



Město Úvaly Komise pro dopravu a bezpečnost rady města Úvaly

Zápis z řádného jednání Komise pro dopravu a bezpečnost č.3/2024

Termín	:	18.9.2024, 17:00
Místo	:	Zasedací místnost OID, Riegerova 897, Úvaly
Rozdělovník	:	Členové komise, členové rady města, tajemník městského úřadu
Přítomní	:	Ing.Richard Saidl, Bc.Naděžda Kouklová, Ing.Petr Kunc, Mgr.Věra Pavelková, Kateřina Baštová, Daniel Bílý, Mgr. Vojtěch Dvořáček, Radek Baroch
Omluveni	:	Jan Havel, Pavel Ch. Zamazal
Host:	:	
Tajemník	:	Marcela Benešová

Stav přítomných 8

Zahájení, schválení programu jednání: v 17:00 Ing.Richard Saidl přivítal přítomné a seznámil je s programem jednání.

Program jednání

1.	Pozemek parc.č. 3478/3 k.ú. Úvaly u Prahy – příjezdová cest
2.	Táboritská – podnět na úpravu DZ
3.	Horoušanky – podnět na úpravu DZ
4.	Slovany (Chorvatská) – dopravní značení (obytná zóna)
5.	U Obory – podnět občana
6.	Různé

1/ Pozemek parc.č. 3478/3 k.ú. Úvaly u Prahy – příjezdová cest

Předseda komise Ing. Saidl seznámil členy komise o jednání, které proběhlo s projektanty plánované výstavby na pozemku parc.č. 3478/3 k.ú. Úvaly u Prahy. Na tomto pozemku je plánovaná výstavba RD, v současné době je nutné zvolit vhodné napojení na místní komunikaci a vyřešit komunikaci uvnitř plánované obytné lokality. Projektanti připraví variantu, kterou následně předloží vedení města.

Text usnesení 8/2024		Výsledek hlasování
Členové komise vzali tuto informaci na vědomí.		
Pro	8	Usnesení bylo přijato
Proti	0	
Zdržel se	0	

2/ Táboritská – podnět na úpravu DZ

Komise se seznámila s podnětem občana ve věci nebezpečné dopravní situace v ul. Táboritská. Řidiči zde projíždějí nepřiměřenou rychlostí a z tohoto důvodu byl vznesen požadavek na úpravu a zlepšení dopravního značení v dané lokalitě.

Text usnesení 9/2024		Výsledek hlasování
Členové komise doporučují namátkové kontroly v ul. Táboritská městskou policií.		
Pro	8	Usnesení bylo přijato
Proti	0	
Zdržel se	0	

3/ Horoušánky – podnět na úpravu DZ

Členové komise projednali podnět občana z lokality Horoušánky ve věci zlepšení bezpečnosti silniční dopravy.

Text usnesení 10/2024		Výsledek hlasování
Členové komise doporučují informovat občana o plánovaném projednání návrhu změny DZ za účasti vedení města, dopravního projektanta a občany Horoušánek, které je plánované na 11/2024 v sále DPS Úvaly, kde bude představena dopravní studie v této lokalitě.		
Pro	8	Usnesení bylo přijato
Proti	0	
Zdržel se	0	

4/ Slovany (Chorvatská) – dopravní značení (obytná zóna)

Mgr. Dvořáček doporučil prověřit současné dopravní značení v lokalitě Slovany, která je označena DZ „obytná zóna“. Z tohoto důvodu není možné např. v ul. Chorvatská zaparkovat a komplikuje některým podnikatelům provozování živnosti.

Text usnesení 11/2024		Výsledek hlasování
Komise doporučují prověřit dopravní značení v dané lokalitě a zpracovat návrh na úpravu DZ.		
Pro	8	Usnesení bylo přijato
Proti	0	
Zdržel se	0	

5/ U Obory - podnět občana

Členové komise se seznámili s podnětem občana z ul. U Obory, který poukazuje na nebezpečnou ulici. Řidiči jezdí nepřiměřenou rychlostí, chybí zde chodník, lokality je nebezpečná pro děti.

Text usnesení 12/2024		Výsledek hlasování
Komise nepovažuje tuto ulici, které je slepá, za nebezpečnou, úprava rychlosti zde byla doporučena Policií ČR,DI a zeleň byla ostříhána ,aby se zlepšili rozhledové poměry při vjezdu do ulice.		
Pro	8	Usnesení bylo přijato
Proti	0	
Zdržel se	0	

6/ Různé

Mgr. Dvořáček požaduje prověření možnosti vybudování přechodu pro chodce na II/101 Jirenská, v oblasti Výpustku. Dále poukázal na parkování nákladních aut Komenského x Preslova a Bulharská x Rumunská, toto prověří městská policie, popř. upozorní řidiče na špatné parkování.

