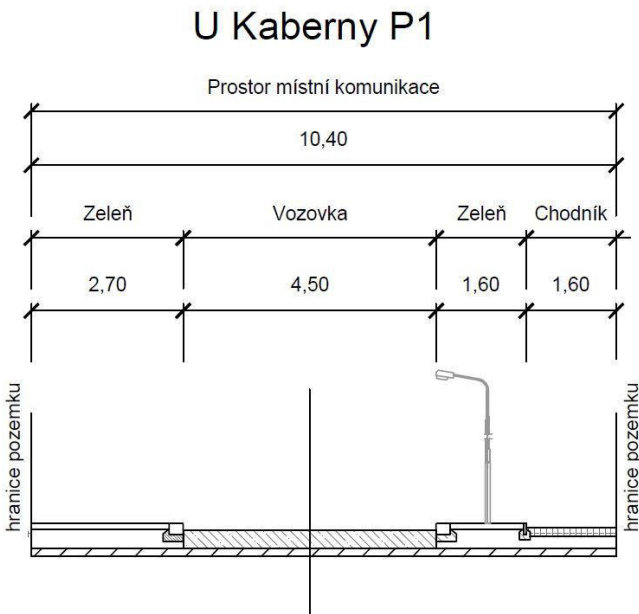
ULICE U KABERNY

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Skládá se z jednoho úseku s konstantním profilem. Chodník je jednostranný na severním okraji komunikace. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 143m)

Šířka mezi obrubami:	10,4 m
Šířka mezi ploty:	4,5 m
Kryt:	nezpevněný, střední poruchy
Chodníky	jednostranný, 1,6 m; asfalt; bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 30 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 2

ULICE U STARÉHO KOUPADLA

POPIS:

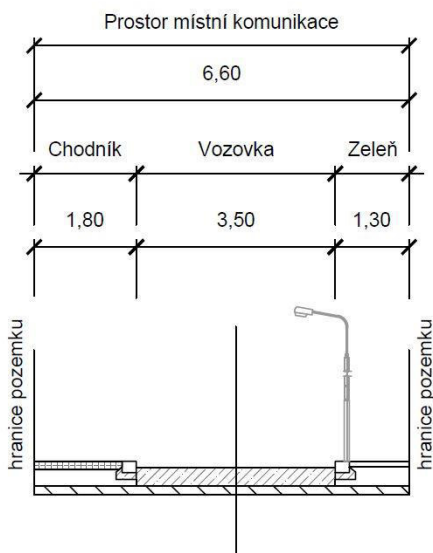
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Chodník je jednostranný na severovýchodním okraji komunikace. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na jihozápadní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 142m)

Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	6,6 m
Kryt:	nezpevněný, střední poruchy
Chodníky	jednostranný, 1,8 m; dl. ostatní; střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti/vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 30 m

U Starého Koupadla P1



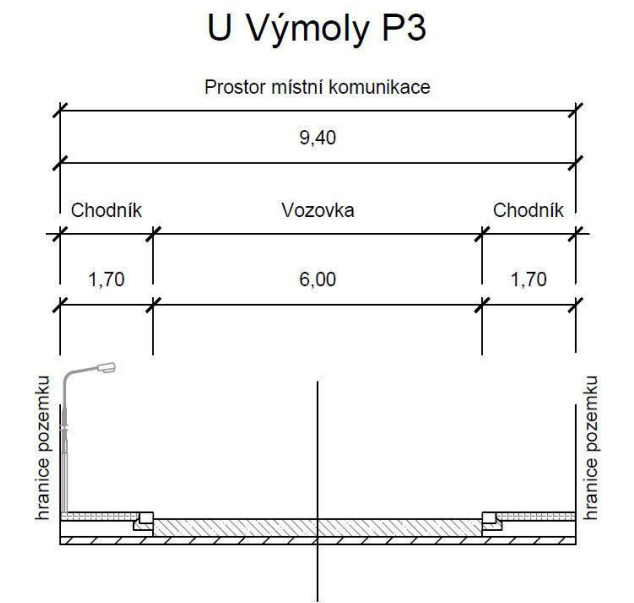
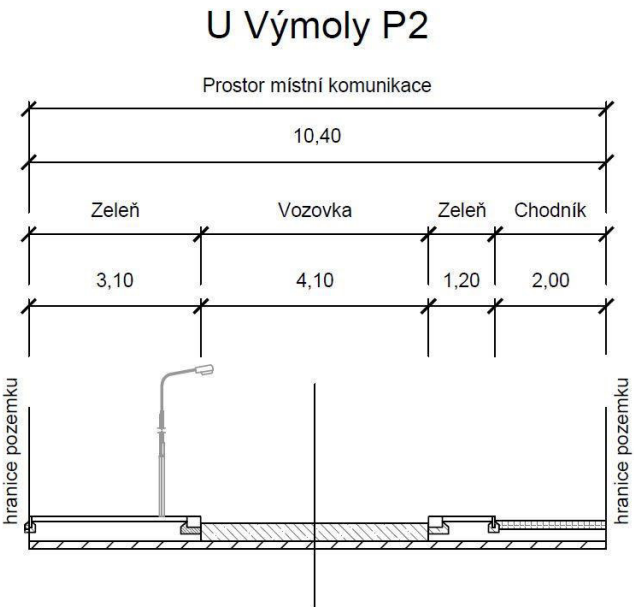
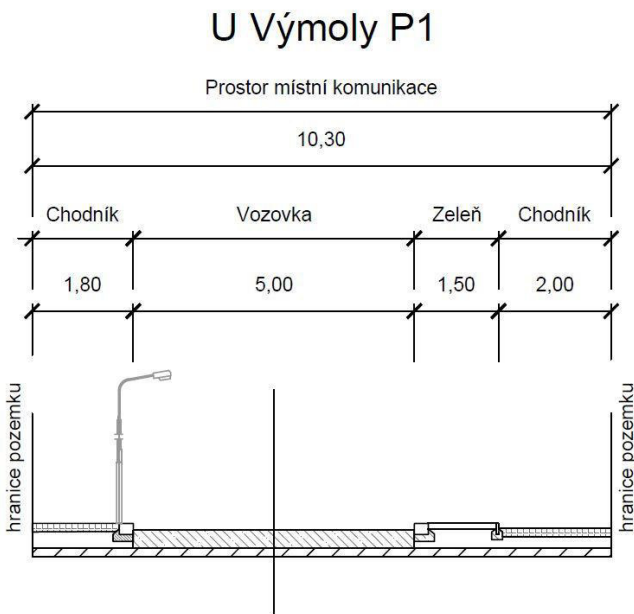
OBLAST Č. 2

ULICE U VÝMOLY

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná její severní část spadá do funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně na okraji vozovky, v profilu P2 je jednostranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na severovýchodní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 78m)	
Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	10,3 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	oboustranný 2,0/1,8 m; dl. ostatní; střední poruchy
Odvodnění	uliční vpust
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 45 m
ÚSEK P2(dl. cca 64m)	
Šířka mezi obrubami:	4,1 m
Šířka mezi ploty:	10,4 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný 2,0 m; dl. ostatní; střední poruchy
Odvodnění	uliční vpust
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 45 m
ÚSEK P3(dl. cca 35m)	
Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	9,4 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	oboustranný 1,7 m; asfalt; střední poruchy
Odvodnění	uliční vpust
Veřejné osvětlení	s LVVS



OBLAST Č. 2

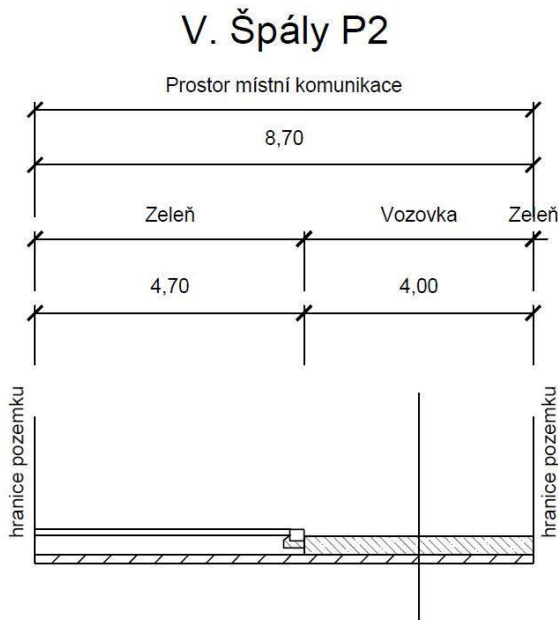
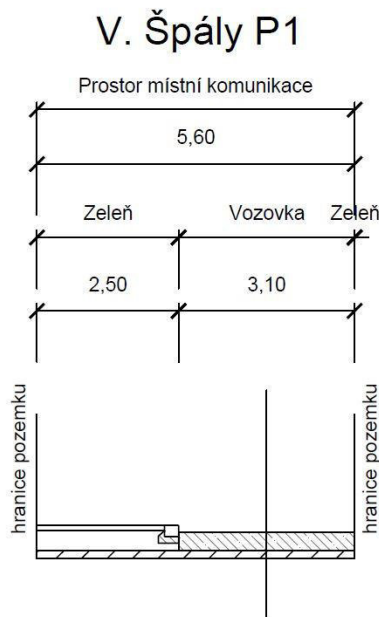
ULICE V. ŠPÁLY

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Ulice je bez veřejného osvětlení

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 69m)	
Šířka mezi obrubami:	3,1 m
Šířka mezi ploty:	5,6 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P2(dl. cca 119m)	
Šířka mezi obrubami:	4,0 m
Šířka mezi ploty:	8,7 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



OBLAST Č. 2

ULICE ZAHRADNÍ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Ulice je bez veřejného osvětlení.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

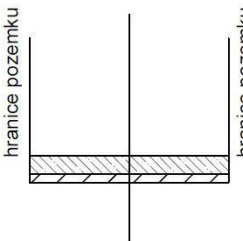
ÚSEK P1(dl. cca 69m)

Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	3,5 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

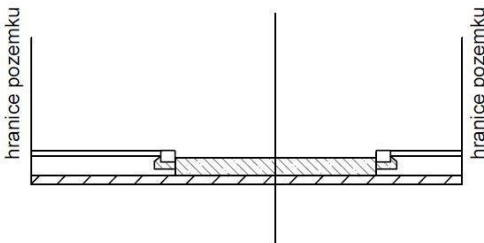
ÚSEK P2(dl. cca 73m)

Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	7,5 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

Zahradní P1



Zahradní P2



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 2

ULICE ŽIŽKOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okraji vozovky v profilu P1, v profilu P2 je oboustranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na západní straně, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

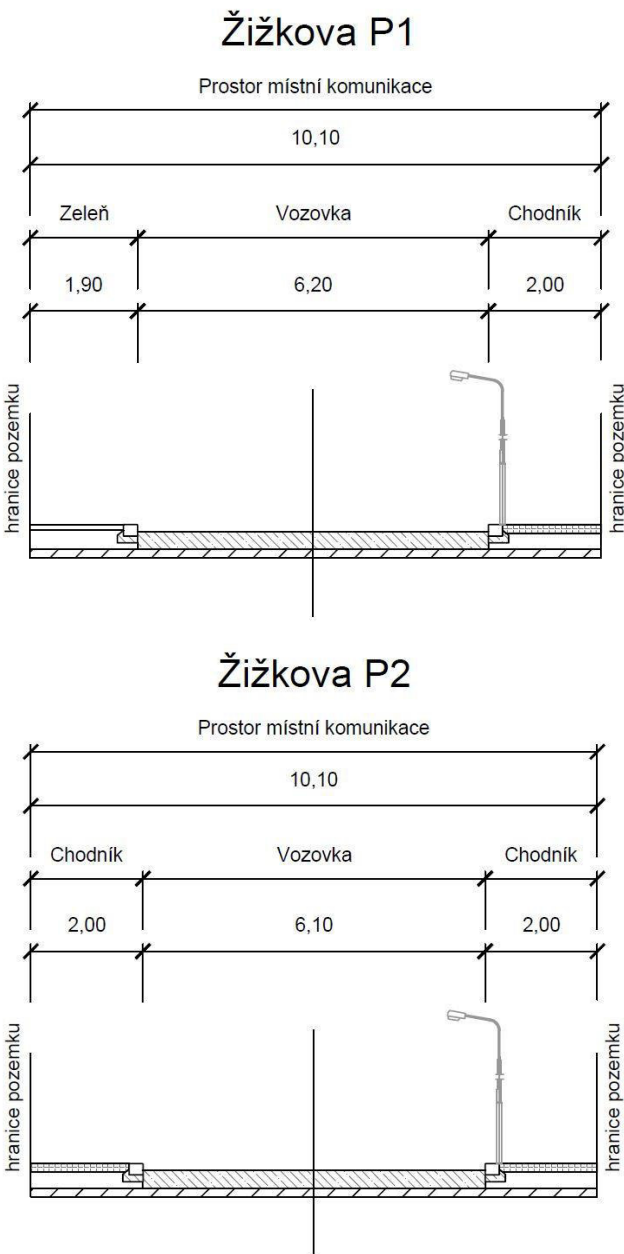
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 114m)

Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný, 2,0 m; zámková dl; bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 30 m

ÚSEK P2(dl. cca 126m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný; 2,0 m; bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 30 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

PASPORT TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY ÚVALY

OBLAST Č. 3



28. ŘÍJNA
BEZRUČOVA
ČELAKOVSKÉHO
FORESTROVA
GUTH-JARKOVSKÉHO
JIRÁSKOVA
KLÁNOVICKÁ
KLOSTERMANNOVA-SEVER
MÁCHOVA
PALACKÉHO
RAISOVA (2. ČÁST)
SEIFERTOVA
ŠTEFÁNIKOVA
TYLOVA
VOJANOVA
WOLKEROVA

ALEŠOVA
BRATŘÍ ČAPKŮ
DOBROVSKÉHO
GRÉGROVA
HAKENOVA
JIRÍHO GRUŠI
KLOSTERMANNOVA
KOŽÍŠKOVA
NÁMĚSTÍ SVOBODY
PRAŽSKÁ
RAŠÍNOVA
ŠAFAŘÍKOVA
ŠVERMOVA
VÍTĚZSLAVA NOVÁKA
VRCHLICKÉHO



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE 28. ŘÍJNA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je jednosměrná, dvoupruhová. Je tvořena třemi úseky s konstantním profilem. Chodník je veden oboustranně na okrajích vozovky v profilech P1 a P3, v profilu P2 je jednostranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severním a jižním (profil P1) okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 70m)

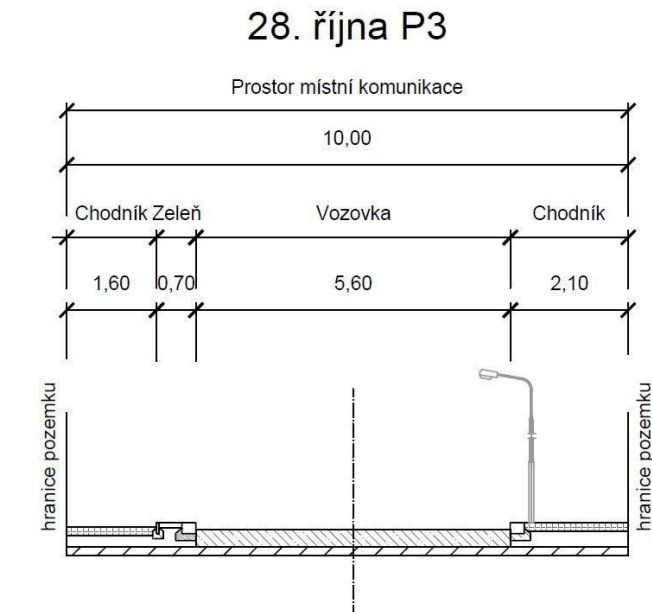
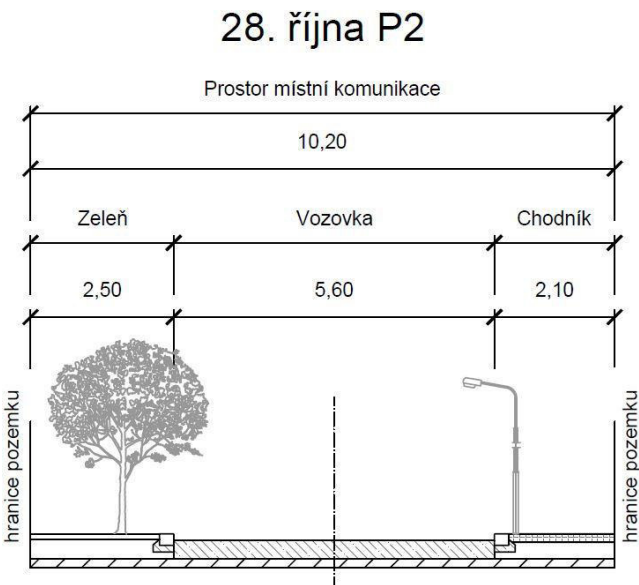
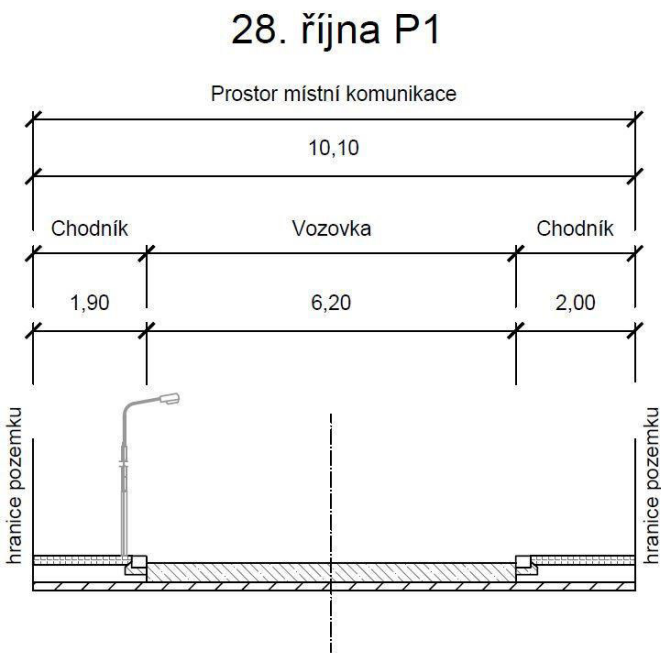
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	dlažební kostky, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 2,0/1,9 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS

ÚSEK P2(dl. cca 71m)

Šířka mezi obrubami:	5,6 m
Šířka mezi ploty:	10,2 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 2,1 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 62m

ÚSEK P3(dl. cca 66m)

Šířka mezi obrubami:	5,6 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 2,1/1,6 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 62 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE ALEŠOVA

POPIS:

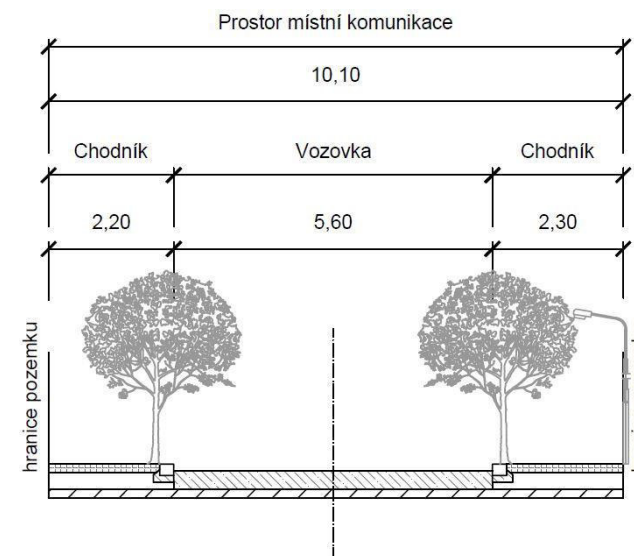
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je jednosměrná, dvoupruhová. Je tvořena jedním úsekem s konstantním profilem. Chodník je veden oboustranně na okrajích vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je nové na jihovýchodním okraji komunikace, na fasádách domů společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 215m)

Šířka mezi obrubami:	5,6 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný 2,3/2,2 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS a elektrickým vedením

Alešova P1



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE BEZRUČOVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena dvěma úseky s konstantním profilem. Chodník je veden oboustranně v profilu P1 a jednostranně v profilu P2 na okrajích vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severozápadním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

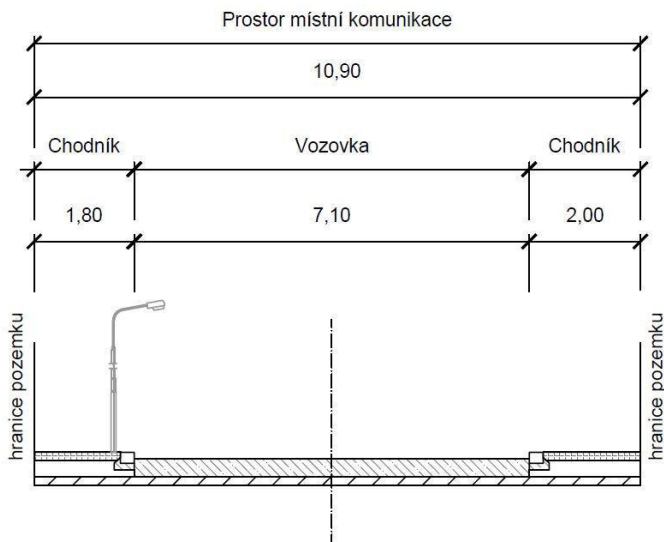
ÚSEK P1(dl. cca 90m)

Šířka mezi obrubami:	7,1 m
Šířka mezi ploty:	10,9 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 2,0/1,8 m; zámková dlažba/asfalt, bez závad/lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 38 m

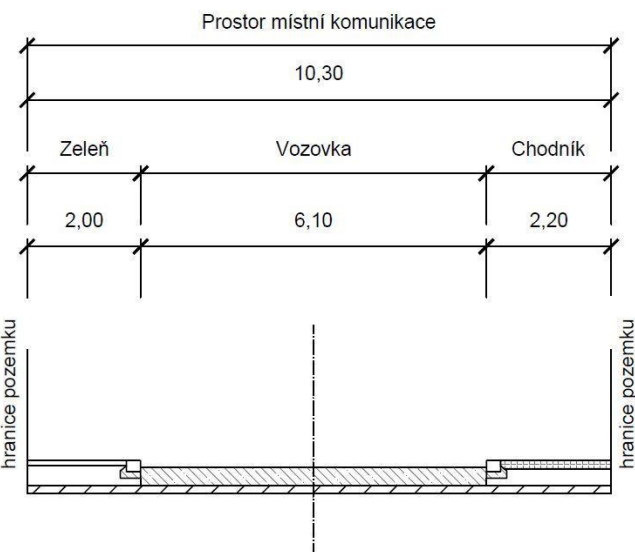
ÚSEK P2(dl. cca 105m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	10,3 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 2,2 m; asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

Bezručova P1



Bezručova P2



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE BRATŘÍ ČAPKŮ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena dvěma úseky s konstantním profilem. Chodník je veden oboustranně v profilu P2 na okrajích vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je nové na východním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

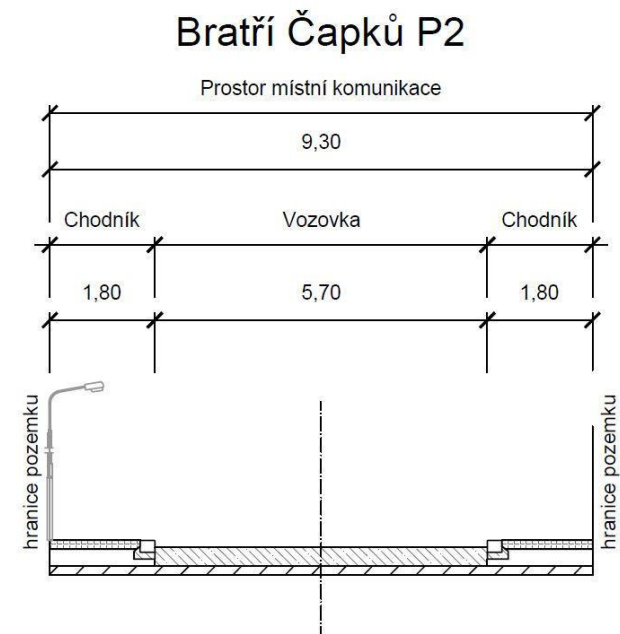
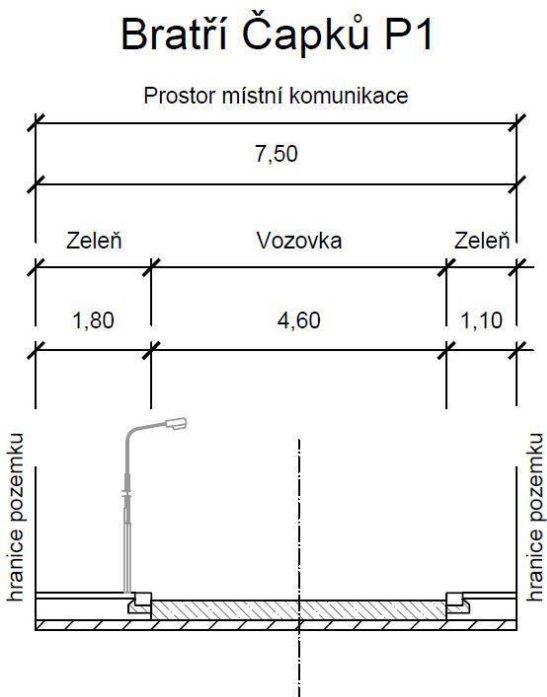
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 128m)

Šířka mezi obrubami:	4,6 m
Šířka mezi ploty:	7,5 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 30 m

ÚSEK P2(dl. cca 86m)

Šířka mezi obrubami:	5,7 m
Šířka mezi ploty:	9,3 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný 1,8 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 30 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

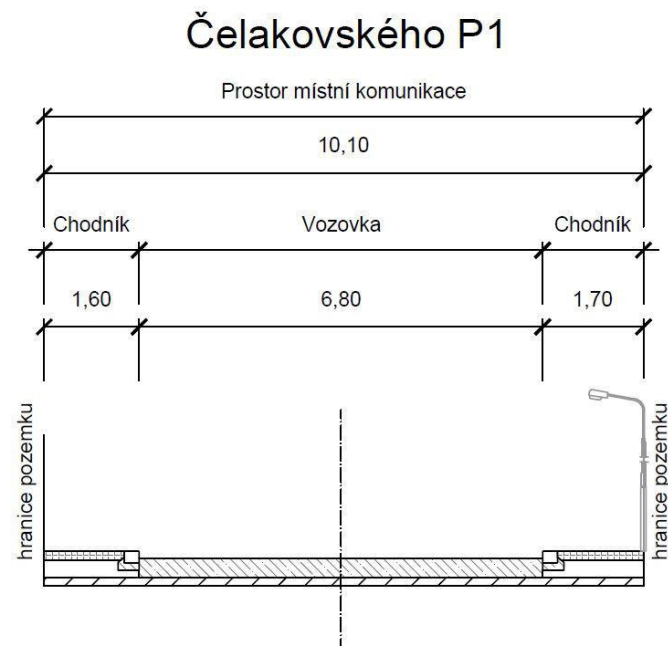
OBLAST Č. 3

ULICE ČELAKOVSKÉHO

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena jedním úsekem s konstantním profilem. Chodník je veden oboustranně na okrajích vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na severní straně společně s elektrickým vedením.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 170m)	
Šířka mezi obrubami:	6,8 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	oboustranný 1,7/1,6 m; dlažba ostatní, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s elektrickým vedením



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE DOBROVSKÉHO

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně v obou úsecích. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na stožárech a fasádách domů společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem na severním okraji pro úsek s profilem P1 a na jižním okraji pro úsek s profilem P2.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

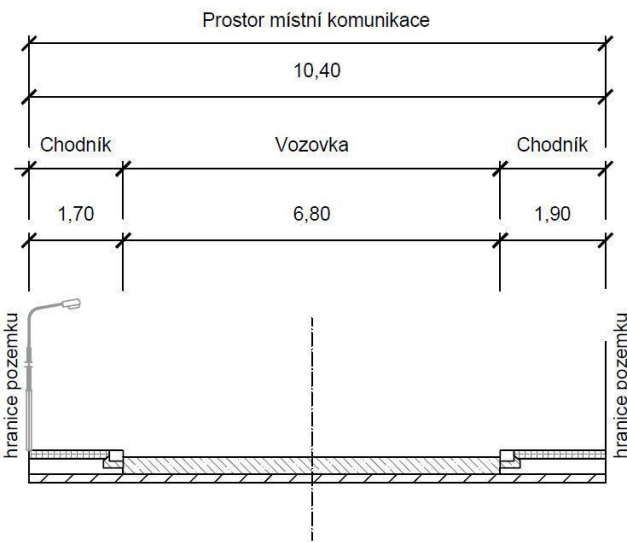
ÚSEK P1(dl. cca 125m)

Šířka mezi obrubami:	6,8 m
Šířka mezi ploty:	10,4 m
Kryt:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 1,7/1,9 m; asfalt, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 75 m

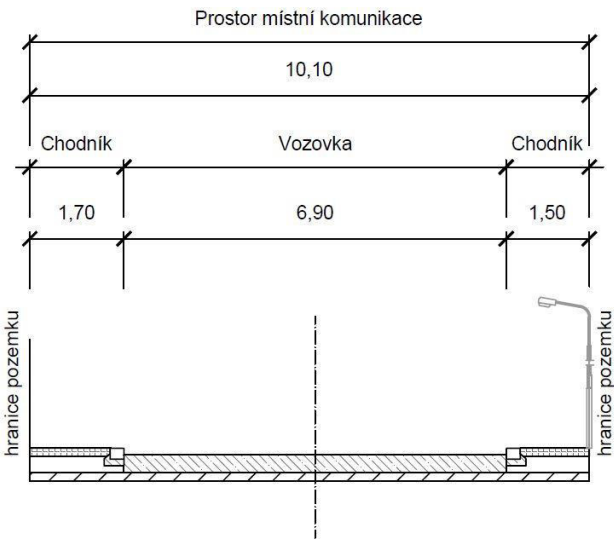
ÚSEK P2(dl. cca 208m)

Šířka mezi obrubami:	6,9 m
Šířka mezi ploty:	10,1m
Kryt:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 1,5/1,7 m; asfalt, těžké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a s LVVS, rozteč cca 45 m

Dobrovského P1



Dobrovského P2



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE FOERSTEROVA

POPIS:

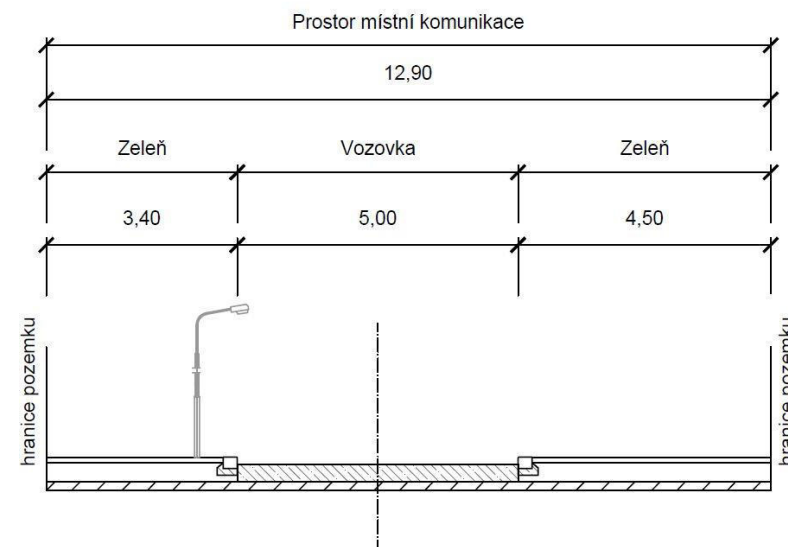
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena jedním úsekem s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem na západním okraji vozovky.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 244m)

Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	12,9 m
Kryt:	asfalt, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a s LVVS, rozteč cca 70 m

Foersterova P1



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE GRÉGROVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena třemi úseky s konstantním profilem. Chodník je veden oboustranně na okrajích vozovky v profilech P1 a P2, v profilu P3 je jednostranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na jihovýchodním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 132m)

Šířka mezi obrubami:	6,6 m
Šířka mezi ploty:	10,2 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 1,7/1,9 m; dlažba ostatní/asfalt, střední poruchy/lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 50m

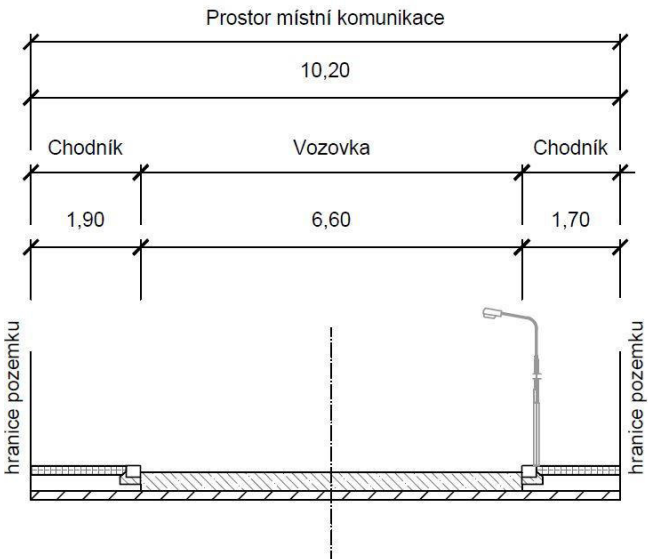
ÚSEK P2(dl. cca 76m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 2,2/1,9 m; dlažba ostatní/asfalt, střední poruchy/lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 50 m

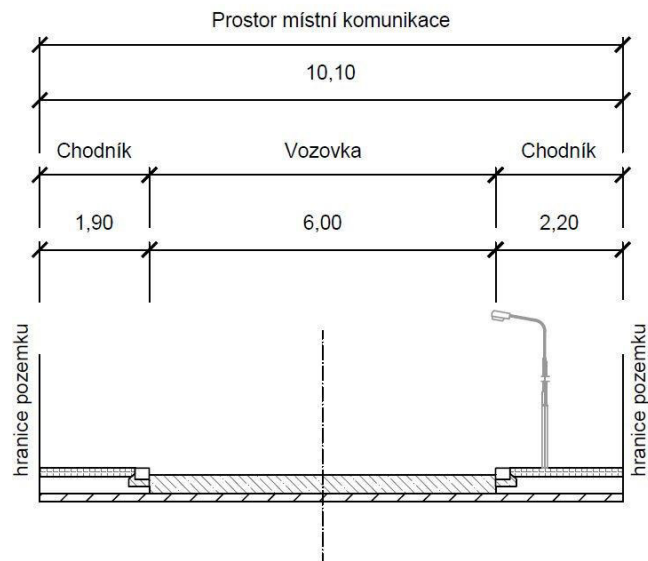
ÚSEK P3(dl. cca 59m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,9 m; asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 50 m

