

Nově navržený pobytový prostor v Jiráskově ulici provazujeme s centrem volbou dlažby a vegetace. Na křižovatce Jiráskova-Pražská zdůrazňujeme kloub této spojnice posílením historické dominanty schodiště a doplněním nového městského domu a trojstromí. Protahujeme zelenou páteř Úval podél železnice výraznou alejí a doplněním zelených ploch. Terminál a městský dům navrhujeme s velkou mírou flexibility, které usnadní etapizaci dle majetkových vztahů, různé využití městského domu a rozvoj terminálu. Použití záhonů pro vsak, volba materiálů a možnost fotovoltaiky akcentují téma udržitelnosti.

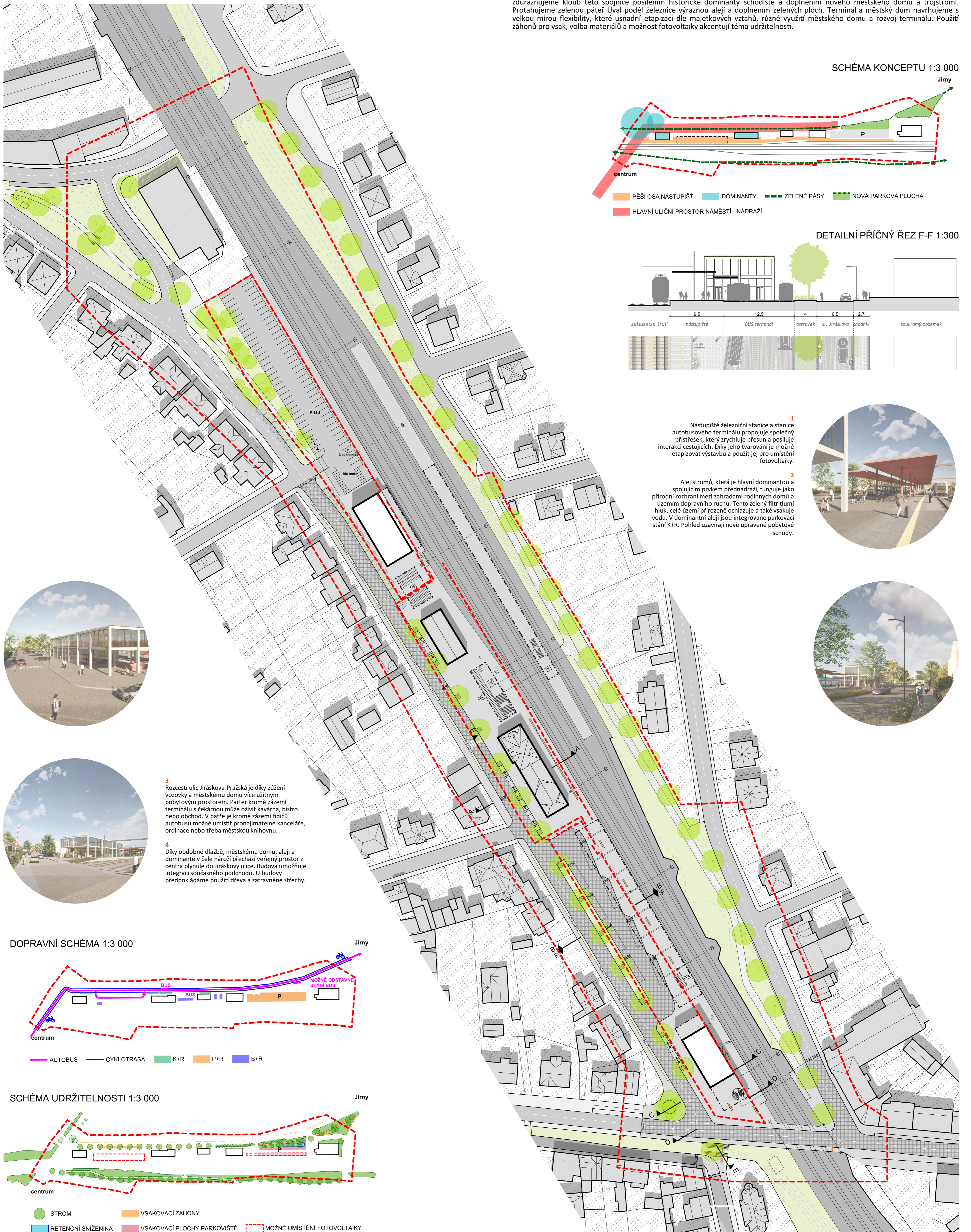
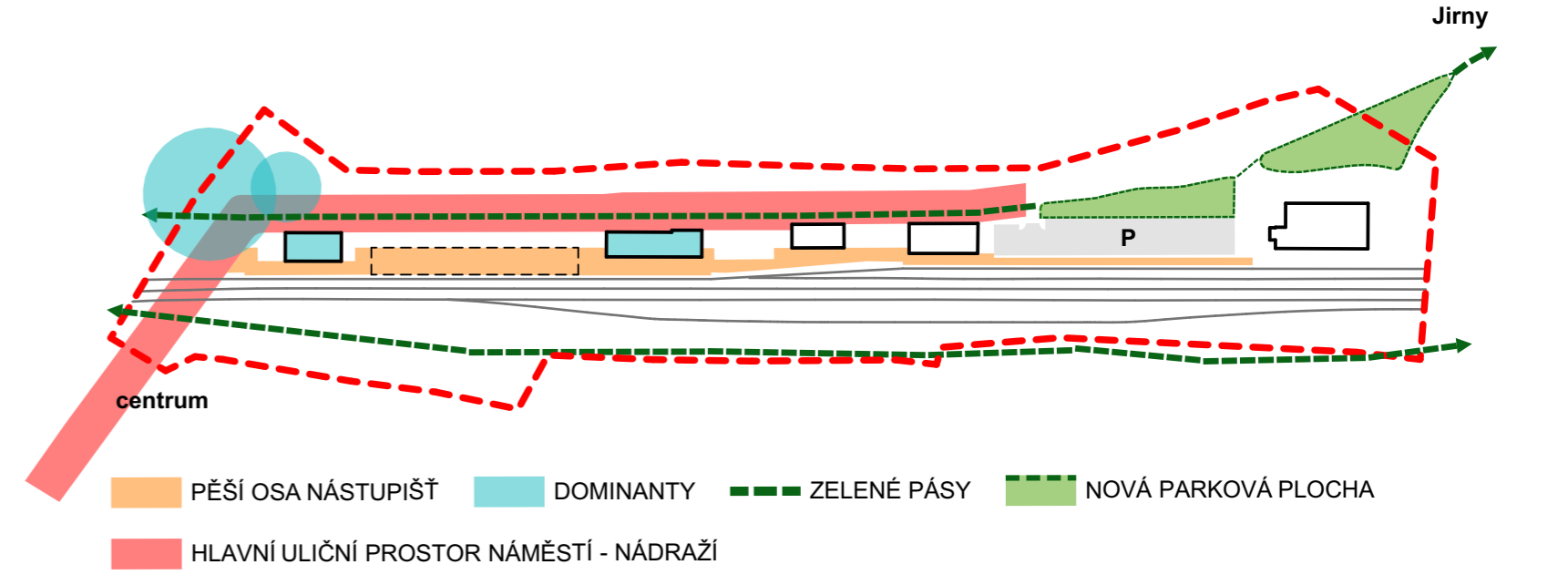
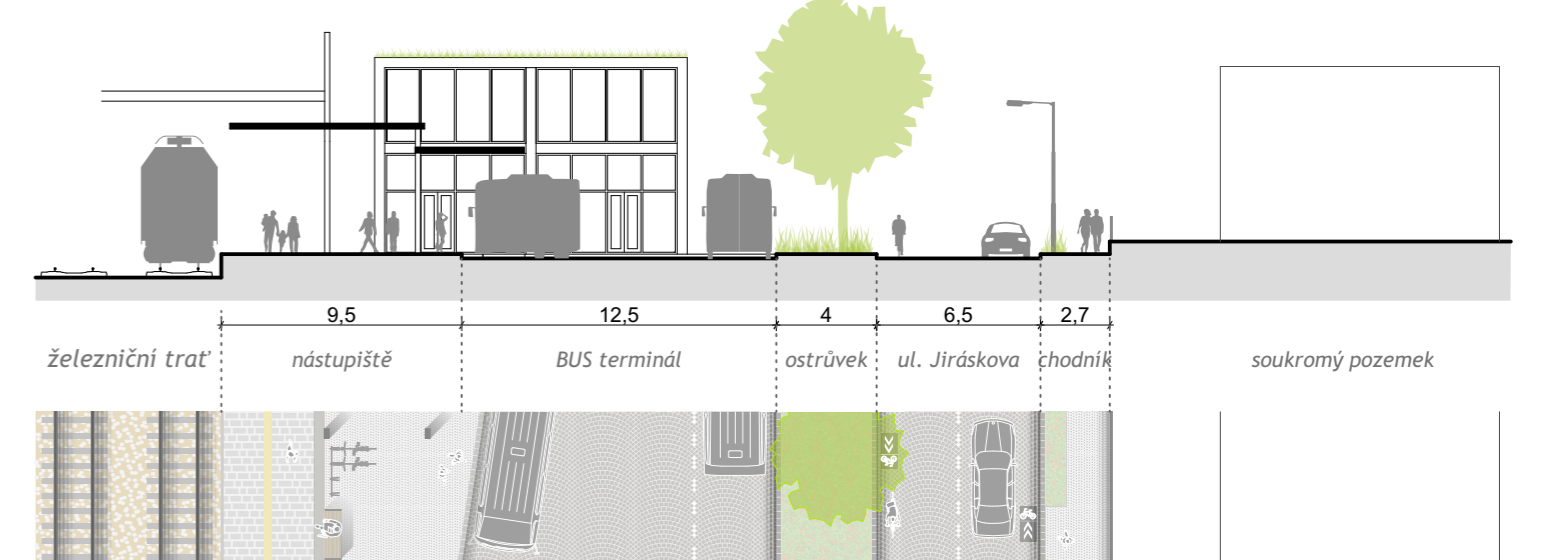