Text usnesení 13/2024		Výsledek hlasování
Komise bere tyto informace na vědomí, OID prověří podmínky pro vybudování přechodu na II/101, MP prověří parkování nákladních aut v uvedených lokalitách.		
Pro	8	Usnesení bylo přijato
Proti	0	
Zdržel se	0	

Zasedání ukončeno ve 19.30 hod.

Příští jednání komise : 13.11.2024

Zapsala: Marcela Benešová

Předseda: Ing.Richard Saidl

Dobrý den, paní Benešová,

píši s žádostí o projednání zřízení retardérů v ulici Táboritská.

Již delší dobu si já, i mí sousedé všimáme toho, že zde řidiči nejezdí dle dopravních předpisů. Na místě, kde by měli jet 50km/h jsou schopní jet o desítky km/h rychleji. Považuji situaci v ulici za nebezpečnou hlavně z důvodu toho, že zde není chodník a lidé tím pádem musí chodit po silnici. Dole v ulici je autobusová zastávka, ze které často chodí děti, ne vždy ukázněně, ze školy, v takové situaci mi rychle jedoucí auta přijdou pro děti obzvlášť nebezpečná. Již několikrát se stalo, že v ulici výše zmínění řidiči přejeli domácí mazlíčky, protože nezvládnou ve velké rychlosti dostatečně rychle zareagovat na to, že zvířata vběhnou do silnice.

Myslím si, že by se po nainstalování několika retardérů do ulice zredukovalo velké procento těchto rizik.

Děkuji za projednání a přeji hezký den,

Adéla Znamenáčková

Dobrý den, paní Benešová,

chtěli bychom s manželem navrhnout, aby se ve čtvrti U Horoušánek nějakým způsobem zlepšila bezpečnost silniční dopravy - např. bílé pruhy před křižovatkami naznačující, že se má dát přednost, nebo upozornění na přednost zprava alespoň značkami, omezení rychlosti na 30 km/h apod. Ideálně asi kombinace těchto opatření. V podstatě na každé křižovatce se setkáváme s tím, že řidiči nedávají přednost zprava, vjedou do křižovatky rychle a ještě do protisměru, protože silnice jsou zde úzké. Nejhorší je křížení Glucksmannova a Šámalova, kde je silnice úzká a jízda v protisměru je standard. Chybějící chodníky nebo divoké parkování (včetně oprav dodávek na ulici, parkování malých nákladáků v Glucksmannově) k bezpečnosti také nepřispívají.

Nakonec bych se chtěla zeptat na chodník k autobusu - děti opět začaly chodit do školy a z naší čtvrti na zastávku na návsi není chodník stále dokončen. V jaké to je fázi a podaří se po letech sporů a nedostatků ve stavebním řízení chodník dokončit? Nebo třeba vyasfaltovat alespoň základní vrstvu nyní s asfaltováním ulice Dr. Strusky?

Děkuji a přeji hezký den,

Eva Chvalkovská

Vážená paní Benešová,

V návaznosti na náš včerejší rozhovor si dovoluji formalizovat žádost o zpětné snížení rychlosti v ulici U Obory v Úvalech, ideálně osazením cedule obytné zóny.

Dne 28. 6. 2024 se na vjezdu do ulice U Obory v Úvalech změnilo dopravní značení z maximálních 5 km v hodině na 30 km v hodině, viz přiložené fotografie. Dle Vašeho vyjádření byla tato změna učiněna na popud Policie Č.R..

Bohužel se ukázalo, že tímto zvýšením došlo ihned k výraznému nárůstu rychlosti vozidel v této (naší) ulici, a tím i ke vzniku celé řady nebezpečných situací, kterých jsme téměř každý den svědky, často bohužel i osobně účastni. Denně do ulice zajiždí dodávky doručovacích společností (DPD, PPL, ČP a mnohdy ještě další), které se v naší slepé ulici nemohou otočit a potenciální nebezpečí pro chodce se tak couváním ven z ulice (velmi rychlým!) ještě zvyšuje. O osobních autech jedoucích z horního konce ulice z kopce dolů, nebo České poště či neohleduplných motoristických návštěvách v ulici ani nemluvě. Dalo by se říct, že zlatě z tohoto pohledu bylo před 6 lety před opravou povrchu, kdy poštačka jezdila na kole a kvůli více než 200 dířům v povrchu jezdil pomalu každý. Se zvýšením povolené rychlosti se problém s bezpečností rapidně zhoršil. Bohužel i někteří řidiči v ulici bydlící se během dvou a půl měsíců adaptovali na vyšší dovolenou rychlost a přestávají brát ohledy na ostatní.