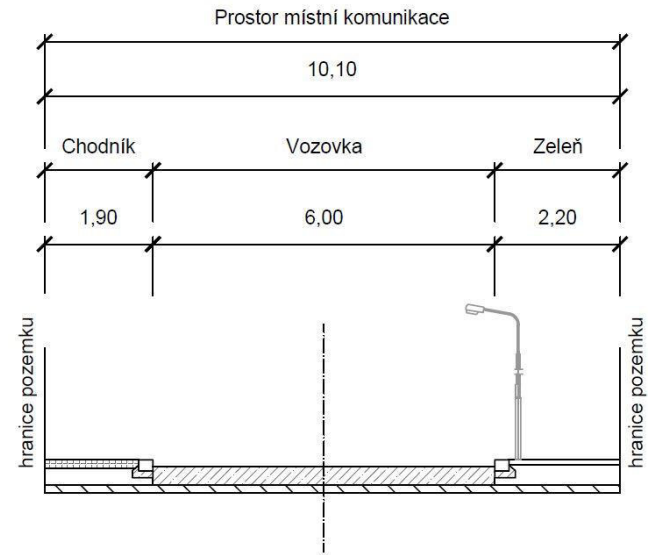
Grégrova P1



Grégrova P2



Grégrova P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE GUTH-JARKOVSKÉHO

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně v úseku s profilem P1 a jednostranně v úseku s profilem P2 na jižním okraji vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí v úseku s profilem P1 a vsakování v úseku s profilem P2. Veřejné osvětlení je umístěno na stožárech a fasádách domů společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem na jižním okraji.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

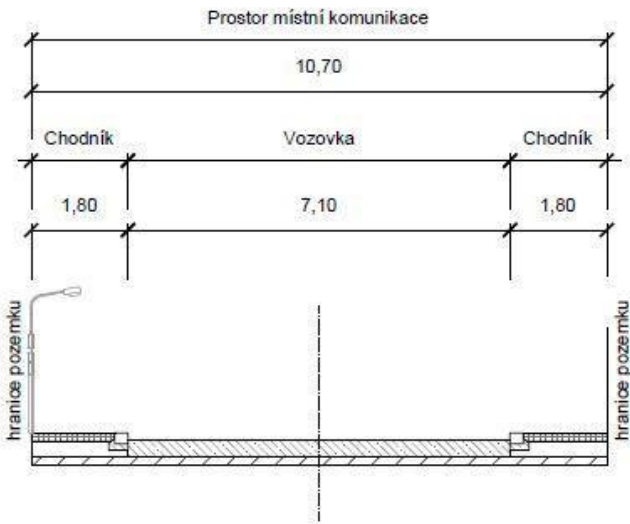
ÚSEK P1(dl. cca 217m)

Šířka mezi obrubami:	7,1 m
Šířka mezi ploty:	10,7 m
Kryt:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 1,8/1,8 m; asfalt, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a s LVVS, rozteč cca 70 m

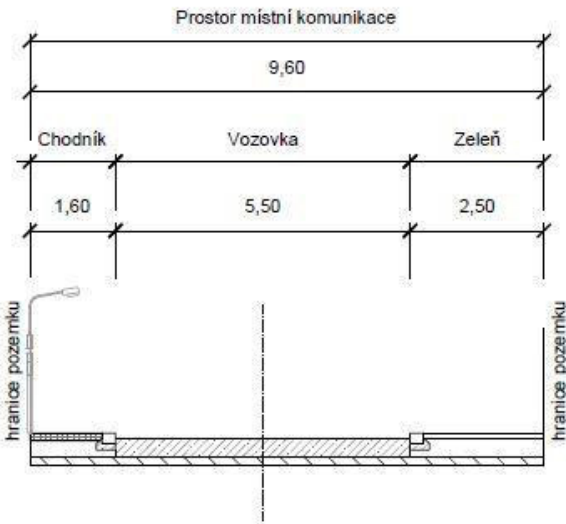
ÚSEK P2(dl. cca 124m)

Šířka mezi obrubami:	5,5 m
Šířka mezi ploty:	9,6 m
Kryt:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 1,6 m; asfalt, střední poruchy
Odvodnění	vsakování
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a s LVVS, rozteč cca 70 m

Guth-Jarkovského P1



Guth-Jarkovského P2



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE HAKENOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena třemi úseky s konstantním profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilech P2 a P3. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a samospádu. Veřejné osvětlení je na západním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 53m)

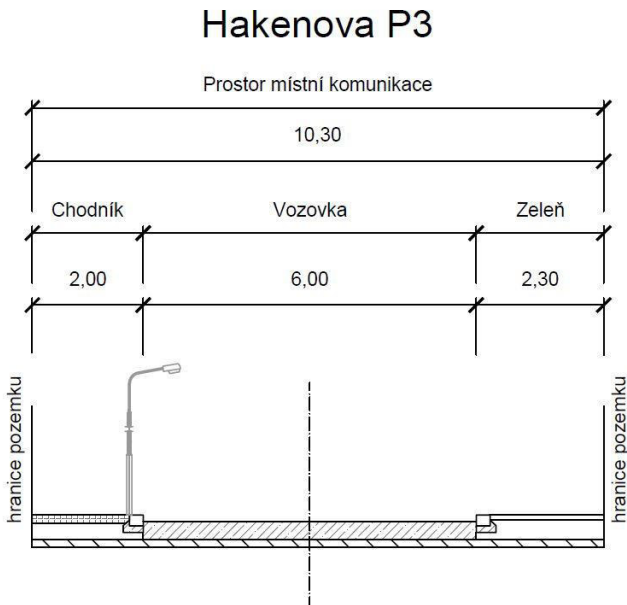
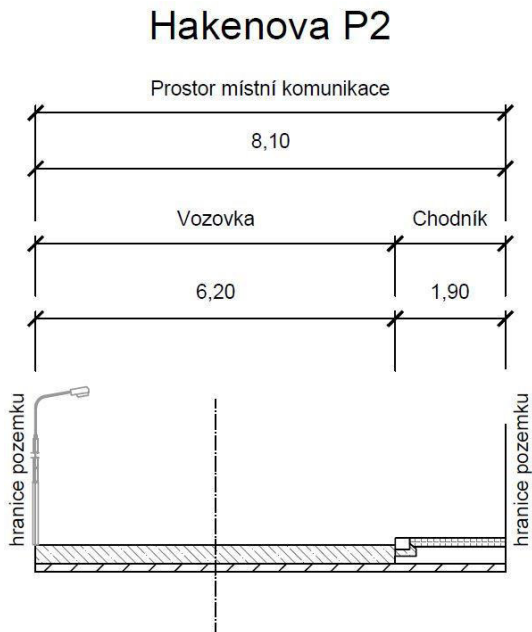
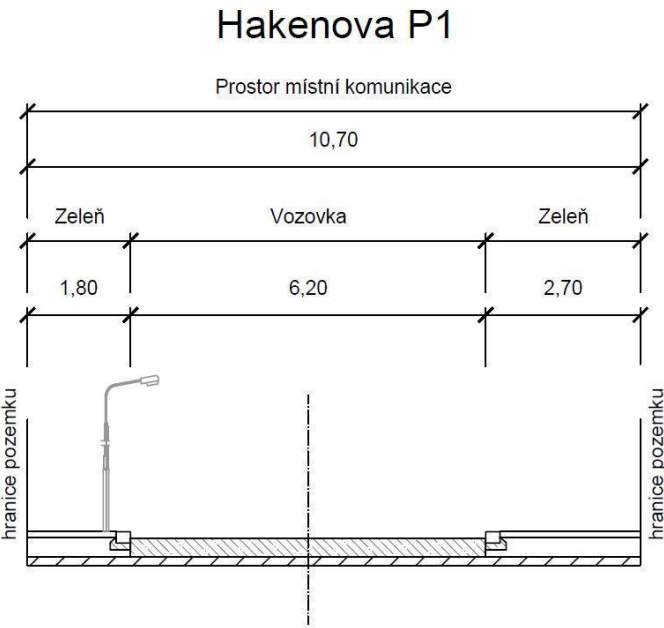
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	10,7 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

ÚSEK P2(dl. cca 96m)

Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	8,1 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 1,9 m; asfalt, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

ÚSEK P3(dl. cca 93m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	10,3 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 2,0 m; zámková dlažba/dlažba ostatní, střední poruchy
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE JIRÁSKOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena sedmi úseky s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně na okrajích vozovky v profilech P1,P3, P6 a P7, v ostatních profilech je jednostranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na západním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 81m)

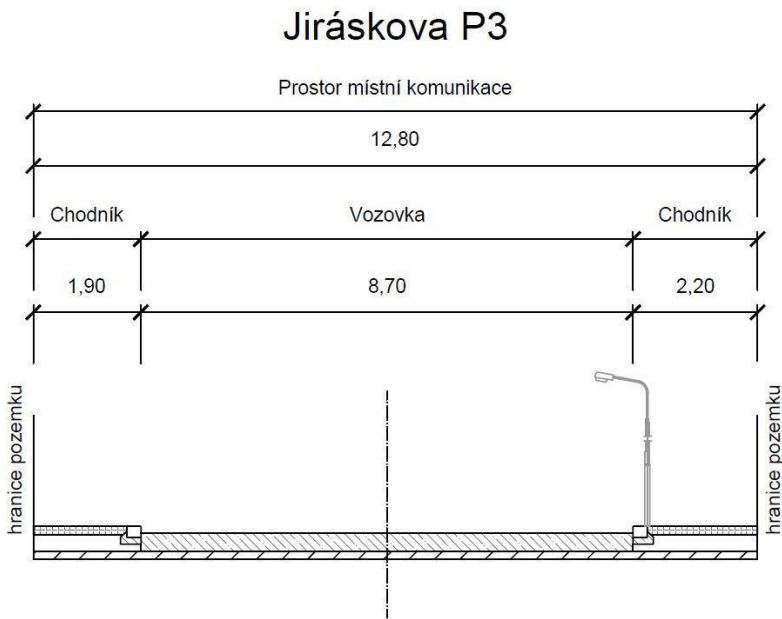
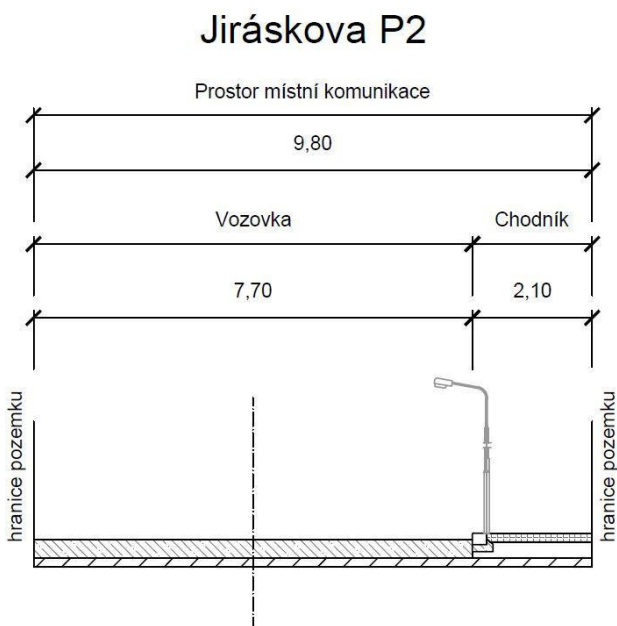
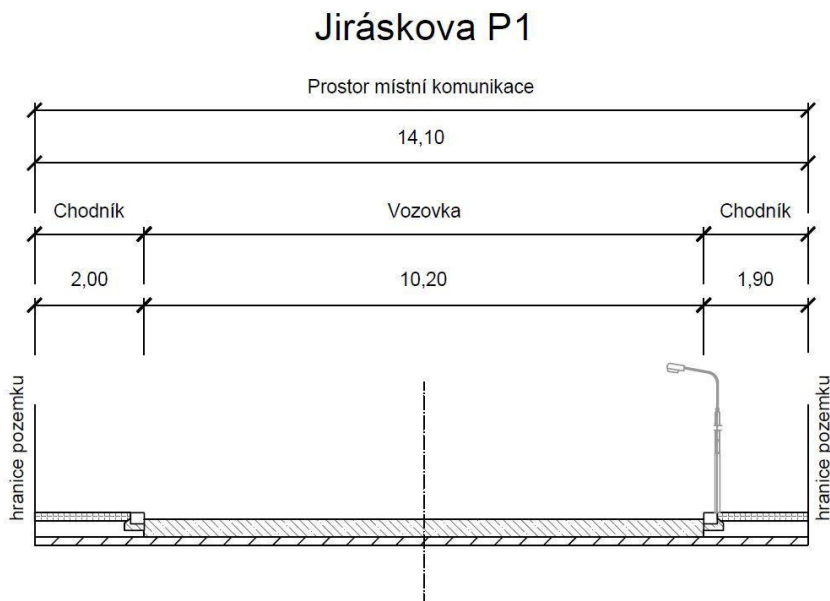
Šířka mezi obrubami:	10,2 m
Šířka mezi ploty:	14,1 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný, 1,9/2,0 m; asfalt/dl. ostatní; lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 40 m

ÚSEK P2(dl. cca 117m)

Šířka mezi obrubami:	7,7 m
Šířka mezi ploty:	9,8 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 2,1 m; asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 40 m

ÚSEK P3(dl. cca 79m)

Šířka mezi obrubami:	8,7 m
Šířka mezi ploty:	12,8 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný, 2,2/1,9 m; asfalt/dl. ostatní; lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 40 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

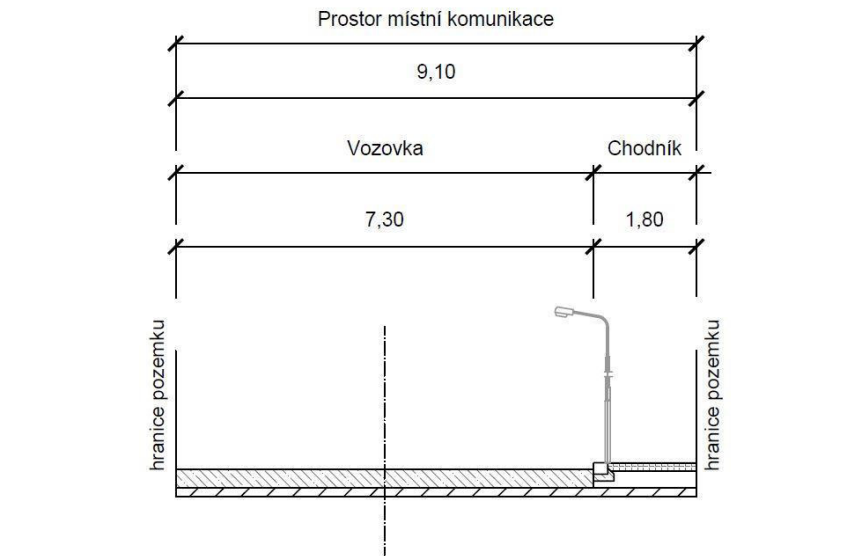
ULICE JIRÁSKOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena sedmi úseky s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně na okrajích vozovky v profilech P1,P3, P6 a P7, v ostatních profilech je jednostranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na západním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

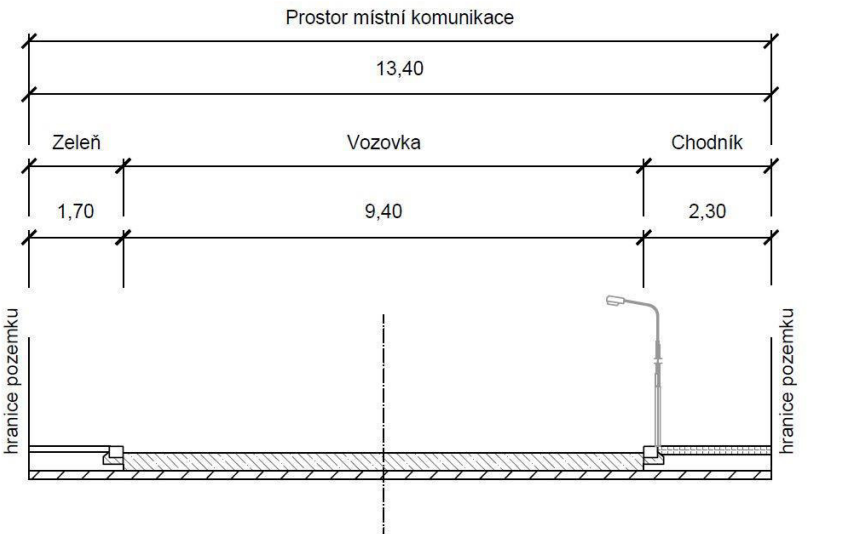
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 83m)	
Šířka mezi obrubami:	7,3 m
Šířka mezi ploty:	11,6 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný, 1,8 m; asfalt; lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 40m
ÚSEK P5(dl. cca 48m)	
Šířka mezi obrubami:	9,4 m
Šířka mezi ploty:	13,4 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 2,3 m; asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 40 m
ÚSEK P6(dl. cca 65m)	
Šířka mezi obrubami:	7,8 m
Šířka mezi ploty:	16,8 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný, 2,9/3,3 m; asfalt/zámková dl.; lehké poruchy/bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 40 m

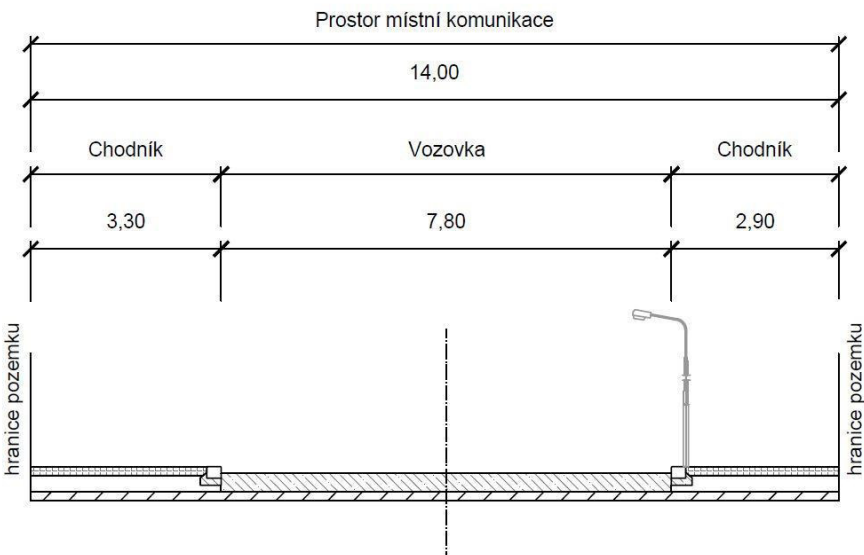
Jiráskova P4



Jiráskova P5



Jiráskova P6



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE JIRÁSKOVA

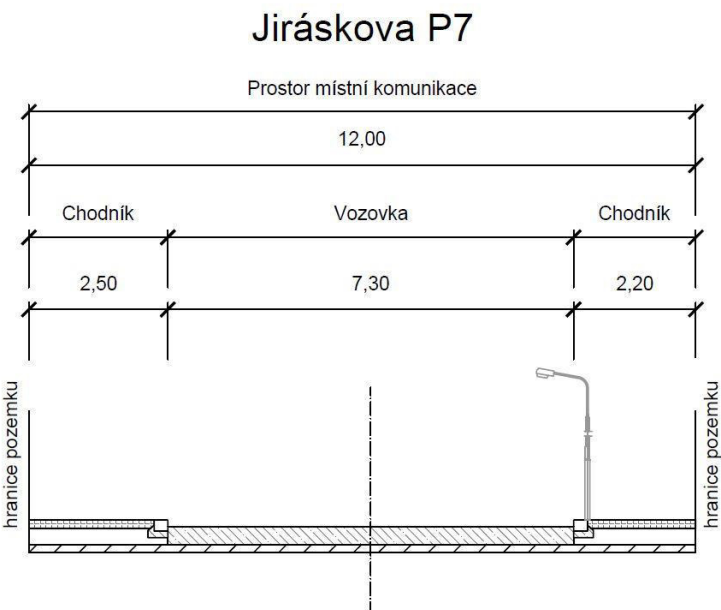
POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena sedmi úseky s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně na okrajích vozovky v profilech P1,P3, P6 a P7, v ostatních profilech je jednostranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na západním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P7(dl. cca 142m)

Šířka mezi obrubami:	7,3 m
Šířka mezi ploty:	12,0 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný, 2,2/2,50 m; asfalt; střední/lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 40 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE JIŘÍHO GRUŠI

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná, v současnosti však část není zařazena. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena třemi úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky. V ulici jsou také v úsecích P2 a P3 podélná a kolmá parkovací stání o šířce 2,2 m a délce 5,3 m s krytem ze zámkové dlažby. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je na jižním a severním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 59m)

Šířka mezi obrubami:	5,8 m
Šířka mezi ploty:	8,6 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný 1,8 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

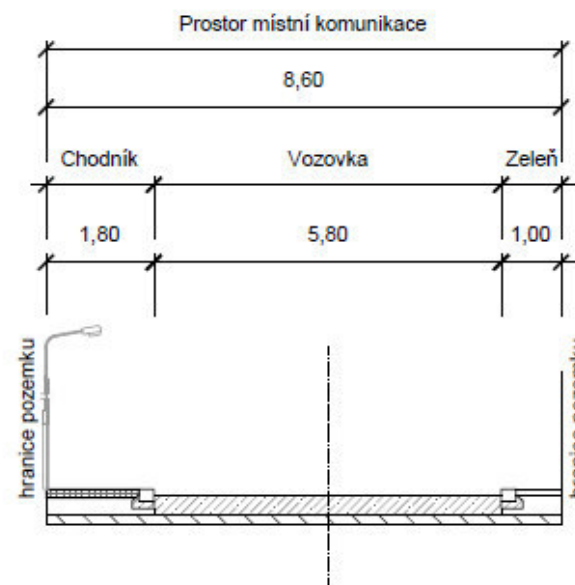
ÚSEK P2(dl. cca 12m)

Šířka mezi obrubami:	5,8 m
Šířka mezi ploty:	12,9 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný 1,8 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

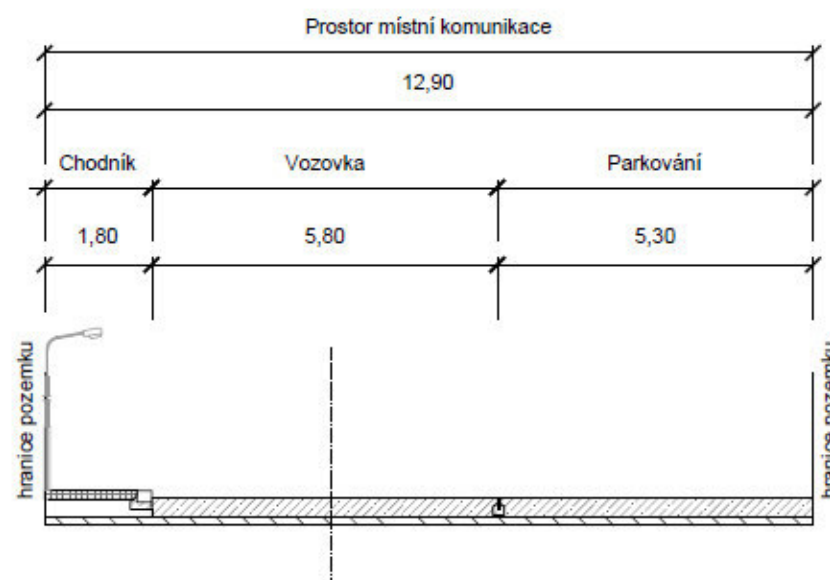
ÚSEK P3(dl. cca 13m)

Šířka mezi obrubami:	5,8 m
Šířka mezi ploty:	9,8 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,8 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

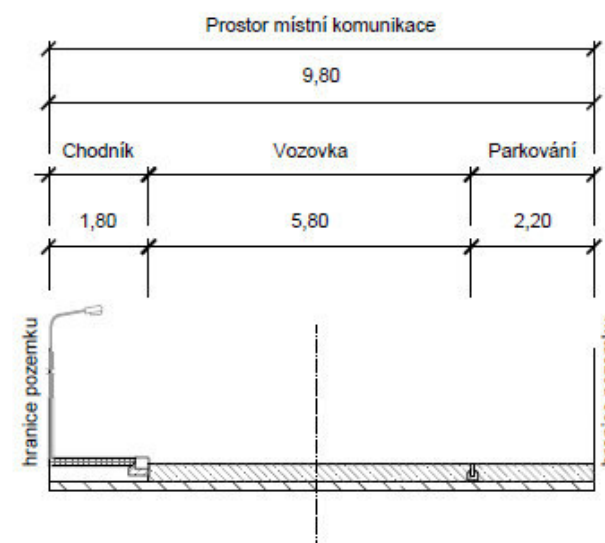
Jiřího Gruši P1



Jiřího Gruši P2



Jiřího Gruši P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE KLÁNOVICKÁ

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena pěti úseky s konstantním profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je na jihozápadním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 135m)

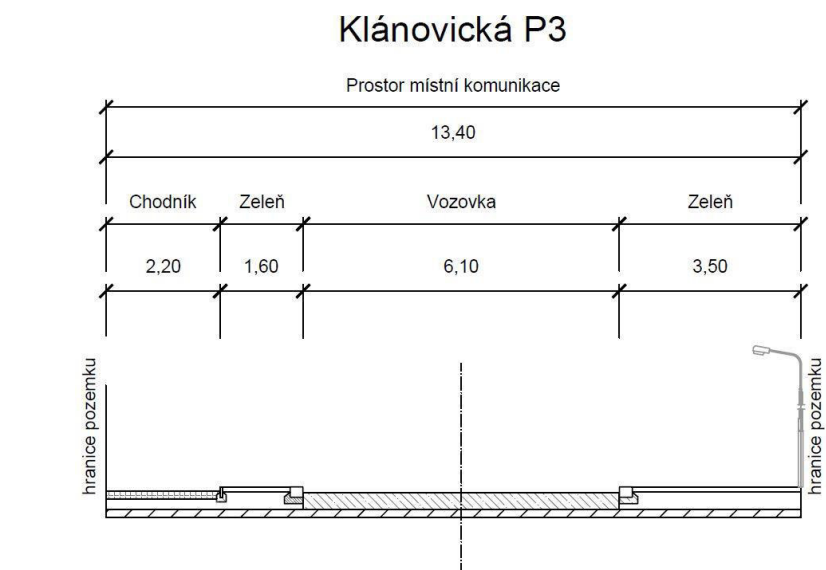
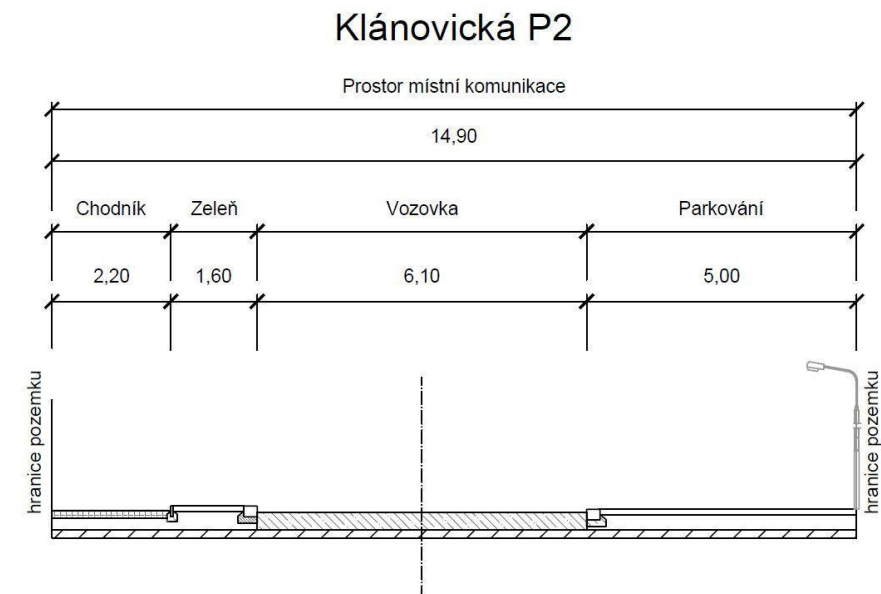
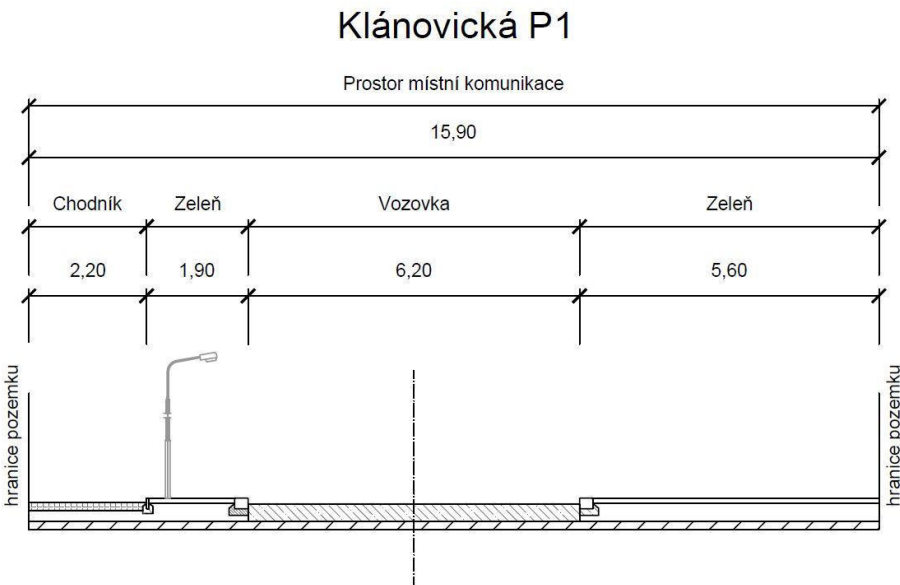
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	15,9 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný, 2,2 m; zámková dl.; bez závad
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 45 m

ÚSEK P2(dl. cca 26m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	14,9 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný 2,2 m; zámková dl., bez závad
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 45 m

ÚSEK P3(dl. cca 101m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	13,4 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný, 2,2 m; zámková dl.; bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 45 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE KLÁNOVICKÁ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena pěti úseky s konstantním profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je na jihozápadním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

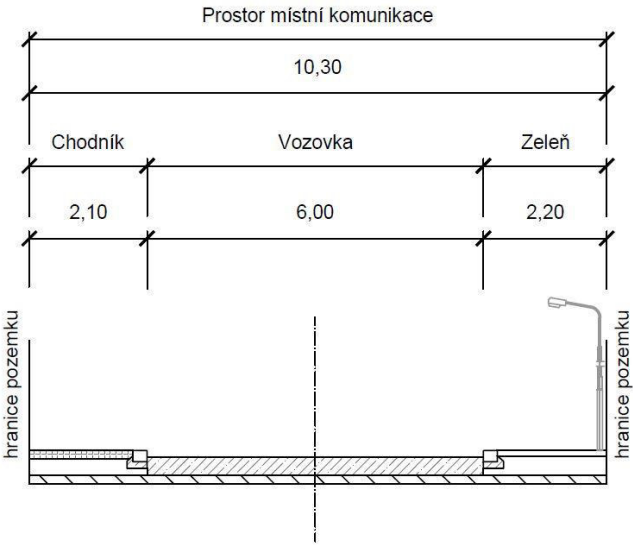
ÚSEK P4(dl. cca 156m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	10,3 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný, 2,1 m; zámková dl.; bez závad
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 45 m

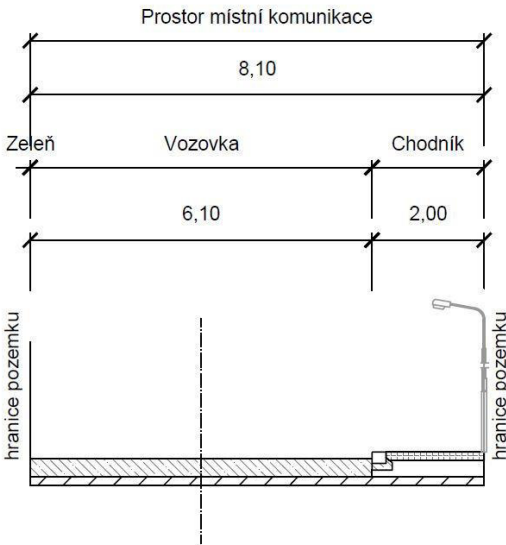
ÚSEK P5(dl. cca 118m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	8,1 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný 2,0 m; zámková dl., bez závad
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 40 m

Klánovická P4



Klánovická P5



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE KLOSTERMANNOVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Je tvořena třemi úseky s konstantním profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilech P1 a P2. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na fasádách domů společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem na východním okraji.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 145m)

Šířka mezi obrubami:	4,2 m
Šířka mezi ploty:	5,8 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 1,6 m; asfalt, těžké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 70 m

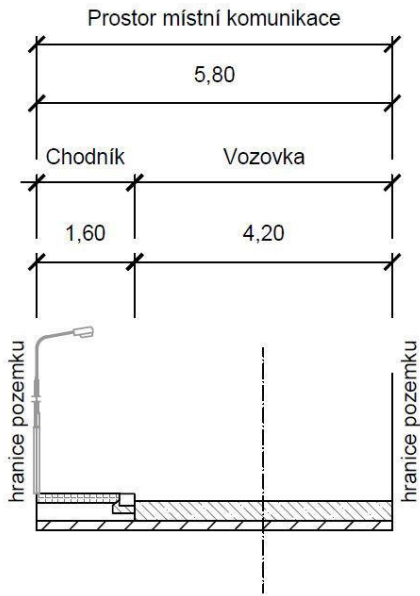
ÚSEK P2(dl. cca 74m)

Šířka mezi obrubami:	4,3 m
Šířka mezi ploty:	5,9 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 1,6 m; asfalt, těžké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 70 m

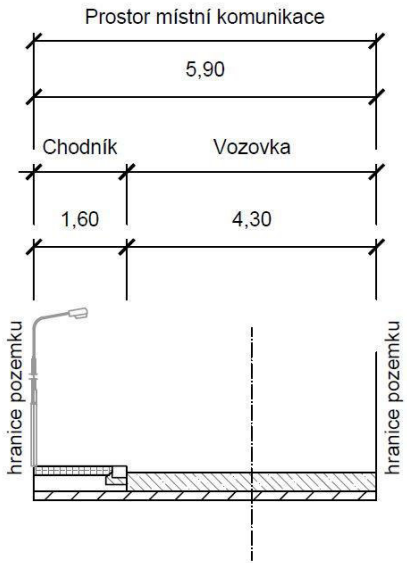
ÚSEK P3(dl. cca 71m)

Šířka mezi obrubami:	4,3 m
Šířka mezi ploty:	5,2 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 70 m

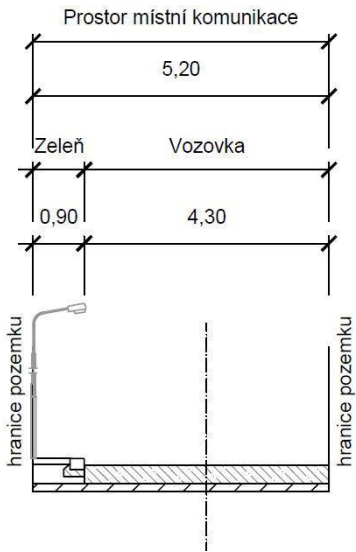
Klostermannova P1



Klostermannova P2



Klostermannova P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE KLOSTERMANNOVA - SEVER

POPIS:

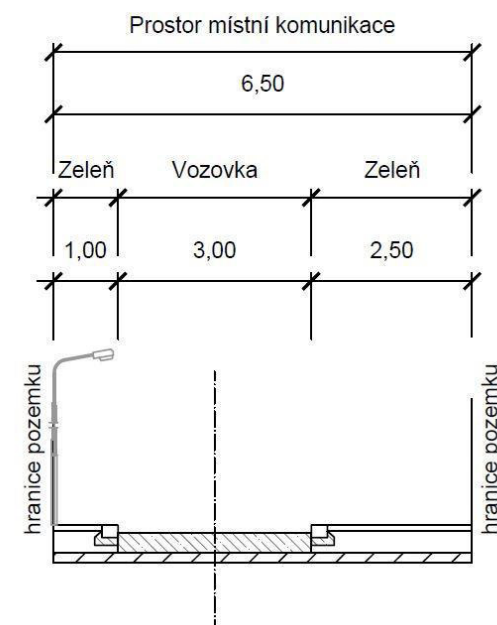
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Je tvořena jedním úsekem s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na fasádách domů společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem na východním okraji.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 135m)