SCHÉMA KONCEPTU 1:3 000



DETAILNÍ PŘÍČNÝ ŘEZ F-F 1:300



**1** Nástupiště železniční stanice a stanice autobusového terminálu propojuje společný přístřešek, který zrychluje přesun a posiluje interakci cestujících. Díky jeho tvarování je možné etapizovat výstavbu a použít jej pro umístění fotovoltaiky.

**2** Alej stromů, která je hlavní dominantou a spojujícím prvkem přednádraží, funguje jako přírodní rozhraní mezi zahradami rodinných domů a územím dopravního ruchu. Tento zelený filtr tlumí hluk, celé území přirozeně ochlazuje a také vsakuje vodu. V dominantní aleji jsou integrovány parkovací stání K+R. Pohled uzavírají nové upravené schody.



**3** Rozcestí ulic Jiráskova-Pražská je díky zúžení vozovky a městskému domu více užitným pobytovým prostorem. Parter kromě zázemí terminálu s čekárnou může oživit kavárna, bistro nebo obchod. V patře je kromě zázemí řídicího autobusu možné umístit pronajimatelné kanceláře, ordinace nebo třeba městskou knihovnu.

**4** Díky obdobné dlažbě, městskému domu, aleji a dominantě v čele nároží přechází veřejný prostor z centra plynule do Jiráskovy ulice. Budova umožňuje integraci současného podchodu. U budovy předpokládáme použití dřeva a zatravněné střechy.