Základní problémy jsou, že ulice U Obory je bez chodníku, úzká (na jedno vozidlo), lomená na začátku téměř do pravoúhla, slepá, a k tomu slouží ještě jako jeden z hlavních příchodů do obory Králičina a na hrad Skara. Pěšic je zde tedy hodně, a to včetně škol a školek mířících právě do Králičiny a zpět. Chodec se před auty nemá jinou možnost schovat, než se doslova přilepit ke plotu na jedné ze stran. Hůře jsou na tom právě školy, školky a rodiče s dětmi v kočárcích, případně s dětmi na kolech a odrážedlech.

Nastalá situace se nejen mne jako rodiče velmi dotýká. Aktuálně je v ulici také okolo deseti stále žijících dětí, z toho přibližně polovina mezi 2 a 8 roky a dle našich informací další rodiny s 3 až 5 dětmi uvažují, že se přistěhují. Dříve jsem děti na ulici učil jezdit na kole, a posléze je pod dozorem i nechával jezdit, nyní se ale bojím je nechat jít samotné pěšky i jen 30 m k jejich babičce, která žije v téže ulici opodál, natož do školy.

Prosim o zařazení podnětu ke komisi pro dopravu a doporučení opětovného snížení maximální dovolené rychlosti v ulici U Obory tak, aby byla zajištěna bezpečnost dětí, chodců a dalších ohrožovaných lidí. Ideální by mohlo být zřízení obytné zóny (např. od oné prudké zatáčky) spolu v kombinaci s širokými příčnými prahy, což by pomohlo od problému s vysokou rychlostí vozidel a z toho vznikajícího nebezpečí. Umístění zrcadla do zatáčky bez výhledu z kraje ulice by bezpečnosti také velmi pomohlo. Bohužel byl tento podnět PČR v minulosti zamítnut, ale mohl by posloužit jako podpůrný argument, že již v minulosti nebylo vše s dopravou v ulici v pořádku, nyní se to ještě zhoršilo.

Rekapitulace důvodů pro znovusnížení rychlosti v ulici U Obory:

- zhoršení bezpečnosti chodců (bydlících i procházejících do Králičiny, převážně rodin s dětmi, škol a školek)
- obousměrně nebezpečné situace v místě prudké nepřehledné zatáčky, kde výhled znemožňuje dům a chybí zrcadlo
- absence chodníku v celé délce ulice
- úzká slepá ulice, ze které dodávky kurýrů a větší vozidla musí couvat, ani dvě auta se nevejdou vedle sebe

- nebezpečná rychlost vozidel spěchajících řidičů
- zvýšené nebezpečí při vycházení pěších z branky na ulici i při vyjíždění místních aut ze dvorů domů
- rychlé zhoršení stavu děr v povrchu ulice

Nejen za svou rodinu, ale i za ostatní děti, rodiny s kočárky, pěší, Vám předem děkuji za maximální snahu nám pomoci nebezpečí předejít, neboť nikdo patrně nechceme nechat situaci zajít tak daleko, aby se zde stalo opravdové neštěstí.

Závěrem si dovoluji ještě poznámku ke stavu povrchu ulice, který se zvýšením rychlosti viditelně zhoršuje. Povrch byl před cca 6 lety rekonstruován, tzv. nástřikem asfaltu s kamínky na 10cm šterkového podloží. Bohužel již od prvního roku po rekonstrukci se každoročně v ulici objevují nové a nové díry, které jsou průběžně opět nástřikem směsi asfaltu a jemnějšího šterku opravovány. Aktuálně je neopravených děr cca 10 a od rychle jedoucích vozidel se poměrně rychle zvětšují (čím větší auto, tím větší rána a zvětšení děr). Při každém dešti se díry také dost vyplavují, největší mají více než půl metru na délku a přes 10 cm na hloubku. Obávám se, že zvětšování děr, a tím poškozování městského "inventáře", je úměrné rychlosti projíždějících vozidel. Každé snížení rychlosti by tak současně snížilo výdaje na opravy stávajících a nově vznikajících děr (a to obecně, nejen v naší ulici).

Děkuji.

S pozdravem,

Ing. Aleš Pilný, Ph.D.