Šířka mezi obrubami:	4,0 m
Šířka mezi ploty:	7,5 m
Kryt:	nezpevněná, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a s LVVS

Klostermannova - sever P1



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE KOŽÍŠKOVA

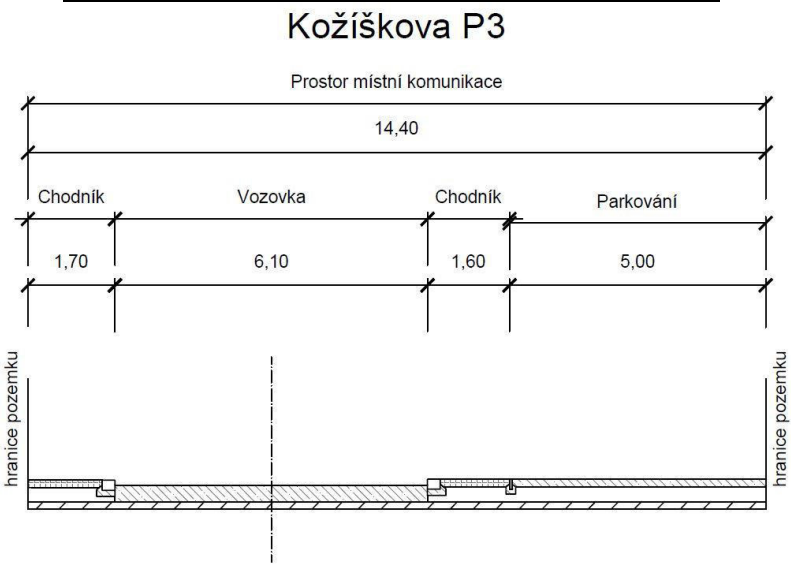
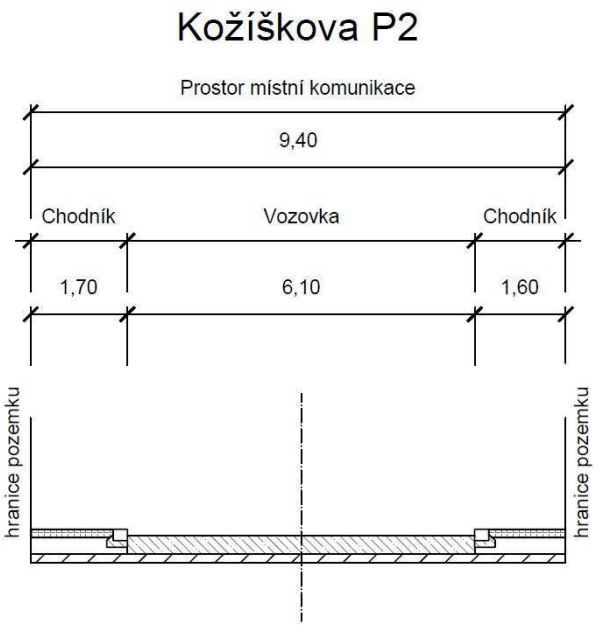
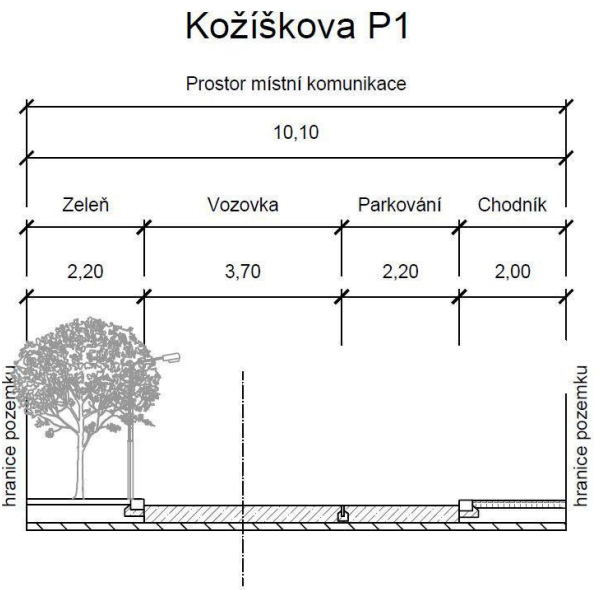
POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, částečně jednosměrná, dvoupruhová. Je tvořena čtyřmi úseky s konstantním profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilech P1 a oboustranně v profilech P2 – P4. V ulici jsou také v úsecích P1 a P3 podélná a kolmá parkovací stání o šířce 2,2m a délce 5,5m s krytem ze zámkové dlažby/zatrávňovací dlažby. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na jihovýchodním/severozápadním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 97m)	
Šířka mezi obrubami:	3,7 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	zámková dlažba, bez závad
Chodníky	jednostranný 2,0 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 33 m

ÚSEK P2(dl. cca 14m)	
Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	9,4 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný 1,6/1,7 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 37 m

ÚSEK P3(dl. cca 14m)	
Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	14,4 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný 1,6/1,7 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 37 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE KOŽÍŠKOVA

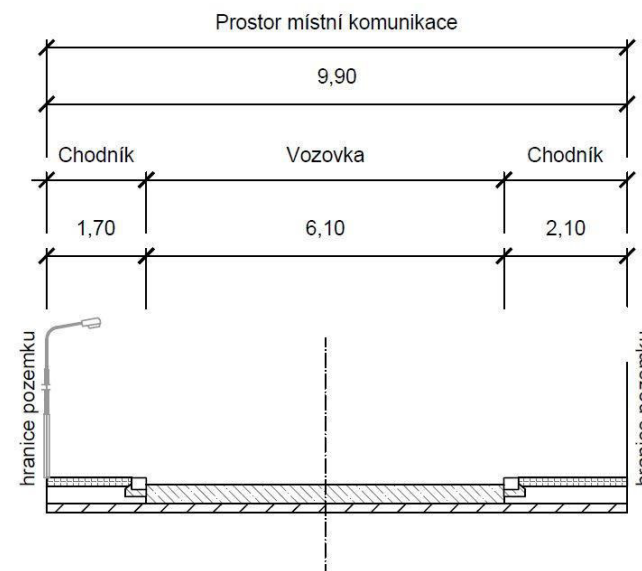
POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, částečně jednosměrná, dvoupruhová. Je tvořena čtyřmi úseky s konstantním profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilech P1 a oboustranně v profilech P2 – P4. V ulici jsou také v úsecích P1 a P3 podélná a kolmá parkovací stání o šířce 2,2m a délce 5,5m s krytem ze zámkové dlažby/zatrávňovací dlažby. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na jihovýchodním/severozápadním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ÚSEK P4(dl. cca 67m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný 2,1/1,7 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 37 m

Kožíškova P4



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

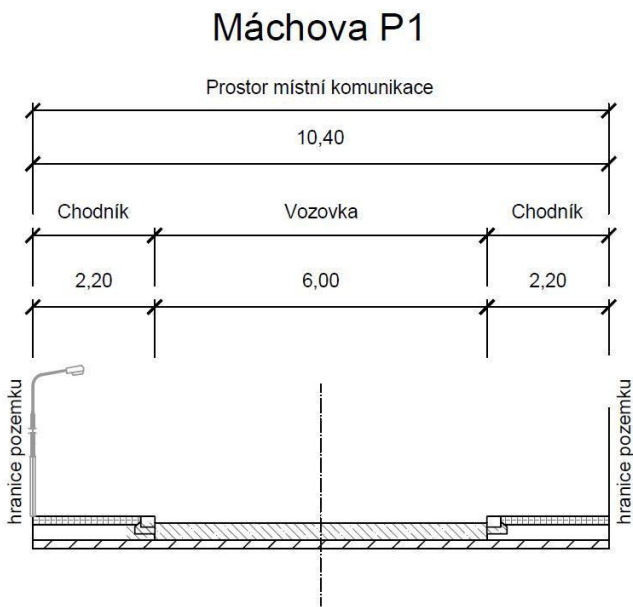
ULICE MÁCHOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena jedním úsekem s konstantním profilem. Chodník je veden oboustranně na okrajích vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na stožárech a fasádách domů společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem na východním okraji.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 114m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	10,4 m
Kryt:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky	oboustranný 2,2/2,2 m; asfalt, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a LVVS



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

NÁMĚSTÍ SVOBODY

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, částečně jednosměrná, dvoupruhová. Je tvořena pěti úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky a oboustranně v profilu P1. V ulici jsou také v úsecích P4 a P5 podélná parkovací stání o šířce 2,2m s krytem ze zámkové dlažby. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na jiho/severozápadním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 41m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	9,7 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný 1,9/1,7 m; asfalt/zámková dlažba, lehké poruchy/bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 37 m

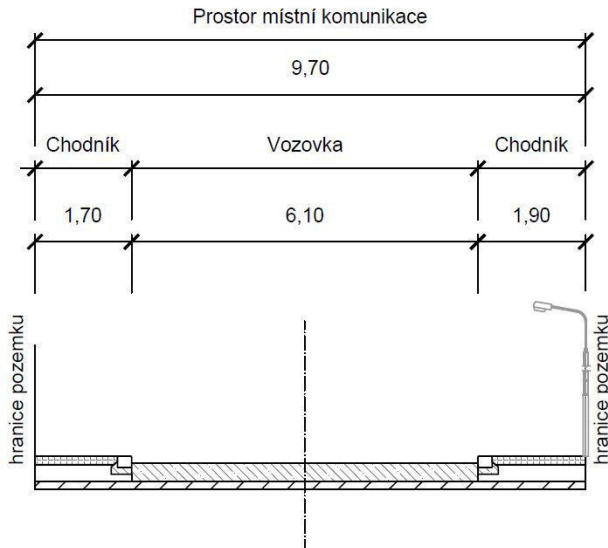
ÚSEK P2(dl. cca 128m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	10,8 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný 2,2 m; asfalt, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 35 m

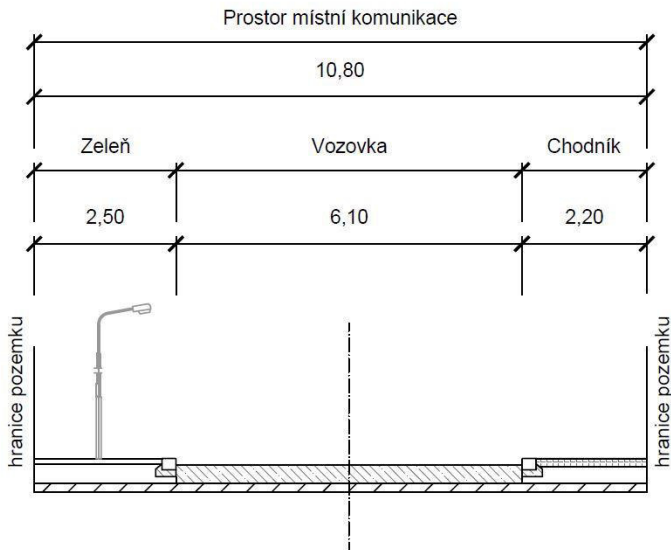
ÚSEK P3(dl. cca 57m)

Šířka mezi obrubami:	7,1 m
Šířka mezi ploty:	11,4 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,8 m; asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 38 m

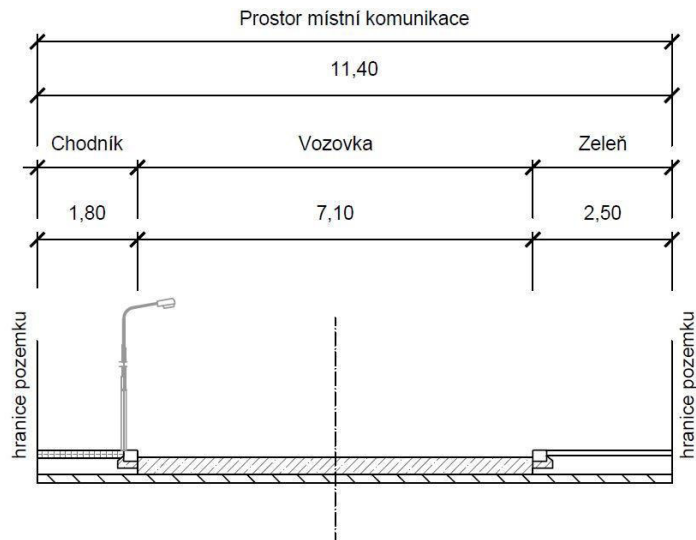
Náměstí Svobody P1



Náměstí Svobody P2



Náměstí Svobody P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

NÁMĚSTÍ SVOBODY

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, částečně jednosměrná, jednopruhová. Je tvořena pěti úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky a oboustranně v profilu P1. V ulici jsou také v úsecích P4 a P5 podélná parkovací stání o šířce 2,2 m s krytem ze zámkové dlažby. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na jiho/severozápadním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

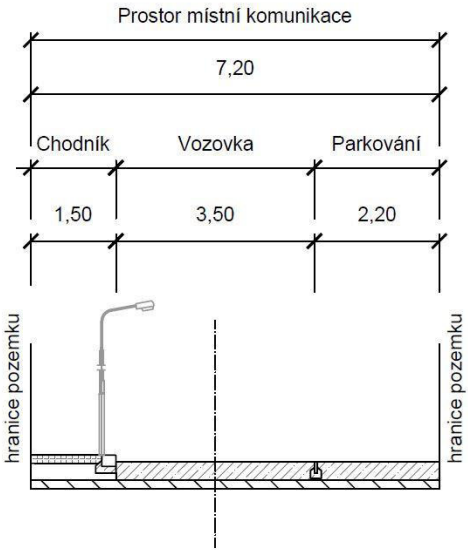
ÚSEK P4(dl. cca 46m)

Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	7,2 m
Kryt:	zámková dl., bez závad
Chodníky	jednostranný 1,5 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 38 m

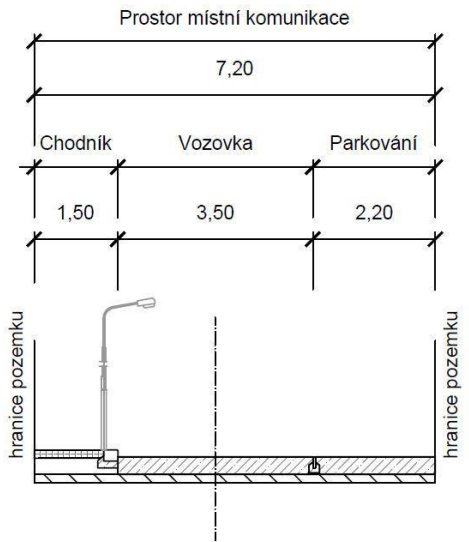
ÚSEK P5(dl. cca 91m)

Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	7,2 m
Kryt:	zámková dl., bez závad
Chodníky	jednostranný 1,5 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 37 m

Náměstí Svobody P4



Náměstí Svobody P5



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE PALACKÉHO

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná, v současnosti však část není zařazena. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena dvěma úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je na jižním a severním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

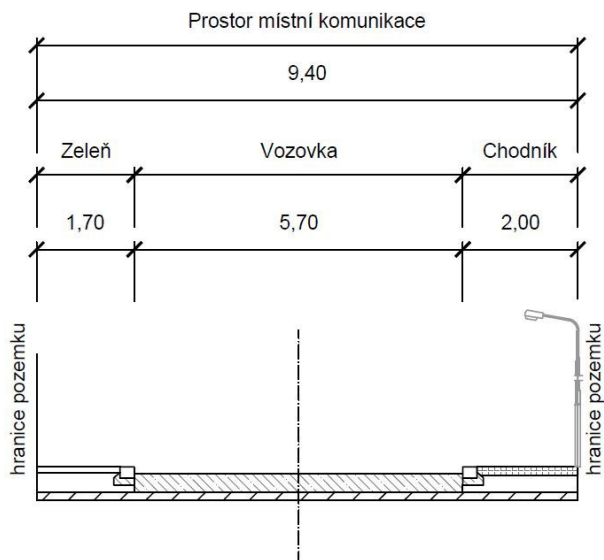
ÚSEK P4(dl. Cca 295m)

Šířka mezi obrubami:	5,7 m
Šířka mezi ploty:	9,4 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný 2,0 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

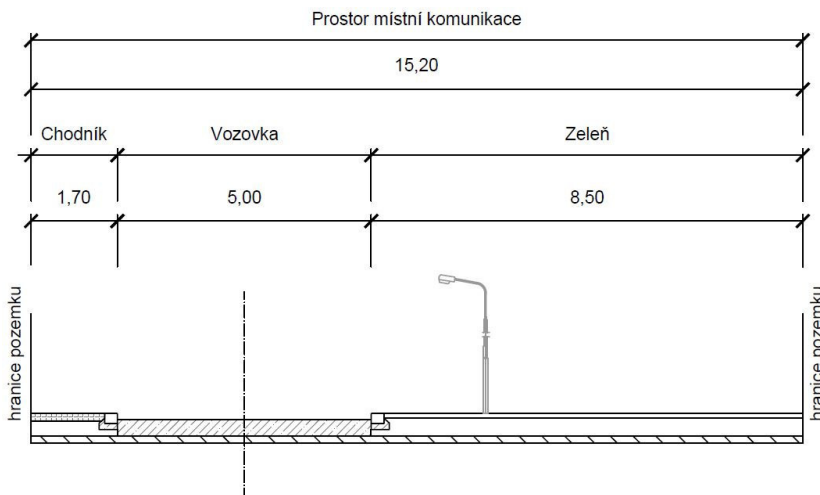
ÚSEK P5(dl. cca 91m)

Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	15,2 m
Kryt:	nezpevněná, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,7 m; asfalt, bez závad
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

Palackého P4



Palackého P5



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE PRAŽSKÁ

POPIS:

Místní komunikace, jedná se průtah III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena deseti úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilech P7 a P8, v profilech P0 a P9 chybí, v ostatních je oboustranný. V ulici jsou také v úsecích P5 kolmá parkovací stání o délce 5,0 m s asfaltovým krytem. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a samospádu. Veřejné osvětlení je na jižním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém. Profil P0 zahrnuje železniční přejezd.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P0(dl. cca 31m)

Šířka mezi obrubami:	9,3 m
Šířka mezi ploty:	9,3 m
Kryt:	pryžová směs, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P1(dl. cca 138m)

Šířka mezi obrubami:	7,9 m
Šířka mezi ploty:	14,0 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 2,1/2,0 m; asfalt/zámková dl., lehké poruchy/bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 41 m

ÚSEK P2(dl. cca 56m)

Šířka mezi obrubami:	7,8 m
Šířka mezi ploty:	13,8 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 1,8/2,4 m; asfalt, střední poruchy/bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 41 m

P0 – ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE PRAŽSKÁ

POPIS:

Místní komunikace, jedná se průtah III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena deseti úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilech P7 a P8, v profilech P0 a P9 chybí, v ostatních je oboustranný. V ulici jsou také v úsecích P5 kolmá parkovací stání o délce 5,0 m s asfaltovým krytem. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a samospádu. Veřejné osvětlení je na jižním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém. Profil P0 zahrnuje železniční přejezd.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P3(dl. cca 126m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	16,3 m
Kryt:	dlažební kostky, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 2,0/2,6 m; asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 41 m

ÚSEK P4(dl. cca 104m)

Šířka mezi obrubami:	6,3 m
Šířka mezi ploty:	14,9 m
Kryt:	dlažební kostky, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 3,5/2,6m; asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	s LVVS

ÚSEK P5(dl. cca 81m)

Šířka mezi obrubami:	6,3 m
Šířka mezi ploty:	18,4 m
Kryt:	dlažební kostky, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 2,0/2,0 m; asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	s LVVS



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE PRAŽSKÁ

POPIS:

Místní komunikace, jedná se průtah III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena deseti úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilech P7 a P8, v profilech P0 a P9 chybí, v ostatních je oboustranný. V ulici jsou také v úsecích P5 kolmá parkovací stání o délce 5,0 m s asfaltovým krytem. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a samospádu. Veřejné osvětlení je na jižním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém. Profil P0 zahrnuje železniční přejezd.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P6(dl. cca 95m)

Šířka mezi obrubami:	6,3 m
Šířka mezi ploty:	18,9 m
Kryt:	dlažební kostky, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 2,0/2,0 m; dl. ostatní/asfalt, střední poruchy/lehké poruchy
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	s LVVS

ÚSEK P7(dl. cca 121m)

Šířka mezi obrubami:	6,3 m
Šířka mezi ploty:	17,1 m
Kryt:	dlažební kostky, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,7 m; dl. ostatní, lehké poruchy
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	s LVVS

ÚSEK P8(dl. cca 71m)

Šířka mezi obrubami:	6,3 m
Šířka mezi ploty:	17,1 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 1,7 m; asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	s LVVS



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE PRAŽSKÁ

POPIS:

Místní komunikace, jedná se průtah III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena deseti úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilech P7 a P8, v profilech P0 a P9 chybí, v ostatních je oboustranný. V ulici jsou také v úsecích P5 kolmá parkovací stání o délce 5,0 m s asfaltovým krytem. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a samospádu. Veřejné osvětlení je na jižním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém. Profil P0 zahrnuje železniční přejezd.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P9(dl. cca 335m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	11,6 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE RAISOVA (ČÁST 2)

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Je tvořena třemi úseky s konstantním profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilech P2 a P3, v profilu P1 je oboustranný. V ulici jsou také v úseku P1 podélná a kolmá parkovací stání o šířce 2,0 m a délce 5,0 m s krytem ze zámkové dlažby. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na západním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 19m)

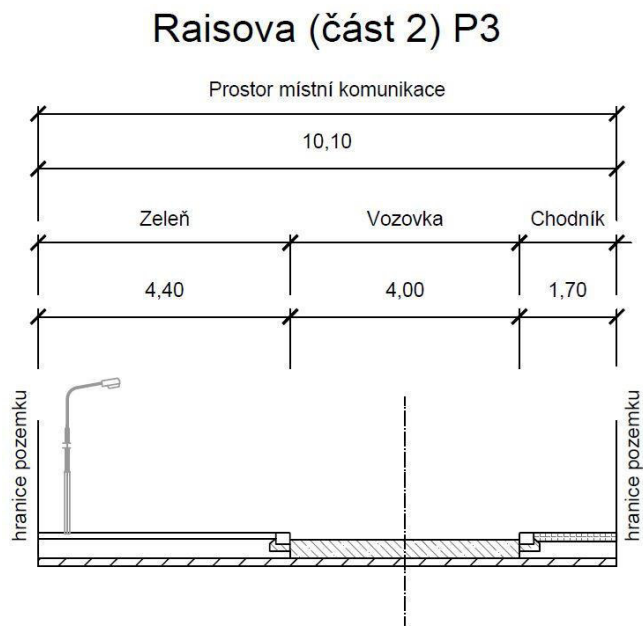
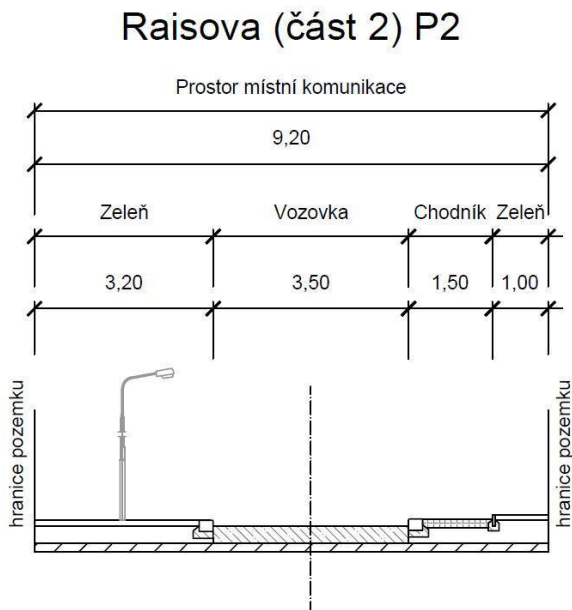
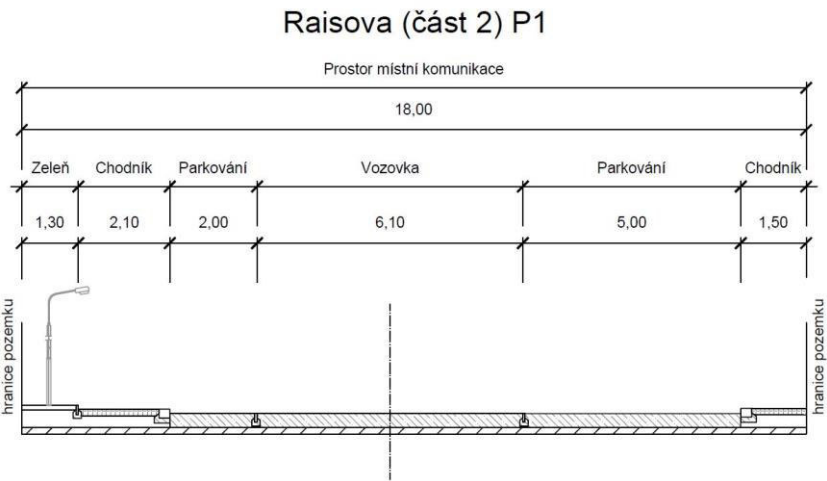
Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	18,0 m
Kryt:	zámková dlažba, bez závad
Chodníky	oboustranný 1,5/2,1 m; zámková dl.; bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

ÚSEK P2(dl. cca 53m)

Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	9,2 m
Kryt:	zámková dlažba, bez závad
Chodníky	jednostranný 1,5 m; zámková dl.; bez závad
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

ÚSEK P3(dl. cca 57m)

Šířka mezi obrubami:	4,0 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	nezpevněná, havarijní stav
Chodníky	jednostranný 1,5 m; zámková dl.; těžké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE RAŠÍNOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena třemi úseky s konstantním profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilech P1 a P3, v profilu P2 je oboustranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 131m)

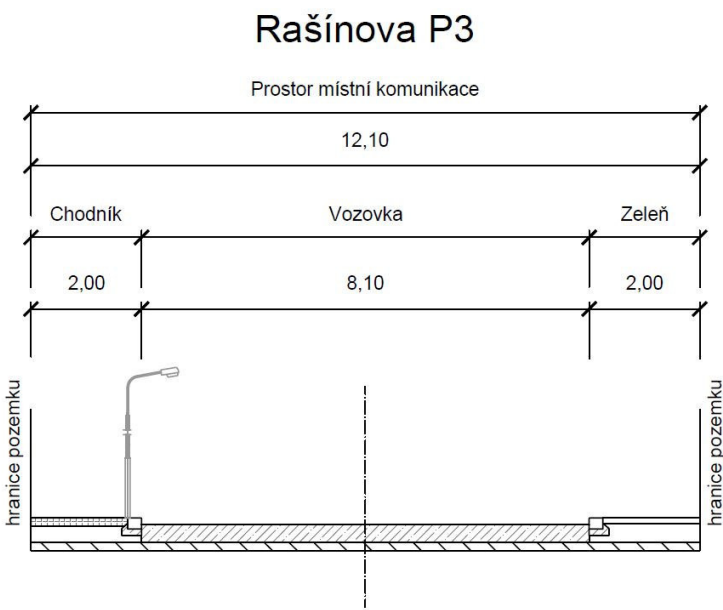
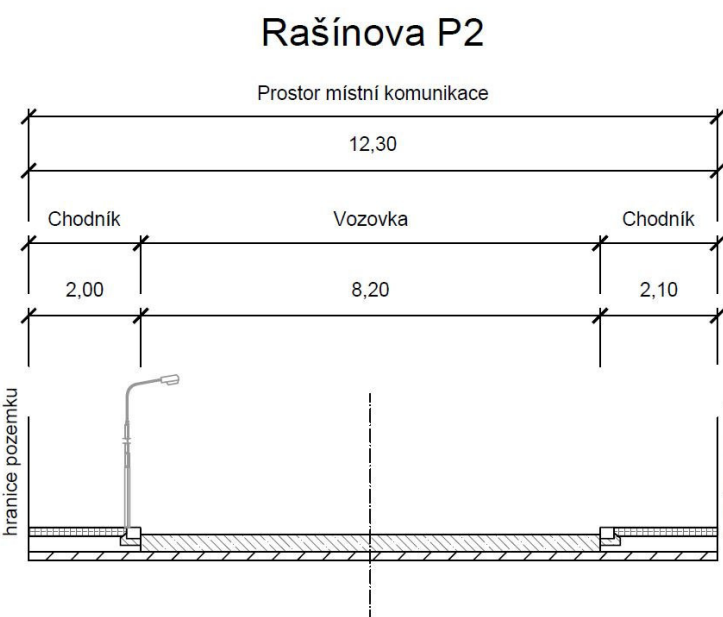
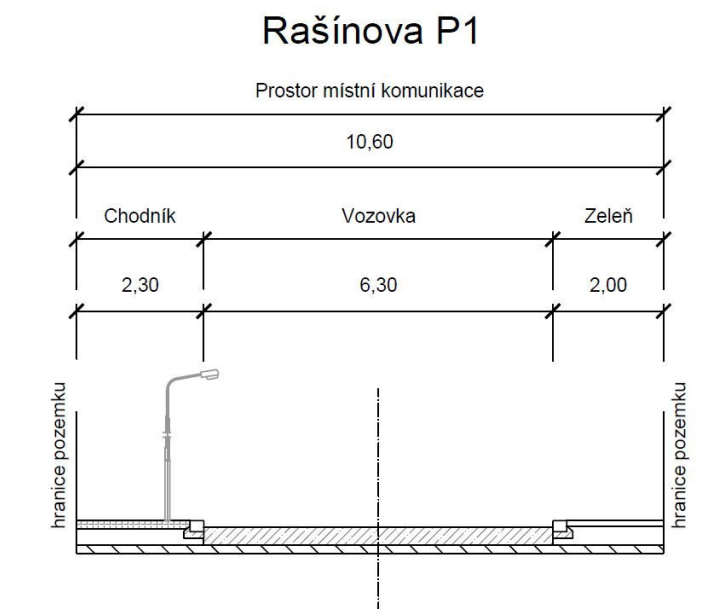
Šířka mezi obrubami:	6,3 m
Šířka mezi ploty:	10,6 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný, 2,0 m, zámková dl., střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

ÚSEK P2(dl. cca 319m)

Šířka mezi obrubami:	8,2 m
Šířka mezi ploty:	12,3 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	oboustranný 2,1/2,0 m; dl. ostatní/asfalt, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

ÚSEK P3(dl. cca 52m)

Šířka mezi obrubami:	8,1 m
Šířka mezi ploty:	12,1 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 2,0 m; asfalt, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m



OBLAST Č. 3

ULICE SEIFERTOVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná/účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena třemi úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilu P2, v profilu P1 je jednostranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 166m)

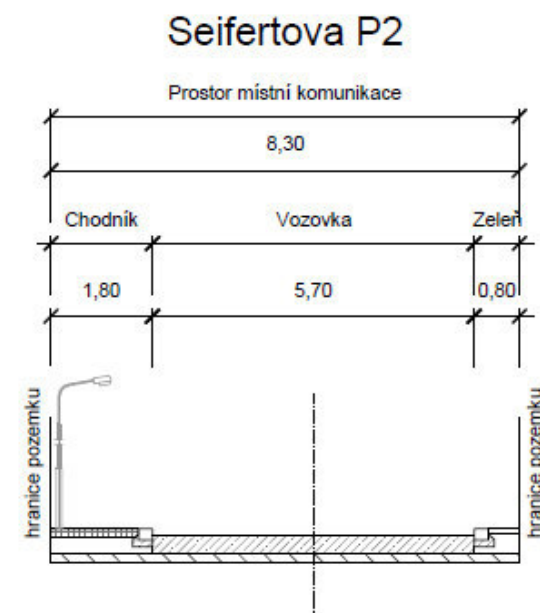
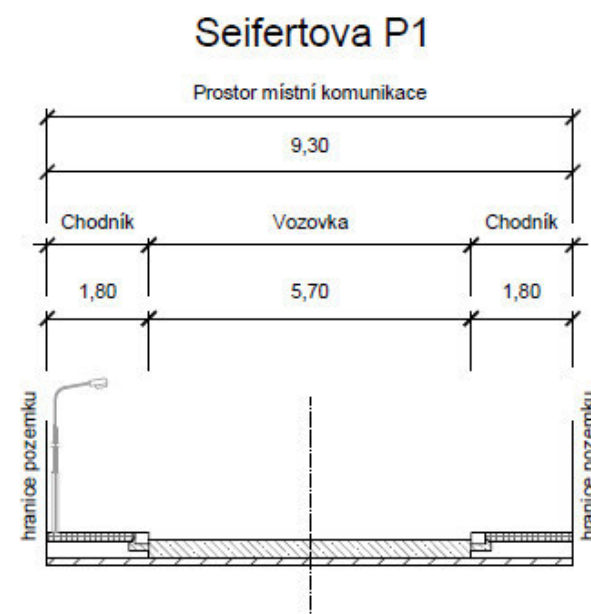
Šířka mezi obrubami:	5,7 m
Šířka mezi ploty:	9,3 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný 1,8 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

ÚSEK P2 (dl. cca 89m)

Šířka mezi obrubami:	5,7 m
Šířka mezi ploty:	8,3 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný 1,8 m; zámková dlažba, bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

ÚSEK P3 (dl. cca 128m)

Šířka mezi obrubami:	2,5 m
Šířka mezi ploty:	3,7 m
Kryt:	nezpevněná, havarijní stav
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Seifertova P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE ŠAFAŘÍKOVA

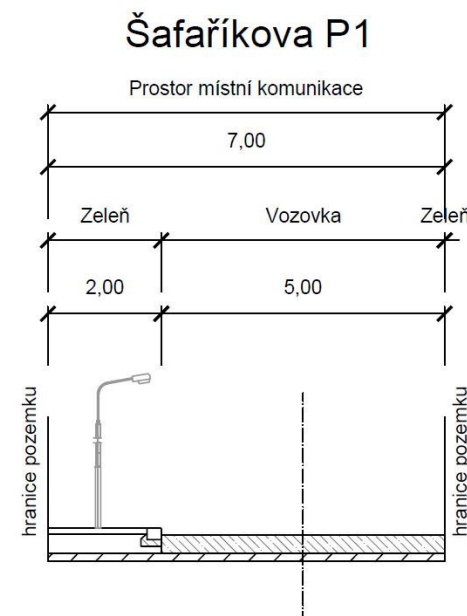
POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena jedním úsekem s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na východním okraji komunikace domů společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 128m)

Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	7,0 m
Kryt:	nezpevněná/asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a s LVVS, rozteč 70 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE ŠTEFÁNIKOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná/účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena čtyřmi úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilu P4 a P5, v profilu P6 je jednostranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 116m)

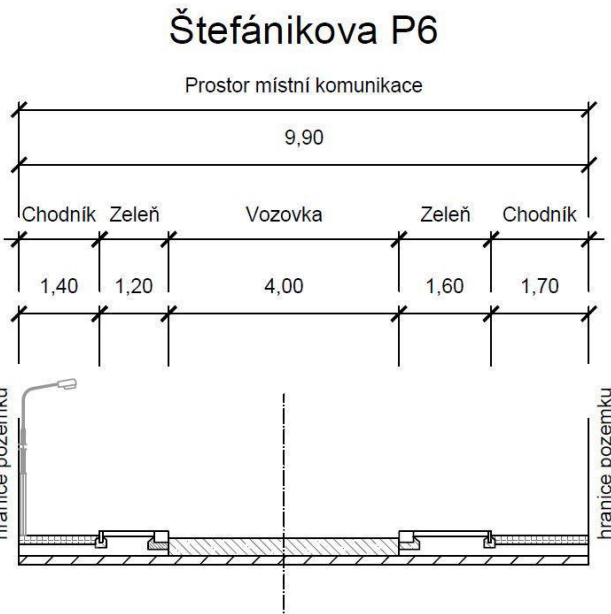
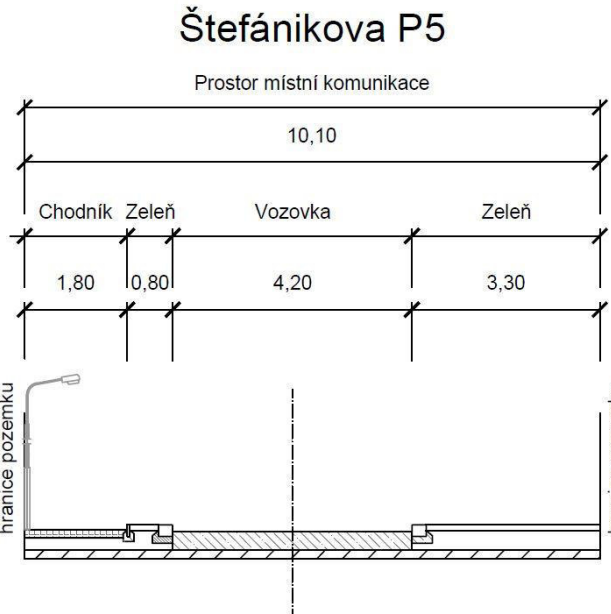
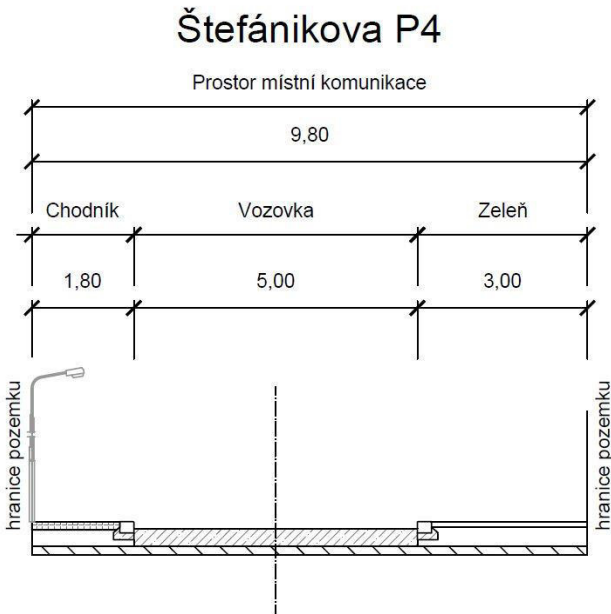
Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	9,8 m
Kryt:	nezpevněná, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,8 m; dl. ostatní, těžké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

ÚSEK P5(dl. cca 102m)

Šířka mezi obrubami:	4,2 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	nezpevněná, havarijní stav
Chodníky	jednostranný 1,8 m; dl. ostatní, těžké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m

ÚSEK P6(dl. cca 39m)

Šířka mezi obrubami:	4,0 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	nezpevněná, havarijní stav
Chodníky	oboustranný 1,7/1,4 m; dl. ostatní/dl. ostatní, asphalt, střední poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE ŠTEFÁNIKOVA

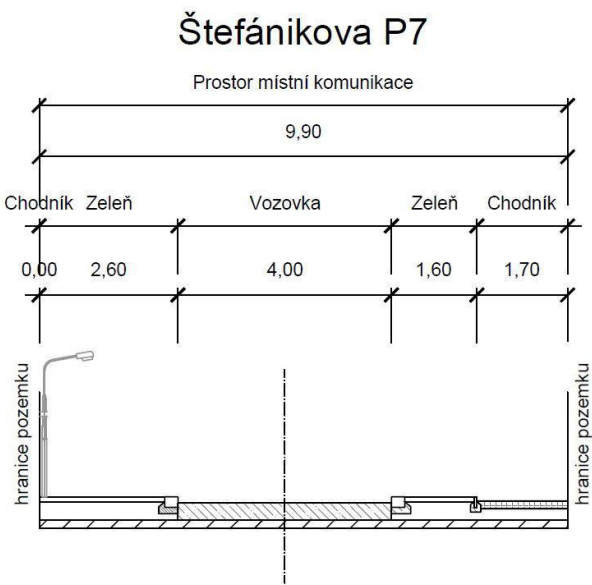
POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná/účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena sedmi úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilu P2, P4 a P5, v profilech P1 a P6 je jednostranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P7(dl. cca 89m)

Šířka mezi obrubami:	4,0 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	nezpevněná, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,7 m; dl. ostatní, asphalt, střední poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE ŠVERMOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se ze dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsakování. Veřejné osvětlení je na východním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém v profilu P2.