DOPRAVNÍ SCHÉMA 1:3 000

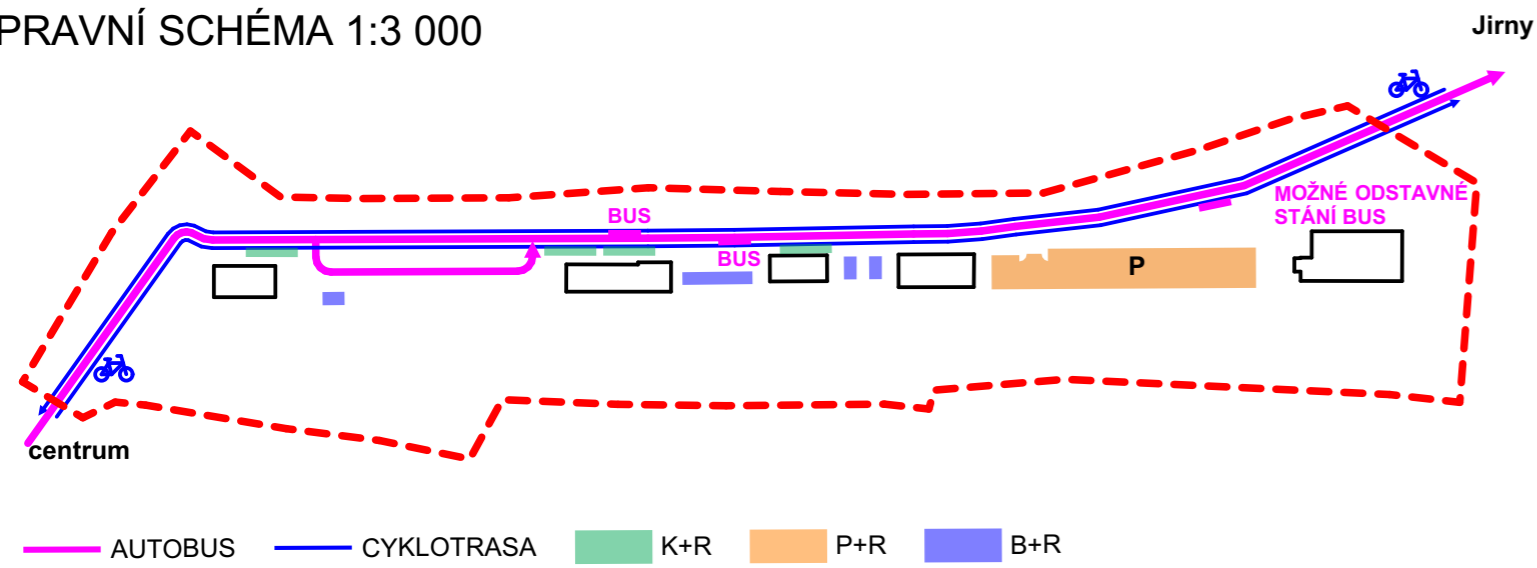
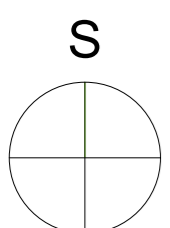
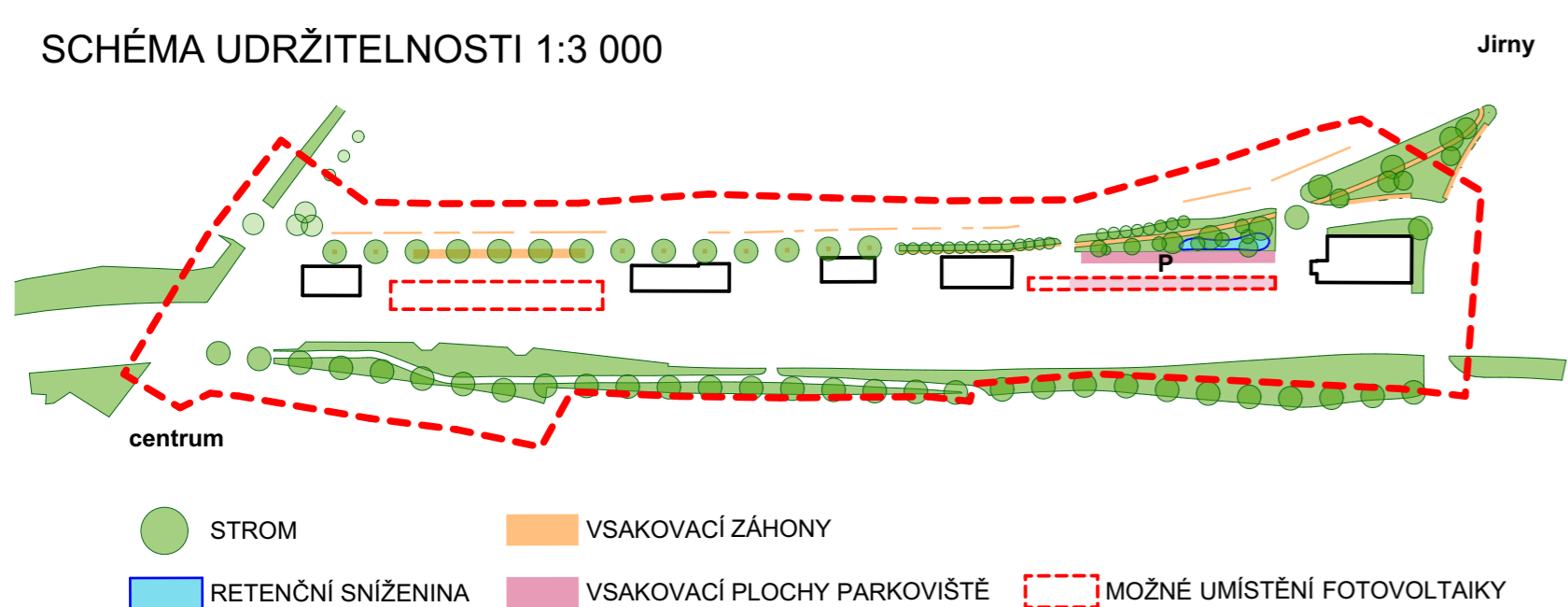


SCHÉMA UDRŽITELNOSTI 1:3 000



KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ DOPRAVNÍHO TERMINÁLU ÚVALY