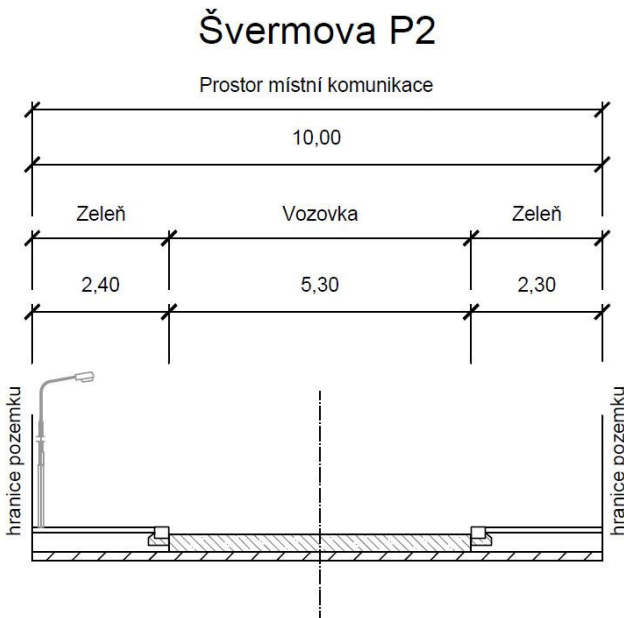
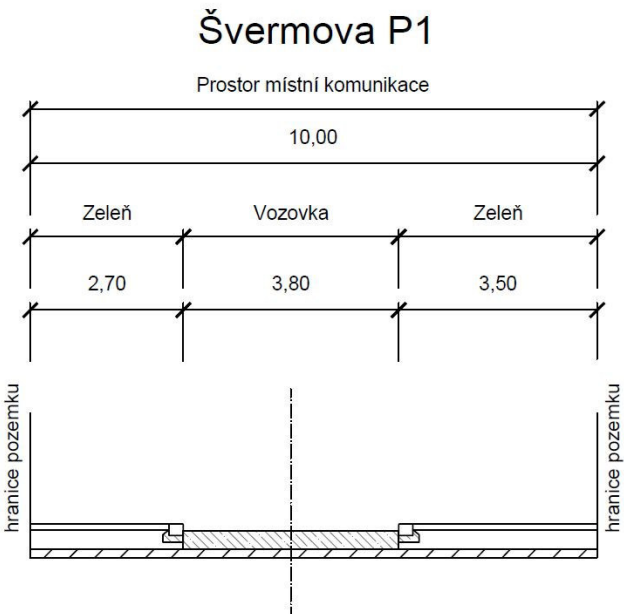
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 89m)

Šířka mezi obrubami:	3,8 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	nezpevněná, havarijní stav
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P2(dl. cca 89m)

Šířka mezi obrubami:	5,3 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsakování
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 30 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

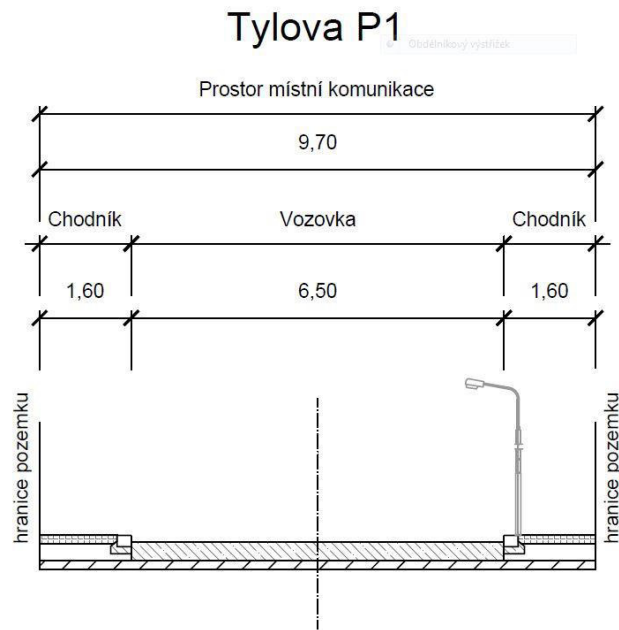
OBLAST Č. 3

ULICE TYLOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena jedním úsekem s konstantním profilem. Chodník je veden oboustranně na okrajích vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je nové na západním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 124m)	
Šířka mezi obrubami:	6,5 m
Šířka mezi ploty:	9,7 m
Kryt:	asfalt/nezpevněný, střední poruchy
Chodníky	oboustranný 1,6/1,6 m; dlažba ostatní, poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	nové, s LVVS, rozteč cca 30 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE VÍTĚZSLAVA NOVÁKA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně na okrajích vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na jihozápadním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

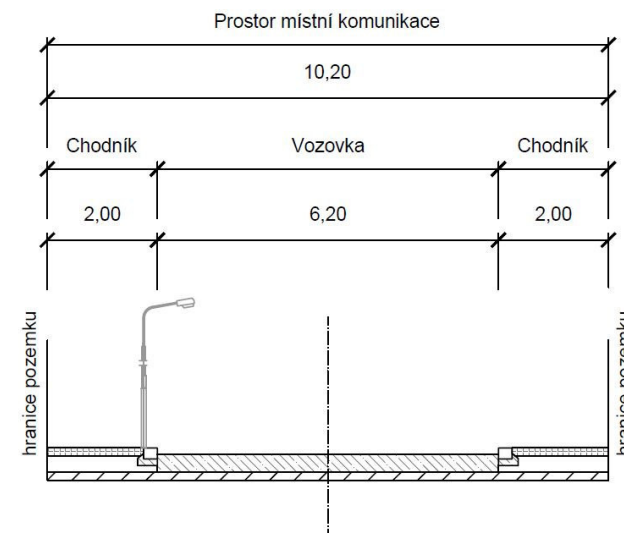
ÚSEK P1(dl. cca 162m)

Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	10,2 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný, 2,0 m, zámková dl., bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 45 m

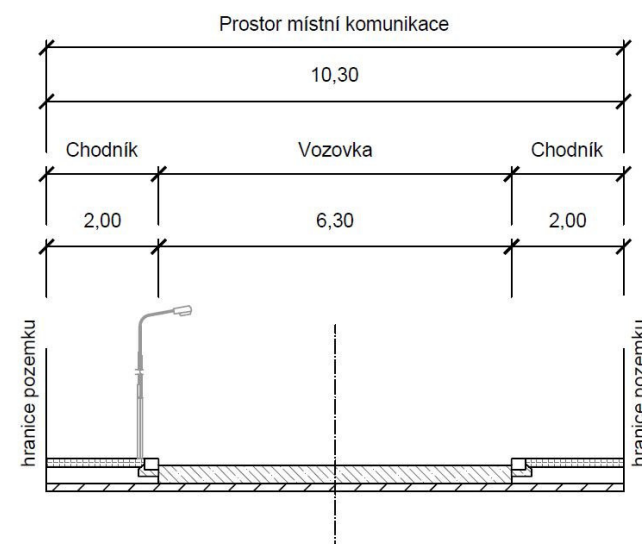
ÚSEK P2(dl. cca 85m)

Šířka mezi obrubami:	6,3 m
Šířka mezi ploty:	10,3 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný, 2,0 m, zámková dl., bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 45 m

Vítězslava Nováka P1



Vítězslava Nováka P2



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE VOJANOVA

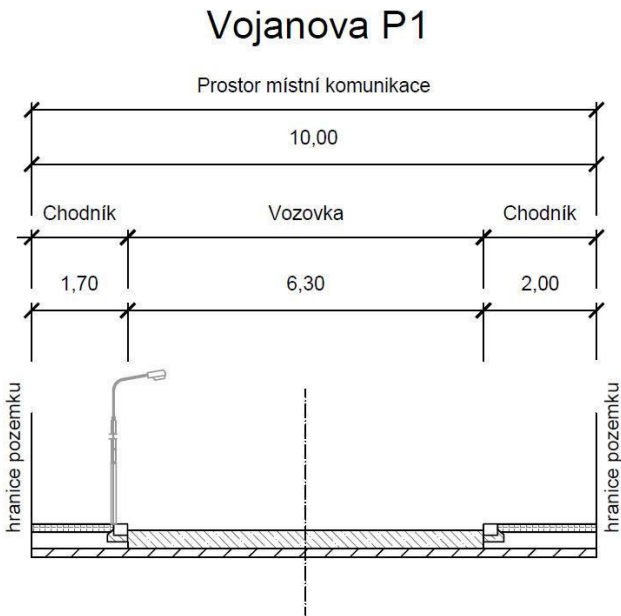
POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena jedním úsekem s konstantním profilem. Chodník je veden oboustranně na okrajích vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je nové na západním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 81m)

Šířka mezi obrubami:	6,3 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	zámková dlažba, bez závad
Chodníky	oboustranný 2,0/1,7 m; asfalt/zámková dl., bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 37 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

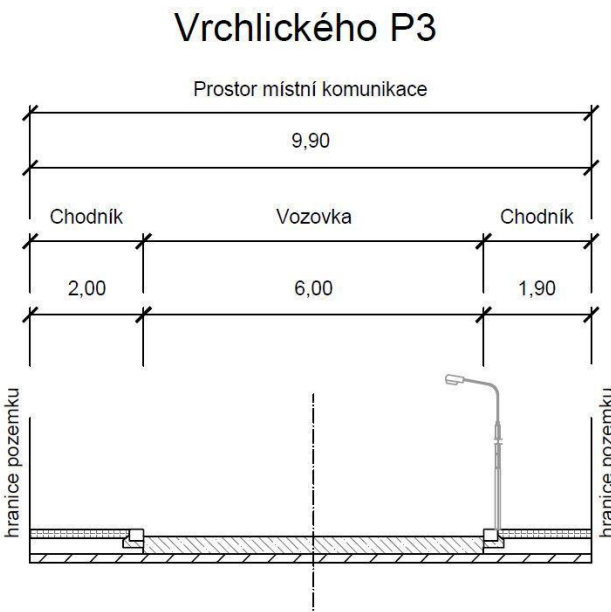
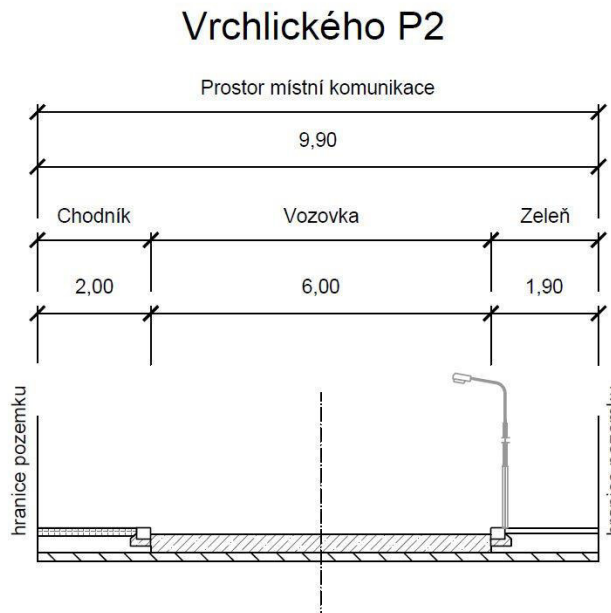
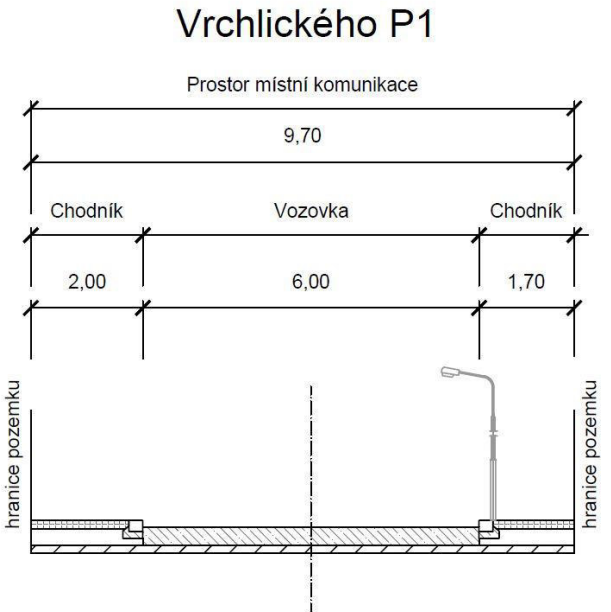
OBLAST Č. 3

ULICE VRCHLICKÉHO

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena čtyřmi úseky s konstantním profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilu P2, v ostatních profilech je oboustranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severovýchodním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 40m)	
Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	9,7 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný, 1,7/2,0 m, zámková dl., bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 41 m
ÚSEK P2(dl. cca 94m)	
Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný 2,0 m; zámková dl., bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 41 m
ÚSEK P3(dl. cca 41m)	
Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný, 1,9/2,0 m, zámková dl., bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 41 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE VRCHLICKÉHO

POPIS:

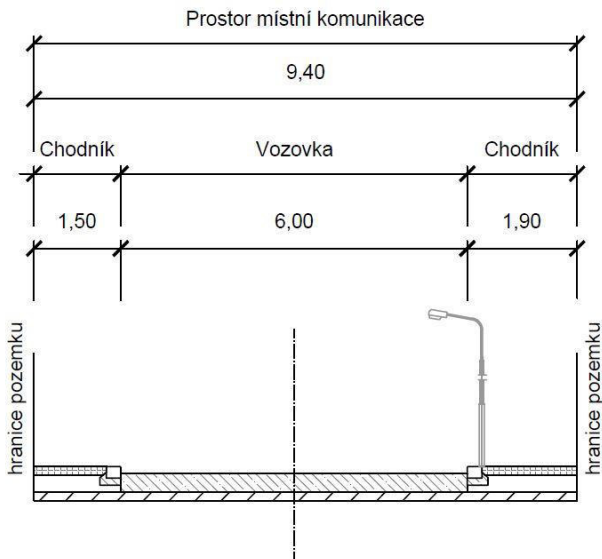
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena čtyřmi úseky s konstantním profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilu P2, v ostatních profilech je oboustranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severovýchodním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 91m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	9,4 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný, 1,9/1,5 m, zámková dl., bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 35 m

Vrchlického P4



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 3

ULICE WOLKEROVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně na okrajích vozovky v profilu P2, v profilu P1 je jednostranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severovýchodním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

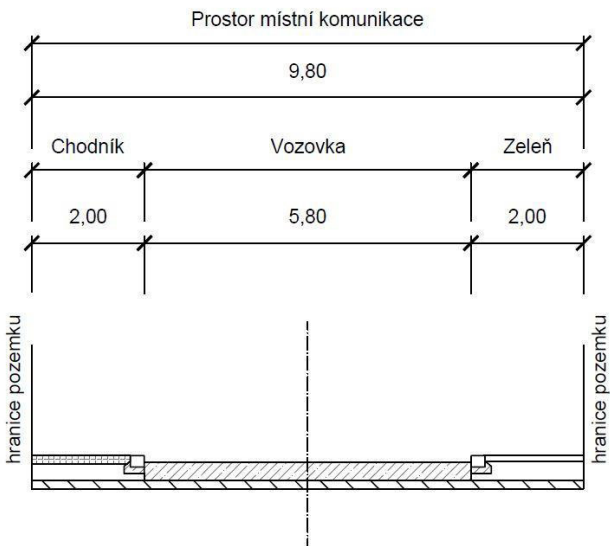
ÚSEK P1(dl. cca 160m)

Šířka mezi obrubami:	5,8 m
Šířka mezi ploty:	9,8 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný, 2,0 m, asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

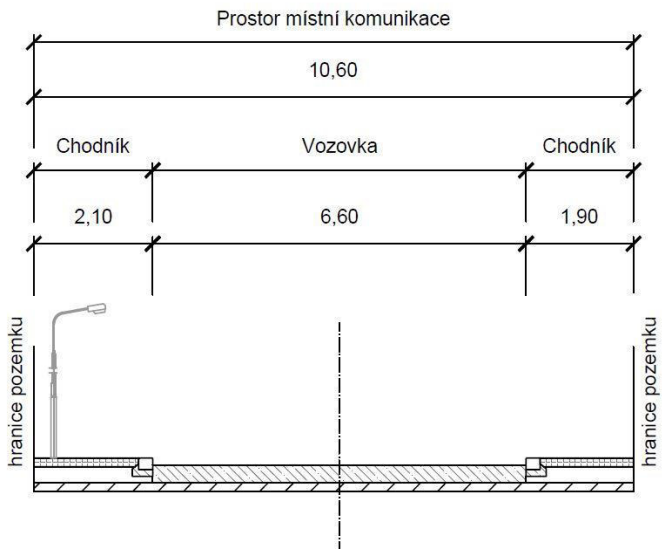
ÚSEK P2(dl. cca 50m)

Šířka mezi obrubami:	6,6 m
Šířka mezi ploty:	10,6 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný, 1,9/2,1 m, asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS

Wolkerova P1



Wolkerova P2



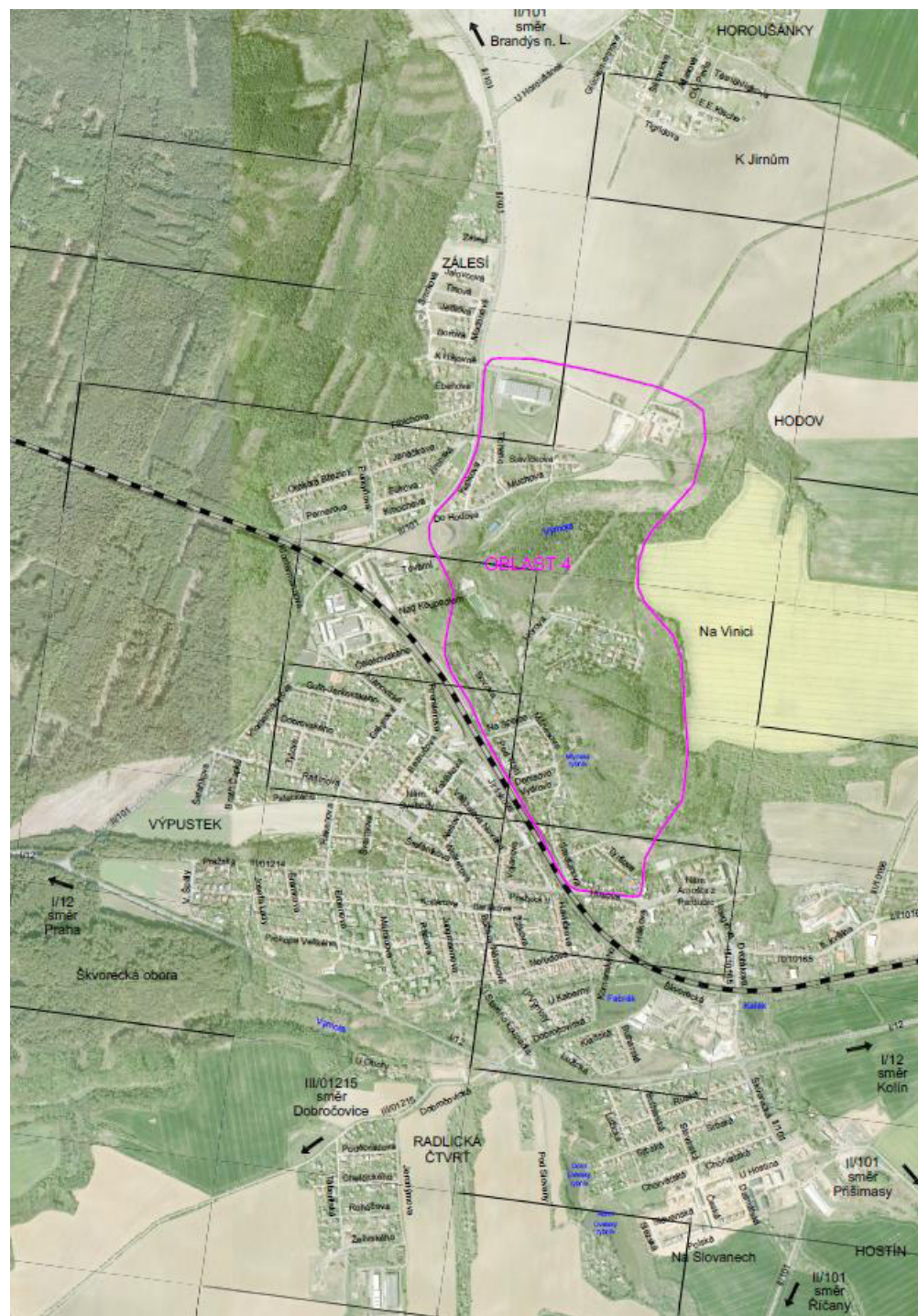
Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

PASPORT TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY ÚVALY

OBLAST Č. 4



BROŽÍKOVA
DENISOVA
FÜGNEROVA
HUSOVA
MÁNESOVA
NA SPOJCE
POD TRATÍ
SMETANOVA
TICHÉHO
VYDROVA

ČERMÁKOVA
DO HODOVA
HOROVA
KUPKOVA
MUCHOVA
NA ZTRACENÉM KORCI
SLAVÍČKOVA
SOVOVA
TYRŠOVA



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

ULICE BROŽÍKOVA

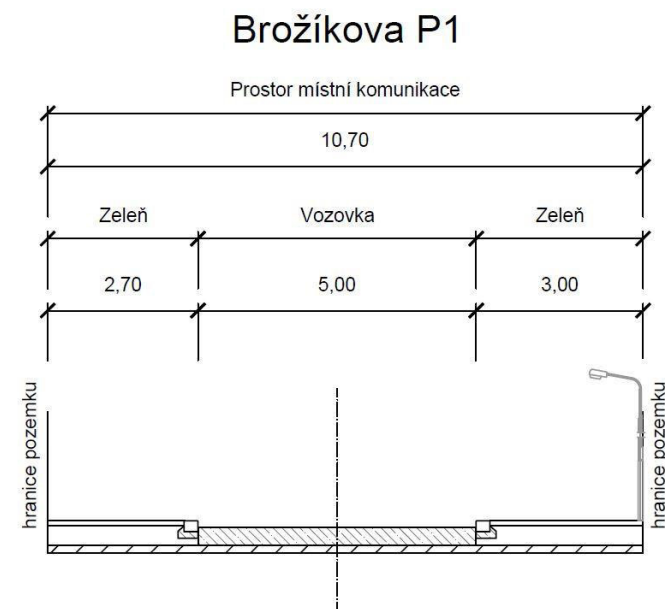
POPIS:

Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z jednoho úseku s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na západní straně a má vlastní stožár.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1dl. cca 1001m)

Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	10,7 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	rozteč cca 30 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

ULICE ČERMÁKOVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná/účelová. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a žlabu. Veřejné osvětlení je na západní okraji komunikace a má vlastní stožár.

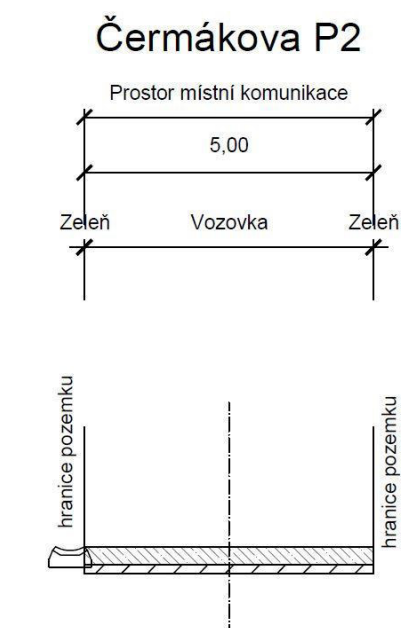
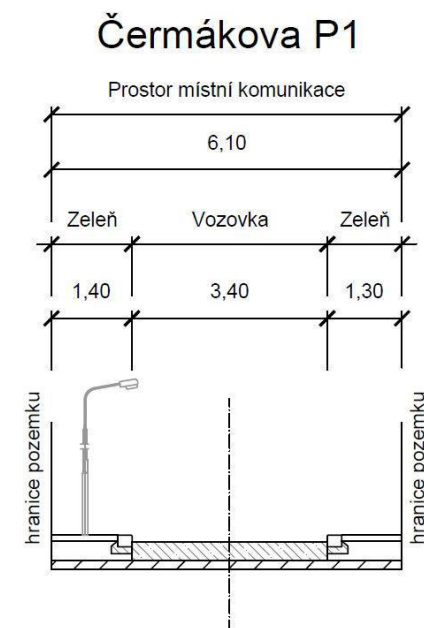
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 38m)

Šířka mezi obrubami:	3,4 m
Šířka mezi ploty:	6,1 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	

ÚSEK P2 (dl. cca 202m)

Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	5,0 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	žlab
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

ULICE DENISOVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně na okraji vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na jižním okraji komunikace, společně s elektrickým vedením a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

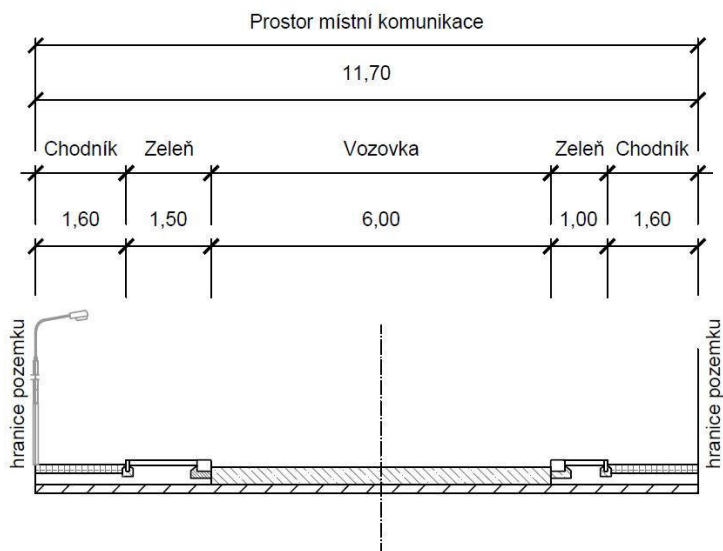
ÚSEK P1(dl. cca 70m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	12,1 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	oboustranný, 2,0/1,6 m, dl. ostatní, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s elektrickým vedením a LVVS

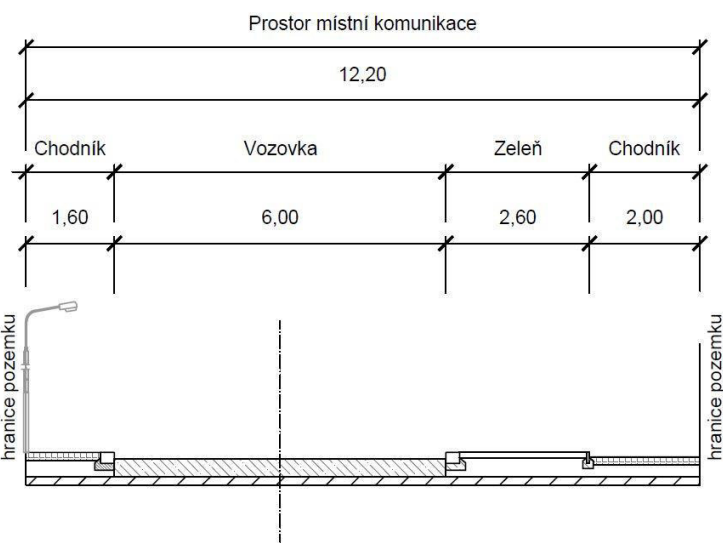
ÚSEK P2(dl. cca 57m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	11,8 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	oboustranný, 1,6 m, dl. ostatní, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s elektrickým vedením a LVVS

Denisova P1



Denisova P2



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

ULICE DO HODOVA

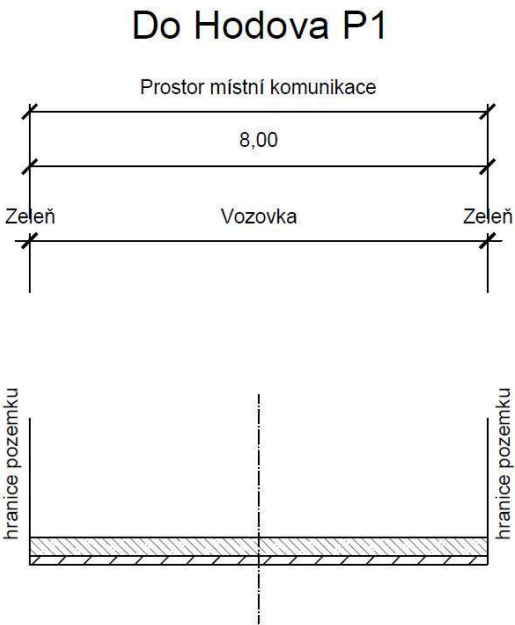
POPIS:
Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, jednopruhá. Skládá se ze tří úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

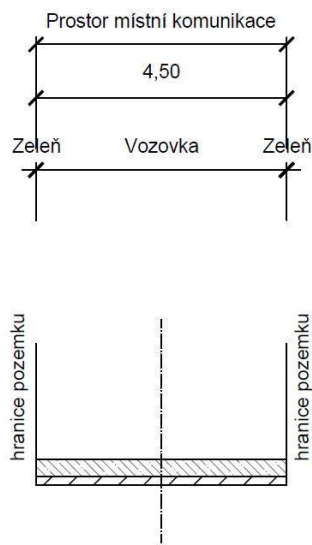
ÚSEK P1(dl. cca 83m)	
Šířka mezi obrubami:	8,0 m
Šířka mezi ploty:	8,0 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P2(dl. cca 37m)	
Šířka mezi obrubami:	4,5 m
Šířka mezi ploty:	4,5 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

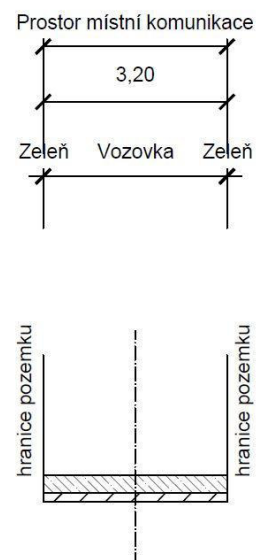
ÚSEK P3(dl. cca 381m)	
Šířka mezi obrubami:	3,2 m
Šířka mezi ploty:	3,2 m
Kryt:	panel, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Do Hodova P2



Do Hodova P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

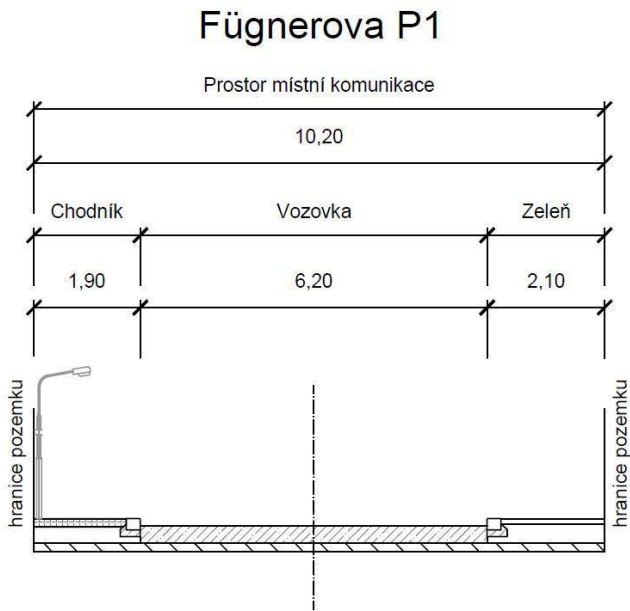
OBLAST Č. 4

ULICE FÜGNEROVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z jednoho úseku s konstantním profilem. Chodník je veden jednostranně na jižním okraji vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na jižním okraji komunikace, společně s elektrickým vedením a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 118m)	
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	10,2 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný, 1,9 m, dl. ostatní, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s elektrickým vedením a LVVS, rozteč 50 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

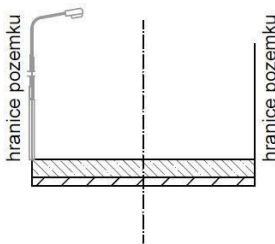
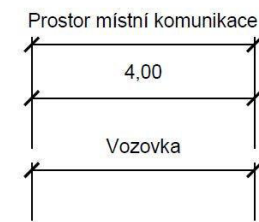
ULICE HOROVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z tří úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na východním a západním okraji komunikace, společně s elektrickým vedením a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

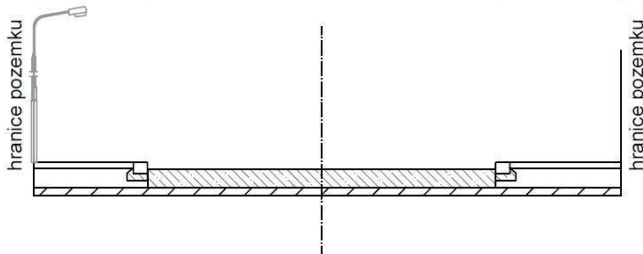
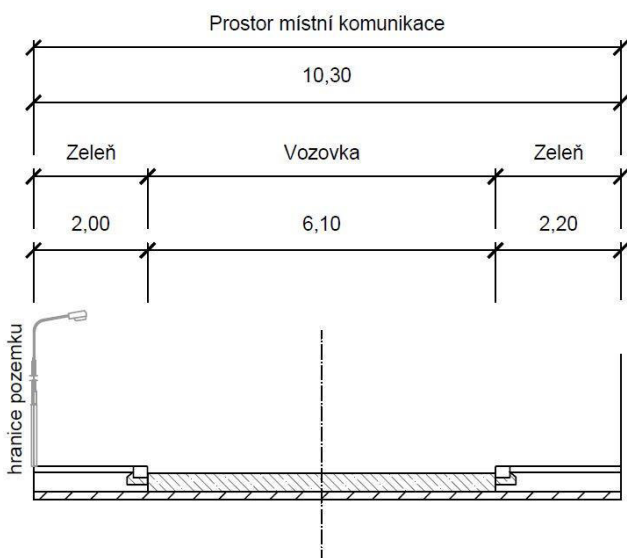
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 155m)	
Šířka mezi obrubami:	4,0 m
Šířka mezi ploty:	4,0 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s elektrickým vedením
ÚSEK P2(dl. cca 354m)	
Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	10,3 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s elektrickým vedením a LVVS, rozteč 60 m
ÚSEK P3(dl. cca 123m)	
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	6,2 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	
Veřejné osvětlení	s elektrickým vedením a LVVS

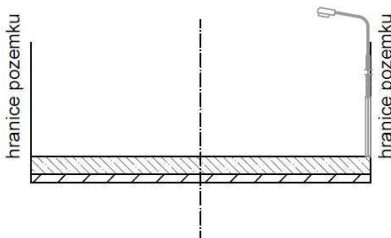
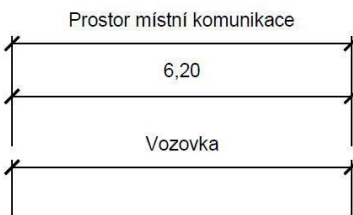
Horova P1



Horova P2



Horova P3



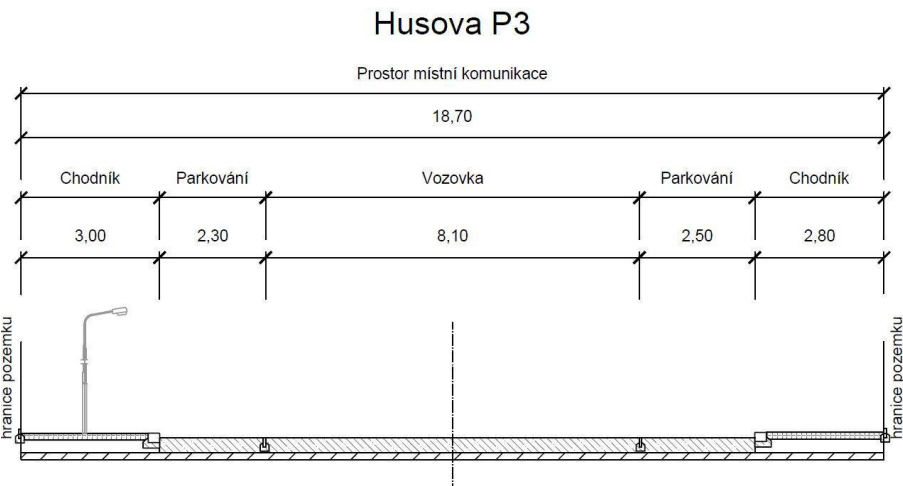
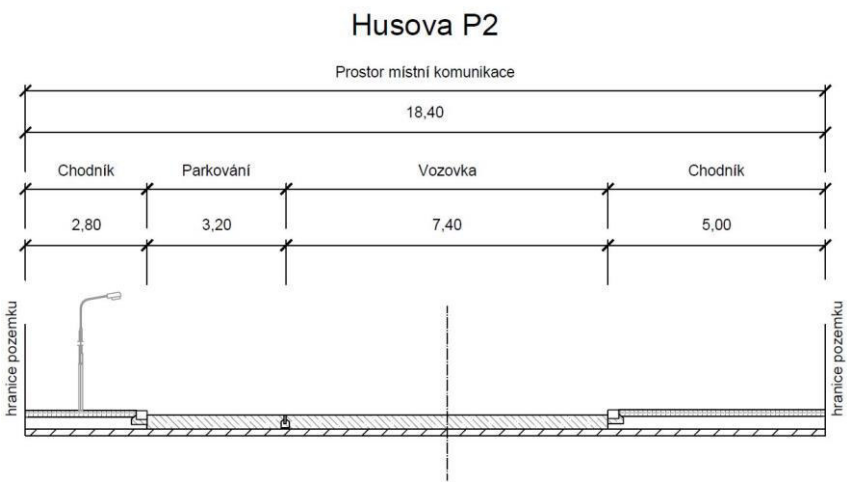
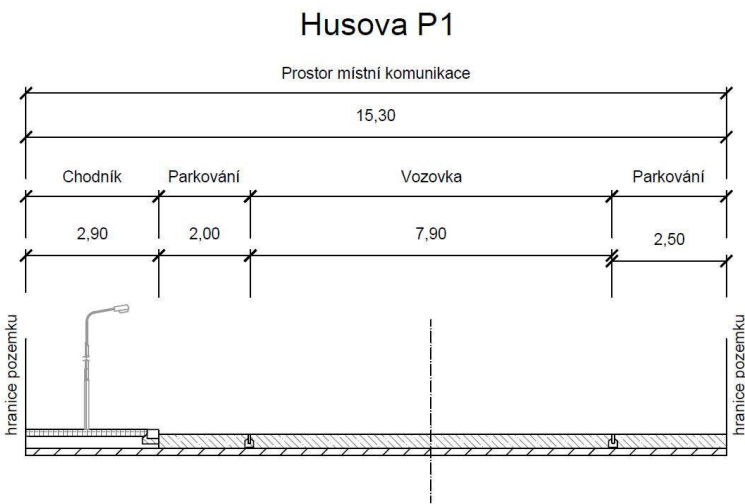
OBLAST Č. 4

ULICE HUSOVA

POPIS:
Místní komunikace, jedná se průtah III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se ze tří úseku s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilu P1 na severním okraji vozovky v ostatních profilech je oboustranný. V ulici se na okrajích komunikace nalézají podélné parkovací stání o šířce 2,0 – 3,2 m z asfaltu. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 29m)	
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	15,3 m
Kryt:	dl. kostky, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 2,9 m; zámková dl., bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 35 m
ÚSEK P2(dl. cca 21m)	
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	18,4 m
Kryt:	dl. kostky, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 2,8/5,0 m; zámková dl., bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 35 m
ÚSEK P3(dl. cca 153m)	
Šířka mezi obrubami:	6,2 m
Šířka mezi ploty:	18,7 m
Kryt:	dl. kostky, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 2,8/3,0 m; zámková dl., bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 35 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

ULICE KUPKOVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na severozápadním okraji komunikace a má vlastní stožár.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

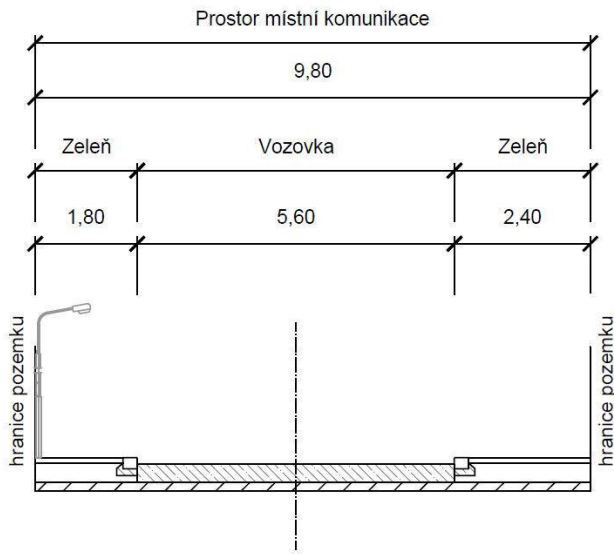
ÚSEK P1(dl. cca 58m)

Šířka mezi obrubami:	5,6 m
Šířka mezi ploty:	9,8 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	rozteč cca 29 m

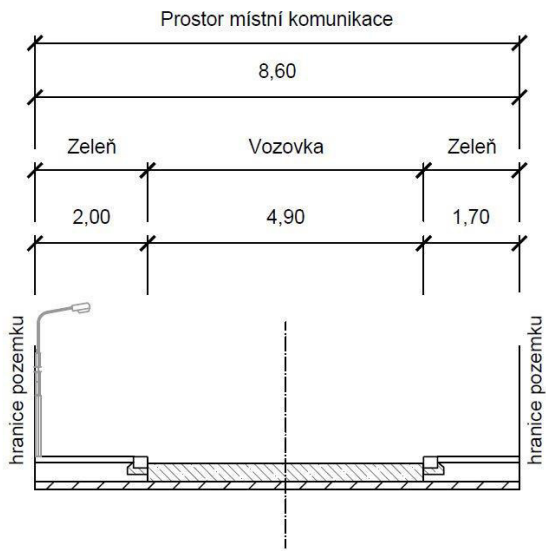
ÚSEK P2(dl. cca 110m)

Šířka mezi obrubami:	4,9 m
Šířka mezi ploty:	8,6 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	rozteč cca 29 m

Kupkova P1



Kupkova P2



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

ULICE MÁNESOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se ze tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilech P1, P2. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severovýchodním a jihozápadním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 159m)

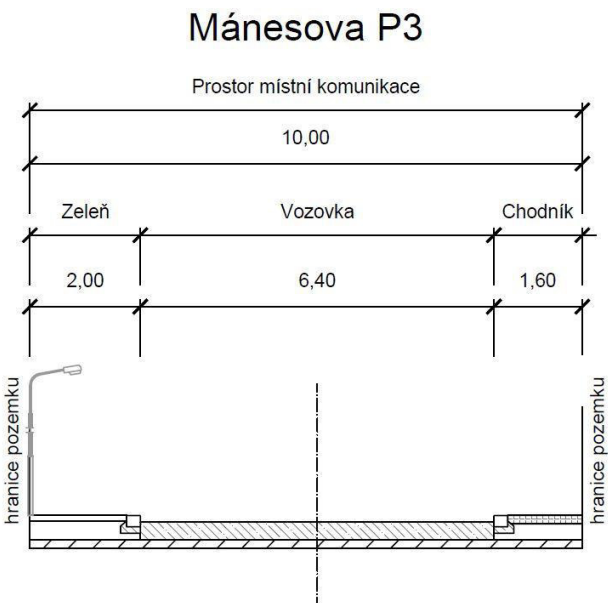
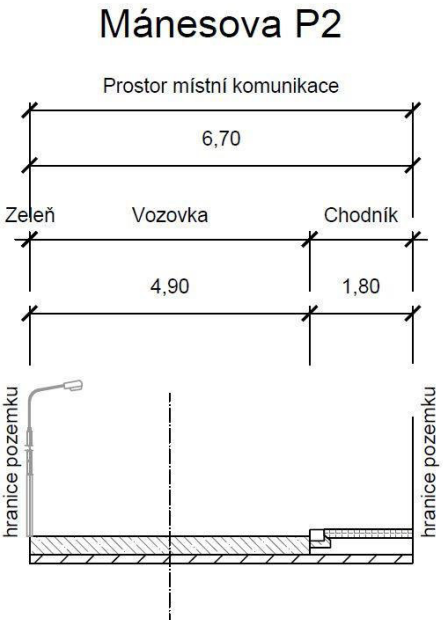
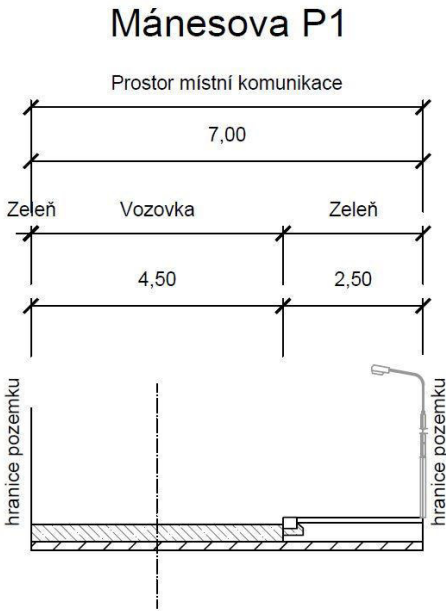
Šířka mezi obrubami:	4,5 m
Šířka mezi ploty:	7,0 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	

ÚSEK P2(dl. cca 101m)

Šířka mezi obrubami:	4,9 m
Šířka mezi ploty:	6,7 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný, 1,8 m, zámková dl., bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS

ÚSEK P3(dl. cca 157m)

Šířka mezi obrubami:	6,4 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný, 1,6 m, zámková dl., bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

ULICE MUCHOVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Skládá se ze tří úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 100m)

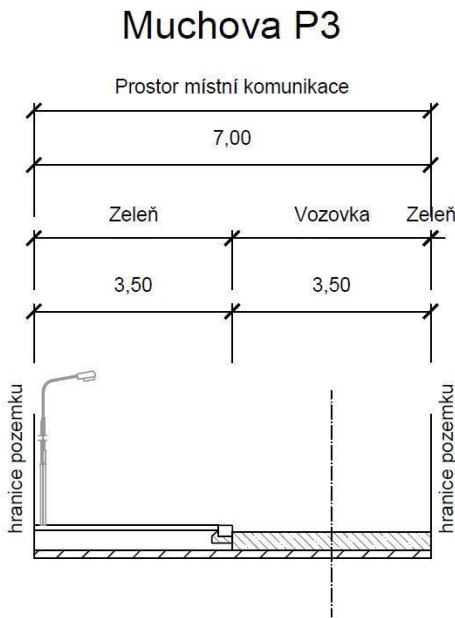
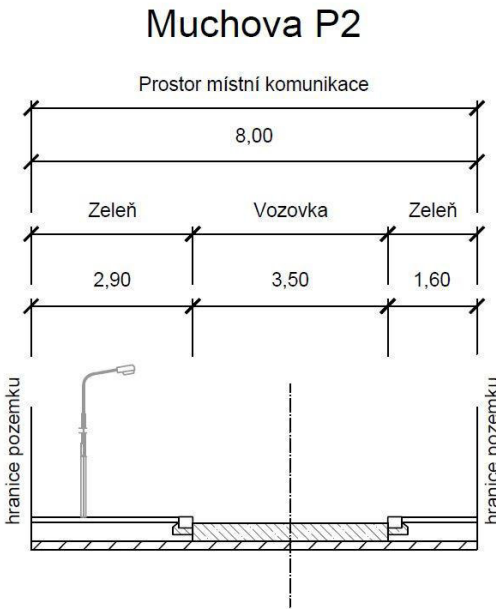
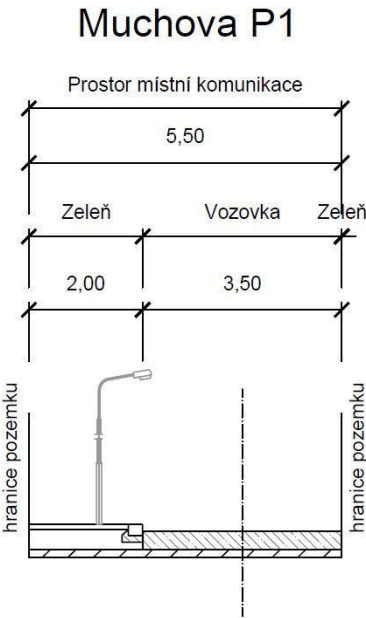
Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	5,5 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 28 m

ÚSEK P2(dl. cca 135m)

Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	8,0 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 28 m

ÚSEK P2(dl. cca 135m)

Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	8,0 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 28 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

ULICE NA SPOJCE

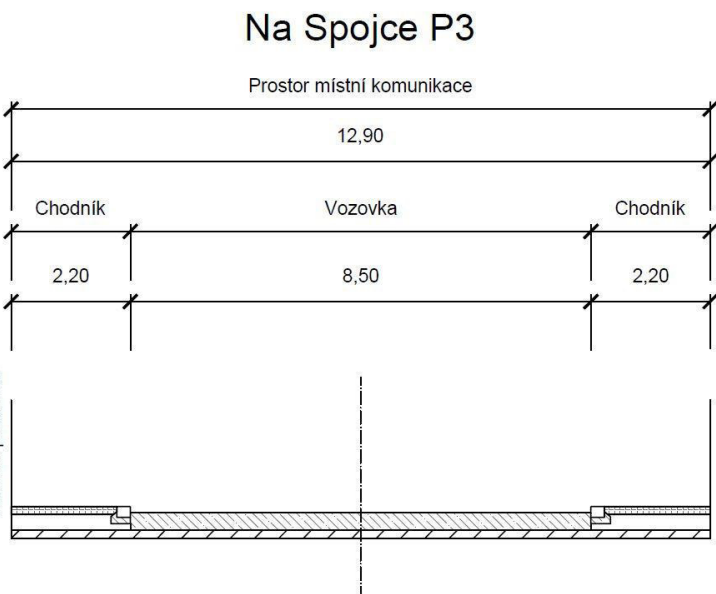
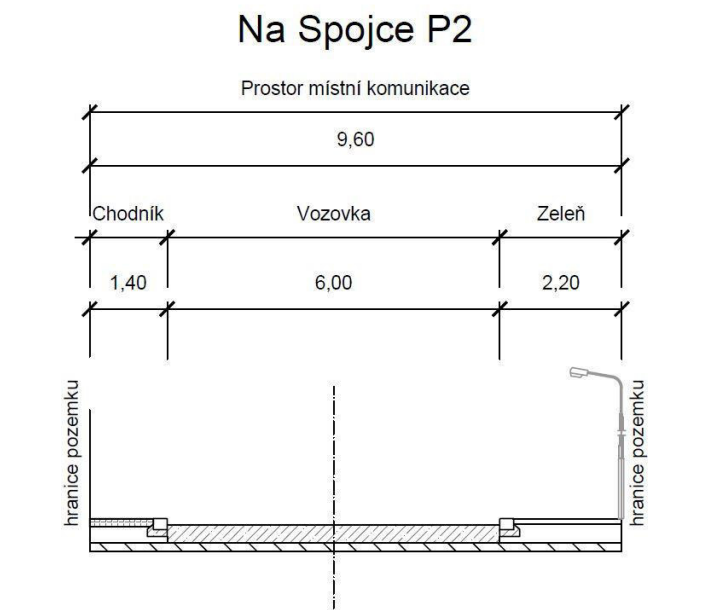
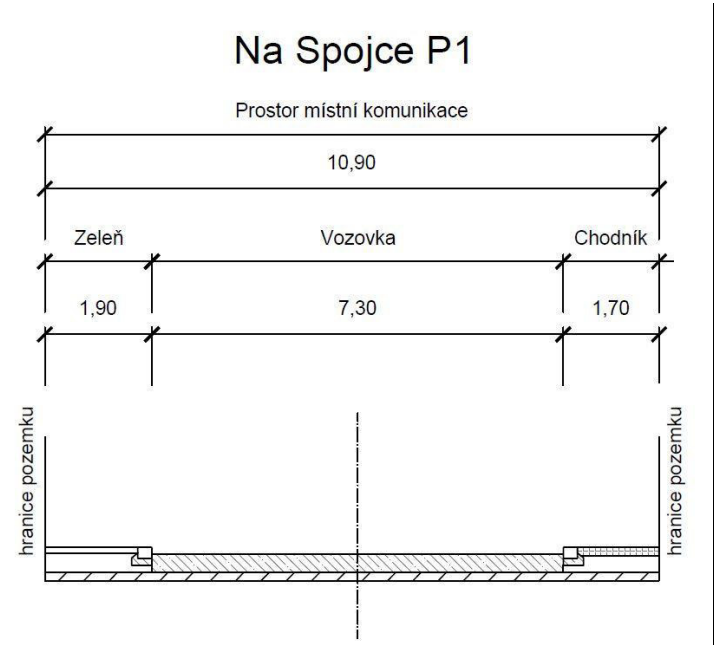
POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky, pouze v profilu P4 je oboustranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí žlabu a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na jižním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 66m)	
Šířka mezi obrubami:	7,3 m
Šířka mezi ploty:	10,9 m
Kryt:	dl. kostky, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 1,7 m; dl. ostatní/zámková dl.; lehké poruchy
Odvodnění	žlab
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P2(dl. cca 52m)	
Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	9,6 m
Kryt:	dl. kostky, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 1,4 m; dl. ostatní, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	

ÚSEK P3(dl. cca 36m)	
Šířka mezi obrubami:	8,5 m
Šířka mezi ploty:	12,9 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný; 2,2 m; zámková dl.; bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

ULICE NA SPOJCE

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky, pouze v profilu P4 je oboustranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí žlabu a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na jižním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

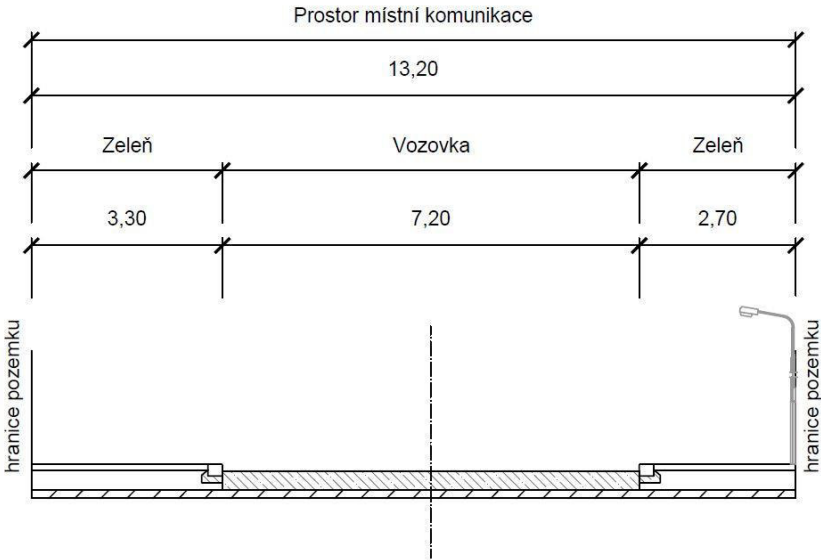
ÚSEK P4(dl. cca 86m)

Šířka mezi obrubami:	7,2 m
Šířka mezi ploty:	13,2 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 38 m

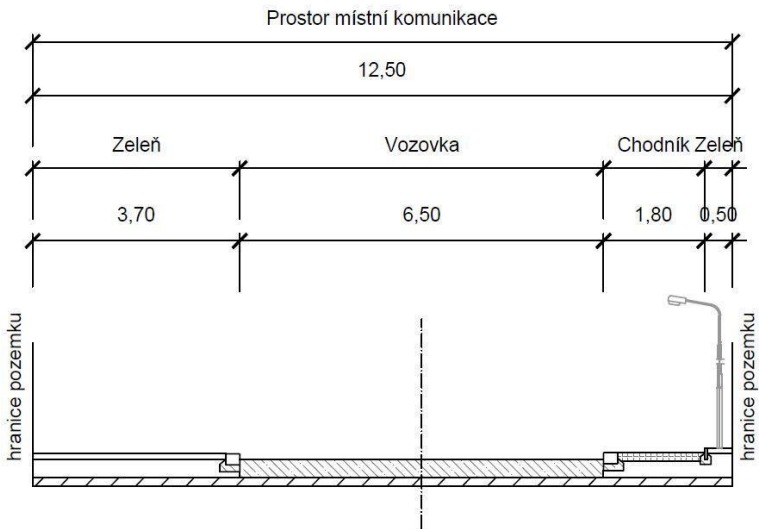
ÚSEK P5(dl. cca 75m)

Šířka mezi obrubami:	6,5 m
Šířka mezi ploty:	12,5 m
Kryt:	asfaltový, bez závad
Chodníky	jednostranný; 1,8 m; zámková dl.; bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	

Na Spojce P4



Na Spojce P5



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

ULICE NA ZTRACENÉM KORCI

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná/účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z tří úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je na jižním a východním okraji komunikace, společně s elektrickým vedením a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 65m)

Šířka mezi obrubami:	6,1 m
Šířka mezi ploty:	8,2 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s elektrickým vedením

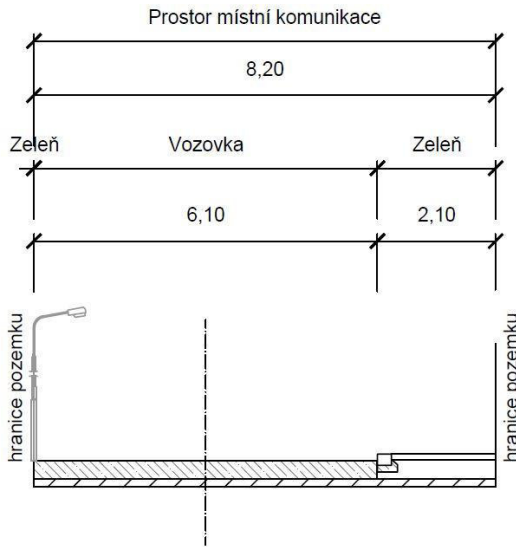
ÚSEK P2(dl. cca 55m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	6,0 m
Kryt:	nezpevněný, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	-
Veřejné osvětlení	s elektrickým vedením

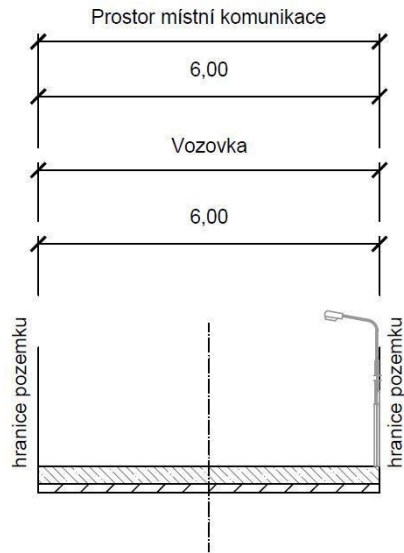
ÚSEK P3(dl. cca 225m)

Šířka mezi obrubami:	4,7 m
Šířka mezi ploty:	4,7 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	-
Veřejné osvětlení	s elektrickým vedením a LVVS

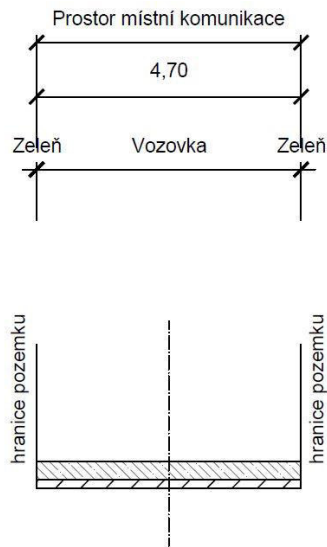
Na Ztraceném korci P1



Na Ztraceném korci P2



Na Ztraceném korci P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

ULICE POD TRATÍ

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Skládá se z dvou úseku s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na východních okrajích vozovky v profilu P1. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a žlabu. Ulice je bez veřejného osvětlení.

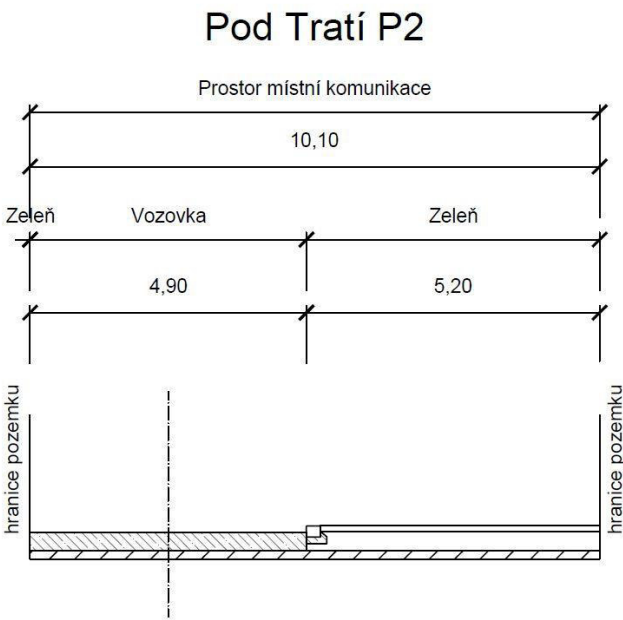
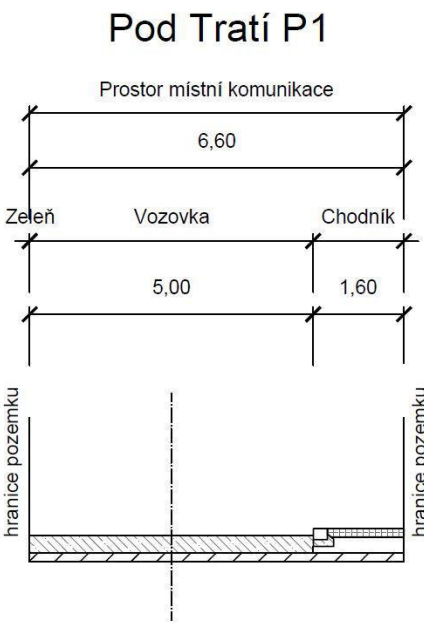
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 93m)

Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	6,6 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný, 1,6 m zámková dl; bez závad
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P2(dl. cca 38m)

Šířka mezi obrubami:	4,9 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	žlab
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

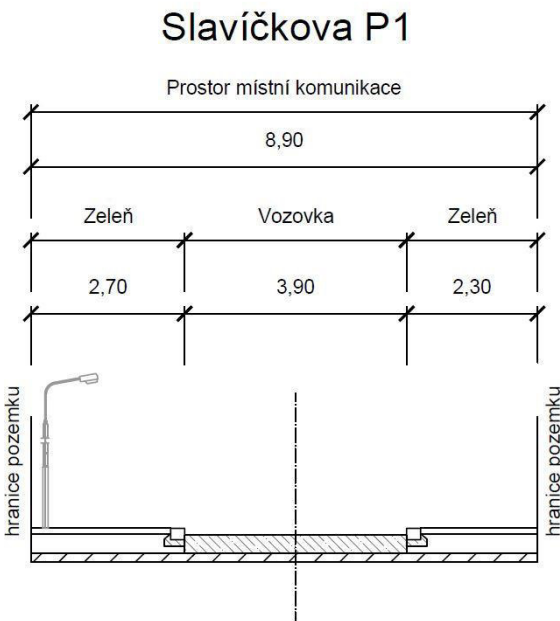
OBLAST Č. 4

ULICE SLAVÍČKOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Skládá se z jednoho úseku s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí žlabu/uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na západní straně a má vlastní stožár.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 233m)	
Šířka mezi obrubami:	3,9 m
Šířka mezi ploty:	8,9 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	žlab/uliční vpusti
Veřejné osvětlení	rozteč cca 35 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

ULICE SMETANOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jihozápadním a severovýchodním okraji vozovky, v profilu P2 je oboustranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severovýchodním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 62m)

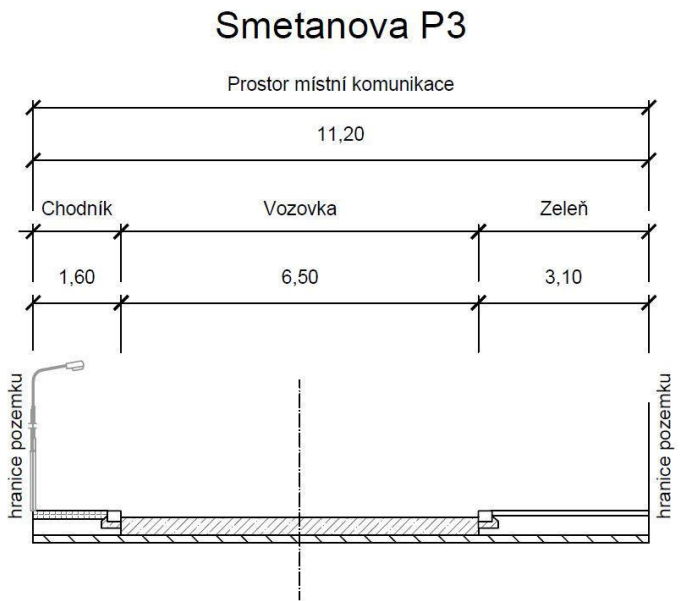
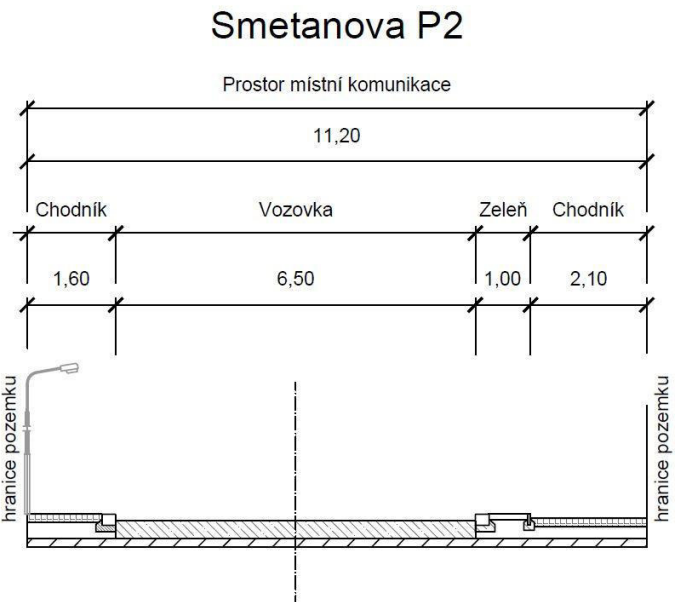
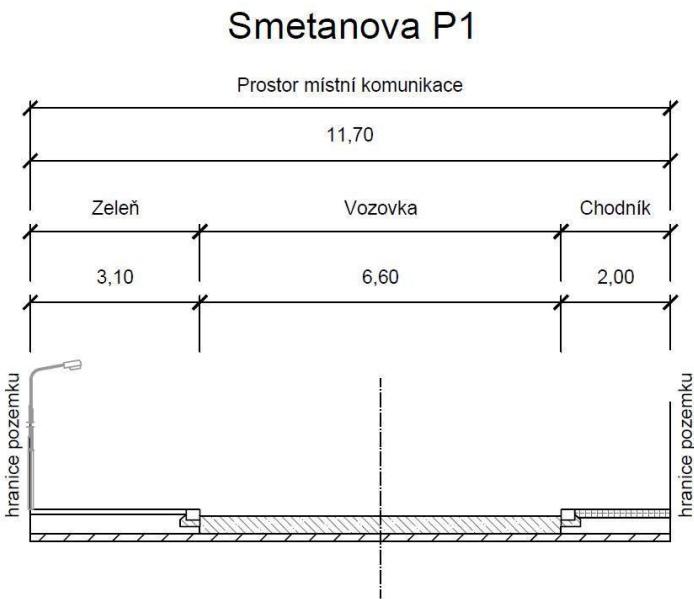
Šířka mezi obrubami:	6,6 m
Šířka mezi ploty:	11,7 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný; 2,0 m; bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS

ÚSEK P2(dl. cca 185m)

Šířka mezi obrubami:	6,5 m
Šířka mezi ploty:	11,2 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný, 2,1/1,6 m; asfalt/zámková dl.;
	havarijní stav/bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS

ÚSEK P3(dl. cca 143m)

Šířka mezi obrubami:	6,5 m
Šířka mezi ploty:	11,2 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný, 1,6 m, zámková dl.; střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

ULICE SOVOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Chodník je veden jednostranně na západním a východním okraji vozovky, v profilu P3 je oboustranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na východním okraji komunikace, společně s elektrickým vedením a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 134m)

Šířka mezi obrubami:	4,3 m
Šířka mezi ploty:	5,6 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný; 1,3 m; dl. ostatní; těžké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s elektrickým vedením

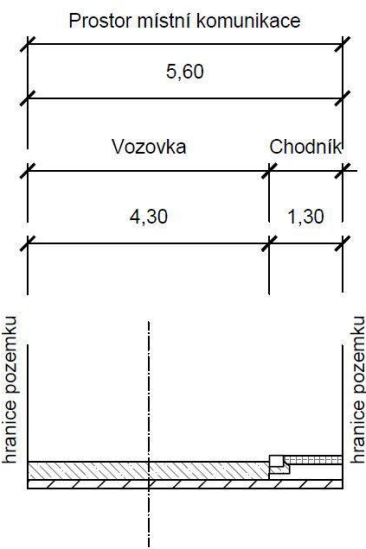
ÚSEK P2(dl. cca 95m)

Šířka mezi obrubami:	5,3 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	nezpevněný, havarijní stav
Chodníky	jednostranný; 1,7 m; dl. ostatní; těžké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s elektrickým vedením

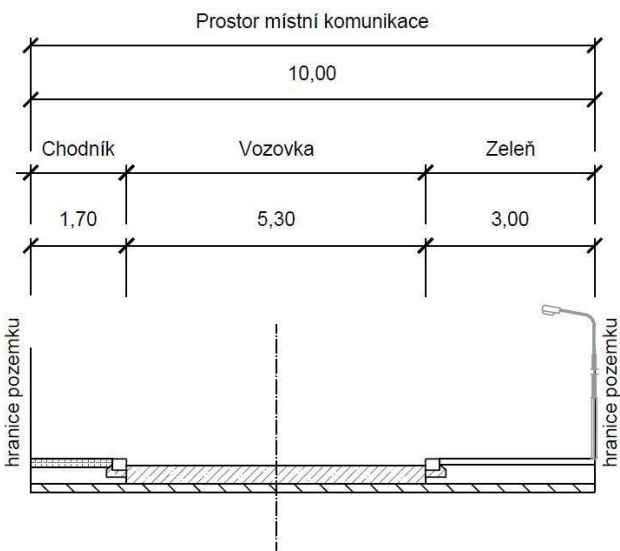
ÚSEK P3(dl. cca 131m)

Šířka mezi obrubami:	4,5 m
Šířka mezi ploty:	9,5 m
Kryt:	nezpevněný, havarijní stav
Chodníky	oboustranný; 1,5 m; asfalt; bez závad
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s elektrickým vedením

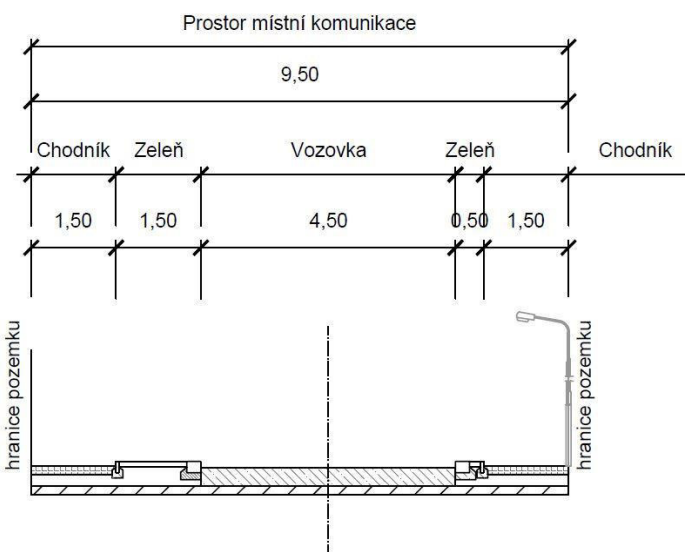
Sovova P1



Sovova P2



Sovova P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

ULICE TICHÉHO

POPIS:
Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Skládá se ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na západním okraji vozovky v profilu P2; oboustranně v profilu P1. Odvodnění je zajišťováno pomocí žlabu a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na západním okraji komunikace, a má vlastní stožár.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

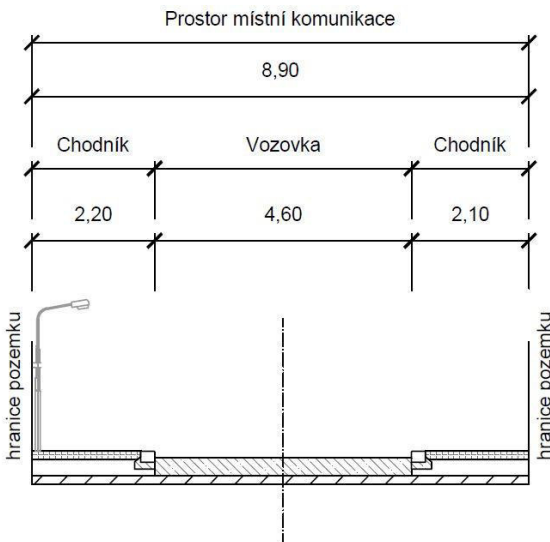
ÚSEK P1(dl. cca 21m)

Šířka mezi obrubami:	4,6 m
Šířka mezi ploty:	8,9 m
Kryt:	nezpevněný, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný; 2,1/2,2 m; zámková dl.; bez závad
Odvodnění	žlab/uliční vpusti
Veřejné osvětlení	rozteč cca 29 m

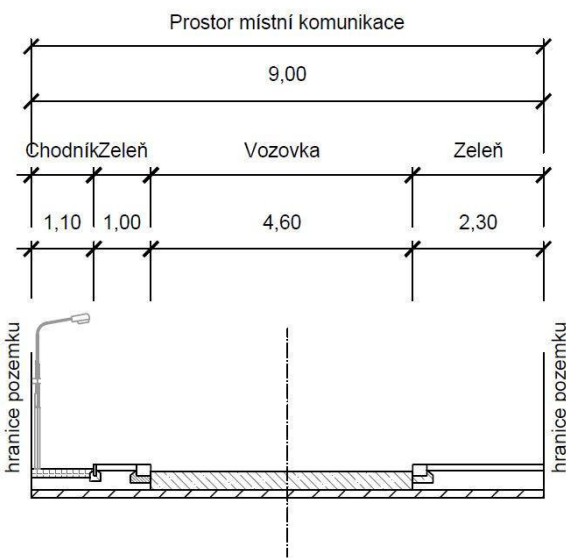
ÚSEK P2(dl. cca 34m)

Šířka mezi obrubami:	4,6 m
Šířka mezi ploty:	9,0 m
Kryt:	nezpevněný, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný; 1,1 m; zámková dl; bez závad
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	rozteč cca 29 m

Tichého P1



Tichého P2



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

ULICE TYRŠOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je jednosměrná, jednopruhová. Skládá se z čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jihozápadním okraji vozovky. V profilu P3 se v ulici nalézá podélné parkovací stání o šířce 2,0 m ze zámkové dlažby. Odvodnění je zajišťováno pomocí samospádu, žlabu a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severovýchodním a jihozápadním okraji komunikace, společně s elektrickým vedením a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 33m)

Šířka mezi obrubami:	4,2 m
Šířka mezi ploty:	5,3 m
Kryt:	zámková dl.; lehké poruchy
Chodníky	jednostranný, 1,1 m; zámková dl.; bez závad
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	společně s elektrickým vedením a LVVS

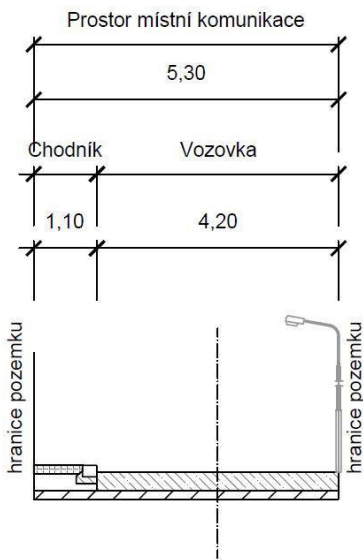
ÚSEK P2(dl. cca 42m)

Šířka mezi obrubami:	3,7 m
Šířka mezi ploty:	9,5 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný, 1,7 m, zámková dl.; bez závad
Odvodnění	samospád
Veřejné osvětlení	společně s elektrickým vedením a LVVS

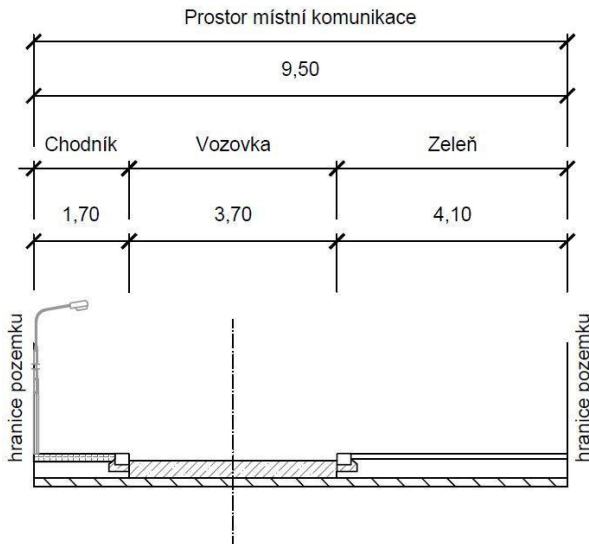
ÚSEK P3(dl. cca 45m)

Šířka mezi obrubami:	3,7 m
Šířka mezi ploty:	10,4 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný, 1,7 m, zámková dl.; bez závad
Odvodnění	žlab
Veřejné osvětlení	společně s elektrickým vedením a LVVS

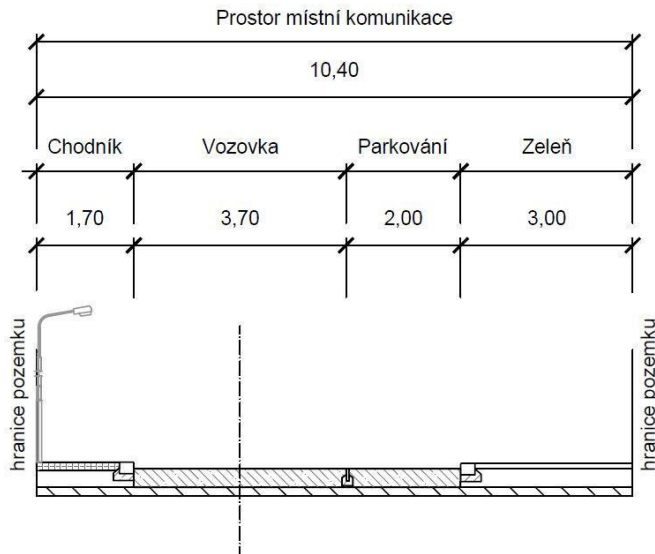
Tyršova P1



Tyršova P2



Tyršova P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

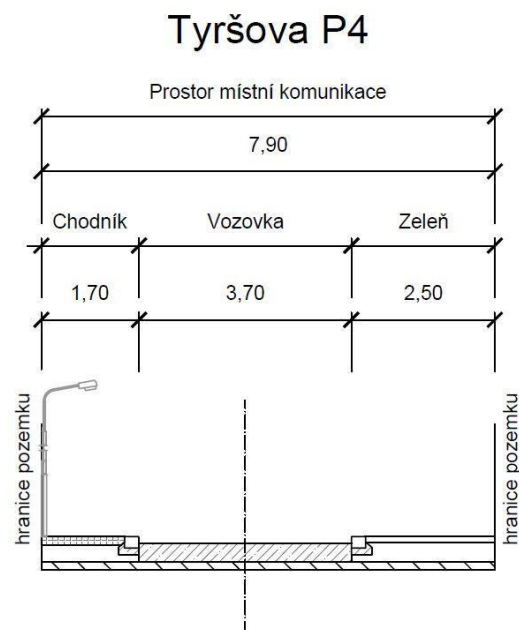
OBLAST Č. 4

ULICE TYRŠOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je jednosměrná, jednopruhová. Skládá se z čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jihozápadním okraji vozovky. V profilu P3 se v ulici nalézají podélné parkovací stání o šířce 2,0 m ze zámkové dlažby. Odvodnění je zajišťováno pomocí samospádu, žlabu a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severovýchodním a jihozápadním okraji komunikace, společně s elektrickým vedením a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 100m)	
Šířka mezi obrubami:	3,7 m
Šířka mezi ploty:	7,9 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný, 1,7 m, zámková dl.; bez závad
Odvodnění	žlab/uliční vpusti
Veřejné osvětlení	společně s elektrickým vedením a LVVS; rozteč cca 50 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 4

ULICE VYDROVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Chodník je veden jednostranně na severním okraji vozovky v profilu P2. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a uličních vpustí. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace, společně s elektrickým vedením a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

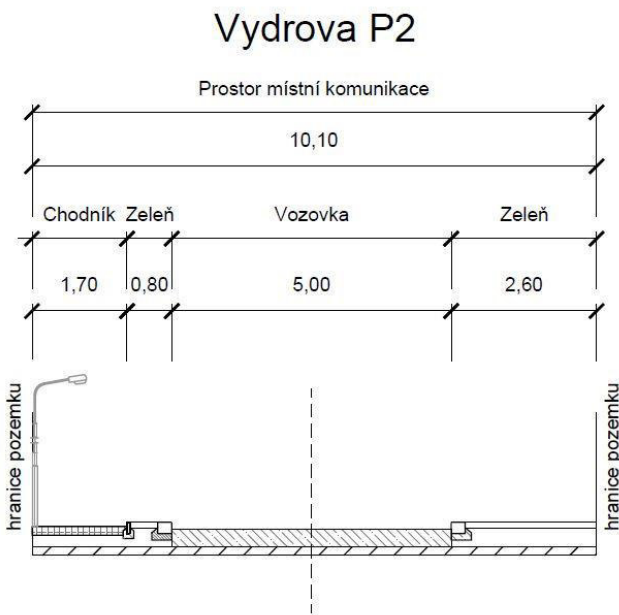
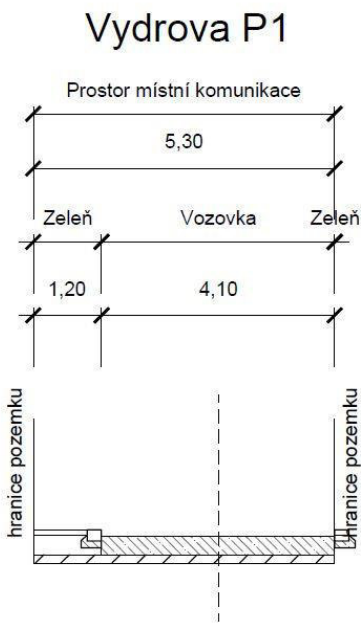
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 65m)

Šířka mezi obrubami:	4,1 m
Šířka mezi ploty:	5,3 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpust
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P2(dl. cca 103m)

Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	nezpevněný, havarijní stav
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s elektrickým vedením a LVVS



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

PASPORT TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY ÚVALY

OBLAST Č. 5



ATLASOVÁ
E. E. KISCHE
FIBICHOVA
JALOVCOVÁ
JEDLOVÁ
JIRENSKÁ 101
KMOCHOVA
MODŘÍNOVÁ
OTOKARA BŘEZINY
PERNEROVA
SMRKOVÁ
ŠÁMALOVA
TIGRIDOVA
TOVÁRNÍ
V SETÝCH

BOROVÁ
EBENOVÁ
GLÜCKSANNOVA
JANÁČKOVA
JIRENSKÁ
K HÁJOVNĚ
LESNÍ
NAD KOUPADLY
OTY PAVLA
PURKYŇOVA
SUKOVA
TĚSNOHLÍDKOVA
TISOVÁ
U HOROUŠÁNEK
ZÁLESÍ



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE ATLASOVÁ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena třemi úseky s rozdílným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilech P1 a P2. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí/vsaku a žlabem. Veřejné osvětlení je na severním (profil P3) a západním (profil P2) okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 34m)

Šířka mezi obrubami:	4,0 m
Šířka mezi ploty:	4,5 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný 0,5 m; zámková dlažba, těžké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

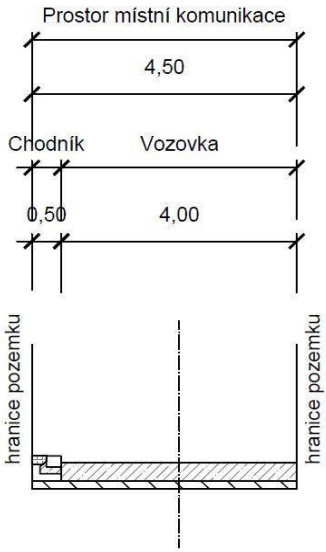
ÚSEK P2(dl. cca 159m)

Šířka mezi obrubami:	5,9 m
Šířka mezi ploty:	8,8 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,7 m; asfalt, lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti/žlab
Veřejné osvětlení	s LVVS

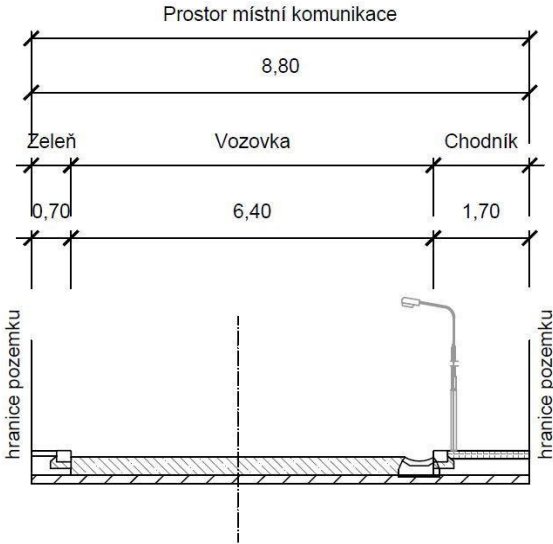
ÚSEK P3(dl. cca 76m)

Šířka mezi obrubami:	5,5 m
Šířka mezi ploty:	6,0 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	žlab
Veřejné osvětlení	s LVVS

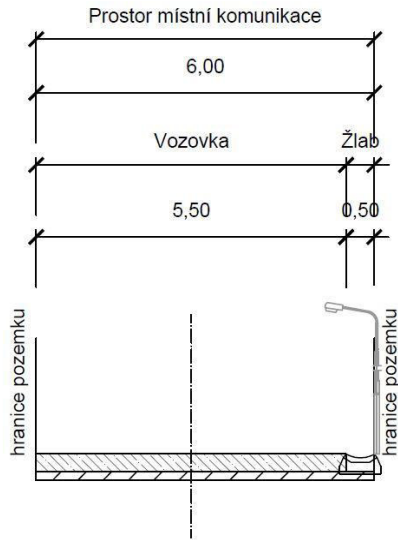
Atlasová P1



Atlasová P2



Atlasová P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE BOROVÁ

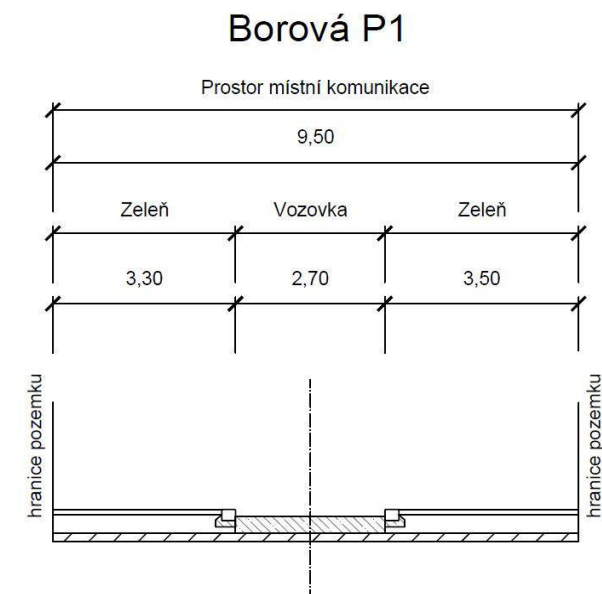
POPIS:

Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Je tvořena jedním úsekem s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Ulice je bez veřejného osvětlení.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 117m)

Šířka mezi obrubami:	2,7 m
Šířka mezi ploty:	9,5 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE E. E. KISCHE

POPIS:

Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Je tvořena třemi úseky s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku a příkopu. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace (profil P2), má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 104m)

Šířka mezi obrubami:	4,0 m
Šířka mezi ploty:	11,0 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak/příkop
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 39m

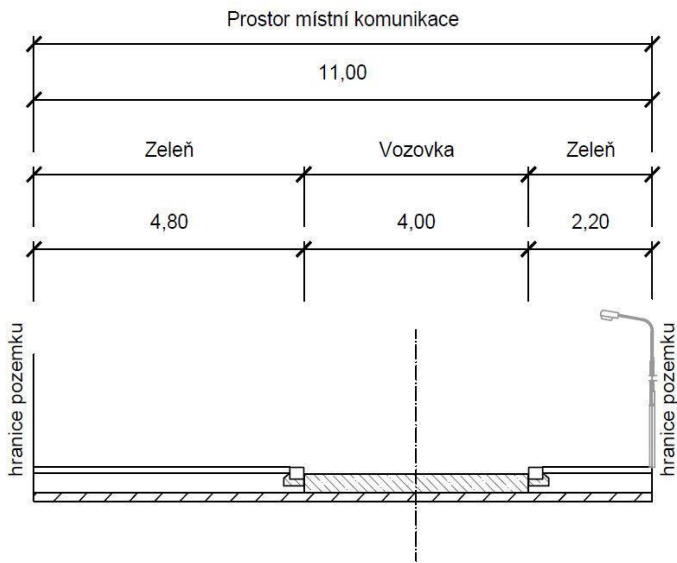
ÚSEK P2(dl. cca 54m)

Šířka mezi obrubami:	3,3 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

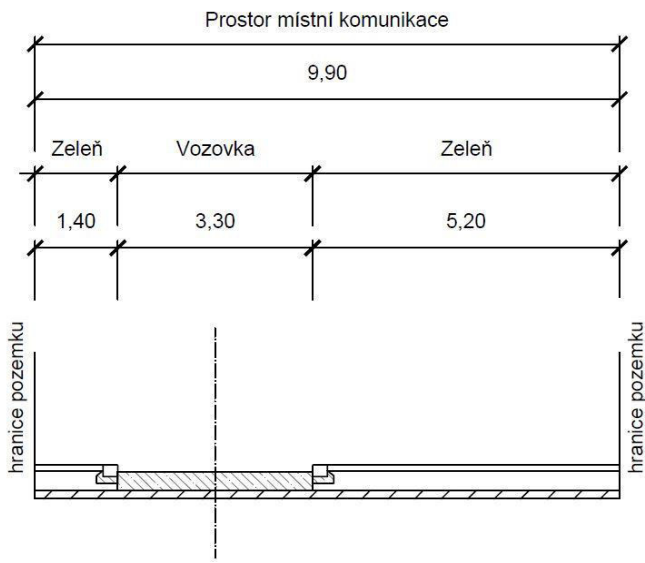
ÚSEK P3(dl. cca 134m)

Šířka mezi obrubami:	3,2 m
Šířka mezi ploty:	9,8 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

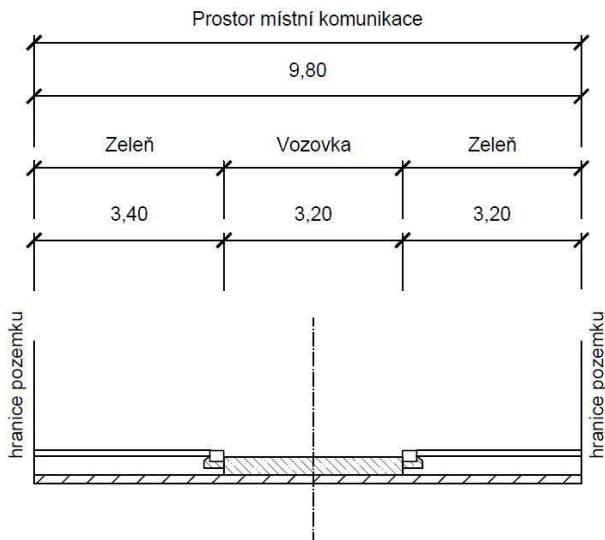
E. E. Kische P1



E. E. Kische P2



E. E. Kische P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE EBENOVÁ

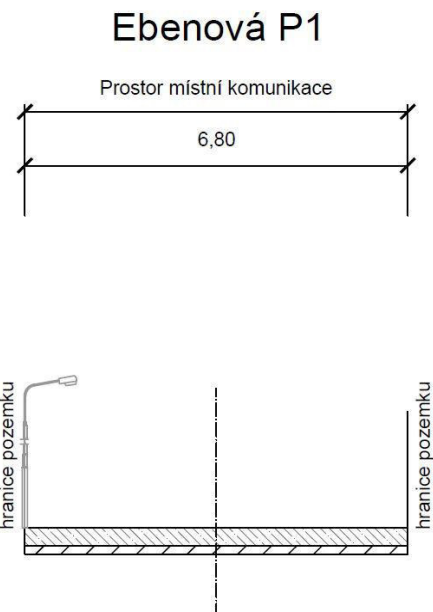
POPIS:

Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena jedním úsekem s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je nové na severním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 119m)

Šířka mezi obrubami:	-
Šířka mezi ploty:	6,8 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 4 1m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE FIBICHOVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná/účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena pěti úseky s rozdílným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky (Profil P1, P2). Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení není umístěno jen na severní straně, na ostatních světových stranách je společně s elektrickým vedením případně má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 244m)

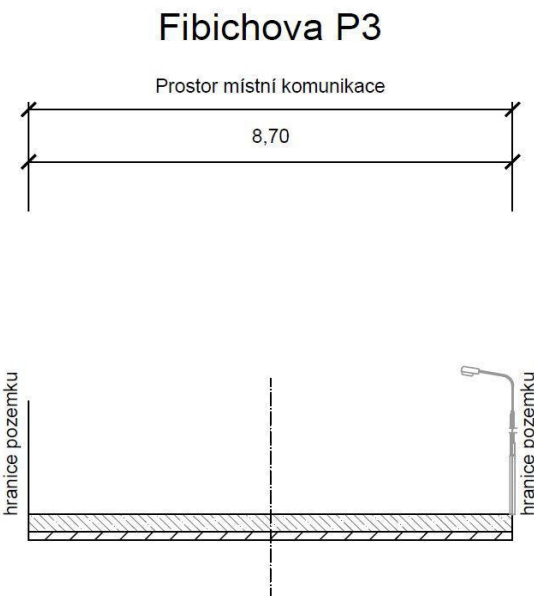
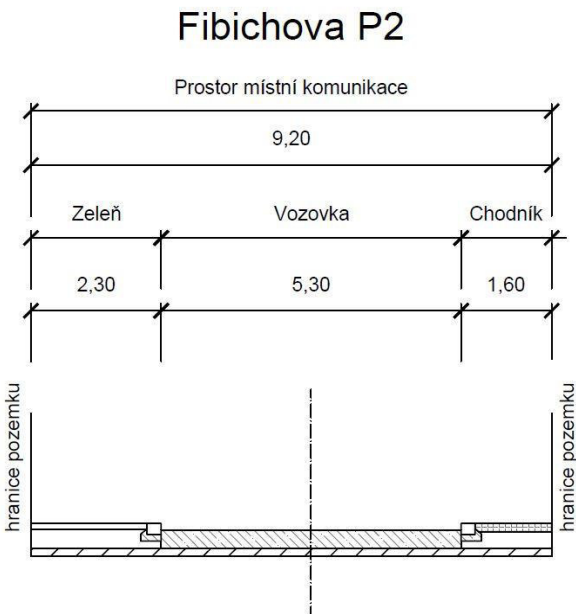
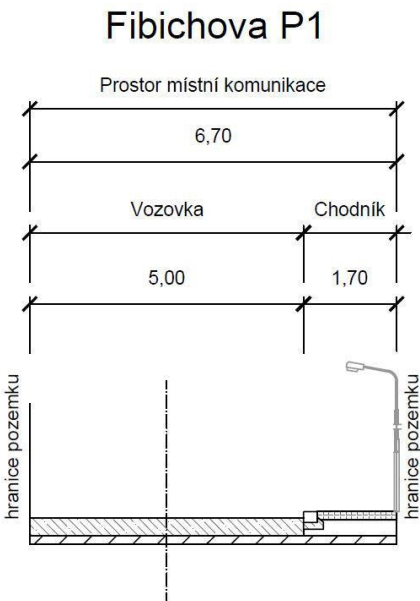
Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	6,7 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,7 m; dlažba ostatní, lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti/vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS a elektrickým vedením

ÚSEK P2(dl. cca 69m)

Šířka mezi obrubami:	5,3 m
Šířka mezi ploty:	9,2 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,6 m; dlažba ostatní, lehké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS

ÚSEK P3(dl. cca 46m)

Šířka mezi obrubami:	8,7 m
Šířka mezi ploty:	8,7 m
Kryt:	nezpevněný/tráva, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE FIBICHOVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná/účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena pěti úseky s rozdílným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky (Profil P1, P2). Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení není umístěno jen na severní straně, na ostatních světových stranách je společně s elektrickým vedením případně má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

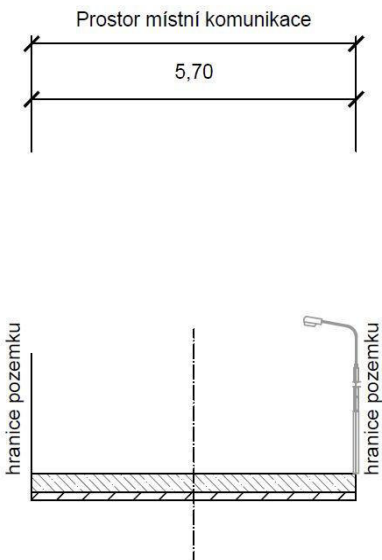
ÚSEK P4(dl. cca 44m)

Šířka mezi obrubami:	5,7 m
Šířka mezi ploty:	5,7 m
Kryt:	nezpevněný/panel, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 32 m

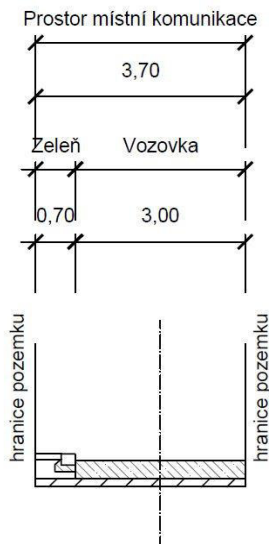
ÚSEK P5(dl. cca 67m)

Šířka mezi obrubami:	3,0 m
Šířka mezi ploty:	3,7 m
Kryt:	panel, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS

Fibichova P4



Fibichova P5



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE GLÜCKSMANNOVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná/účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně v profilu P1 a jednostranně v profilu P3. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je nové na východním, jižním a severovýchodním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 57m)

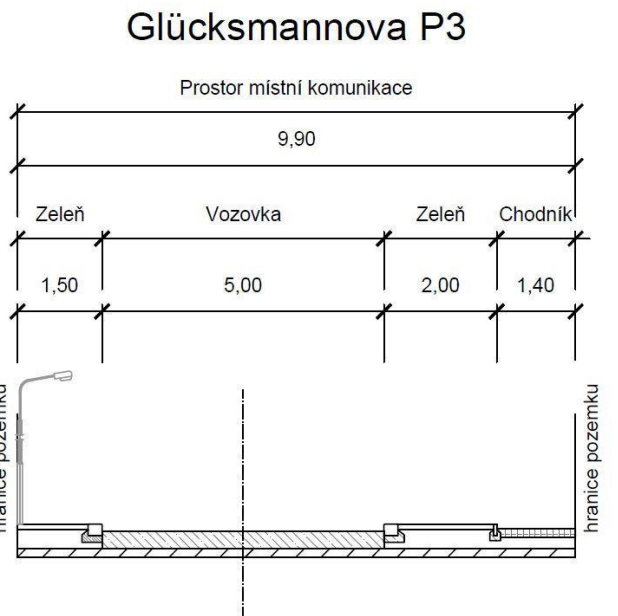
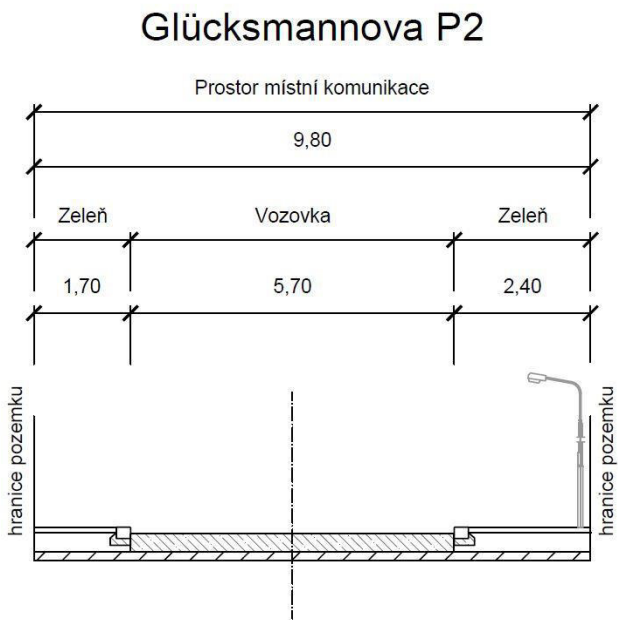
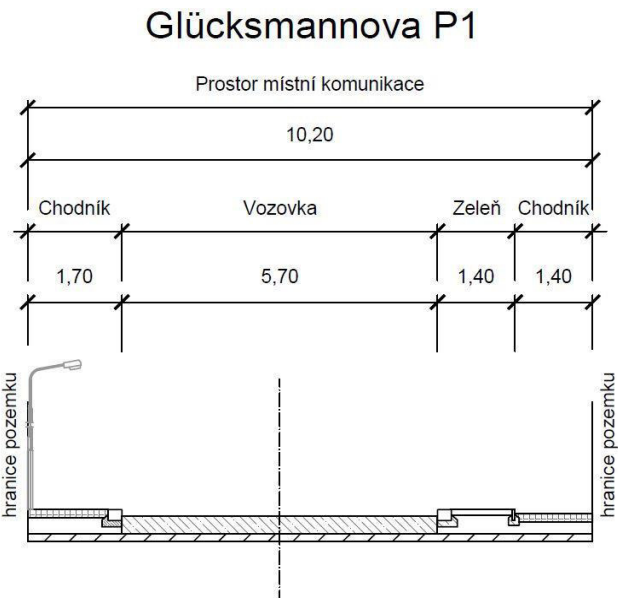
Šířka mezi obrubami:	5,7 m
Šířka mezi ploty:	10,2 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 1,7/1,4m; dl. ostatní, střední/lehké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 32 m

ÚSEK P2(dl. cca 111m)

Šířka mezi obrubami:	5,7 m
Šířka mezi ploty:	9,8 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 32 m

ÚSEK P3(dl. cca 60m)

Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 1,4 m, asfalt, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 32 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE GLÜCKSMANNOVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná/účelová. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně v profilu P1 a jednostranně v profilu P3. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je nové na východním, jižním a severovýchodním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

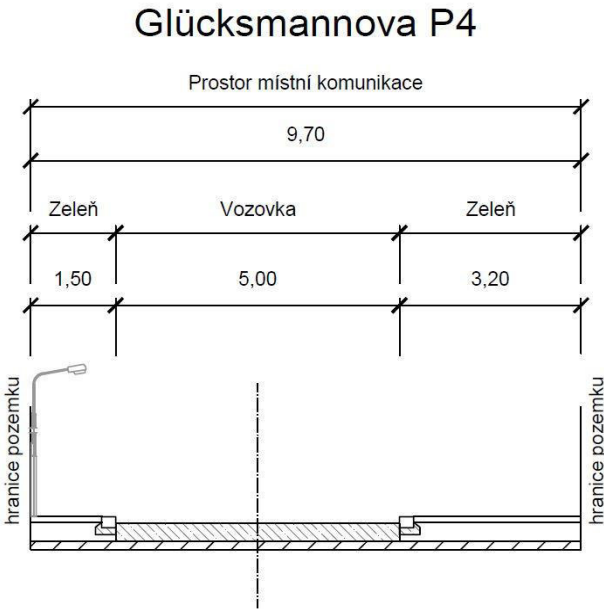
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 25m)

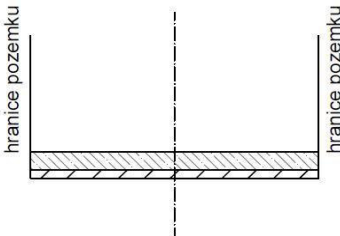
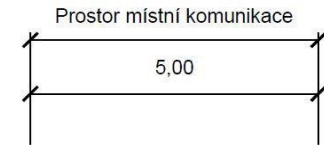
Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	9,7 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 32 m

ÚSEK P5(dl. cca 56m)

Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	5,0 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Glücksmannova P5



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE JALOVCOVÁ

POPIS:

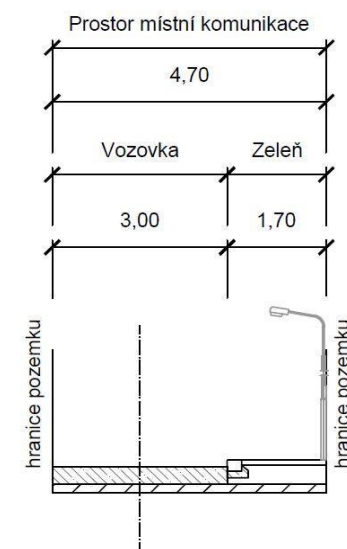
Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Je tvořena jedním úsekem s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je nové na jižním okraji komunikace a má vlastní stožár.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 123m)

Šířka mezi obrubami:	3,0 m
Šířka mezi ploty:	4,7 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	rozteč cca 42 m

Jalovcová P1



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE JANÁČKOVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena třemi úseky s konstantním profilem. Chodník je veden jednostranně v profilu P2 oboustranně na okrajích vozovky v profilu P3. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na jižním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 206m)

Šířka mezi obrubami:	5,8 m
Šířka mezi ploty:	9,6 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 34 m

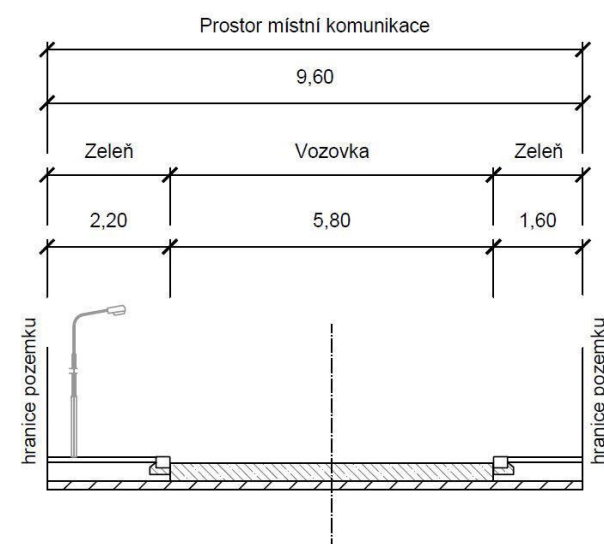
ÚSEK P2 (dl. cca 32m)

Šířka mezi obrubami:	6,3 m
Šířka mezi ploty:	9,5 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,3 m; dlažba ostatní, lehké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 34 m

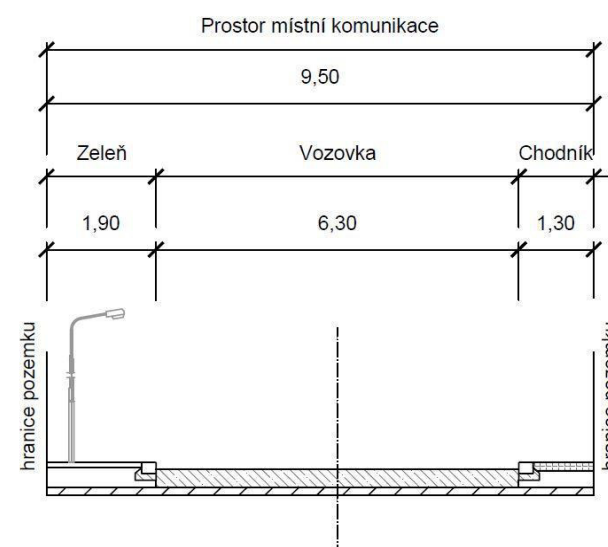
ÚSEK P3 (dl. cca 35m)

Šířka mezi obrubami:	6,7 m
Šířka mezi ploty:	9,6 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	oboustranný 1,3/1,6 m; dl. ostatní/beton, střední/lehké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč cca 34 m

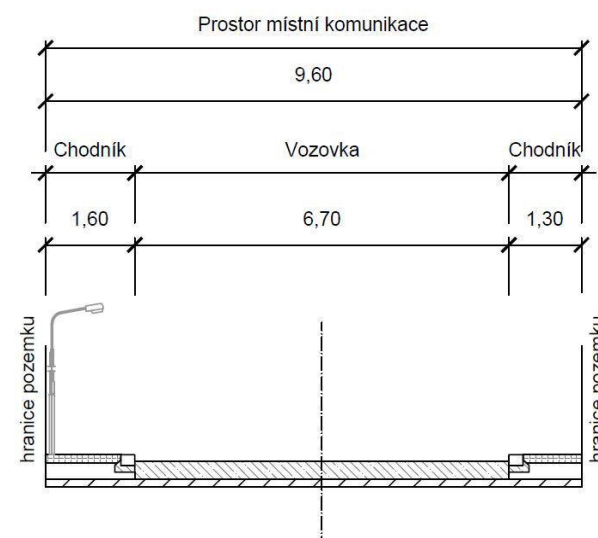
Janáčkova P1



Janáčkova P2



Janáčkova P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE JEDLOVÁ

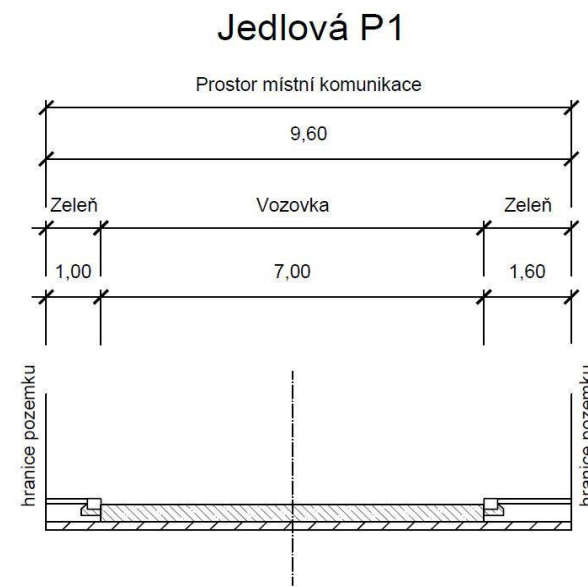
POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Skládá se z jednoho úseku s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsakování.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 136m)

Šířka mezi obrubami:	7,0 m
Šířka mezi ploty:	9,6 m
Kryt:	nezpevněný/tráva, havarijní stav
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE JIRENSKÁ

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena čtyřmi úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilu P2. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsakování. Veřejné osvětlení je umístěno na fasádách domů společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systém na v profilu P2 a P4 na západním a severozápadním okraji.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 65m)

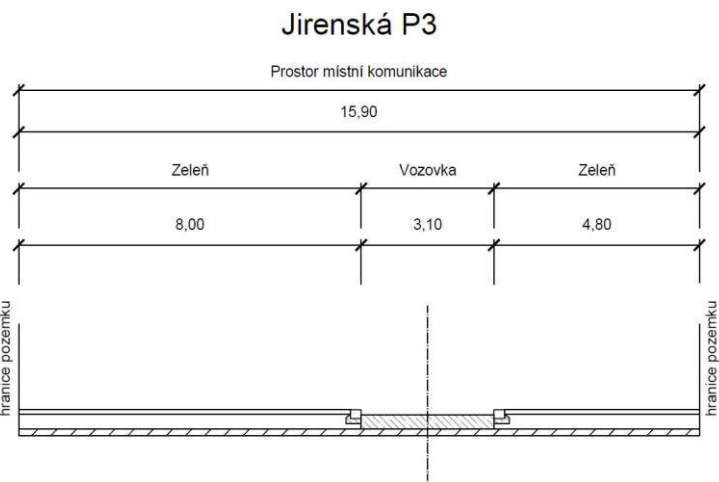
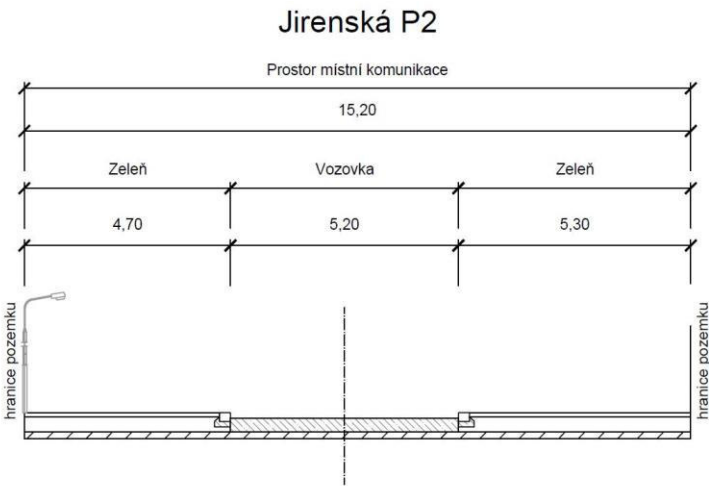
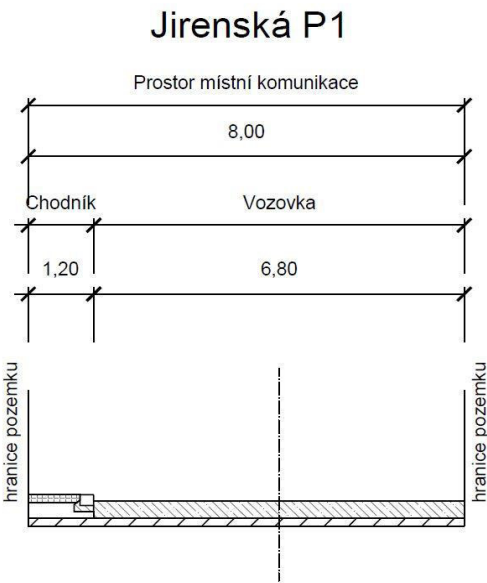
Šířka mezi obrubami:	6,8 m
Šířka mezi ploty:	8,0 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 1,2 m; asfalt/nezpevněný, těžké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P2(dl. cca 70m)

Šířka mezi obrubami:	5,2 m
Šířka mezi ploty:	15,2 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS

ÚSEK P3(dl. cca 93m)

Šířka mezi obrubami:	3,1 m
Šířka mezi ploty:	15,9 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

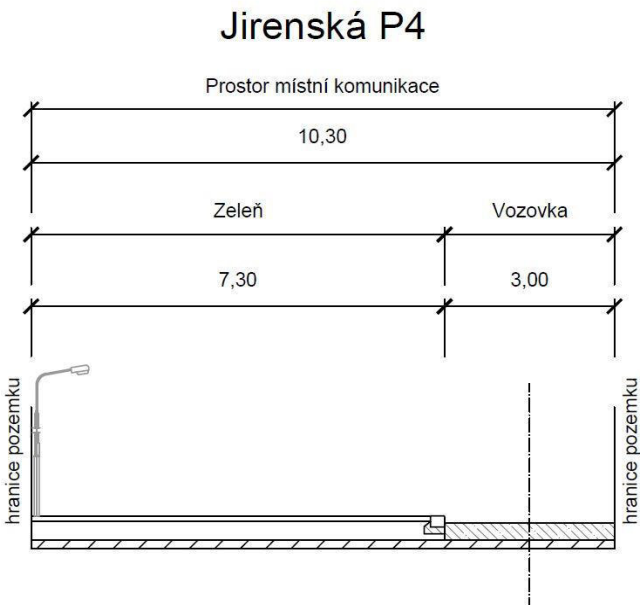
ULICE JIRENSKÁ

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena čtyřmi úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilu P2. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsakování. Veřejné osvětlení je umístěno na fasádách domů společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem na v profilu P2 a P4 na západním a severozápadním okraji.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 68m)

Šířka mezi obrubami:	3,0 m
Šířka mezi ploty:	10,3 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE JIRENSKÁ - 101

POPIS:

Místní komunikace, jedná se průtah II. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena třemi úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na okrajích vozovky v profilu P2, v profilu P3 je oboustranný. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsakování. Ulice je bez veřejného osvětlení, v části ulice je na stožárech s elektrickým vedením.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 1 319m)

Šířka mezi obrubami:	6,5 m
Šířka mezi ploty:	6,5 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s elektrickým vedením

ÚSEK P2(dl. cca 363m)

Šířka mezi obrubami:	6,5 m
Šířka mezi ploty:	11,7 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	jednostranný, 1,2 m, panel, lehké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s elektrickým vedením, rozteč 65 m

ÚSEK P3(dl. cca 84m)

Šířka mezi obrubami:	8,0 m
Šířka mezi ploty:	11,2 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	oboustranný, 1,6 m, beton, bez závad
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE K HÁJOVNĚ

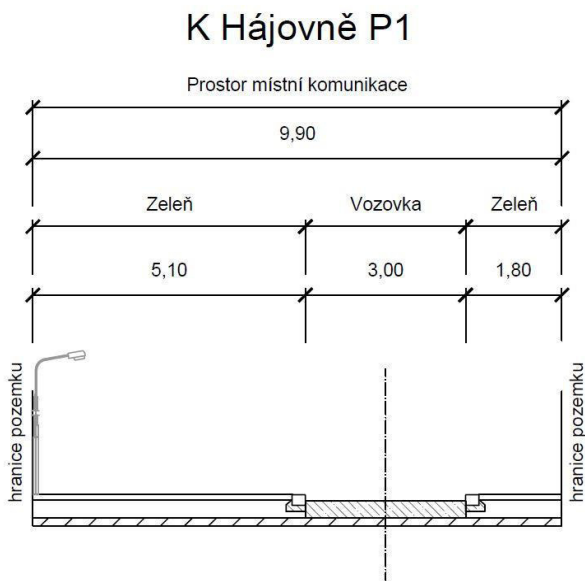
POPIS:

Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Je jedním úsekem s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na jižním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 154m)

Šířka mezi obrubami:	3,0 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	panel, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE KMOCHOVA

POPIS:

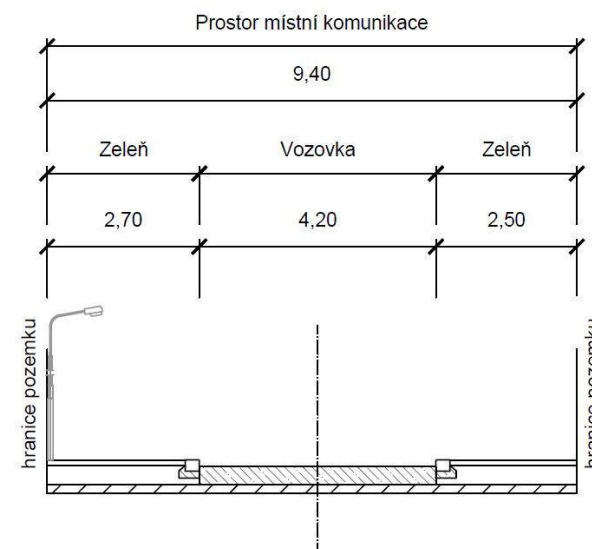
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Je tvořena jedním úsekem s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem na jižním okraji komunikace.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 166m)

Šířka mezi obrubami:	4,2 m
Šířka mezi ploty:	9,4 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a LVVS, rozteč 47 m

Kmochova P1



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE LESNÍ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Je tvořena třemi úseky s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na východním okraji komunikace a má vlastní stožár.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 84m)

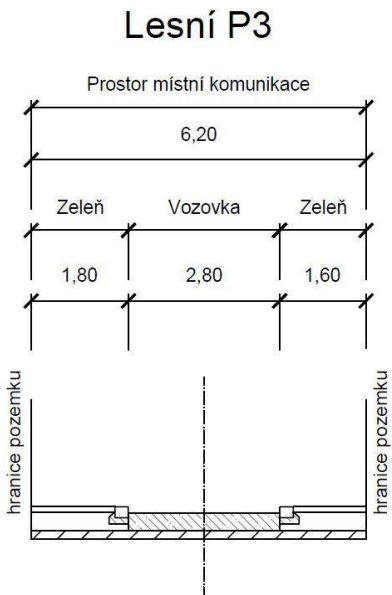
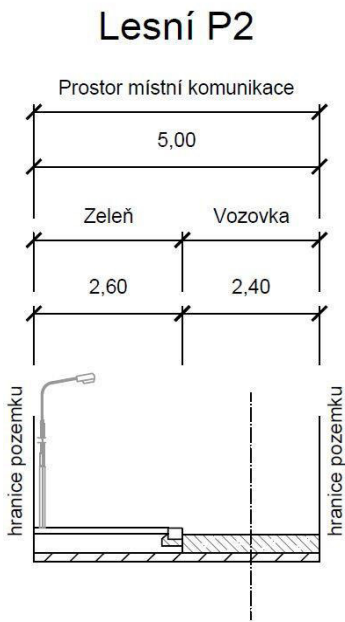
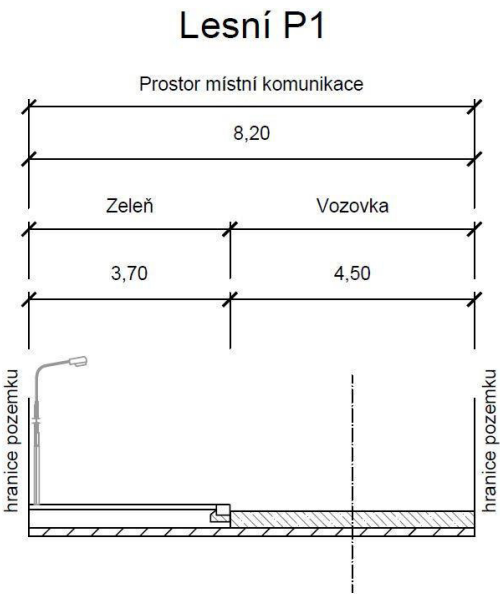
Šířka mezi obrubami:	4,5 m
Šířka mezi ploty:	8,2 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	rozteč cca 29m

ÚSEK P2(dl. cca 57m)

Šířka mezi obrubami:	2,4 m
Šířka mezi ploty:	5,0 m
Kryt:	panel, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	

ÚSEK P3(dl. cca 41m)

Šířka mezi obrubami:	2,8 m
Šířka mezi ploty:	6,2 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE MODŘÍNOVÁ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena třemi úseky s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na východním okraji komunikace (v profilu P1), má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 116m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	9,4 m
Kryt:	asfalt/nezpevněný, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS

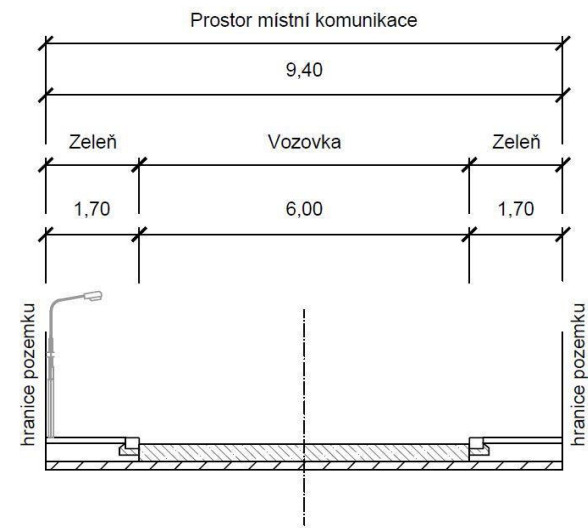
ÚSEK P2(dl. cca 30m)

Šířka mezi obrubami:	6,5 m
Šířka mezi ploty:	9,3 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

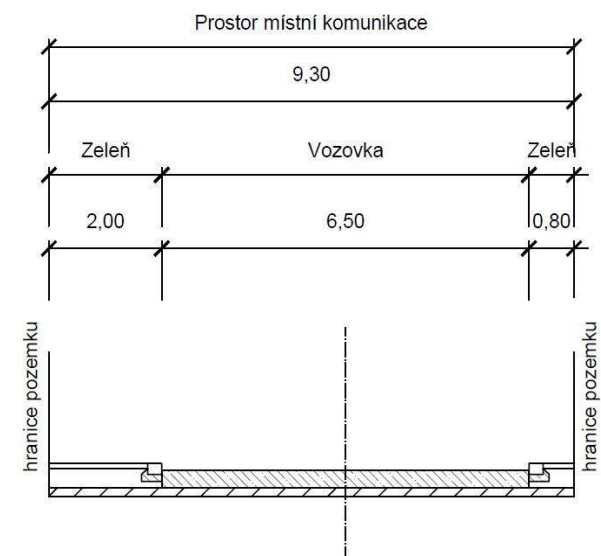
ÚSEK P3(dl. cca 33m)

Šířka mezi obrubami:	7,2 m
Šířka mezi ploty:	9,2 m
Kryt:	nezpevněný, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

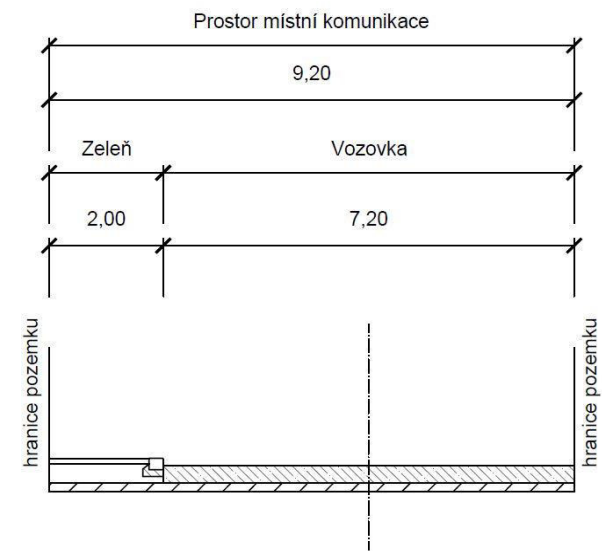
Modřínová P1



Modřínová P2



Modřínová P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE NAD KOUPADLEM

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná a její severní část spadá do funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná, jednopruhová. Je tvořena dvěma úseky s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na východním/severním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

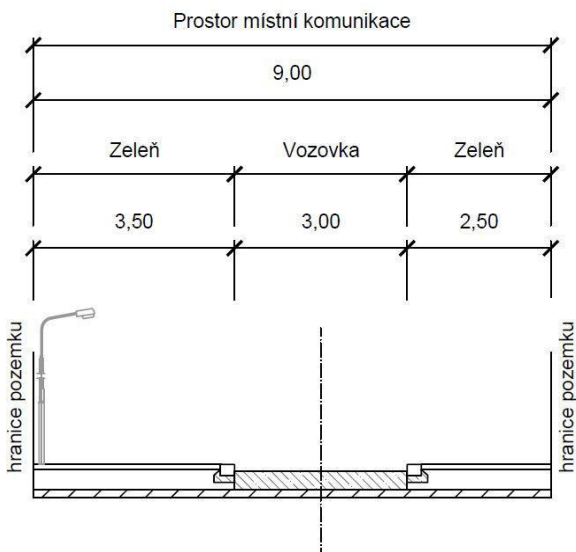
ÚSEK P1(dl. cca 87m)

Šířka mezi obrubami:	3,0 m
Šířka mezi ploty:	9,0 m
Kryt:	nezpevněný, havarijní stav
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 33 m

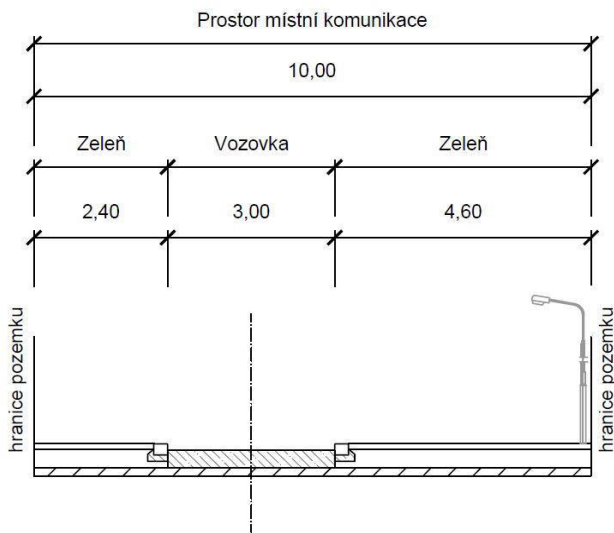
ÚSEK P2(dl. cca 108m)

Šířka mezi obrubami:	3,0 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 27 m

Nad Koupadlem P1



Nad Koupadlem P2



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE OTOKARA BŘEZINY

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena dvěma úseky s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně na okrajích vozovky v profilu P2 a jednostranně v profilu P1. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem na jižním a jihozápadním okraji komunikace.

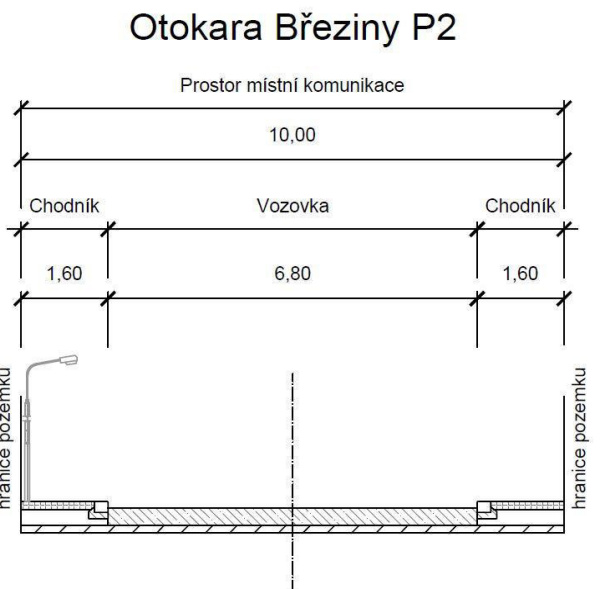
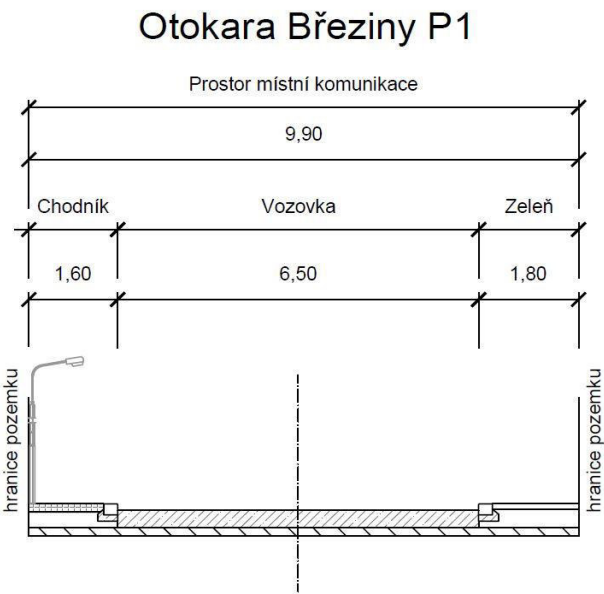
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 38m)

Šířka mezi obrubami:	6,5 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	asfalt/nezpevněný, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,6 m; dlažba ostatní, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 45 m

ÚSEK P2(dl. cca 271m)

Šířka mezi obrubami:	6,8 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	oboustranný 1,6/1,6 m; dlažba ostatní, střední/lehké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 45 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE OTY PAVLA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena třemi úseky s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku/příkopu.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 43m)

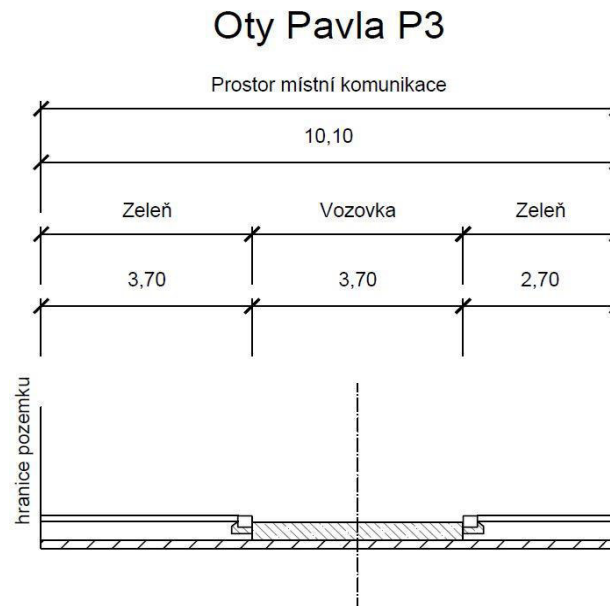
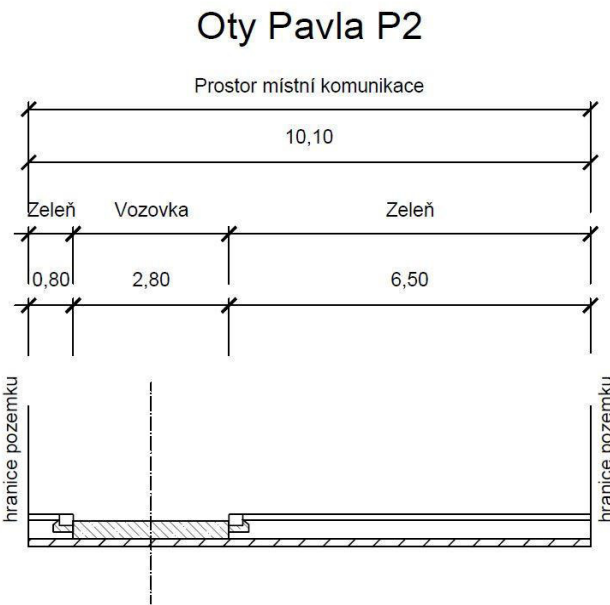
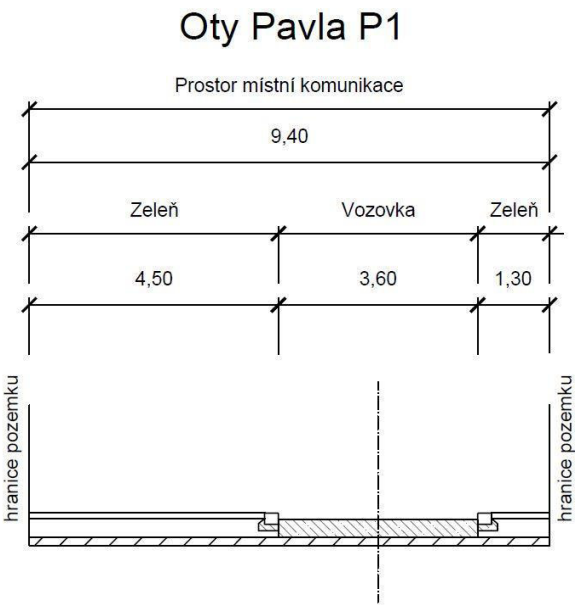
Šířka mezi obrubami:	3,6 m
Šířka mezi ploty:	9,4 m
Kryt:	nezpevněný, havarijní stav
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak/příkop
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P2(dl. cca 93m)

Šířka mezi obrubami:	2,8 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak/příkop
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

ÚSEK P3(dl. cca 72m)

Šířka mezi obrubami:	3,7 m
Šířka mezi ploty:	10,1 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE PERNEROVA

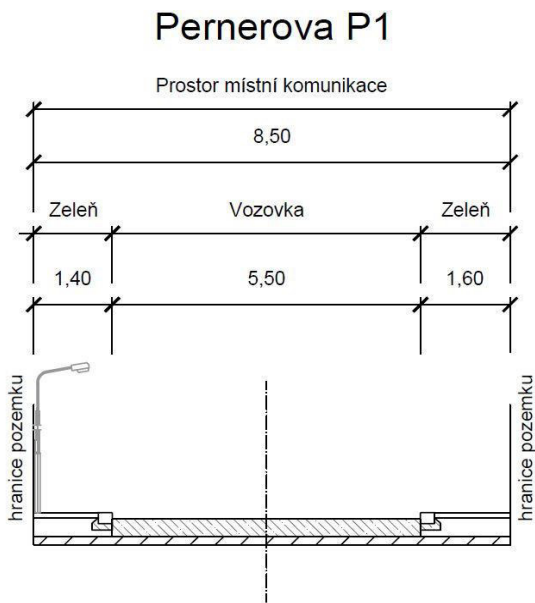
POPIS:

Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena jedním úsekem s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem na severním okraji komunikace.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 285m)

Šířka mezi obrubami:	5,5 m
Šířka mezi ploty:	8,5 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 34 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE PURKYŇOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena sedmi úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jihozápadních okrajích vozovky v profilu P2, P3 a na východních okrajích vozovky v profilu P6, P7. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem na východním, západním a jihozápadním okraji komunikace.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 62m)

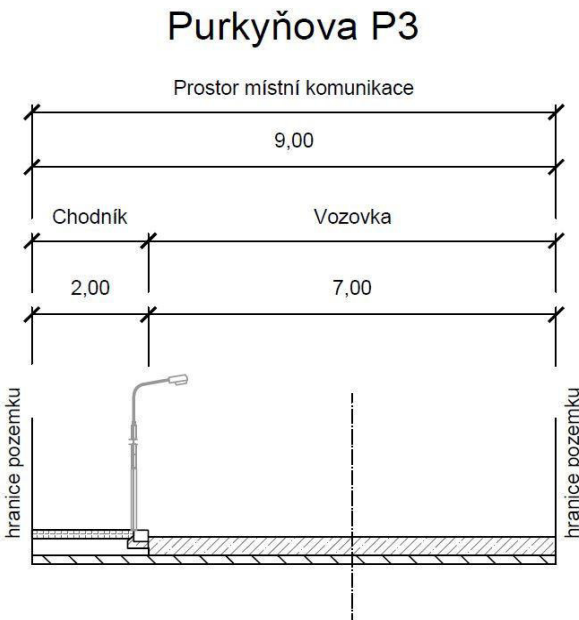
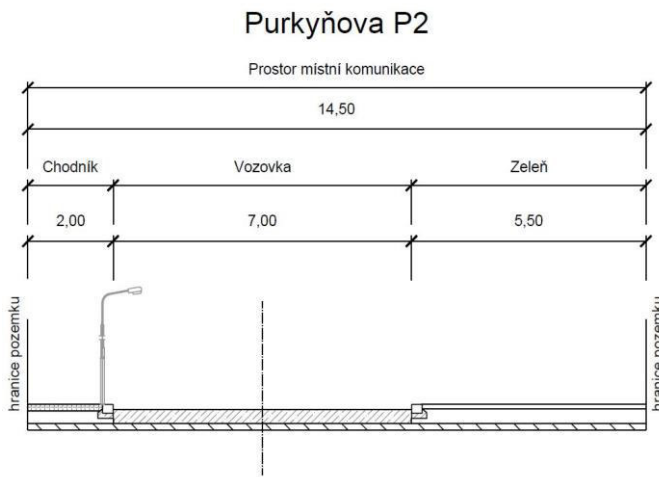
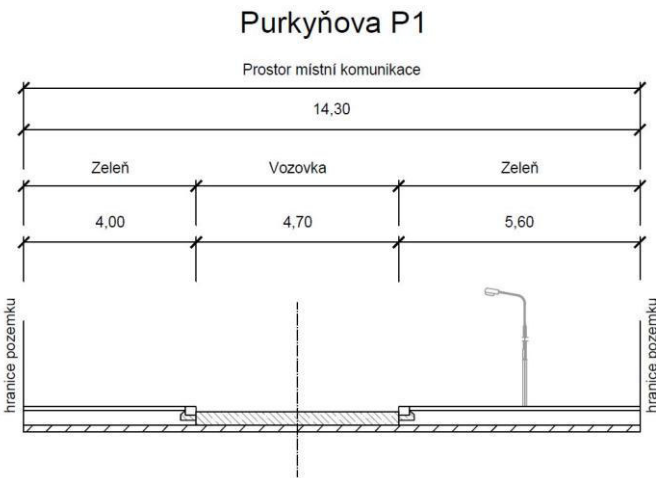
Šířka mezi obrubami:	4,7 m
Šířka mezi ploty:	14,3 m
Kryt:	dlažební kostky, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS

ÚSEK P2(dl. cca 150m)

Šířka mezi obrubami:	7,0 m
Šířka mezi ploty:	14,5 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 2,0m; asfalt/tráva, těžké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 44 m

ÚSEK P3(dl. cca 46m)

Šířka mezi obrubami:	7,0 m
Šířka mezi ploty:	9,0 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 2,0 m; asfalt/tráva, těžké poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 44 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE PURKYŇOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena sedmi úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jihozápadních okrajích vozovky v profilu P2, P3 a na východních okrajích vozovky v profilu P6, P7. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem na východním, západním a jihozápadním okraji komunikace.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 48m)

Šířka mezi obrubami:	10,5 m
Šířka mezi ploty:	10,5 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS

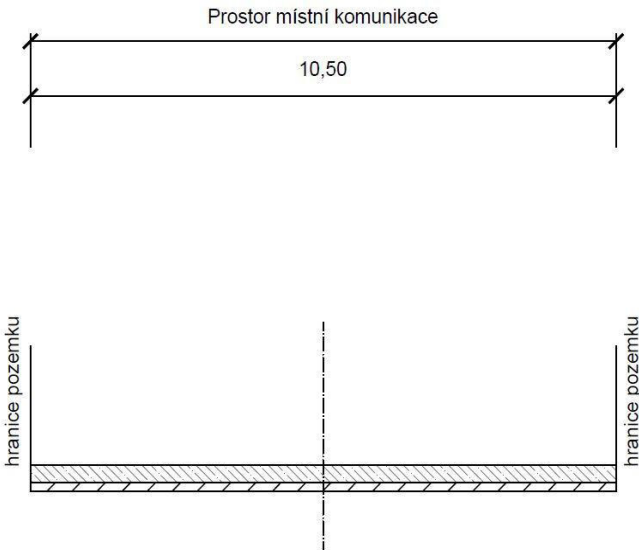
ÚSEK P5(dl. cca 117m)

Šířka mezi obrubami:	7,0 m
Šířka mezi ploty:	12,1 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 23 m

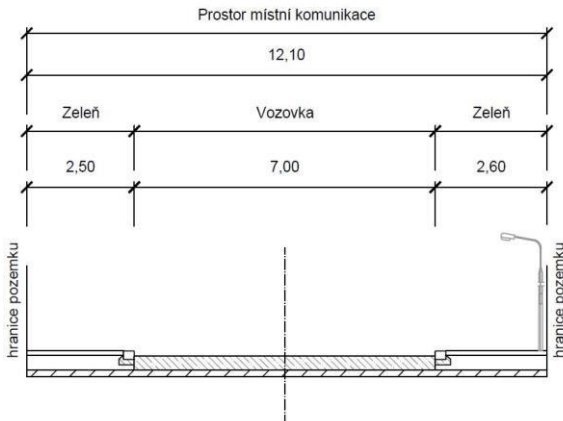
ÚSEK P6(dl. cca 96m)

Šířka mezi obrubami:	5,6 m
Šířka mezi ploty:	9,5 m
Kryt:	asfalt, lehké poruchy
Chodníky	jednostranný 1,6m; dlažba ostatní, střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 23 m

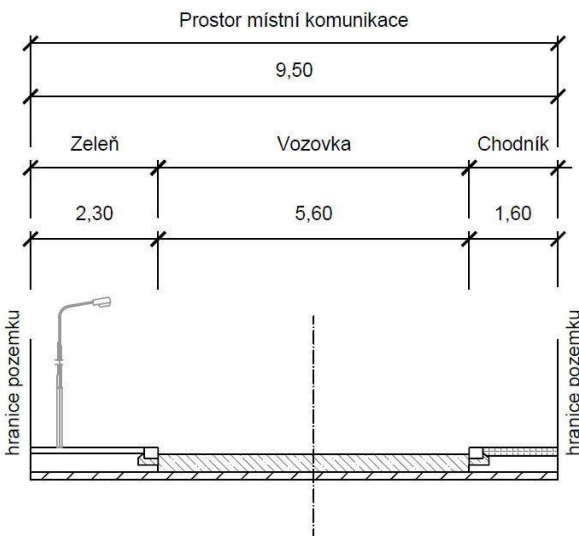
Purkyňova P4



Purkyňova P5



Purkyňova P6



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

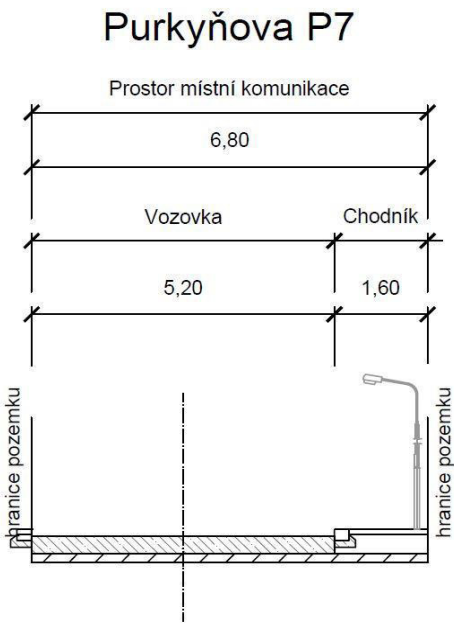
ULICE PURKYŇOVA

POPIS:
Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena sedmi úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na jihozápadních okrajích vozovky v profilu P2, P3 a na východních okrajích vozovky v profilu P6, P7. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí a vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem na východním, západním a jihozápadním okraji komunikace.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P7(dl. cca 100m)

Šířka mezi obrubami:	5,2 m
Šířka mezi ploty:	6,8 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	jednostranný 1,6 m; dlažba ostatní, těžké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE SMRKOVÁ

POPIS:
Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena dvěma úseky s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na západním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

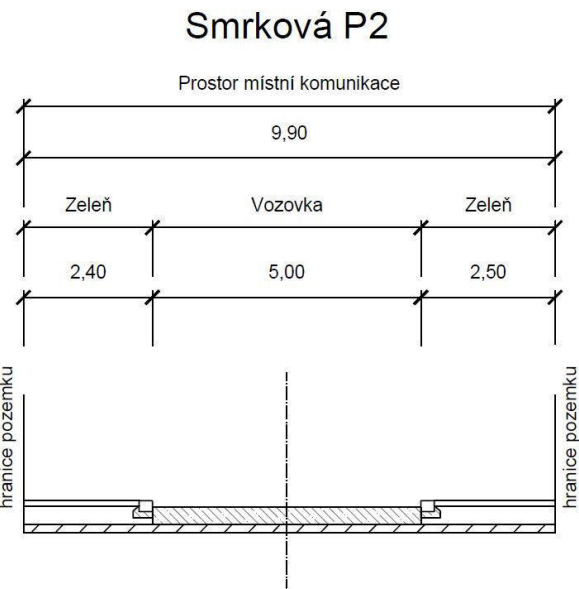
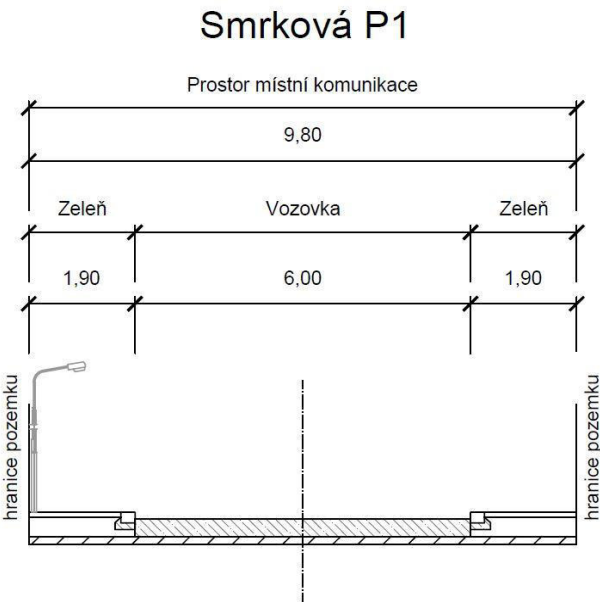
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 165m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	9,8 m
Kryt:	asfalt/nezpevněný, bez závad/těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS

ÚSEK P2(dl. cca 105m)

Šířka mezi obrubami:	5,0 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	asfalt/nezpevněný, bez závad/těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE SUKOVA

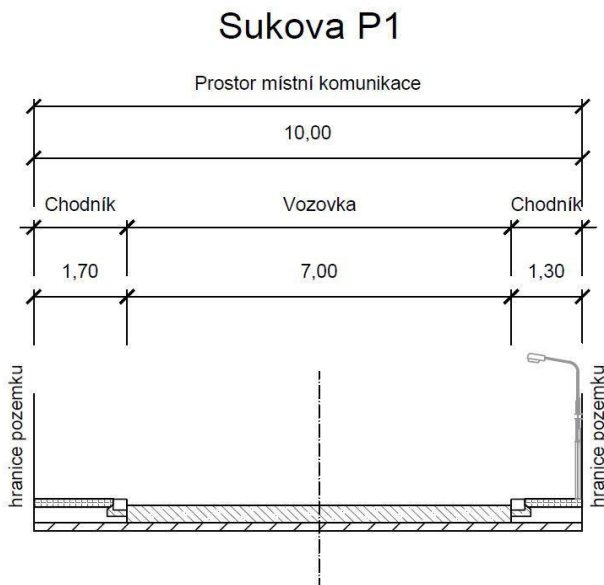
POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena jedním úsekem s konstantním profilem. Chodník je veden oboustranně na okrajích vozovky. Odvodnění je zajišťováno pomocí uličních vpustí. Veřejné osvětlení je umístěno na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem na jižním okraji komunikace.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 170m)

Šířka mezi obrubami:	7,0 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	asfalt/nezpevněný/asfalt, 1,7/1,3 m, těžké/střední poruchy
Odvodnění	uliční vpusti
Veřejné osvětlení	společně s el. vedením a LVVS, rozteč 50 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE ŠÁMALOVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná/účel. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena třemi úseky s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku/příkopu. Veřejné osvětlení je na západním okraji komunikace, má vlastní stožár a je na něm umístěn i lokální varovný a výstražný systém.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 87m)

Šířka mezi obrubami:	4,0 m
Šířka mezi ploty:	8,6 m
Kryt:	asfalt, lehké poruch
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS

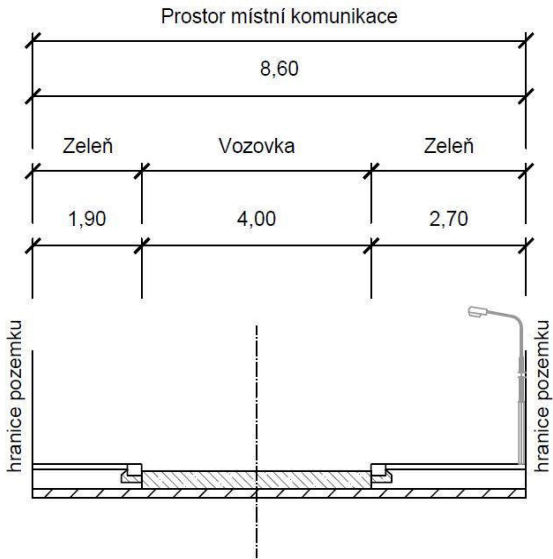
ÚSEK P2(dl. cca 53m)

Šířka mezi obrubami:	3,8 m
Šířka mezi ploty:	9,9 m
Kryt:	asfalt, lehké poruch
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak/příkop
Veřejné osvětlení	s LVVS

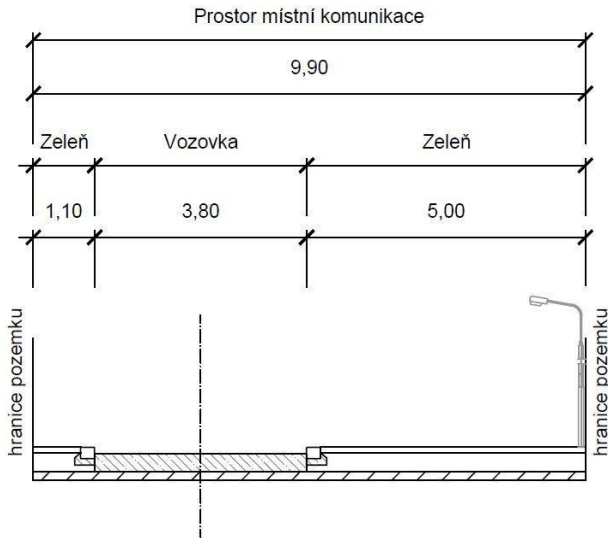
ÚSEK P3(dl. cca 104m)

Šířka mezi obrubami:	4,0 m
Šířka mezi ploty:	10,9 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruch
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

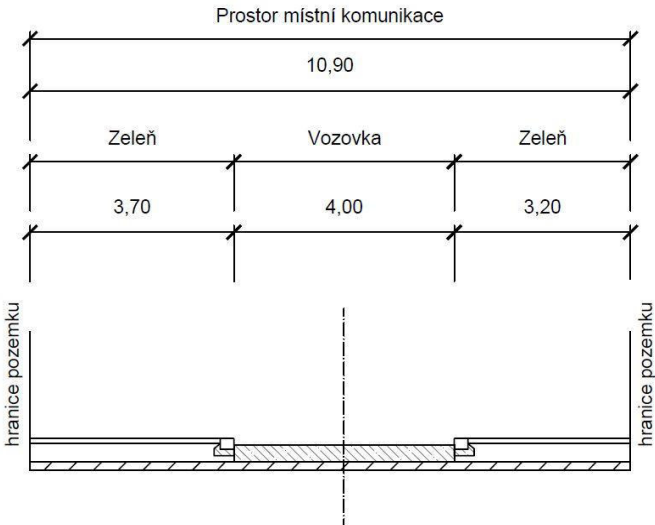
Šámalova P1



Šámalova P2



Šámalova P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE TĚSNOHLÍDKOVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena dvěma úseky s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na západním okraji komunikace a má vlastní stožár.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

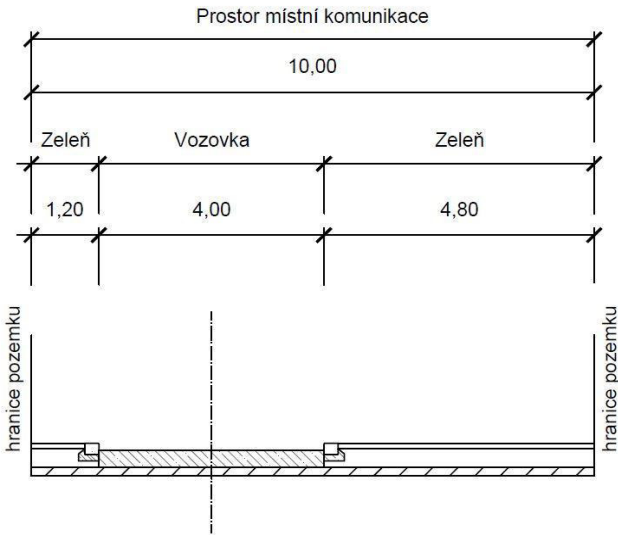
ÚSEK P1(dl. cca 92m)

Šířka mezi obrubami:	4,0 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	nezpevněný, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

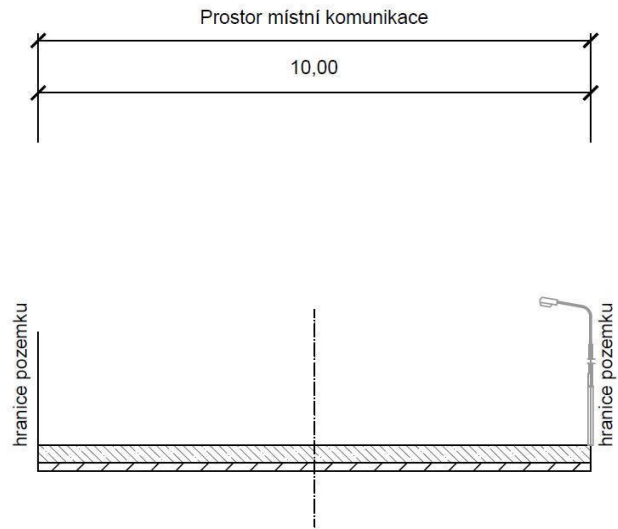
ÚSEK P2(dl. cca 76m)

Šířka mezi obrubami:	7,9 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	

Těsnohlídkova P1



Těsnohlídkova P2



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE TIGRIDOVA

POPIS:

Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena čtyřma úseky s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 229m)

Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	5,6 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

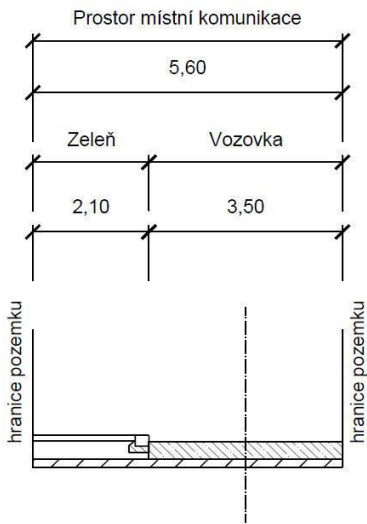
ÚSEK P2(dl. cca 88m)

Šířka mezi obrubami:	3,2 m
Šířka mezi ploty:	5,8 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

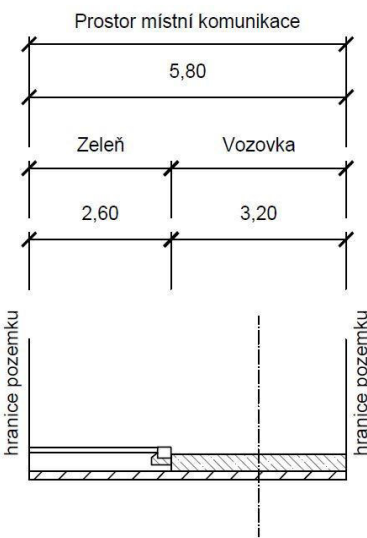
ÚSEK P3(dl. cca 129m)

Šířka mezi obrubami:	3,0 m
Šířka mezi ploty:	9,0 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

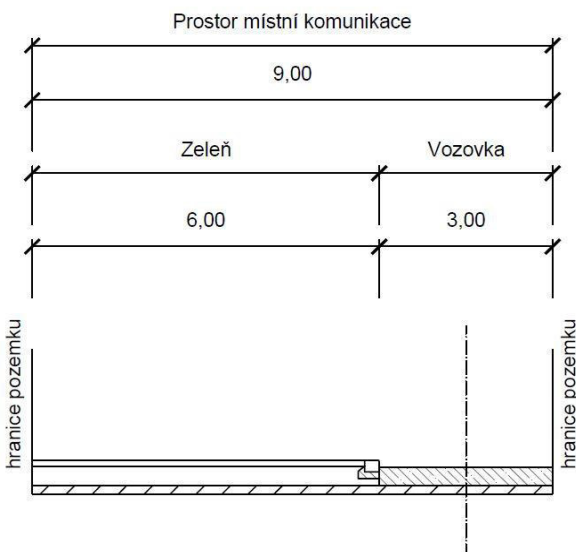
Tigridova P1



Tigridova P2



Tigridova P3



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE TIGRIDOVA

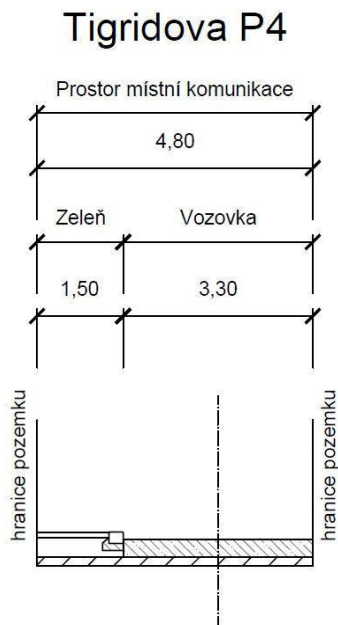
POPIS:

Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena čtyřma úseky s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P4(dl. cca 67m)

Šířka mezi obrubami:	3,3 m
Šířka mezi ploty:	4,8 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE TISOVÁ

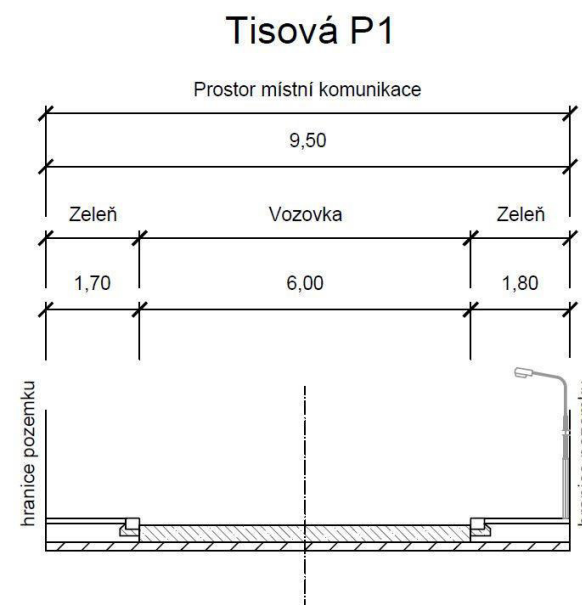
POPIS:

Místní komunikace, spadá do účelových komunikací. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena jedním úsekem s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na severním okraji komunikace a má vlastní stožár.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1 (dl. cca 130m)

Šířka mezi obrubami:	6,0 m
Šířka mezi ploty:	9,5 m
Kryt:	asfalt, bez závad
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	rozteč 36 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE TOVÁRNÍ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena třemi úseky s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je na severním a jižním okraji komunikace a má vlastní stožár.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 49m)

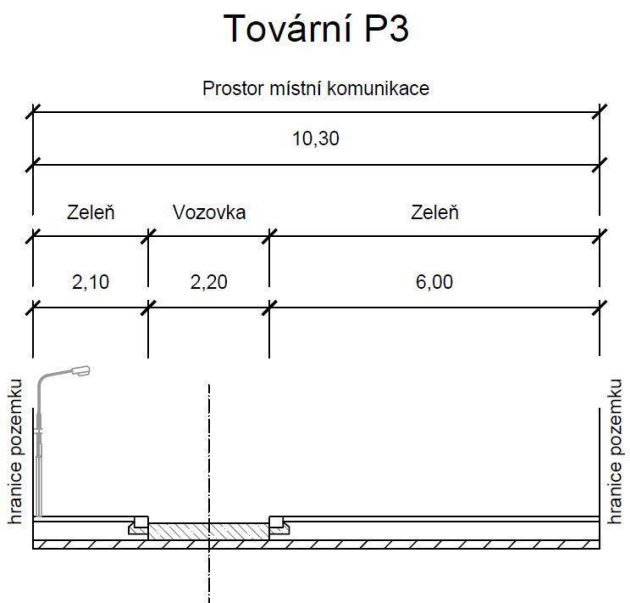
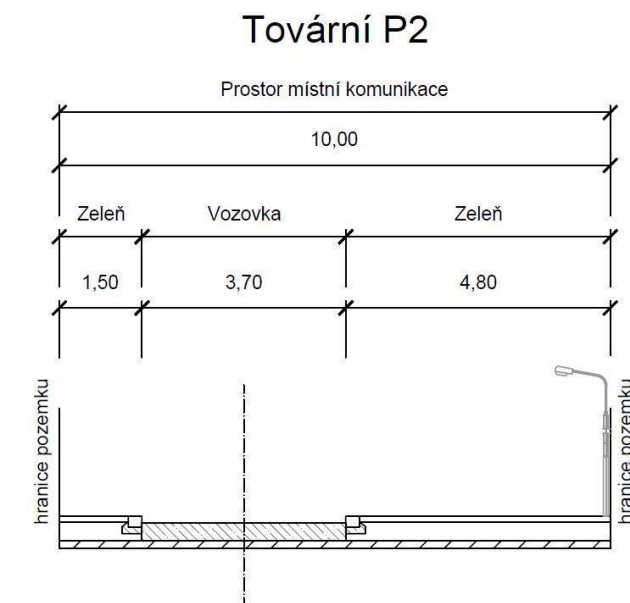
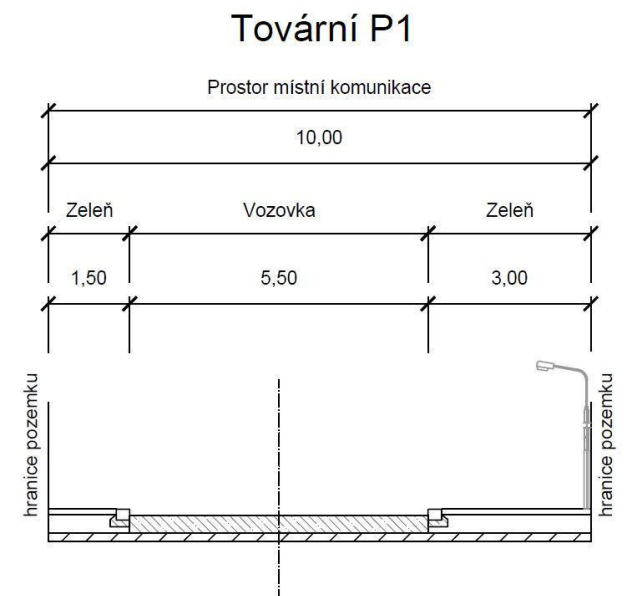
Šířka mezi obrubami:	5,5 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	

ÚSEK P2(dl. cca 73m)

Šířka mezi obrubami:	3,7 m
Šířka mezi ploty:	10,0 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	

ÚSEK P3(dl. cca 53m)

Šířka mezi obrubami:	2,2 m
Šířka mezi ploty:	10,3 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	rozteč 27 m



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE U HOROUŠÁNEK

POPIS:

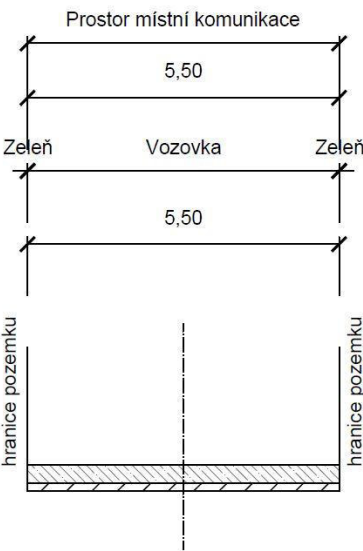
Místní komunikace, jedná se průtah III. třídy. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena jedním úsekem s konstantním profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

ÚSEK P1(dl. cca 504m)

Šířka mezi obrubami:	5,5 m
Šířka mezi ploty:	5,5 m
Kryt:	asfalt, střední poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

U Horoušánek P1



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE V SETÝCH

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena dvěma úseky s odlišným profilem. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem na jižním a jihozápadním okraji komunikace.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

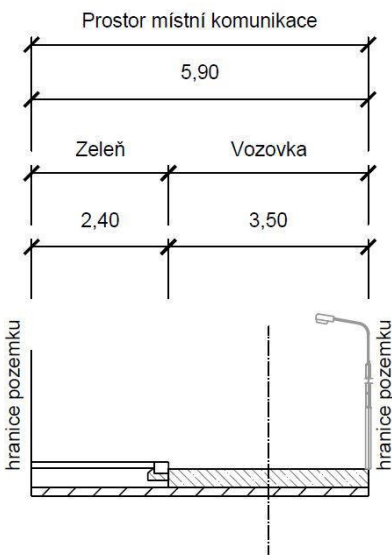
ÚSEK P1(dl. cca 101m)

Šířka mezi obrubami:	3,5 m
Šířka mezi ploty:	5,9 m
Kryt:	nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS

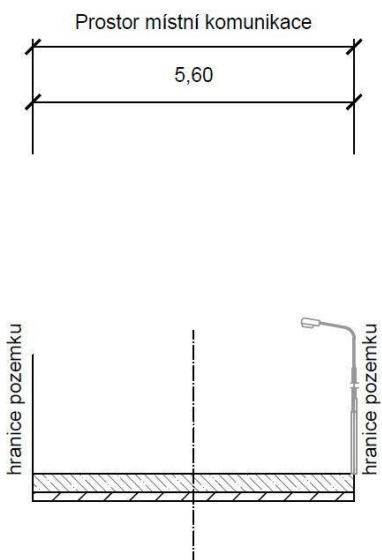
ÚSEK P2(dl. cca 25m)

Šířka mezi obrubami:	5,6 m
Šířka mezi ploty:	5,6 m
Kryt:	hlína/nezpevněný, těžké poruchy
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS

V Setých P1



V Setých P2



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.

OBLAST Č. 5

ULICE ZÁLESÍ

POPIS:

Místní komunikace, spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná/účel. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová. Je tvořena dvěma úseky s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na severních okrajích vozovky v profilu P2. Odvodnění je zajišťováno pomocí vsaku. Veřejné osvětlení je umístěno na stožárech společně s elektrickým vedením a lokálním varovným a výstražným systémem na severním okraji komunikace v profilu P2.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ULICE A JEJÍ PARAMETRY:

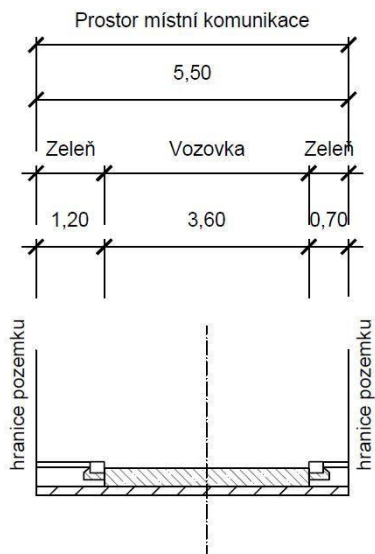
ÚSEK P1(dl. cca 55m)

Šířka mezi obrubami:	3,6 m
Šířka mezi ploty:	5,5 m
Kryt:	nezpevněný, havarijní stav
Chodníky	bez chodníku
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	bez veřejného osvětlení

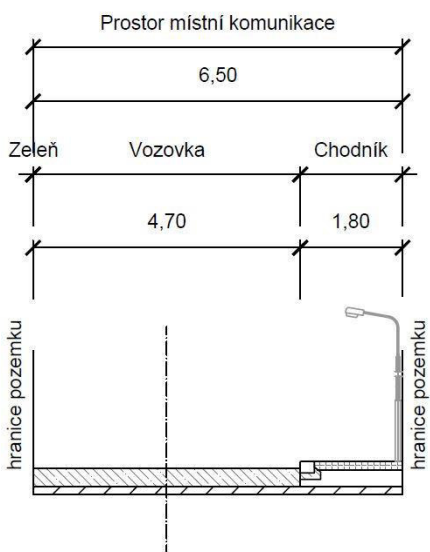
ÚSEK P2(dl. cca 166m)

Šířka mezi obrubami:	4,7 m
Šířka mezi ploty:	6,5 m
Kryt:	nezpevněný, havarijní stav
Chodníky	jednostranný, 1,8 m, dl. ostatní, těžké poruchy
Odvodnění	vsak
Veřejné osvětlení	s LVVS, rozteč 45 m

Zálesí P1



Zálesí P2



Investor:
Město Úvaly



Projektant:
DIPRO, spol. s r.o.